COSTA RICA
GOBIERNO DEL BICENTENARIO
2018 - 2022

LA GACETA
Diario Oficial

RICARDO SALAS ALVAREZ (FIRMA)
Firmado digitalmente por RICARDO SALAS ALVAREZ (FIRMA)
Fecha: 2020.12.04 16:07:40 -06'00'

185 Años
Imprenta Nacional
Costa Rica

ALCANCE Nº 321 A LA GACETA Nº 287

Año CXLII | San José, Costa Rica, lunes 7 de diciembre del 2020 | 354 páginas

PODER LEGISLATIVO

PROYECTOS

REGLAMENTOS

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS

AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

Imprenta Nacional
La Uruca, San José, C. R.

PODER LEGISLATIVO

PROYECTOS

DECLARACIÓN DE LA ORQUESTA SINFÓNICA NACIONAL COMO INSTITUCIÓN BENEMÉRITA DE LA MÚSICA Y LA CULTURA DE COSTA RICA

Expediente N° 22.319

ASAMBLEA LEGISLATIVA

La Orquesta Sinfónica Nacional (en adelante OSN) fue fundada en el año de 1940, durante la Administración de Rafael Ángel Calderón Guardia, marcando su inicio el 31 de octubre de 1940, fecha en que realiza su primer concierto. En este año 2020, la OSN de Costa Rica cumple 80 años de existencia, al servicio de la difusión artística musical y cultural a nivel nacional e internacional. El papel de la OSN ha sido trascendental para el desarrollo musical y cultural de Costa Rica y para el posicionamiento de una Costa Rica elevada en las artes musicales y culturales allende de nuestras fronteras.

El surgimiento de la OSN no es por casualidad, Costa Rica a través de su historia ha priorizado el arte, la cultura y la educación. Se pueden enumerar muchas iniciativas muy importantes en el país, llenas de entusiasmo y sabiduría por parte de nuestros abuelos, que fomentaron el desarrollo de la música y la cultura dentro de la sociedad costarricense. Por ejemplo, en 1894 se funda una pequeña orquesta en la Ciudad de Heredia, para ***"entretener y cultivar a la ciudadanía con las mejores obras musicales de la época"***, y en 1891, se inicia con la construcción del Teatro Nacional, para citar solo dos de los múltiples emprendimientos culturales que fomentaron nuestros antepasados.

Este período, previo a la década de los años 40 del siglo pasado, permitió que se desarrollaran las condiciones culturales en el país, con un público amante de la música que llegaría a apoyar con entusiasmo la formación de la OSN, entrelazando así los acontecimientos históricos de nuestro país, el desarrollo artístico musical y cultural costarricense.

En la administración del Dr. Rafael Ángel Calderón Guardia, varias personas y acontecimientos importantes propiciaron que se diera el primer concierto de la Orquesta Sinfónica Nacional un 31 de octubre de 1940 en el Teatro Nacional.

Entre las personas que impulsaron este primer concierto, encontramos a esposa del Presidente de la República, señora Ivonne Clays Spoelder y otros familiares del señor Presidente, así como de las señoras Berta de Gerli y Lottie de González Lahmann. En ese entonces, se encontraban en Nueva York laborando el director musical de origen uruguayo Hugo Mariani y el violinista costarricense Alfredo Serrano y ellos fueron invitados a participar de este impulso creativo. Mariani y Serrano realizaron un trabajo

extraordinario reclutando músicos, motivando a los mismos casa por casa y estableciendo los cimientos artísticos y musicales de nuestra Orquesta Sinfónica Nacional, compuesta por 40 músicos.

Gracias a la labor realizada anteriormente por otros baluartes de nuestra historia musical, esto fue posible. Personas abnegadas como el Maestro Loots, el Maestro Castro Carazo, instituciones como la Escuela de Música Santa Cecilia, la Academia Euterpe, la Academia de los Hermanos Montero Muñoz, la Compañía Nacional de la Ópera con el profesor Cesar Nieto, la academia de la Niña Elsa Echandi, la Asociación de Cultura Musical y algunos otros núcleos pequeños, dieron el aporte histórico necesario para la creación de la OSN.

Para el inicio de las labores faltaba asegurar económicamente el pago de los derechos del Teatro Nacional y los salarios del director y los músicos. La Benemérita Institución Rotaria se encargó de pagar los gastos al inicio.

En 1943, el Presidente de la República, dispuso por primera vez de una subvención estatal para la institución, posicionando al país como promotor de la cultura dentro del continente.

Inicialmente, la institución fue parte del Ministerio de Educación, pero mediante la ley N° 4788 de creación del Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes, el 5 de julio de 1971, pasa a ser un órgano de esta nueva cartera.

En el año de 1949, el Presidente de la Junta Fundadora de la Segunda República, José Figueres Ferrer emitió el Decreto No. 5, de fecha 26 de agosto, definiendo a la Orquesta Sinfónica Nacional de Costa Rica como ***"la institución cultural, con esfera de acción propia, cuyo propósito es difundir la música"***

En el año de 1971, durante la administración de don José Figueres Ferrer, se realiza una reorganización de la Orquesta Sinfónica Nacional y se crea el Programa Juvenil de la OSN, hoy Instituto Nacional de Música. Este primer programa de formación orquestal en el continente americano, se convierte en un modelo replicado por los otros países de la región, entre los que se destaca Venezuela con su mundialmente reconocido SISTEMA DE ORQUESTAS JUVENILES. Con la dirección del Maestro Gerald Brown y bajo el contexto político de ¨***Para qué tractores sin violines***¨, varios profesores de instrumentos provenientes Guatemala, Bolivia, Europa, Estados Unidos, Chile, Japón, entre otros, fueron contratados para trabajar con los primeros estudiantes del programa juvenil. Algunos de estos profesores se fueron con el tiempo y otros permanecieron en la orquesta hasta su jubilación. Algunos de los estudiantes formados en el programa juvenil, obtuvieron becas para estudiar en el exterior, en países como Rusia, Israel, Alemania, Italia, Francia, Estados Unidos, etc. Estos músicos, en su mayoría, actualmente son miembros de la OSN, obtuvieron una importante experiencia y formación sólida internacional, regresando al país para aplicar sus conocimientos en la OSN. Actualmente, la OSN es considerada como una de las mejores orquestas en Latinoamérica, está integrada por 73 músicos profesionales, el 87 % son costarricenses, la mayoría provenientes del Programa Juvenil.

La OSN realiza un enorme aporte cultural al país mediante la difusión de la música costarricense y universal, así como de transmisor cultural, mediante la realización de conciertos de extensión cultural y giras educativas a todas las comunidades del país. La OSN también, realiza giras internacionales, convirtiéndose en un punto de referencia mundial, posicionando al país en aspectos de carácter cultural y artístico musical.

Entre los conciertos que efectúa la orquesta, están los conciertos de temporada oficial, generalmente en el Teatro Nacional, en la que se integran músicos invitados nacionales y extranjeros de gran renombre junto con directores destacados con una importante carrera musical. Este desfile de talento es de gran trascendencia para la actividad musical del país, abriendo la puerta a muchos jóvenes estudiantes y colocando a Costa Rica dentro del plano de gran importancia cultural y artística musical a nivel mundial. Igualmente, los conciertos educativos llevan música, alegría y aprendizaje a miles de niños y jóvenes anualmente, para la difusión de la música costarricense y universal y para la transmisión cultural de alto contenido artístico musical. Por otro lado, los conciertos especiales incluyen programas en fechas y efemérides de relevancia nacional, navideños, programas con jóvenes intérpretes solistas, con agrupaciones nacionales y extranjeras, con el Coro Sinfónico Nacional e incluso de gala lírica o funciones de ópera específicas.

Esta vasta programación que la OSN brinda a los estudiantes del Centro Nacional de la Música y de las otras instituciones formadoras de músicos, la posibilidad de recibir clases magistrales con los solistas y directores invitados, lo cual es un intercambio artístico importantísimo para el desarrollo de las jóvenes promesas de la escena musical del país. En muchas ocasiones, de estos intercambios se abren las puertas para la realización de estudios en el exterior a nuestros jóvenes músicos. Cabe destacar que algunos estudiantes que aprovecharon este intercambio cultural, trabajan hoy en día en grandes orquestas a nivel mundial en Alemania, los Estados Unidos, Austria, México, entre otros países, representando con la frente en alto a nuestro país.

Aparte de las programaciones citadas anteriormente, en los últimos años, se han abierto espacios para la formación y perfeccionamiento de los jóvenes directores, lo cual es primordial debido a que estos directores son los responsables a su vez, de la formación de los músicos en escuelas en todo el territorio nacional.

En cuanto a la proyección internacional es necesario destacar la relevancia artística musical y cultural que se tiene y por el relacionamiento internacional muy importante para el país. En las giras, el país expone la música y el talento costarricense, además, de fortalecer las relaciones políticas y dar renombre a nuestro quehacer musical a nivel mundial. Entre estas giras podemos citar:

1. 1984 gira a México bajo la dirección de Agustín Cullell y a Colombia bajo la dirección de Luis Diego Herra.

2. 1990 gira a Florida, Estados Unidos bajo la dirección de Irwin Hoffman.

3. 1991 primera gira a Europa: Hungría, Checoslovaquia y Alemania y a los Estados Unidos, con su director titular Irwin Hoffman.

4. 1996 gira a Los Ángeles, Estados Unidos y Taiwán.
1998 gira a Alemania con el director Irwin Hoffman. Los solistas en esta gira fueron Guadalupe González, soprano y Bismarck Fernández, percusionista.

5. 2001 realiza una gira por varias ciudades españolas.

6. 2001 giras a Guatemala con la ópera Macbeth y Madame Butterfly

7. 2005 realiza gira por Japón, presentándose en las ciudades de: Kanazawa, Fukui, Aichi, y Kobe, bajo la dirección del titular Chosei Komatsu, con obras de los compositores costarricenses Benjamín Gutiérrez, Eddie Mora y arreglos de Vinicio Meza, además de la presencia del pianista Jacques Sagot y la soprano Ivette Rojas como solistas invitados. Cabe destacar que en esta gira se interpretó la obra japonesa Marimba Spiritual, obra para marimba solista y percusión, a cargo de William Ramos en la Marimba y Bismarck Fernández, Alejandro Molina y Ricardo Hernández en la percusión. Se puede recalcar que la obra "Marimba Spiritual" es del compositor japonés Minoru Miki, siendo de gran relevancia que un marimbista costarricense haya ejecutado en suelo japonés, para un exigente público japonés, una obra de repertorio universal para la marimba, instrumento declarado como *"instrumento nacional"* en 1996 por el entonces mandatario José María Figueres Olsen y mediante ley N° 9419 se declara la marimba como *"símbolo nacional de la cultura y el folclore costarricense."* durante la administración del expresidente Luis Guillermo Solís Rivera.

8. 2013 gira a Nicaragua como parte de "Nicaragua y Costa Rica unidos por la Música". Tres conciertos en Managua y Jinotepe.

9. 2013 gira a Estados Unidos y México para participar en el Festival de Miami, Festival Internacional Cervantino (Guanajuato) y Festival Internacional de la Cultura Maya (Mérida, Yucatán)

10. 2014 gira de tres conciertos y clases maestras en Cuba. Las presentaciones se realizaron en La Habana y Cienfuegos.

Como premios y galardones nacionales e internacionales mencionamos entre otros:

- Premio de la Prensa como mejor disco de artista brasileño Álbum de la Orquesta Sinfónica Nacional Bossa Nova Sinfónico con el dúo Rose & Ramati.

- Premio Grammy Latino en el 2017 con el disco de Música de Compositores Costarricenses Volumen 2. La OSN ha recibido tres nominaciones al Grammy Latino.

También, es relevante, en esta exposición de motivos mencionar las grabaciones de la Orquesta Sinfónica Nacional por la importancia que han revestido para su historia, a saber en orden cronológico estos han sido:

1994– En Tributo a Costa Rica

Primer disco grabado por la OSN con música de compositores costarricenses.

1998– Prokofiev, Ginastera y Herra

Grabado bajo la dirección musical de Irwin Hoffman y con el percusionista Bismarck Fernández como solista.

2000 – Beethoven 9ª. Sinfonía

Grabado bajo la dirección musical de Irwin Hoffman y la participación del Coro Sinfónico Nacional.

2013– Bossa Nova Sinfónico

Grabado con músicos brasileños y estadounidenses en el Teatro Nacional / nominado al GRAMMY Latino 2013.

2013– En Tributo a Costa Rica 2013

Reedición del disco de 1994 con obras de Benjamín Gutiérrez, Luis Diego Herra y Carlos Guzmán.

2014– Música de compositores costarricenses volumen I

Disco con obras de Julio Fonseca, Carlos Escalante, Eddie Mora y Vinicio Meza / nominado al GRAMMY Latino 2014.

Lo mejor de la Temporada 2013

Con obras de Allen Torres, Ludwig van Beethoven, César López y la improvisación al piano de Gabriela Montero.

2015– Benjamín Gutiérrez: Su música.

Álbum doble grabado con el director residente Eddie Mora.

2015– Orquesta Sinfónica Nacional 75 años

Disco grabado en directo en el concierto de celebración del 75 aniversario de la OSN en el Teatro Nacional.

2016– Música de compositores costarricenses volumen II

Disco con obras de William Porras, Carlos Enrique Vargas, Alejandro Cardona y Carlos Castro.

2016– Boleros de Costa Rica

Disco grabado en vivo en el concierto de Boleros de Costa Rica de la OSN en el Teatro Nacional.

Además, durante el año, la Orquesta realiza presentaciones en las siete provincias del territorio nacional, para llevar música a todos los habitantes del país. Paralelo a estas giras, se realizan clases maestras impartidas por músicos de la OSN para los jóvenes músicos de los lugares que visita, estudiantes del SINEM, programas de música o escuelas municipales de música.

Los últimos años han sido de gran intensidad para la Orquesta Sinfónica Nacional. En el 2019 se efectuaron 42 conciertos gratuitos de los cuales, 26 conciertos fueron en centros educativos, más del 50 por ciento en escuelas ubicadas en Puntarenas, Guanacaste y la Zona Norte. Un total de 77 presentaciones con una asistencia de más de 36 mil personas.

Como conclusión se puede indicar que, desde sus inicios y muy especialmente en los últimos 40 años, la OSN es considerada a nivel latinoamericano como una de las mejores orquestas, siempre obteniendo excelentes reacciones del público y de la crítica especializada, poniendo muy en alto el nombre del país, como su más importante embajador cultural y además llevando en su programación, música de compositores nacionales para difundirla fuera de nuestras fronteras.

A lo largo de estos ochenta años de existencia, la OSN ha recibido muchos homenajes y reconocimientos públicos y a nivel privado.

La OSN fue elegida como Mariscales del Festival de la Luz en el año 2017, aportando a la identidad social costarricense y a la identificación del pueblo con el arte, la cultura y la calidad musical. La OSN es la orquesta del pueblo costarricense.

En medio de la situación de emergencia nacional generada por la pandemia del COVID-19, la OSN no ha cesado en cumplir con sus propósitos para con la sociedad costarricense, y ha desarrollado una nueva temporada virtual ajustándose a los

lineamientos emitidos por las autoridades del Ministerio de Salud. Maximizando el uso de sus recursos, ha podido ofrecer un producto de la altísima calidad que le caracteriza tanto nacional como internacionalmente. La temporada virtual se puede acceder de manera gratuita en todas las plataformas de redes sociales de la Orquesta, así como en el canal de YouTube de la OSN. (https://www.youtube.com/OSNCostaRica)

En este momento la Orquesta está desarrollando un proyecto que vincula a diversos sectores con el fin de generar ingresos para las personas que han sido más golpeadas por la situación generada por la pandemia. ~~Dicho~~ El proyecto, en alianza con el sector artístico independiente y popular del país, pretende por medio de una alianza estratégica público/privada, brindar un mensaje de esperanza a todo el país. Mediante la creación de una canción con más de 150 artistas de todos los géneros musicales incluyendo niños, la campaña que se espera comience hacia el mes de octubre, pretende generar la recaudación de fondos para ayudar a miles de personas afectadas por el Covid-19, artistas y personas en general.

La labor educativa y de difusión cultural que realiza la OSN es de suma importancia para mantener y consolidar dentro del quehacer cultural del país, la promoción de música universal y de la música costarricense de alto nivel artístico.

Los integrantes de la OSN consideran que el cambio social se da también a través de la música, en lo que la música puede hacer para construir paz y no violencia, en la sensibilización social, en mantener nuestra identidad cultural costarricense y al mismo tiempo, ser un referente internacional destacado en lo cultural y artístico musical. La cultura forma parte del desarrollo integral de una sociedad, la cual conjuntamente con el desarrollo de los valores éticos, sociales, educativos y el desarrollo económico, incide positivamente y coadyuva al desarrollo integral de la sociedad costarricense. La música, a través de la educación, a través de las presentaciones y conciertos, crea espacios en donde las personas pueden satisfacer necesidades y aspiraciones de diferente índole a lo material. Es por esto que todas las expresiones de la cultura y el arte son un eje transversal de una sociedad.

Adicionalmente, se agrega una |breve reseña histórica de la Orquesta Sinfónica Nacional de Costa Rica de 1940 – 2010, referente a la cronología de música sinfónica en el mundo, elaborado por el señor José Manuel Rojas G.

1940 El director italiano – argentino naturalizado estadounidense Hugo Mariani y el costarricense Alfredo Serrano crearon la primera Orquesta Sinfónica Nacional. Hugo Mariani se quedará hasta 1948. La primera Junta Directiva fue conformada por: la Presidenta Sra. Ivonne Clays, Sr. Cecil V. Lindo, Presidente; Sra. Berta de Gerli, Vicepresidenta; Sr. Jorge Hine, Vicepresidente; Sr. Guillermo González, Secretario; Sr. Edmundo Gerli, Tesorero; Vocales: Sra. Lottie de González, Sra. Berta V. de Escalante, Sra. María Isabel de González, Sr. Constantino Herdocia, Sr. Antonio Facio. Luego se unen Sra. María Eugenia G. de Jiménez, Dr. Enrique Macaya Lahmann, Sr. Victor Manuel Iglesias, Dr. Jorge Vega y el Dr. Percy Fischel. Mariani dirigió la OSN hasta 1946. Regresó en abril de 1947 hasta agosto de 1948. Volvió en febrero de 1955 hasta

diciembre de 1957. Retomó la dirección de la orquesta en julio de 1959 hasta diciembre de 1965.

1940 Primer concierto de la Orquesta Sinfónica Nacional, 31 de octubre, Teatro Nacional. Programa: “Bolivar” de Julio Mata, la obertura “Coriolan” de Ludwig van Beethoven, la “Pavana” de Maurice Ravel, “Metrópolis” de Ferde Grofé. Después del intermedio: la obertura “Sueño de una noche de verano” de Felix Mendelssohn, “Nocturno” de Grisel, el preludio de la opereta “Rosas de Norgaria” de Julio Mata y “Gran Fantasía Sinfónica” sobre música costarricense de Julio Fonseca.

1943 Primera subvención del Estado para la Orquesta Sinfónica Nacional durante el Gobierno del Dr. Rafael Ángel Calderón Guardia, se le otorga rango oficial como parte del Ministerio de Educación Pública. A la Orquesta Sinfónica Nacional le correspondían 4,000 colones mensuales, 48,000 al año.

1944 Termina el período presidencial del Dr. Rafael Ángel Calderón Guardia, nueva Juntas Directiva: Lic. Alberto Cañas, Secretario; Don Roberto Campabadal, Prof. Carlos Enrique Vargas, Don Luis Gallegos, Dr. Gonzálo Vargas Aguilar, Don Gabriel Broutin, Don René Van Huffel y Don Fernando Alfaro Iglesias.

1945 En una entrevista con el Diario de Costa Rica William McDermont, director de la Orquesta del Ballet Russe, se sorprende del buen nivel de la Orquesta Sinfónica Nacional. Sugiere traer del extranjero, elementos de primera categoría y pagar un sueldo fijo para convertir a los músicos en profesionales que tengan resuelto su modo de vivir, para que se perfeccionen y puedan ensayar diariamente.

1948 Guerra Civil; la primera presidenta de la junta directiva de la orquesta entrega el archivo de la Orquesta Sinfónica Nacional al Teatro Nacional. Todos los documentos desaparecen. Se reinaugura la temporada de la orquesta en el mes de agosto.

1949 – 50 La Orquesta Sinfónica Nacional fue dirigida por directores huéspedes.

1950 Joseph Wagner, director estadounidense se convierte en el director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional hasta 1954. Por primera vez se estrena una sinfonía original de un compositor costarricense, Carlos Enrique Vargas.

1953 El famoso violinista italiano Ruggiero Ricci se presenta como solista con la Orquesta Sinfónica Nacional con el programa: concierto en la menor de Anton Dvorak y el concierto n. 1 en Re Mayor de Tchaikovski.

1954 Regresa Hugo Mariani como director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional.

1962 Se crean los estatutos de la Orquesta Sinfónica Nacional. La orquesta ensaya en el anexo del Teatro Nacional.

1965 El director guatemalteco dirige dos veces a la Orquesta Sinfónica Nacional con el solista, el pianista Pietro Spada.

1966 Ricardo del Carmen quien había dirigido anteriormente la Orquesta Sinfónica Nacional se convierte en su director titular.
1966 – 70 El teórico, organista, pianista y compositor Carlos Enrique Vargas, director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional. Es el primer director titular costarricense.

1971 El periódico La República titula “Conflicto en la Sinfónica Nacional”: 31músicos reciben la nota de destitución como miembros de la Orquesta Sinfónica Nacional. Primer concierto de la Orquesta Sinfónica Nacional, con su nueva estructura, se realizó el jueves 7 de octubre de 1971 bajo la dirección de su nuevo director titular el músico estadounidense Gerald Brown. Don José Figueres, Presidente de la República le habla al público en el intermedio, mientras lo acompañan el Ministro de Cultura, Juventud y Deportes Alberto Cañas y el Viceministro Guido Sáenz.

1972 El 26 de julio se inaugural el Programa Juvenil de la Orquesta Sinfónica Nacional en el antiguo anexo del Teatro Nacional. Dylana Jenson toca por primera vez con la Orquesta Sinfónica Nacional. Los conciertos comienzan a transmitirse a través de Teletica Canal 7.

1973 El 13 de noviembre se realiza el debut de la Orquesta Sinfónica Juvenil en el Teatro Nacional. Bajo la dirección del maestro Gerald Brown.

1974 El director italiano de coros Marco Dusi ingresa al país contratado por la Sinfónica iniciando así una importante actividad coral en Costa Rica. Se funda el Coro de la Orquesta Sinfónica Nacional. El director y compositor mexicano Carlos Chávez es invitado a dirigir la Orquesta Sinfónica Nacional.

1975 Son invitados como solistas con la Orquesta Sinfónica Nacional el guitarrista español Narciso Yepes y el violonchelista francés Pierre Fournier. Gran interés mediático hacia la Orquesta Sinfónica Nacional.

1977 Con la Ayuda de la Organización de Estados Americanos (O.E.A.) se crea el Centro Interamericano de Estudios Instrumentales y se contratan por tres semanas a los músicos el violinista Alexander Schneider, el violista Jaime Laredo y la violonchelista Sharon Robinson.

1978 El 4 de junio, la Sinfónica Juvenil, bajo la dirección del Maestro Gerald Brown, toca en el Kennedy Center, el 5 de junio en la Casa Blanca en Washington y el 9 de junio en la sede de las Naciones Unidas en New York, bajo la administración del presidente Jimmy Carter y por gestiones del embajador costarricense ante la O. N. U., el Lic. Rodolfo Piza Escalante.

1980 A raíz de la crisis económica cambian las condiciones laborales y muchos miembros de la Orquesta Sinfónica Nacional dejan el país. Entre ellos el director Gerald Brown.

1981- 84 Agustín Cullell es director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional.

1984 Gira a México bajo la dirección de Agustín Cullell y a Colombia bajo la dirección de Luis Diego Herra.
1985 Ildefonso Cedillo se desempeña como director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional de marzo a diciembre.

1986 Elbert Lechtman funge como director titular de la Orquesta Sinfónica Nacional.

1987 – 2003 Director Titular de la Orquesta Sinfónica Nacional, el director estadounidense Irwin Hoffman

1990 Gira a Florida, Estados Unidos bajo la dirección de Irwin Hoffmann

1991 Primera gira a Europa de la Orquesta Sinfónica Nacional con su director titular Irwin Hoffmann: la Orquesta se presentó en Estados Unidos, Hungría, Checoslovaquia y Alemania.

1994 Se graba el primer disco compacto de la OSN con música de compositores costarricenses.

1996 Gira de la Orquesta Sinfónica Nacional a Los Ángeles, Estados Unidos y Taiwán

1998 Gira a Alemania con el director Irwin Hoffman. La Orquesta Sinfónica Nacional graba su segundo disco compacto con música nacional e internacional.

2001 La Orquesta Sinfónica Nacional realiza una gira por varias ciudades españolas.

2004 – 2010 Es nombrado Director Titular de la Orquesta Sinfónica Nacional, el director japonés Chosei Komatsu.

2005 La Orquesta Sinfónica Nacional de Costa Rica realiza gira por Japón, presentándose en las ciudades de: Kanazawa, Fukui, Aichi, y Kobe, bajo la dirección del titular Chosei Komatsu, con obras de los compositores costarricenses Benjamín Gutiérrez, Eddie Mora y arreglos de Vinicio Meza, además de la presencia del pianista Jacques Sagot y la soprano Ivette Rojas como solistas invitados.

2010 29 de octubre y 31 de octubre se lleva a cabo la celebración del 70 aniversario de la Orquesta Sinfónica Nacional. Programa: Frédéric Chopin: Concierto N. 2 para piano y orquesta op. 21 y la Sinfonía N. 9 en re menor op. 125 de Ludwig van Beethoven. Director invitado: Giancarlo Guerrero, Daniela Rodó, pianista invitada, Kelley Nassief, soprano invitada, Jennifer Hines, mezzosoprano invitada, Bryan Griffin, tenor invitado, Kevin Deas, bajo invitado y el Coro Sinfónico Nacional, director Ramiro Ramírez. Teatro Nacional.

En virtud de las motivaciones anteriormente expuestas, se somete a consideración de las señoras diputadas y los señores diputados el siguiente proyecto de ley

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA
DECRETA:

DECLARACIÓN DE LA ORQUESTA SINFONICA NACIONAL COMO INSTITUCIÓN BENEMÉRITA DE LA MÚSICA Y LA CULTURA DE COSTA RICA

ARTÍCULO ÚNICO **-** Declárase a la Orquesta Sinfónica Nacional como institución benemérita de la música y de la cultura de Costa Rica.

Rige a partir de su publicación

Shirley Díaz Mejías

Rodolfo Rodrigo Peña Flores

Ignacio Alberto Alpízar Castro

Óscar Mauricio Cascante Cascante

Jonathan Prendas Rodríguez

Nidia Lorena Céspedes Cisneros

Luis Ramón Carranza Cascante

Pablo Heriberto Abarca Mora

Marulin Raquel Azofeifa Trejos

Enrique Sánchez Carballo

José María Villalta Flórez-Estrada

Paola Viviana Vega Rodríguez

Giovanni Alberto Gómez Obando

Sylvia Patricia Villegas Álvarez

Otto Roberto Vargas Víquez

Carlos Luis Avendaño Calvo

Erwen Yanan Masís Castro

Ivonne Acuña Cabrera

Carmen Irene Chan Mora

Erick Rodríguez Steller

Welmer Ramos González

Mario Castillo Méndez

Laura Guido Pérez

Carolina Herrera Hidalgo

Víctor Manuel Morales Mora

Dragos Dolanescu Valenciano

Wálter Muñoz Céspedes

Yorleny León Marchena

Mileidy Alvarado Arias

Aida María Montiel Héctor

Giovanni Alberto Gómez Obando

Floria María Segreda Sagot

Melvin Ángel Núñez Piña

Wagner Alberto Jiménez Zúñiga

Eduardo Newton Cruickshank Smith

Luis Fernando Chacón Monge

Daniel Isaac Ulate Valenciano

María José Corrales Chacón

Jorge Luis Fonseca Fonseca

Roberto Hernán Thompson Chacón

Franggi Nicolás Solano

Ana Lucía Delgado Orozco

Ana Karine Niño Gutiérrez

Silvia Vannesa Hernández Sánchez

Diputadas y diputados

NOTA: Este proyecto pasó a estudio e informe de la Comisión Permanente Especial de Honores.

1 vez.—Exonerado.—(IN2020507139).

LEY PARA FORTALECER EL CONSEJO NACIONAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Expediente N.° 22.315

ASAMBLEA LEGISLATIVA:

Según la Encuesta Nacional sobre Discapacidad (Enadis), realizada en el año 2018 a personas de 18 años y más, el 18,2% de la población (aproximadamente 670.640 personas) se encuentran en situación de discapacidad.

Partiendo que la estadística se mantenga para las personas menores de edad que no fueron contempladas en ese estudio- casi uno de cada cinco habitantes del país, es una persona con discapacidad. Si a esta cifra se agregan los familiares cercanos que conviven con ellos, la cantidad de personas se eleva a más de un millón que de una u otra forma se relacionan y viven a diario con la discapacidad.

Institucionalidad pública asociada a la atención de personas con discapacidad

Patronato Nacional de Ciegos (Panaci)

En el año 1957, mediante la Ley 2171 se crea el **Patronato Nacional de Ciegos (Panaci)**, como una institución autónoma. Su primer artículo dispone que la finalidad del Panaci es "*…brindar protección **a todas las personas ciegas**, por los medios y en la forma que esta ley señala y coordinar la acción de todos aquellos organismos o asociaciones que tengan relación con los problemas de las personas no videntes.*" Este Patronato se fundó por iniciativa de un grupo de personas ciegas que había viajado al extranjero y tuvo la oportunidad de conocer instituciones homólogas, razón por la cual buscaron reproducir el modelo y luchar por crear una institución que velara y defendiera sus derechos.

La normativa establece que el Patronato es un órgano con personería legal propia, además, cuenta con independencia administrativa y funcional. El jerarca supremo está conformado por una Junta Directiva (conformada por representantes del Ministerio de Educación Pública -MEP-, Caja Costarricense de Seguro Social -CCSS-, Ministerio de Trabajo y Seguridad Social -MTSS-, Ministerio de Salud -MS-, Colegio de Médicos y Cirujanos y representantes de organizaciones de personas ciegas), mientras que el jerarca ejecutivo está representado por el director o directora de la entidad.

La función sustantiva del Panaci es brindar servicios de calidad a la **población con discapacidad visual de todo el país**, bajo principios de equidad, igualdad de oportunidad, participación activa y accesibilidad.

En cuanto a los procesos sustantivos que realiza el Panaci en la actualidad se encuentran:

- Coordinación institucional con organizaciones, empresas, otras instituciones y comunidades, para la protección y promoción de los derechos de las personas con discapacidad visual.

- Gestión de asesoría y capacitación, para la toma de conciencia sobre los derechos y deberes de las personas con discapacidad visual.

- Acceso a la tecnología y la información, para asegurar la inclusión social de las personas con discapacidad visual.

El Panaci brinda como principal producto el apoyo y acompañamiento a las personas con discapacidad visual, a través de **asesorías, capacitaciones y herramientas tecnológicas** adecuadas que permitan contar con más opciones para desarrollar su integridad, accesibilidad e independencia, esta labor es demandada en todo el territorio nacional por esta población objeto.

El Panaci cuenta con solo un programa en su estructura programática, a saber, **Desarrollo Humano**, que es el responsable a nivel financiero de administrar, controlar y ejecutar los recursos de la institución. Le compete planificar, dirigir, coordinar y controlar las actividades sustantivas y de apoyo, bajo el cumplimiento de las normas y disposiciones vigentes.

La única fuente de ingresos que tiene el Panaci se ubica en la partida de Ingresos Corrientes, específicamente Transferencias Corrientes que provienen del Gobierno central del Ministerio de Salud (MS); la entidad para el año 2019 incorpora la suma de ¢194,9 millones los cuales se ubican en este único programa. Estos recursos están destinados a afrontar los gastos de operación de la entidad en el cumplimiento de sus funciones hacia su población objetivo.

Por la naturaleza de la entidad los recursos se concentran en un solo programa presupuestario, cuya principal partida es remuneraciones, que representa el 91,2% (₡177,7 millones) con respecto a la totalidad de los recursos incorporados en el periodo. La segunda partida en importancia es la de Servicios, la cual representa un 6,5% del monto presupuestado. El programa de desarrollo humano es el único constituido a nivel organizacional y, por ende, se ubican los **10 puestos** que tiene la institución para la realización de sus funciones sustantivas y de apoyo para satisfacer las necesidades de su población objetivo.

El Panaci destina más del 90% de su presupuesto solo al pago de remuneraciones de sus funcionarios, por lo que, si se agregan otros costos administrativos como serían pago de servicios, compra de materiales, eventualmente alquiler de su sede, la suma que esta institución destina a su población objetivo vendría a ser ínfima, en el orden de menos de un 5% de su presupuesto.

En lo que respecta al Índice de Gestión Institucional (IGI) de la Contraloría General de la República (CGR), el Panaci ha ocupado puntajes que apenas sobrepasan el 50%, ocupando posiciones de ubicación mayores a 100 y específicamente en el factor "*Servicio al Usuario*" su puntaje no ha podido superar el 23,1% desde el año 2014. Esta situación demuestra que el proceso de mejora continua, orientado en este aspecto, no ha sido suficiente para brindar un buen servicio al usuario, máxime si se toma en cuenta que la función sustantiva y objetivo general del Panaci se concentra en brindar servicios de calidad a la población con discapacidad visual.

En el siguiente cuadro se muestra lo indicado previamente:

ÍNDICE DE GESTIÓN INSTITUCIONAL (IGI)
PATRONATO NACIONAL DE CIEGOS (Panaci)

AÑO	*IGI*		*Planif.*	*Financiero-Contable*	*Control Interno*	*Contrat. Admin.*	*Presup.*	*Tecnolog. Informac.*	*Servicio al Usuario*	*Recursos Humanos*
	Puesto	*Puntaje*								
2018	*108*	*61,8*	*68,8*	*75,0*	*41,7*	*64.3*	*88,2*	*100,0*	*23,1*	*53,3*
2017	*132*	*64,6*	*62,5*	*90,9*	*58,3*	*54,5*	*88,2*	*100,0*	*23,1*	*64,3*
2016	*149*	*52,6*	*68,8*	*66,7*	*50,0*	*50,0*	*66,7*	*100,0*	*15,4*	*46,7*
2015	*135*	*50,0*	*50,0*	*61,5*	*50,0*	*66,7*	*58,3*	*100,0*	*23,1*	*35,3*
2014	*151*	*36,2*	*33,3*	*61,5*	*33,3*	*46,2*	*36,4*	*15,4*	*23,1*	*40,0*

Fuente: Contraloría General de la República

Patronato Nacional de Rehabilitación (Panare)

El **Patronato Nacional de Rehabilitación (Panare)** tiene su historia en el Hogar de Rehabilitación de Santa Ana, el cual está vinculado al doctor Humberto Araya Rojas, persona que luchó por mejorar la calidad de vida de las niñas y los niños afectados por la poliomielitis, epidemia que se desarrolló en la década de los años 50, con el fin de evitarles largos períodos de hospitalización a través de la atención en un lugar especializado que, a su vez, los prepara para la vida independiente.

Lo anterior da origen al Hogar de Rehabilitación de Santa Ana, creado por Decreto Ejecutivo 566, de 22 de mayo de 1955. Posteriormente, en el año 1966, mediante la Ley 3695, de 22 de junio de 1966, se crea el Patronato Nacional de Rehabilitación, como organismo de servicio público con personalidad jurídica, el cual tendrá a su cargo la administración del Hogar de Rehabilitación, Santa Ana, para los niños lisiados por la poliomielitis u otras enfermedades que produzcan secuelas similares.

Este Patronato estaría bajo la fiscalización técnica y económica de la Dirección General de Asistencia Médico Social del Ministerio de Salubridad Pública (artículo 1, Ley 3695), hoy Ministerio de Salud.

La labor del Panare ha estado orientada a prestar un servicio de tipo asistencial: alimentación, hospedaje, atención médica, cuidados diarios y otros apoyos como terapia física, recreativa y ocupacional, con una visión integral. En sus inicios fue dirigida principalmente a los niños y niñas que, durante la epidemia de polio que se presentó en el país, sufrieron de esta enfermedad, quedando con secuelas físicas importantes. Además, gran parte de ellos y ellas fueron objeto de abandono por parte de sus familiares, convirtiéndose la institución en el hogar sustituto de estas personas, que actualmente son adultas.

Respecto a los usuarios que acceden a los servicios que brinda el Panare, se debe indicar que en la actualidad se atienden 8 pacientes con residencia permanente, de los cuales 7 necesariamente deben ser trasladados a otra institución para continuar con su cuido, por ejemplo, al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis). Aproximadamente, se tiene de promedio que, por cada paciente con movilidad reducida y uso de pañales, un costo mensual de ₡750.000. Para aquellos pacientes con dependencia total y uso de pañales, un costo mensual de ₡850.000. Y para aquellos pacientes con dependencia total, uso de pañales, alimentación por sonda y otros cuidados especializados, un costo mensual de ₡1.000.000, lo anterior conforme a datos que mantiene el Conapdis.

En la actualidad, el Panare se encuentra organizado por una Junta Directiva, una Dirección Ejecutiva, así como un Área Técnica y un Área Administrativa Financiera, aprobado en el oficio DM-095-2000 de 26 de setiembre de 2000. La Presidencia de la Junta Directiva recae en el actual viceministro de Salud. La Dirección Ejecutiva no es ejercida por ninguna persona ya que la plaza fue eliminada a partir del 2 de enero del 2016. Tanto el Área Técnica como el Área Administrativa Financiera operan en la práctica y cuentan con personal destacado desarrollando funciones.

En cuanto a las personas funcionarias, a la fecha labora un total de 41 personas, 36 de forma permanente y 5 temporales que cubren incapacidades y vacaciones cuando así se requiere. La cantidad de pacientes respecto a la cantidad de personas funcionarias en principio no guarda proporcionalidad, ya que, para tan pocos pacientes que atiende, podría resultar desmedido y poco eficiente, que se ocupen tantos puestos de trabajo. Además, el Patronato ya no recibe pacientes en consulta externa, ni pacientes para internamientos, por haber sido clausurados estos servicios mediante orden sanitaria del Área Rectora de Salud de Santa Ana.

En cuanto a las partidas a nivel global, la que corresponde a Remuneraciones es la más representativa con un 66,2% (₡465,1 millones), seguido por la partida de bienes duraderos (11,1%), Materiales y Suministros (10,1%) y Servicios (8,4%)

Cuando se desagrega dicha información, la mayor asignación presupuestaria le corresponde al programa sustantivo denominado "*Apoyo Técnico y Servicios de*

Rehabilitación", responsable de brindar servicios asistenciales a la población beneficiaria, por ello la mayor asignación presupuestaria corresponde a Remuneraciones, para el pago de personal (27 plazas), que asiste a esta población, seguido por materiales y suministros, principalmente para alimentación, textiles y vestuario y medicinas, gastos sustantivos para la atención de la población usuaria.

Al programa administrativo, se destina el 36,8% del presupuesto, donde su principal componente de gasto también son las remuneraciones para 14 plazas. Los otros gastos ocupan el 38,2% de los recursos asignados al programa, para gastos operativos y bienes duraderos.

En cuanto al funcionamiento del Panare, la Contraloría General de la República (CGR), la Procuraduría General de la República (PGR) y la Defensoría de los Habitantes de la República (DHR), han solicitado se inicien investigaciones preliminares y procesos administrativos disciplinarios en contra de los funcionarios de Panare, por anomalías en el manejo de los recursos del Patronato, dado que se han realizado pagos indebidos a funcionarios del Patronato, lo cual se encuentra en contra de salvaguardar la Hacienda Pública.

Asimismo, la Auditoría Interna del Ministerio de Salud ha realizado en más de una ocasión informes sobre la estructura organizacional de la gestión administrativa y técnica, así como el control de los ingresos y egresos del Panare, en los cuales se han realizado una serie de recomendaciones que a la fecha no han sido cumplidas.

Consejo Nacional de Personas con Discapacidad

En el año 2015 se crea el **Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis)**, a través de la Ley 9303 "*Creación del Consejo Nacional de Personas con Discapacidad*", la cual dispone que el Conapdis será el rector técnico en materia de discapacidad, siendo un órgano con desconcentración máxima y personalidad jurídica instrumental adscrito al Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS), que viene a fortalecer y ampliar el rol que venía asumiendo el Consejo Nacional de Rehabilitación y Educación Especial (CNREE).

Este Consejo tiene como principales fines fiscalizar el cumplimiento de los derechos humanos y las libertades fundamentales de la población con discapacidad, regir la producción, ejecución y fiscalización de la política nacional en discapacidad, promover la incorporación plena de la población con discapacidad a la sociedad y orientar, coordinar y garantizar la armonización de criterios, protocolos de atención, políticas de cobertura y acceso, estándares de calidad y articulación de la red de servicios a la población con discapacidad.

Para dichos fines, se establece como máximo jerarca del Consejo a la Junta Directiva, la cual se encuentra conformada por representantes del Ministerio de Educación Pública (MEP), Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS), Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Ministerio de Ciencia, Tecnología y Telecomunicaciones (Micitt), Caja Costarricense de Seguro Social

(CCSS), Instituto Nacional de Aprendizaje (INA), Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS), así como cuatro personas representantes de las organizaciones de personas con discapacidad, legalmente constituidas, quienes deberán ser personas con discapacidad o padres y madres de personas con discapacidad y representar alternativamente a los siguientes grupos: personas con discapacidad física, personas con discapacidad auditiva, personas con discapacidad visual, personas con discapacidad cognitiva y personas con discapacidad psicosocial.

A nivel administrativo se cuenta con una Dirección Ejecutiva, cuenta con tres Direcciones (Administrativa, Técnica y Desarrollo Regional), así como unidades organizacionales que desarrollan sus funciones y una desagregación regional en oficinas regionales para la respectiva coordinación con las instituciones públicas y privadas en pos de los derechos de las personas con discapacidad.

Conforme al Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la CGR, para el año 2019, el Conapdis presupuestó un monto de ₡16.391,22 millones, siendo que la partida de Transferencias Corrientes es la más representativa con ₡10.431,77 millones (63,6%), seguido por la partida de Servicios con un monto de ₡2.571,48 millones (15,6%) y la partida de Remuneraciones por un monto de 2.322,85 millones (14,1%). El Conapdis destina la mayor cantidad de sus recursos a su labor operativa ya que transfiere recursos a personas e instituciones que se dedican a la atención de las personas con discapacidad.

Conforme al Plan Operativo Institucional "*Anteproyecto de Presupuesto 2019*" del Conapdis se establece que dicho Consejo cuenta con 121 plazas, considerando que el Programa de Gerencia Estratégica cuenta con 52 plazas y el Programa de Promoción, Protección y Cumplimiento de Derechos cuenta con 69 plazas.

Es competencia del Conapdis atender a toda la población con discapacidad, cuenta con una mayor cantidad de recursos presupuestarios y humanos, así como una regionalización de sus servicios, distinto a la situación que acontece con el Panaci y el Panare, siendo que se ha observado que el Panaci se ha convertido en un fin en sí mismo, que utiliza la mayor cantidad de sus recursos para mantener a su burocracia, produciendo un bajo valor público y utilidad para la sociedad. El Panare ha demostrado un funcionamiento deficiente, ya que ha modificado de forma tácita sus funciones para adecuarse a las necesidades actuales de los pacientes con discapacidad, también es cierto que el fin por el cual fue creado, atender a los niños y niñas con poliomielitis, carece de interés actual por tener erradicada la enfermedad el país en su totalidad, perdiendo su razón de ser original.

Se debe considerar que las tres instituciones cuentan con juntas directivas y direcciones ejecutivas, que en el caso de las juntas directivas la representación es similar en el caso de Conapdis y Panaci, siendo que la integración es más completa en el caso de Conapdis, además de que esta cuenta con mayores recursos y una mayor regionalización, lo cual ha permitido una mayor atención a personas con discapacidad.

Considerando que es fundamental en la institucionalidad pública la eficiencia, eficacia y el uso racional de los recursos públicos y siendo que el Conapdis es la institución rectora en discapacidad, se pretende con este proyecto de ley fortalecer esta institución, trasladándole las competencias, funciones, personal y recursos presupuestarios del Patronato Nacional de Rehabilitación y el Patronato Nacional de Ciegos.

Este accionar permitirá reducir los costos administrativos (alquileres, servicios básicos, viáticos, mantenimiento, materiales, equipos, entre otros) en los que incurren estas tres instituciones y que podrían llegar a ser direccionados para la atención de la población con discapacidad con mayor eficiencia y eficacia, los cuales se podrían destinar a ampliar los beneficios, ante el aumento de la población atendida por estos programas o en determinado caso un respiro en el gasto público.

Traslado al Consejo Nacional de Producción

Se incorpora en el artículo 2 inciso a) una autorización para que la finca folio real número 1- 00287832-000 se segregue y se done una parte al Consejo Nacional de Producción, esto se incorpora para armonizar esta ley con un proyecto ya en corriente legislativa (Exp. 22.191), a fin de que el CNP de acuerdo con los objetivos y propósitos del Gobierno de la República, construya ahí su sede con recursos con las que ya cuenta en sus arcas producto de la venta hace más de 6 años de su actual sede en la Sabana.

Por las razones anteriormente expuestas, someto a consideración de las señoras y los señores Diputados el presente proyecto de ley.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA
DECRETA:

LEY PARA FORTALECER EL CONSEJO NACIONAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Capítulo I
Cierre de Panare y Panaci y traslado de activos

ARTÍCULO 1- Cierre técnico del Patronato Nacional de Ciegos y el Patronato Nacional de Rehabilitación

Todos los dineros, fondos y activos tangibles e intangibles pertenecientes o administrados por el Patronato Nacional de Ciegos y por el Patronato Nacional de Rehabilitación serán transferidos al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis) y deberán ser utilizados únicamente en la atención de personas con discapacidad, conforme corresponda a la actividad ordinaria de la institución.

ARTÍCULO 2- Traslado de bienes inmuebles

Los siguientes bienes inmuebles propiedad del Patronato Nacional de Ciegos y del Patronato Nacional de Rehabilitación serán dispuestos de la siguiente forma:

a) Finca inscrita en el Registro Público de la Propiedad, bajo el sistema de folio real matrícula número uno-cero cero dos ocho siete ocho tres dos-cero cero cero (N.° 1- 00287832-000), provincia de San José, será cedida al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis) y se autoriza al Conapdis a segregar y donar 16,764 metros cuadrados al Consejo Nacional de Producción, de la finca inscrita en el Registro Público de la Propiedad, bajo el sistema de folio real matrícula número uno-cero cero dos ocho siete ocho tres dos-cero cero cero (N.° 1- 00287832-000), provincia de San José.

b) Finca inscrita en el Registro Público de la Propiedad, bajo el sistema de folio real matrícula número uno-cero cero tres seis seis seis ocho uno-cero cero cero (N.° 1- 00366681-000), provincia de San José, será vendida y los recursos obtenidos se dispondrán de conformidad con lo señalado en el artículo 3 de la presente ley.

c) Finca inscrita en el Registro Público de la Propiedad, bajo el sistema de folio real matrícula número uno-cero cero uno ocho dos uno nueve uno-cero cero cero (N.º 1-00182191-000), provincia de San José, será cedida al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis).

d) Finca inscrita en el Registro Público de la Propiedad, bajo el sistema de folio real matrícula número uno-cero cero uno ocho dos uno nueve tres-cero cero cero (N.º 1-00182193-000), provincia de San José, será cedida al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis).

ARTÍCULO 3- Recursos obtenidos de la venta del inmueble

Los recursos que se obtengan producto de la venta indicada en el inciso b) del artículo anterior deberán ingresar a la caja única del Estado administrada por el Ministerio de Hacienda y deberán ser asignados para el pago del servicio de la deuda.

Capítulo II
Reformas, adiciones y derogatorias a otras leyes

ARTÍCULO 4- Fortalecimiento presupuestario del Conapdis

Modifíquese el inciso n) del artículo 9 de la Ley 7088, *Reajuste Tributario y Resolución 18ª Consejo Arancelario y Aduanero CA*, de 30 de noviembre de 1987, el cual se leerá de la siguiente manera:

(…)

n) En adición al impuesto a la propiedad de vehículos, de conformidad con los incisos anteriores, se establece un aporte anual por vehículo de mil setecientos colones (¢1.700,00). Dicho aporte se distribuirá en la siguiente proporción: el cincuenta y seis por ciento (56%) a la Asociación de Guías y Scouts de Costa Rica; el diez por ciento (10%) al Centro Diurno de Atención al Ciudadano en la Tercera Edad (Ascate); el cuatro por ciento (4%) a la Asociación Hogar de Ancianos de Pérez Zeledón; el quince por ciento (15%) al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis) y el quince por ciento (15%) a la Asociación Pueblito de Costa Rica. El aporte se actualizará anualmente con base en el índice de precios al consumidor.

ARTÍCULO 5- Adiciónese un inciso i) al artículo 10 de la Ley 9303, *Creación del Consejo Nacional de Personas con Discapacidad*, de 26 de mayo del 2015, el cual indique:

(...)

i) Por los recursos provenientes del derecho de circulación establecidos en el artículo 9, inciso n) de la Ley N.º 7088, Reajuste Tributario y Resolución 18ª Consejo Arancelario y Aduanero CA del 30 de noviembre de 1987.

(...).

ARTÍCULO 6- Adiciónese un último párrafo al artículo 10 de la Ley 9303, Creación del Consejo Nacional de Personas con Discapacidad, de 26 de mayo del 2015, que indique:

Por esta Ley, quedan autorizadas las instituciones autónomas o semiautónomas del Estado para hacer donaciones de cualquier clase al Conapdis para el cumplimiento de sus fines y la mejora del bienestar de las personas con discapacidad.

ARTÍCULO 7- Se deroga la Ley N.° 2171, Ley del Patronato Nacional de Ciegos, de 30 de octubre de 1957.

ARTÍCULO 8- Se deroga la Ley N.° 3695, Crea Patronato Nacional de Rehabilitación, de 22 de junio de 1966.

ARTÍCULO 9- Cualquier otra ley que se refiera al Patronato Nacional de Ciegos (Panaci) o al Patronato Nacional de Rehabilitación (Panare) deberá entenderse que se refiere al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (Conapdis).

Capítulo III
Disposiciones transitorias

TRANSITORIO I- Con el fin de que se proceda a implementar la presente ley, el Panaci y el Panare trasladarán al Conapdis en un plazo máximo de 20 días hábiles después de publicada esta ley en el diario oficial La Gaceta, la base de datos con la información de las personas que se encuentren percibiendo algún beneficio o servicio por parte de dichos Patronatos, con el fin de incorporar a las personas beneficiarias como usuarias de los servicios del Conapdis en el primer semestre del 2021.

TRANSITORIO II- El Ministerio de Salud y el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social coordinarán con la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria y la Dirección General del Servicio Civil para gestionar el traslado oportuno y ordenado de las personas funcionarias del Panaci y Panare. En el caso de Panare un 20% de la planilla pasará al Conapdis y del Panaci el recurso humano que considere necesario para la correcta implementación de la presente ley al Conapdis. Lo anterior en estricto apego a la normativa laboral y garantizando el respeto de todos los derechos adquiridos.

Aquellos funcionarios de Panaci y Panare que no sean trasladados a la planilla del Conapdis u otra institución pública, o que decidan poner término a su relación laboral con el Estado, se les reconocerá el pago de todos los extremos laborales a que tengan derecho.

Asimismo, el Panaci y Panare deberán trasladar al Conapdis cualquier otro tipo de información que permita garantizar la continuidad en los servicios.

Rige a partir de su publicación.

Catalina Montero Gómez
Diputada

NOTA: Este proyecto aún no tiene comisión asignada.

1 vez.—Exonerado.—(IN2020507140).

TEXTO SUSTITUTIVO EXPEDIENTE 21.800

LEY DE EJECUCIÓN DE LA PENA

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO I

ÁMBITO DE APLICACIÓN

ARTÍCULO 1. Objeto. La presente ley regula la ejecución de las sanciones penales y las medidas de seguridad, impuestas por los tribunales de justicia conforme las disposiciones constitucionales y legales, de conformidad con las potestades y atribuciones de los distintos sujetos intervinientes.

Todas las instituciones estatales y organismos públicos responsables de servicios y prestaciones sociales, en coordinación con la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario y conforme a sus competencias, deberán atender con especial atención e interés las demandas y necesidades de la población penitenciaria, de acuerdo a lo establecido en esta Ley.

ARTÍCULO 2. Ámbito de aplicación. Esta ley se aplicará salvo que exista alguna regulación especial, a las personas mayores de edad sentenciadas, entre quienes se promoverá su participación en los procesos de atención profesional, de acuerdo con sus circunstancias propias y los fines de la pena.

ARTÍCULO 3. Glosario.

a) Acceso a la Justicia

Implica que las personas puedan ejercer sus derechos y dar solución a sus conflictos adecuada y oportunamente. Por un lado, conlleva la posibilidad que tienen las personas para hacer valer sus derechos y obtener una respuesta ante la violación de alguna de sus garantías, por otro lado, implica un servicio público al constituirse como una responsabilidad del Estado el garantizar este derecho.

b) Autoridad Penitenciaria

Es la Autoridad Administrativa que depende del Poder Ejecutivo encargada de la organización del Sistema Penitenciario Nacional, asegurando que las penas y las medidas privativas de libertad se cumplan bajo los principios que sustentan los derechos fundamentales.

c) Beneficio Penitenciario

Es la concesión otorgada por la administración penitenciaria o una autoridad jurisdiccional competente a la persona sentenciada, en la que se le reconoce una mejoría a las circunstancias presentadas con anterioridad a dicha concesión. Podrá consistir en un cambio de Modalidad, de Programa de Atención, o cualquier otra condición en la ejecución de su sentencia.

d) Defensa Material

Es el derecho de la persona sentenciada de perseguir sus intereses dentro del proceso penal, ejerciendo su capacidad de participar de manera activa. Su fundamento está en el principio de no autoincriminación.

e) Defensa Técnica

Constituye una de las garantías que conforman el derecho al debido proceso, que pretende asegurar, por un lado, la efectiva realización de los principios de igualdad y de contradictoria entre las partes y por otro, asegurar el efectivo patrocinio de una persona profesional en derecho a la parte acusada.

f) Establecimiento penitenciario

Espacio físico destinado para la ejecución o seguimiento de una sentencia. Puede corresponder a un centro penitenciario, unidad u oficina.

g) Juzgado de Ejecución de la Pena

Autoridad judicial especializada, encargada de ejercer el control de la legalidad penitenciaria, así como el respeto de las finalidades constitucionales y legales de la pena y de las medidas de seguridad.

h) Inserción

En el contexto de esta ley, se establece que la inserción es el proceso mediante el cual, las personas sentenciadas, obtienen herramientas y oportunidades, con el fin de que, una vez ejecutada la pena, se desenvuelvan asumiendo sus deberes y responsabilidades como ciudadano.

i) Modelo de gestión

Es la forma como se organizan y combinan los recursos con el propósito de cumplir las políticas, objetivos y regulaciones, incluye los procesos de dirección, planificación, organización, evaluación y seguimiento, así como los recursos humanos y los recursos financieros.

j) Persona sentenciada

Persona que se encuentra cumpliendo una sanción penal en virtud de una sentencia condenatoria, sea una pena privativa de libertad, una medida de seguridad o cualquier pena alternativa.

k) Procesos de Atención Técnica

Son los procesos establecidos para promover la inserción de las personas en etapa de ejecución de la pena, mediante la dotación de herramientas y oportunidades, con el fin de que, una vez ejecutada la pena, se desenvuelvan asumiendo sus deberes y responsabilidades como ciudadanos y ciudadanas.

l) Programa de atención

Es el conjunto de lineamientos, fundamentados en principios, que orienta la forma en que el sistema penitenciario se organiza, para implementar acciones o estrategias de atención a la población. Describe la forma óptima de organizar las acciones para cumplir los requerimientos y demandas específicas de las personas sentenciadas.

m) Sentencia

Decisión judicial definitiva mediante la cual se determina la responsabilidad de una persona derivada del debido proceso penal, en la que se puede llegar a imponer una pena por la comisión de un delito, sea la privación de libertad u otras restricciones o condiciones.

n) Sistema Penitenciario Nacional

Conjunto organizado de dependencias adscritas a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, encargado de la ejecución de las medidas privativas de libertad, las sanciones penales y las medidas de seguridad, impuestas por los tribunales de justicia conforme las disposiciones constitucionales y legales.

CAPÍTULO II

PRINCIPIOS RECTORES

ARTÍCULO 4. Principios Rectores. En el proceso de ejecución de la pena rigen los mismos principios del proceso penal, excepto los que por su naturaleza no apliquen en esta etapa, siendo de especial interés los siguientes:

a) Principio de atención eficiente.

La persona sentenciada recibirá servicios profesionales, respetuosos, oportuno, éticos y dignificantes.

b) Principios de igualdad, de equidad y de no discriminación.

Todas las personas sentenciadas tendrán los mismos derechos y deberes, sin más distinciones que las derivadas de las particularidades de la modalidad de ejecución de la pena que se encuentre adscrita.

Las normas contenidas en esta ley serán aplicadas de forma objetiva, imparcial y sin discriminación alguna debido a etnia, género, discapacidad, orientación sexual, idioma, creencias religiosas, nacionalidad, edad, condición social o cualquier otra circunstancia.

Las autoridades involucradas en la etapa de ejecución de la pena deberán velar por la adecuada atención a los sectores más vulnerables de la población sentenciada, asegurando el desarrollo de una política de género, el respeto al principio de interés superior de las personas menores de edad y la atención especial de la población adulta joven y adulta mayor, así como de cualquier otra situación de vulnerabilidad.

c) Principio de interés superior de la persona menor de edad.

Las autoridades judiciales y penitenciarias, deberán garantizar el absoluto respeto a las personas menores de edad vinculada a una persona privada de libertad, para lo cual deberán procurar un ambiente físico y mental sano, que no interfiera en su pleno desarrollo personal.

Para tal efecto, toda acción que involucre personas menores de edad, deberán adecuarse a este principio.

d) Principio de inserción.

Se deberá promover la inserción de las personas sentenciadas, mediante la dotación de herramientas y oportunidades, con el fin de que, una vez ejecutada la pena, se desenvuelvan asumiendo sus deberes y responsabilidades como ciudadano.

e) Principio de Interpretación.

Esta ley no se interpretará de forma extensiva ni se integrará de forma analógica en contra de los derechos de las personas sentenciadas.

f) Principio de irretroactividad de la ley.

Las disposiciones contenidas en la presente ley se aplicarán retroactivamente solo en los casos en que beneficie a las personas sentenciadas.

g) Principio de legalidad.

La actividad de la administración penitenciaria se desarrollará conforme a las garantías y dentro de los límites establecidos por la Constitución Política, las normas de Derecho Internacional de los Derechos Humanos, la ley y los reglamentos.

A ninguna persona se hará sufrir limitación alguna de sus libertades o derechos mientras no proceda directamente de la naturaleza de la pena o de la medida impuesta por autoridad jurisdiccional competente.

h) Principio de presunción de inocencia en materia disciplinaria

En materia disciplinaria se presume la inocencia de la persona involucrada hasta que no se demuestre su responsabilidad por acuerdo firme.

i) Principio de Prohibición de doble sanción en materia disciplinaria

En materia disciplinaria ninguna persona privada de libertad podrá ser sancionada dos veces por un mismo hecho, sin perjuicio de responsabilidades de otra índole.

j) Principio de prohibición de tortura y de tratos o penas crueles, inhumanas o degradantes.

Queda prohibida toda acción, omisión o medida constitutiva de tortura u otros tratos o penas crueles, inhumanas o degradantes a la persona sentenciada

El cumplimiento de la privación de libertad bajo hacinamiento crítico constituye un trato cruel y consecuentemente es prohibido. Se entiende por hacinamiento crítico la existencia de más de un veinte por ciento de sobrepoblación sobre la capacidad real establecida en cada establecimiento penitenciario.

k) Principio de normalidad.

Las condiciones de vida de la persona privada de libertad deberán tener como referencia la vida en libertad. Para ello, se deberá procurar reducir al mínimo las diferencias entre la vida en prisión y la vida en libertad que tiendan a debilitar el sentido de responsabilidad de la persona sentenciada o el respeto a su dignidad como ser humano.

l) Principio de Resolución Alternativa de Conflictos.

Para solucionar las diferencias entre las personas sentenciadas se privilegiará el diálogo, la negociación, la mediación, la conciliación y otras técnicas similares de Resolución Alternativa de Conflictos.

m) Principio de respeto a la dignidad humana.

A toda persona sentenciada se le garantizará su integridad física, psíquica, moral y el respeto a su dignidad humana, conforme a los derechos y garantías

fundamentales establecidos en la Constitución Política, los instrumentos internacionales sobre Derechos Humanos y la normativa nacional.

n) Principio de respeto a la pluralidad cultural.

Al aplicar a personas pertenecientes a grupos culturalmente diferenciados los procedimientos establecidos en esta ley, deberá tomarse en consideración sus costumbres y normas de referencia.

En el caso de personas que no comprendan el idioma español, deberán tomarse las medidas necesarias para que logren entender el alcance de los procesos de los cuales participan.

o) Principio de tipicidad y Principio in dubio pro reo en materia disciplinaria

Ninguna persona privada de libertad podrá ser sancionada disciplinariamente por una conducta que no esté prevista en la ley, en caso de duda se estará a lo que resulte más favorable a la persona privada de libertad.

p) Principio de regionalización.

Dentro de las posibilidades institucionales, la administración penitenciaria procurará regionalizar los distintos programas de atención técnica, priorizando sobre todo aquellos que requieran acciones afirmativas.

Como regla general, las mujeres serán enviadas a establecimientos penitenciarios cercanos a su hogar o lugar de origen, con características estructurales acordes a sus necesidades y las de sus dependientes, garantizando el contacto con el mundo exterior y su familia, teniendo presentes sus responsabilidades de cuidado de otras personas, orientación sexual, edad, origen o raza, idioma, delito, perfil criminógeno, discapacidad física o psicosocial, disponibilidad de programas conforme a sus necesidades y servicios apropiados.

TÍTULO II

DERECHOS Y DEBERES DE LAS PERSONAS PRIVADAS DE LIBERTAD

CAPÍTULO I

DERECHOS DE LAS PERSONAS PRIVADAS DE LIBERTAD

ARTÍCULO 5. Derechos de las personas privadas de libertad.

Toda persona privada de libertad goza de los mismos derechos y garantías individuales, sociales, culturales, económicas y políticas, de los que son titulares los habitantes de la República, salvo aquellos que sean incompatibles con la modalidad de ejecución de la pena o custodia en que se encuentre.

Son derechos de las personas privadas de libertad los siguientes:

a) Derecho a actividades recreativas, deportivas, culturales y artísticas.

Las personas privadas de libertad tendrán derecho a espacios que les permitan participar y desarrollar actividades recreativas, deportivas, culturales y artísticas.

b) Derecho a recibir atención técnica.

La persona privada de libertad tiene derecho a recibir la atención técnica, en forma individual o grupal, disciplinaria e interdisciplinaria, conforme lo disponga su plan de atención y en concordancia con el principio de inserción.

c) Derecho a ser informado.

En la fase de ejecución de pena, la persona privada de libertad tendrá derecho a recibir información escrita y verbal sobre la dinámica del centro, oficina o unidad, sus derechos y obligaciones, normas disciplinarias y el procedimiento para presentar reclamos o quejas ante las autoridades pertinentes.

d) Derecho al acceso a las leyes, reglamentos y otras disposiciones.

Toda persona privada de libertad tendrá acceso a las leyes, reglamentos y disposiciones generales emitidas por las autoridades competentes, que regulen la ejecución de las medidas privativas de libertad.

e) Derecho al patrocinio letrado.

Las personas privadas de libertad tendrán derecho al acceso de patrocinio letrado público o privado de profesionales cuando así lo requieran.

f) Derecho al sufragio.

Toda persona privada de libertad tendrá derecho a emitir su voto libremente. El Tribunal Supremo de Elecciones y el Ministerio de Justicia y Paz, de manera coordinada, dispondrán de todas las medidas necesarias para el cumplimiento de este derecho.

g) Derecho al traslado en condiciones adecuadas.

Los traslados de las personas privadas de libertad se realizarán de forma que se garantice el respeto a su dignidad, integridad física y privacidad.

Para el traslado de personas menores de edad, mujeres, población adulta mayor, personas con limitaciones físicas, enfermedades graves, o alguna otra condición especial, se atenderán las circunstancias específicas. Se procurará que las mujeres privadas de libertad sean trasladadas por personal femenino.

h) Derecho al tratamiento adecuado de los datos personales.

La persona privada de libertad tendrá derecho a la autodeterminación informativa en relación con su vida o actividad privada y demás derechos de la personalidad, así como la defensa de su libertad e igualdad con respecto al tratamiento automatizado o manual de los datos correspondientes a su persona o bienes.

i) Derecho a la alimentación y acceso al agua potable.

Las personas privadas de libertad tienen derecho a una alimentación nutricionalmente adecuada para llevar una vida saludable y activa. De igual manera, el Estado deberá garantizarles a las personas privadas de libertad, el acceso al agua potable para su consumo.

j) Derecho a la adecuada convivencia y protección de la integridad personal.

La persona privada de libertad tiene derecho a convivir en un ambiente adecuado para la vida en común, sin más limitaciones que las estrictamente necesarias. Se garantizará la protección a la vida e integridad física de la población privada de libertad.

k) Derecho a la comunicación.

Toda persona privada de libertad tiene derecho a comunicarse al exterior mediante correspondencia, teléfonos públicos u otros medios instalados de manera legal en el centro o unidad.

l) Derecho a la educación.

Es obligación del Estado asegurar el acceso a la educación pública y gratuita de las personas privadas de libertad.

m) Derecho a la formación para la empleabilidad.

El Estado deberá proveer oportunidades para el acceso de formación y capacitación a la persona privada de libertad, para desarrollar o potenciar sus habilidades que le permitan su incorporación al mercado laboral.

n) Derecho a la identidad de género, expresión de género y orientación sexual.

La identidad de género, expresión de género y orientación sexual son derechos humanos que se reconocen a todas las personas privadas de libertad. No se podrán interponer sanciones o discriminar de cualquier manera por el solo ejercicio de estos derechos.

o) Derecho a la integración familiar y comunal.

Toda persona privada de libertad tiene derecho a mantener sus vínculos familiares y comunitarios.

q) Derecho a la libertad de pensamiento, de conciencia y religión.

Se garantizará la libertad de pensamiento, conciencia y religión de la persona privada de libertad, con la única limitante que impone el respeto por los derechos de las demás personas.

r) Derecho a la ocupación.

Las personas privadas de libertad tendrán derecho a realizar actividades productivas, con el fin de mantenerse ocupadas. Para ello, el Estado deberá proveer el acceso a fuentes de ocupación, que se coordinarán de manera interinstitucional y con apoyo del sector privado.

s) Derecho a la organización.

Toda persona privada de libertad podrá organizarse para fines lícitos que contribuyan a desarrollar sus potencialidades, asumir roles y responsabilidades para buscar el bienestar común, siempre que su ubicación y situación jurídica lo permitan.

t) Derecho a la salud.

Toda persona privada de libertad tiene derecho a recibir atención y tratamiento médico gratuito, general y especializado, por parte de las instituciones del Estado encargadas y de conformidad con las disposiciones normativas vigentes.

Asimismo, previa coordinación y verificación con las autoridades penitenciarias competentes, las personas privadas de libertad tienen el derecho de recibir atención médica privada bajo su propio costo.

u) Derecho a la salud para las mujeres.

Las mujeres privadas de libertad, tienen derecho a una atención de salud orientada especialmente a su condición, y como mínimo, equivalente a lo que se presta en la comunidad. Se deberá procurar especial atención y protección a las mujeres en estado de embarazo, lactancia y con hijos menores de edad, en respeto al interés superior de la persona menor de edad y en observancia al reglamento de esta ley.

Además, las privadas de libertad en estado de embarazo o periodo de lactancia se ubicarán en espacios que garanticen condiciones sanitarias, y quedarán eximidas de las obligaciones que sean incompatibles con su condición por el tiempo y conforme a la recomendación médica. Se procurará que el parto se produzca en un servicio de maternidad fuera del establecimiento penitenciario y, si por las circunstancias especiales nace dentro del mismo, se omitirá la mención de ello en la partida de nacimiento.

En el caso de que las privadas de libertad ingresen al centro con sus hijos menores de edad para su estancia, estos tendrán garantizado el control pediátrico, vacunación y cualquier otro servicio de salud que requieran para garantizar su desarrollo físico y mental, así como la atención y prevención de cualquier padecimiento asociado con su permanencia en establecimientos penitenciarios.

v) Derecho a la visita general y visita especial.

Toda persona privada de libertad tendrá derecho a recibir visita general y especial en instalaciones adecuadas, distintas al espacio en que habitan, de acuerdo con las disposiciones normativas vigentes.

w) Derecho a la visita íntima.

Las personas privadas de libertad tendrán derecho a un espacio para visita íntima, sin discriminación por su orientación sexual, de acuerdo con los lineamientos que se dispongan al efecto.

x) Derecho de defensa.

La persona privada de libertad tendrá derecho a representación legal en los procedimientos judiciales de ejecución de la pena, para lo que podrá contar con la asesoría de la persona profesional en derecho de su confianza. Cuando la persona carezca de recursos económicos, se le proveerá de los servicios de la Defensa Pública.

Toda persona privada de libertad tiene derecho a una comunicación efectiva y confidencial con su defensa técnica.

En materia disciplinaria, también podrá contar con los servicios de un defensor privado de su confianza, cuyos honorarios deberán ser asumidos por parte de la persona sentenciada.

y) Derecho de petición.

Toda persona privada de libertad tiene derecho a dirigir peticiones o quejas a las autoridades competentes, internas o externas al sistema penitenciario nacional, y recibir respuesta oportuna de conformidad con la ley.

z) Derecho de acceso a una infraestructura humanitaria.

El Estado deberá garantizar, facilitar y contribuir a que las condiciones en los establecimientos penitenciarios sean dignas y se permita un trato humano, que responda de manera equilibrada a las necesidades de custodia y modelos de atención. Deberán reunir condiciones mínimas de acceso a agua potable; higiene; iluminación; ventilación; protección del clima; y de respeto a la intimidad personal. Deberá de poseer como mínimo los siguientes espacios: dormitorios; duchas y servicios sanitarios; lavandería; cocina; comedor; peluquería; biblioteca; zona deportiva y recreativa; patio; área ocupacional; talleres; actividades grupales y de estudio, visita general; visita íntima; para la atención de servicios técnicos, profesionales y asesoría legal; y las instalaciones adicionales necesarias para la adecuada gestión del sistema penitenciario nacional.

Los centros penitenciarios específicos para la población femenina deberán estar diseñados considerando sus características, condiciones de género y condición etaria. Igualmente, los centros, pabellones y dormitorios para la población adulta mayor y con limitaciones físicas se ajustarán a sus necesidades especiales.

zz) Derecho de recibir y poseer objetos y bienes.

Toda persona privada de libertad tendrá derecho a poseer y recibir objetos, dinero y otro medio de pago autorizado para sus gastos y pertenencias para su uso personal, siempre y cuando se cumplan con las condiciones y requisitos fijados por la administración penitenciaria, la reglamentación y otras directrices vigentes.

CAPÍTULO II

DEBERES DE LA PERSONAS PRIVADAS DE LIBERTAD

ARTÍCULO 6. Deberes de las personas privadas de libertad.

Los deberes de las personas privadas de libertad serán los siguientes:

a) Deber de aseo e higiene.

Las personas privadas de libertad deberán velar por el aseo y cuidar su higiene personal, de forma que no se provoque riesgo a su salud o a la colectividad.

b) Deber de conservación de las instalaciones.

Toda persona privada de libertad debe velar por el orden, aseo e integridad de las instalaciones y bienes de la institución en donde se encuentre ubicada o sea atendida.

c) Deber de convivencia adecuada.

Las personas privadas de libertad deben mantener relaciones de respeto, disciplina y buen trato, facilitadoras de una adecuada convivencia.

d) Deber de respeto a los derechos fundamentales de terceras personas.

Las personas privadas de libertad deben respetar la vida, la salud, la integridad física y moral, la seguridad y las pertenencias de las demás personas.

TÍTULO III

MODALIDADES Y PROGRAMAS EN LA FASE DE EJECUCIÓN DE LA PENA

CAPÍTULO I

MODALIDADES DE EJECUCIÓN DE LA PENA

ARTÍCULO 7. Modalidades de ejecución de la pena.

Una vez determinada la pena por cumplir mediante sentencia firme, la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario definirá la modalidad para ejecutarla, en el lugar y forma que establezcan las normativas dictadas al efecto.

ARTÍCULO 8. Clase de Modalidades.

Sin defecto de poder agregarse más modalidades vía reglamentaria, deberán existir los siguientes:

a) Cerrada

b) Abierta

ARTÍCULO 9. Modalidad Cerrada.

Es la modalidad definida para la ejecución de las penas de prisión o medidas de seguridad que se llevará a cabo en establecimientos penitenciarios que aseguren la contención física permanente de la persona sentenciada.

ARTÍCULO 10. Modalidad Abierta.

Es la modalidad para la ejecución de las penas alternativas o sustitutivas a la prisión, o bien, las que se ejecutan mediante un beneficio penitenciario. Dentro de la modalidad abierta, la supervisión y seguimiento del cumplimiento de la pena permite a la persona sentenciada desenvolverse dentro de la comunidad.

Se incluye dentro de esta modalidad a las personas sentenciadas con libertad condicional; las adscritas al Programa Semi Institucional; las adscritas al Programa de Atención mediante el uso de Mecanismos Electrónicos de Seguimiento; las condenadas a penas de prestación de servicios de utilidad pública; las sujetas a un incidente de enfermedad; las medidas de seguridad atención o consulta externa; y otras medidas establecidas mediante reglamentos y lineamiento penitenciarios.

CAPÍTULO II

PROGRAMAS ESPECIALIZADOS DE ATENCIÓN

ARTÍCULO 11. Programas Especializados de Atención.

Cada modalidad de ejecución de la pena deberá de responder a uno o varios programas especializados de atención que implementen acciones o estrategias de atención técnica a la población, para el adecuado cumplimiento de los fines de la pena. Estos programas de atención podrán transversar las modalidades de ejecución establecidas.

Sin defecto de poder agregarse más programas de atención vía reglamentaria, siempre deberán existir los siguientes:

a) Programa de Atención Institucional

El Programa de Atención Institucional atiende y custodia a la población adulta sentenciada a una pena privativa de libertad cuya ejecución requiere contención física permanente y atención técnica interdisciplinaria.

b) Programa de Atención de Unidades de Atención Integral

El Programa de Atención de las Unidades de Atención Integral atiende y custodia a la población adulta sentenciada a una pena privativa de libertad cuya ejecución requiere contención física permanente, tendrá por objetivo una intervención técnica diferenciada basada en la integralidad, pedagogía y andragogía que contribuya a la inserción social, laboral, a la prevención del consumo de drogas, reincidencia y continuidad delictiva.

c) Programa de Atención Penal Juvenil

El Programa de Atención para la Población Penal Juvenil tendrá por objetivo brindar atención, seguimiento y supervisión a la población sometidas a la justicia penal juvenil, mediante la ejecución de estrategias de intervención para el desarrollo de habilidades y destrezas para la inserción social, mediante la participación inter-institucional y de órganos de apoyo, y bajo el total apego de la normativa nacional e internacional especializada aplicable.

d) Programa de Atención a la Mujer

El Programa de Atención a la Mujer será el encargado prevenir la discriminación estructural, promover los derechos y atender las necesidades específicas de la población penal femenina, para su inserción social de conformidad con las Reglas de las Naciones Unidas para el Tratamiento de las Reclusas y Medidas No Privativas de la Libertad para las Mujeres Delincuentes, y demás instrumentos internacionales, el cual transversará ambas modalidades de ejecución de la pena.

e) Programa de Atención a la Persona Adulto Mayor

El Programa de Atención a la Persona Adulto Mayor tiene como objetivo atender técnicamente de manera diferenciada y acorde a las necesidades a todas las personas mayores de sesenta y cinco años de edad en coordinación con las instituciones públicas rectoras en la materia.

f) Programa de Atención mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento

El Programa de Atención mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento tendrá el fin de asegurar la eficacia de los sistemas o dispositivos de vigilancia que permitan monitorear la ubicación y movimiento de las personas sujetas a una pena que así lo exija. Promoverá por medio de redes de apoyo interinstitucionales y comunitarias la atención integral que promuevan la inserción social de la persona sentenciada.

g) Programa de Atención Semi Institucional

El Programa de Atención Semi Institucional, tiene como objetivo desarrollar acciones de atención técnica; seguimiento; y control personal, comunitario y laboral; sobre la persona sentenciada, con la participación activa de las redes externas de apoyo. Este programa procura la interacción directa de la sentenciada con el medio familiar, laboral y comunitario en condiciones de baja contención.

h) Programa de Atención en Comunidad

El Programa Atención en Comunidad, tendrá como objetivo brindar la atención técnica y seguimiento al plan de condiciones asignado a la persona sentenciada a penas distintas a la prisión, en coordinación con las organizaciones e instituciones de la comunidad. Asimismo, mediante este programa se dará seguimiento a personas sujetas a una libertad condicional, a un incidente de enfermedad y otras que determinen vía reglamento y lineamientos penitenciarios.

CAPÍTULO III

UBICACIÓN DE LA PERSONAS SENTENCIADA EN LAS MODALIDADES Y PROGRAMAS DE EJECUCIÓN DE LA PENA

ARTÍCULO 12. Ubicación inicial de las personas sentenciadas.

Una vez impuesta la pena por el Tribunal Sentenciador, es potestad única de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, determinar en cual establecimiento penitenciario debe de adscribirse la persona sentenciada.

ARTÍCULO 13. Cambio de Modalidad de Ejecución

Tanto la administración penitenciaria, como las autoridades jurisdiccionales, podrán disponer un cambio en la modalidad de ejecución y/o el programa de atención al que esté adscrito la persona sentenciada, según estén facultados legalmente. Para ello, deberán de tomarse en cuenta los siguientes factores en cada caso concreto:

a) Plazo de la pena impuesta.

b) Existencia de otras causas penales activas o sentencias pendientes de descontar.

c) Cumplimiento y avance del Plan de Atención Técnica.

d) Posibilidad de continuidad del Plan de Atención Técnica luego de ejecutado el cambio de modalidad de ejecución.

e) Disposición de recursos familiares, comunales e institucional existentes. Se podrá prescindir de estos recursos cuando se establezca que la persona presenta condiciones propicias que favorecen un proyecto de vida independiente.

f) Posibilidad de contar con una oferta ocupacional viable, ya sea laboral, educativa o formativa.

g) Los factores de riesgo y factores protectores relacionados con la violencia.

h) La comisión de faltas graves según el régimen disciplinario durante los doce meses previos a la valoración.

i) Antecedentes de adicciones a sustancias psicoactivas o trastornos por consumo de sustancias.

j) El grado de aceptación y responsabilidad respecto a las acciones delictivas perpetradas, así como reconocimiento del daño personal o social infligido y empatía por la o las víctimas, según los informes técnicos de las distintas disciplinas administrativas.

k) Los posibles riesgos de la o las víctimas del delito.

l) Los posibles riesgos para la seguridad e integridad de la persona sentenciada, que se deriven del estudio integral de los recursos externos.

ARTÍCULO 14. Cambio de Modalidad avalados por la Administración Penitenciaria.

Mantiene competencia la administración penitenciaria para trasladar a la persona sentenciada a una modalidad o programa de menor contención, o bien reubicarla en caso de incumplimiento de las condiciones impuestas para realizar dicho traslado. Para ello, deberán seguirse los procedimientos establecidos legalmente y reglamentos existentes para tales efectos.

ARTÍCULO 15. Cambio de Modalidad avalados por la Autoridad Jurisdiccional.

Mantiene competencia la autoridad jurisdiccional para trasladar a la persona sentenciada a una modalidad o programa de menor contención, con la excepción de la ubicación en el Programa de Atención Semi Institucional, que se mantiene como una potestad única de la administración penitenciaria. Podrá además reubicar a la persona en caso de incumplimiento de las condiciones impuestas para realizar dicho traslado. Para ello, deberán seguirse los procedimientos establecidos legalmente.

TÍTULO IV

SISTEMA PENITENCIARIO NACIONAL

CAPÍTULO I

AUTORIDADES PENITENCIARIAS

ARTÍCULO 16. Deberes de la administración.

Los diferentes órganos administrativos y las personas que laboran para la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, están en la obligación de velar por el efectivo cumplimiento y aplicación de esta normativa, enmarcándola dentro de los instrumentos internacionales de derechos humanos ratificados por Costa Rica, el ordenamiento jurídico nacional y los lineamientos institucionales vigentes.

Corresponde a la administración penitenciaria velar por la seguridad, la integridad física y moral, la tranquilidad, la salud física y mental de las personas privadas de libertad.

En los diferentes centros, ámbitos, unidades y oficinas del sistema penitenciario nacional se deberá propiciar una convivencia que facilite, en la medida de lo posible, la interacción social, el desarrollo de las potencialidades de las personas sentenciadas, así como su integración al entorno social.

Las personas que laboran para el sistema penitenciario nacional, deben mantener un adecuado trato y relaciones de estricto respeto con las personas privadas de libertad.

ARTÍCULO 17.- La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario

La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario del Ministerio de Justicia y Paz, es la autoridad responsable de la atención de las necesidades básicas y la atención técnica de la población sentenciada al cumplimiento de penas privativas de libertad; asimismo, deberá de brindar el seguimiento y la atención técnica necesaria para la ejecución de otras sanciones impuestas mediante sentencia condenatoria, según se establezca en esta ley. Esta función es indelegable y debe desarrollarse a través de un servicio público de naturaleza técnica y administrativa.

La Dirección estará a cargo de un Director o Directora Nacional. Serán requisitos para ejercer el cargo: poseer una carrera universitaria y una experiencia mínima de 5 años relacionada con el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos, así como experiencia de al menos 3 años en labores gerenciales

Además habrá una persona subdirectora, que debe cumplir con los mismos requisitos que quien ocupe la Dirección, le sustituirá en caso de ausencia y ejercerá todas aquellas funciones asignadas por el o la Directora Nacional y las establecidas vía reglamentaria.

Al menos una de las personas que ostente el cargo de Dirección o Subdirección, deberá ser abogado y estar incorporada al Colegio de Abogados y Abogadas de Costa Rica.

ARTÍCULO 18.- Potestad de organizar

La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario deberá ejercer su potestad organizativa para definir, crear y modificar su estructura, funcionamiento y la atribución de competencias internas con el fin de asegurar que las penas y las medidas privativas de libertad se cumplan bajo los principios que sustentan los derechos fundamentales.

Será la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario mediante la Coordinación de cada Programa de Atención Especializado quien definirá la ubicación y espacio

asignado para cada una de las personas sentenciadas dentro del Sistema Penitenciario Nacional.

ARTÍCULO 19. El Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario

Es el órgano técnico colegiado de naturaleza interdisciplinaria de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, que estará conformado de la siguiente manera:

a) Una Dirección;

b) Jefatura de Educación;

c) Jefatura de Servicios de Salud;

d) Jefatura de Psicología;

e) Jefatura de Orientación;

f) Jefatura de Trabajo Social;

g) Jefatura de Derecho;

h) Representante Policía Penitenciaria

i) y por los de aquellas secciones técnicas que en el futuro sea necesario crear, mediante decreto ejecutivo, previa recomendación del propio Instituto o decisión de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Las personas que ostenten las anteriores jefaturas deberán ser profesionales universitarios especializados en sus respectivas áreas de trabajo y con una experiencia mínima de 3 años en el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos.

En el caso de la persona que ocupe la Dirección del Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario, deberá ser profesional universitario y con una experiencia mínima de 5 años relacionada con el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos.

ARTÍCULO 20. Fines del Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario

Los fines del Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario serán los siguientes:

a) Ente rector de la política criminal del país.

Deberá orientar, guiar, asesorar y liderar espacios interinstitucionales, con participación de los tres poderes de la República, la academia y la sociedad civil; con el fin de orientar la definición de las políticas públicas dirigidas a atender el fenómeno de la de la criminalidad en el país.

b) La investigación científica del fenómeno de la criminalidad.

El Instituto estudiará y determinará los diversos factores correlacionados al fenómeno de la criminalidad nacional, en un contexto regional y mundial, con el fin de establecer las medidas de acción preventivas en un plan coordinado con otras instituciones. Deberá promover la investigación criminológica penitenciaria con instancias internas, universidades nacionales e internacionales, así como institutos de investigación.

El Instituto deberá generar información estadística sobre los diversos factores correlacionados al fenómeno de la criminalidad que permita entre otras, la caracterización y dinámica de la población privada de libertad del sistema penitenciario. Asimismo, procesar información sobre indicadores de interés generados por instituciones gubernamentales y no gubernamentales sobre el fenómeno de la criminalidad y prevención.

c) Definir y establecer los modelos, lineamientos, planes y programas de atención técnica.

Corresponderá al Instituto la definición y establecimiento de los modelos, lineamientos y programas de atención técnica que se deberán desarrollar en cada uno de los establecimientos penitenciarios para la población adscrita al Sistema Penitenciario Nacional.

d) Supervisión

El Instituto será responsable de ejercer el control y seguimiento técnico del cumplimiento los modelos, lineamientos, planes y programas de atención técnica, mediante un modelo de supervisión.

La supervisión será general de acuerdo a los objetivos fijados para cada disciplina y específicas según las particularidades de cada establecimiento penitenciario. Esta supervisión deberá realizarse de manera coordinada con las respectivas direcciones de los establecimientos penitenciarios.

e) Segunda instancia del Consejo Técnico Superior Penitenciario

Conocer como segunda instancia las apelaciones presentadas al Consejo Técnico Superior Penitenciario según lo establecido en esta Ley.

ARTÍCULO 21. Consejo Técnico Superior Penitenciario

Su conformación será de naturaleza interdisciplinaria, conformado por integrantes de las disciplinas: derecho, psicología, educación, trabajo social, orientación y policía penitenciaria, que será presidido por la persona seleccionada por la mayoría de sus integrantes, durará en esa función dos años, y en el mismo sentido se determinará una persona que ejerza la secretaría por el mismo plazo.

Las personas que conformen el Consejo deberán ser profesionales universitarios especializados en sus respectivas áreas de trabajo y con una experiencia mínima de 5 años en el Sistema Penitenciario Nacional. El Consejo dependerá de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Será convocado a sesionar ordinariamente una vez a la semana y podrá sesionar en forma extraordinaria cuando las circunstancias lo ameriten.

ARTÍCULO 22. Funciones del Consejo Técnico Superior Penitenciario

Serán funciones del Consejo:

a) Conocer en segunda instancia los recursos de apelación interpuestos en contra de los acuerdos del Consejo Técnico Interdisciplinario, las Comisiones Disciplinarias y las decisiones de las Direcciones de los Centros.

b) Determinar el cambio de modalidad de ejecución de la pena o de programa de atención técnica al que esté sujeta una persona privada de libertad cuando se den los siguientes presupuestos:

I. Personas condenas por delitos asociados a crimen organizado.

II. Personas condenadas por los delitos de trata de personas, tráfico internacional de drogas, legitimación de capitales, tráfico de armas y tráfico ilícito de órganos.

III. Personas condenadas por genocidio o crímenes de lesa humanidad

IV. Personas condenadas por delitos sexuales contra personas menores de edad o calificados.

V. Personas condenadas por Homicidio calificado.

VI. Personas condenadas por Feminicidio.

VII. Personas condenadas por los delitos de cohecho, corrupción agravada, corrupción de jueces, malversación, concusión, prevaricato y peculado.

VIII. Personas condenadas a penas superiores a doce años que aún no hayan cumplido la mitad de la sentencia.

c) Conocer las recomendaciones de Indulto emitidas por los Tribunales Sentenciadores y las solicitadas por las personas sentenciadas que se encuentran en la modalidad abierta.

d) Emitir criterio sobre la concesión del Perdón Judicial.

e) Demás funciones establecidas en las otras leyes y reglamentos.

ARTÍCULO 23. Acuerdos de cambio de modalidad de ejecución de la pena del Consejo Técnico Superior Penitenciario

Los acuerdos de cambio de modalidad de ejecución de la pena emitidos por el Consejo Técnico Superior Penitenciario podrán ser apelados ante el Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario en el plazo de 3 días hábiles.

Firmes los acuerdos de cambio de modalidad de ejecución de la pena se notificarán a la Fiscalía Adjunta de Ejecución de la Pena, para que en el plazo de 5 días hábiles manifieste su conformidad, o en caso contrario solicite la reconsideración, antes de su firmeza.

ARTÍCULO 24.- Dirección de los establecimientos penitenciarios

Cada establecimiento penitenciario contará con una dirección encargada de asegurar de manera directa el cumplimiento de la atención técnica de la población sentenciada; así como garantizar su seguridad personal y necesidades básicas, mientras se encuentren dentro del establecimiento; además de recibir y tramitar sus solicitudes y peticiones. Será la máxima autoridad de cada establecimiento penitenciario, y deberá responder en lo administrativo y en lo técnico a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Será el ente encargado de definir la ubicación de física de la persona privada de libertad dentro de los establecimientos penitenciarios, lo cual deberá realizarse con la asesoría del Consejo Técnico Interdisciplinario, la Coordinación del Programa de Atención Especializado y de la Policía Penitenciaria.

ARTÍCULO 25. Secciones Técnicas de los establecimientos penitenciarios

El Sistema Penitenciario Nacional contará con servicios técnicos en las diversas disciplinas que se consideren necesarias para el cumplimiento de los fines de la pena, las cuales serán definidas según la potestad organizativa designada por esta ley.

ARTÍCULO 26. Traslado internacional de personas sentenciadas

La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, es la autoridad central competente para tramitar y resolver sobre el traslado de personas sentenciadas extranjeras para cumplir su condena en el país de origen o la repatriación de costarricenses, de conformidad con los convenios internacionales, leyes y reglamentos vigentes.

ARTÍCULO 27. Convenios con instituciones públicas y privadas

La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, promoverá la celebración de convenios para la atención de las necesidades de la población penal, sujetándose a las disposiciones que la Constitución y la ley señalen, con las siguientes instituciones públicas y privadas:

a) Con el Instituto Mixto de Ayuda Social, el Consejo Nacional de la Persona Adulta Mayor, el Consejo Nacional de la Política Pública de la Persona Joven, el Consejo Nacional de Personas con Discapacidad y el Instituto Nacional de las Mujeres, deberán desarrollar y promover planes y programas, que favorezcan la inserción social de la población penal que requiera sus servicios.

b) Con el Instituto Nacional de Aprendizaje, el Ministerio de Educación, universidades públicas y privadas, para garantizar a la población penal el desarrollo de programas educativos y de capacitación.

c) Con universidades públicas o privadas, para garantizar la asesoría gratuita y atención a la población penal, así como el desarrollo de investigaciones en temas de interés institucional o nacional.

d) Con el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social y el Instituto Nacional de Aprendizaje, para promover la intermediación laboral de la población penal, durante o después del cumplimiento de la pena y desarrollar proyectos de ocupación en el sector público y privado.

e) Con el Patronato Nacional de la Infancia procurará la implementación de políticas dirigidas a los hijos e hijas menores de edad con progenitor privado de libertad y a personas menores de edad.

f) Con el Ministerio de Salud, la Caja Costarricense del Seguro Social, y el Instituto sobre Alcoholismo y Farmacodependencia para asegurar la atención integral de la salud física y mental de las personas sentenciadas, incluyendo la atención de quienes presenten trastornos por consumo de sustancias, lo cual se realizará por medio de acciones de prevención y tratamiento. En igual sentido deberán generarse los espacios de capacitación y actualización para el personal penitenciario.

g) Con la Caja Costarricense de Seguro Social para garantizar la atención en salud de la población penal.

h) Con otras instituciones públicas, privadas o de la sociedad civil que considere necesarias para el cumplimiento de esta Ley y los instrumentos internacionales relacionadas con la materia.

ARTÍCULO 28. Consejo Técnico Interdisciplinario

El Consejo Técnico Interdisciplinario estará integrado por la Dirección del establecimiento penitenciario, quien presidirá; un representante de cada disciplina técnica y de la Policía penitenciaria. Este órgano funcionará válidamente con la participación de por lo menos dos terceras partes de sus integrantes. En ausencia de la Dirección, presidirá quien esta autoridad designe.

ARTÍCULO 29. Funciones del Consejo Técnico Interdisciplinario

Son funciones de este Consejo Técnico Interdisciplinario las siguientes:

a) Definir el plan el plan de atención técnica o de seguimiento para las personas en etapa de ejecución de sentencia.

b) Para el otorgamiento de los beneficios administrativos y judiciales sobre las personas en etapa de ejecución de sentencia, deberá emitir los acuerdos correspondientes debidamente motivados, conforme los lineamientos que emita el Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario y los informes rendidos por las distintas disciplinas profesionales del establecimiento penitenciario.

c) Realizar la revisión y adecuación del Plan de Atención Técnica o de seguimiento de las personas puestas a la orden de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, según los criterios técnicos y los plazos establecidos.

e) Proponer a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario el traslado entre establecimientos de la misma modalidad de ejecución en los casos que sea necesario o solicitud de la persona privada de libertad.

g) Determinar los cambios de modalidad de ejecución de la pena o de programas de atención técnica de la población penitenciaria. Exceptuando los casos determinados por esta ley, en cuyo caso se deberá de remitir la respectiva recomendación al Consejo Técnico Superior Penitenciario.

h) Conocer lo que le compete en materia de recursos contra sus decisiones.

i) Otras determinadas vía legal o reglamentaria.

Sesionará ordinariamente una vez a la semana y podrá sesionar en forma extraordinaria cuando las circunstancias lo ameriten.

ARTÍCULO 30. Contenido y la notificación de los acuerdos del Consejo Técnico Interdisciplinario

En cada acuerdo se establecerá claramente la identificación de la persona privada de libertad, con su nombre completo y calidades, situación jurídica, los fundamentos de hecho y de derecho, la decisión tomada y demás aspectos que sean necesarios.

Dicho acuerdo debe ser debidamente comunicado, mediante el procedimiento reglamentado para estos efectos, donde se asegure la comprensión de la persona receptora de los alcances de lo resuelto, tomando en cuenta nivel de instrucción académica, la presentación de alguna discapacidad mental o física, e idioma. En los casos en que la persona sentenciada cuente con representación legal debidamente apersonada y se haya indicado medio para notificaciones, debe notificársele además a esta persona representante.

ARTÍCULO 31. Acuerdos de cambio de Modalidad de Ejecución de la Pena o de Programa de Atención Técnica de los Consejos Técnicos Interdisciplinarios

Los acuerdos de cambio de Modalidad de Ejecución de la Pena o de Programa de Atención Técnica emitidos por el Consejo Técnico Interdisciplinario podrán ser apelados ante el Consejo Técnico Superior Penitenciario en el plazo de 3 días hábiles.

Firmes los acuerdos deberán ser ejecutados de inmediato y se notificará para su conocimiento a la Fiscalía Adjunta de Ejecución de la Pena en el plazo de 5 días hábiles.

CAPITULO II

ATENCIÓN PROFESIONAL DE LA POBLACIÓN PENAL

ARTÍCULO 32.- Atención técnica

Los procesos de atención técnica tendrán como finalidad promover la inserción de las personas en etapa de ejecución de la pena, mediante la dotación de herramientas y oportunidades, con el fin de que, una vez ejecutada la pena, se desenvuelvan asumiendo sus deberes y responsabilidades como ciudadanos y ciudadanas.

La atención técnica partirá del concepto de la persona como un ser integral y para la que se requerirá de un abordaje disciplinario e interdisciplinario, dentro del marco del respeto de los derechos humanos.

ARTÍCULO 33. Fases de la atención técnica.

En el Sistema Penitenciario Nacional, la atención técnica de la población atendida debe realizarse a partir de tres fases: ingreso, acompañamiento y egreso.

ARTÍCULO 34. Fase de ingreso.

Inicia con el ingreso de la persona sentenciada a cualquiera de los establecimientos del sistema penitenciario nacional. El ingreso procede por:

a) Orden de una autoridad jurisdiccional competente.

b) Acuerdo de la autoridad central ejecutora de transferencia de personas sentenciadas, tratándose de nacionales trasladados desde el extranjero.

c) Traslado de otro establecimiento del sistema penitenciario nacional.

En los casos de presentación voluntaria se requerirá inmediatamente a la autoridad jurisdiccional competente la remisión de la información y documentación del caso. El ingreso se ejecutará una vez que se tenga la información y documentación.

Las acciones básicas del ingreso serán determinadas vía reglamento, por parte de la autoridad penitenciaria, en observancia con los programas de atención definidos previamente y conforme a los principios y derechos estipulados en esta ley y la normativa internacional.

ARTÍCULO 35. Fase de acompañamiento.

Consiste en la labor sustantiva del accionar penitenciario, en la que se desarrollan los programas de atención y modelos de gestión; se da seguimiento a los alcances del proceso de ejecución de sentencias; y se brindan los informes profesionales de valoración que dan cuenta de los resultados obtenidos.

ARTÍCULO 36. Fase de egreso.

Es el proceso dirigido a preparar a la persona sentenciada para un cambio en su modalidad de ejecución o bien la obtención de su plena libertad, y que favorezca su integración al entorno familiar, laboral y social. La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario será la encargada de definir los lineamientos sobre esta fase, y su implementación.

Antes de autorizar el egreso definitivo, la dirección del centro deberá comprobar que la persona privada de libertad no esté a la orden de una autoridad jurisdiccional competente ni tenga penas pendientes por descontar que impidan su egreso.

La fase de egreso se tramitará de manera diferenciada, según la modalidad de ejecución o programa de atención especializada en la cual se encuentre la persona sentenciada y hacia la cual será trasladado, siendo que puede tratarse de una libertad otorgada por la autoridad jurisdiccional o la administración penitenciaria.

ARTÍCULO 37. Orden de libertad

La orden de libertad decretada por la autoridad jurisdiccional se ejecutará de inmediato por la autoridad penitenciaria, salvo por lo complejo de la situación jurídica se haga necesario un mayor análisis o la consulta a la autoridad jurisdiccional. En ningún caso el egreso podrá exceder de las doce horas del día siguiente.

ARTÍCULO 38.- Constancia de egreso

Se entregará a la persona sentenciada un documento donde conste expresamente el motivo de su egreso, número de causa y el tiempo de privación de libertad o pena cumplida.

Cuando la autoridad competente ordene en audiencia oral la libertad de la persona por otorgamiento de un beneficio o por cumplimiento de la pena, la libertad se ejecutará de inmediato, previa verificación del juzgado o tribunal de que no exista causa pendiente; sin perjuicio que la persona solicite retornar al centro penitenciario a retirar sus pertenencias.

CAPITULO III

RÉGIMEN DISCIPLINARIO DE LAS PERSONAS SENTENCIADAS

SECCION I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 39.- Definición régimen disciplinario

Sistema mediante el cual se determinan las sanciones por la comisión de faltas u omisiones de la persona privada de libertad regulado por la proporcionalidad, el debido proceso y el cumplimiento de los deberes y obligaciones de la persona sujeta a la ejecución de una pena.

ARTÍCULO 40. Finalidad

El procedimiento disciplinario se dirigirá a garantizar la seguridad y la convivencia ordenada, pacífica y estable en todos los establecimientos penitenciarios. La población sentenciada deberá observar y acatar las normas de conducta que determinen esta ley y los reglamentos. Se deberá verificar la verdad real sobre los hechos y mantener el orden, la seguridad y una buena convivencia.

ARTÍCULO 41.- Debido proceso

El procedimiento disciplinario deberá respetar el debido proceso y se inicia con la confección del informe respectivo.

La administración penitenciaria asegurará como componentes mínimos los siguientes:

a) Notificación a la persona interesada del carácter y fines del procedimiento;

b) derecho de ser oído, y oportunidad de la persona interesada para presentar los argumentos y producir las pruebas que considere pertinentes;

c) oportunidad para preparar su alegación, lo que incluye necesariamente el acceso a la información y a los antecedentes vinculados con la cuestión de que se trate;

d) derecho de hacerse representar y asesorar por una persona profesional en derecho.

e) notificación adecuada de la decisión que dicta el órgano competente y de los motivos en que ella se funde.

f) derecho de la persona interesada de recurrir la decisión dictada.

ARTÍCULO 42. Interpretación de la normativa

Para la interpretación de la normativa la Administración Penitenciaria tendrá como parámetros los siguientes:

a) La atención integral de la persona privada de libertad.

b) La aplicación restrictiva de las sanciones previstas procurando implementar aquellas medidas correctivas que posibiliten la permanencia de las personas privadas de libertad en el ámbito de convivencia y en el programa de atención que por sus características le corresponda.

c) Se procurará la aplicación de los principios de la resolución alternativa de conflictos para resolver las diferencias entre las personas privadas de libertad.

ARTÍCULO 43. Comisión Disciplinaria

Es el órgano colegiado del centro o ámbito penitenciario institucional o semi-institucional, encargado de resolver sobre el régimen disciplinario, en atención al informe debidamente fundamentado y conforme con la investigación e instrucción realizada por el funcionario designado al efecto.

La resolución que contenga una sanción, deberá estar debidamente fundamentada, contendrá un análisis de los hechos imputados y los elementos probatorios analizados.

ARTÍCULO 44. Integración de la Comisión Disciplinaria

La Comisión Disciplinaria fungirá como órgano director y estará integrada por los siguientes miembros:

a) Director o directora del establecimiento penitenciario, quien preside.

c) Una persona representante de los servicios jurídicos, salvo en aquellos casos en que el centro solo cuente con un profesional en derecho a quién le hubiese correspondido instruir el informe, que será sustituida por una persona de otra área técnica designada por la Dirección.

d) Un representante de la Policía Penitenciaria designado por la Dirección de ese cuerpo policial, que no haya participado en la confección del informe inicial o esté relacionado directamente en los hechos que se investigan.

ARTÍCULO 45.- Grados de participación

Los autores e instigadores serán reprimidos con la sanción disciplinaria que la ley señala. Al cómplice le será impuesta la sanción prevista para la falta disciplinaria, pero ésta podrá ser valorada conforme al grado de participación y circunstancias del hecho.

ARTÍCULO 46.- Causas eximentes de responsabilidad

No comete falta disciplinaria la persona privada de libertad que, habiendo incurrido en hechos tipificados como tales, actúen bajo los siguientes presupuestos:

a) En defensa de la persona o los derechos propios o ajenos, ante una agresión ilegítima, siempre que exista una necesidad razonable de la defensa empleada para repeler o impedir la agresión.

b) Cuando en una situación de peligro se lesione a otro para evitar un mal mayor, siempre que el peligro sea actual e inminente, que no lo haya provocado voluntariamente y, no sea evitable de otra manera.

c) Actúe bajo coacción o amenaza comprobada.

SECCION II

FALTAS Y SANCIONES DISCIPLINARIAS

ARTÍCULO 47.-Clasificación

Las faltas disciplinarias se clasifican en leves y graves.

ARTICULO 48.-Prescripción

Las faltas disciplinarias prescriben en el plazo de tres meses en caso de las faltas leves y seis meses en caso de las graves, contados a partir del conocimiento del hecho por parte de las autoridades penitenciarias, plazo que no será suspendido bajo ninguna bajo circunstancia.

ARTÍCULO 49.-Faltas leves

Las siguientes conductas constituyen faltas leves:

a) Incitar o participar en peleas en las que ninguna persona haya sufrido daños en su salud o lesiones incapacitantes.

b) Insultar, verbalmente o por escrito a otras personas.

c) Alterar, perturbar e incumplir las horas de descanso, deporte, recreación, estudio, capacitación, alimentación, los procesos de atención profesional y demás actividades realizadas en el centro penitenciario.

d) Permanecer en lugares no autorizados.

e) Organizar o participar en rifas, apuestas, juegos de azar, ventas y cualquier otra transacción económica no autorizada por la administración o dirección del centro penitenciario.

f) Utilizar cualquier equipo, instrumento de trabajo o maquinaria, cuyo uso no esté autorizado por los representantes de la institución.

g) Utilizar los objetos autorizados por los funcionarios competentes para realizar labores o acciones contrarias a los fines permitidos.

h) Realizar actos sexuales que afecten la dinámica convivencial y la interacción en las áreas comunes.

i) Fumar o expender cigarrillos de tabaco en lugares no autorizados.

j) Violentar la correspondencia ajena.

k) Simular una enfermedad con el fin de incumplir sus obligaciones.

l) Ocasionar el desorden y desaseo en las instalaciones, o no mantener una adecuada higiene personal.

m) Poseer animales dentro del centro.

n) Incumplir o desobedecer las órdenes que válidamente se le han dado por el personal del Centro.

o) Ingresar o egresar del centro fuera del horario establecido para ello.

ARTÍCULO 50.- Faltas graves

Las siguientes conductas constituyen faltas graves:

a) Incitar o participar en peleas en las que alguna persona haya sufrido daños en su salud o lesiones incapacitantes.

b) Sustraer, vender, dañar, destruir, adquirir u ocultar ilegítimamente pertenencias ajenas.

c) Establecer relaciones de explotación física, sexual o laboral con otras personas.

d) Introducir, fabricar, poseer, suministrar o consumir licor, drogas, sustancias psicotrópicas o estupefacientes no autorizados, así como, materiales necesarios para su preparación.

e) Introducir, poseer, fabricar o suministrar objetos punzocortantes, armas, gases, explosivos o sustancias toxicas, así como, los elementos necesarios para su fabricación.

f) Introducir, poseer o suministrar bienes u objetos prohibidos o decomisables, que causen o puedan causar riesgo o daños a la seguridad de las personas o la institución, según lo establecido en la presente Ley.

g) Portar o utilizar un documento de identificación falso o negarse a brindarlo cuando se le solicite por parte de los funcionarios o funcionarias competentes en ejercicio de sus funciones.

h) Asumir la identidad de otra persona.

i) Brindar información falsa al personal de la institución.

j) Poseer, suministrar o utilizar prendas de vestir similares a los uniformes de los cuerpos policiales del Estado.

k) Alterar, sustraer y utilizar sellos o documentos de la institución.

l) Resistirse u obstaculizar la requisa de personas y las inspecciones de bienes que se realicen en el Centro.

m) Amenazar o atentar contra la integridad física de las personas.

n) Violar las disposiciones referentes a la visita.

ñ) Reunirse o agruparse para planear o efectuar actos no permitidos, idóneos para desequilibrar la estabilidad institucional o para provocar un peligro inminente a otras personas.

o) Forzar u obligar a otra persona mediante el uso de violencia para que cometa un acto ajeno a su voluntad.

p) Limitar la libertad de tránsito dentro del centro penitenciario a otros.

q) Ejecutar acciones real o potencialmente aptas para contagiar enfermedades de cualquier tipo.

r) Favorecer, intentar o consumar la evasión de un centro penitenciario.

s) Sobornar o chantajear a otra persona.

t) Realizar actos crueles contra animales.

u) Adulterar alimentos o medicamentos de modo peligroso para la salud.

v) Mantener en su poder cantidades de dinero superiores a las autorizadas por la Administración Penitenciaria. Cuando se presuma que el dinero decomisado es producto de un ilícito penal, la dirección del centro penitenciario deberá proceder de manera inmediata a poner la denuncia ante el Ministerio Público para que se

proceda conforme a derecho. Ante un eventual comiso, el dinero deberá pasar a la dirección Nacional del Sistema Penitenciario, para que sea utilizado en obras de su competencia. Si la persona privada de libertad logra demostrar que el dinero fue obtenido por vías legítimas, la administración del centro penitenciario procederá a depositarlo en un plazo no mayor a seis meses, en una cuenta del Sistema Bancario Nacional a nombre de la persona privada de libertad a favor de quien éste designe.

w) Transgredir la modalidad de custodia o de ejecución de la pena.

x) Utilizar indebidamente las salidas a la comunidad.

y) Incumplir los acuerdos producto de alguna medida de resolución alternativa de conflictos o justicia restaurativa.

z) Cometer dos o más faltas leves dentro de un plazo de dos meses calendario.

aa) Cometer daños a la infraestructura penitenciaria y bienes del Estado.

ARTÍCULO 51.- Sanciones por faltas leves

Por la comisión de una falta leve podrá imponerse alguna de las siguientes sanciones:

a) Amonestación verbal.

b) Amonestación por escrito.

c) Reubicación de dormitorio o módulo.

ARTÍCULO 52.- Sanciones por faltas graves

Por la comisión de una falta grave podrá imponerse alguna de las siguientes sanciones:

a) La suspensión temporal de su participación en programas de ocupación laboral, visita general, y visita íntima que ofrece el centro o de aquellos que se derivan de la modalidad de ejecución o del programa de atención técnica, desde un mes hasta por seis meses. Siempre que la falta sea relacionada con la actividad suspendida.

b) Reubicación de ámbito de convivencia.

c) La reubicación en centros del mismo programa.

d) La reubicación de modalidad de ejecución de la pena

e) La no aplicación hasta por tres meses del descuento adicional de la pena por realización de actividades de formación, ocupación o capacitación.

ARTÍCULO 53. Medidas alternativas a la sanción

La autoridad competente tendrá la facultad de prescindir de las acciones sancionatorias y optar por una atención profesional, individual o colectiva, en los casos en que estando debidamente tipificados los hechos que sirven de base al informe, la conducta de la persona privada de libertad no constituye una ruptura grave del orden y se consienta la incorporación a procesos de atención específicos.

Cuando las partes en conflicto estén de acuerdo y así proceda técnicamente, se podrán aplicar procesos de resolución alternativa de conflictos.

SECCIÓN III

MEDIDAS CAUTELARES

ARTÍCULO 54.- Procedencia y enumeración

Procederán las medidas cautelares al margen de un procedimiento disciplinario, por razones de seguridad institucional o para la protección de la integridad física o psicológica de una o varias personas, siempre que se encuentren debidamente justificadas o sean solicitadas por la persona sentenciada. Podrán tomarse cualquiera de las siguientes medidas cautelares hasta por el plazo de tres meses en caso de acusación faltas de leves y de seis meses cuando se trate de faltas graves:

a) La ubicación en espacios de contención, en el mismo ámbito de convivencia.

b) La ubicación en otro ámbito de convivencia o centro del mismo programa de atención técnica.

c) La ubicación en un programa de mayor contención.

ARTÍCULO 55.- Requisitos para su aplicación

Las medidas cautelares se utilizarán únicamente como forma excepcional de prevención y solución temporal en situaciones de inminente peligro personal o institucional. Deben ser fundamentadas por escrito y comunicadas en el plazo máximo de veinticuatro horas a la persona sentenciada.

Este tipo de medidas podrán ser revisadas vía incidente de queja, por el juzgado de ejecución de la pena competente, sin necesidad que se encuentre agotada la vía administrativa.

ARTÍCULO 56. Competencia

La imposición de las medidas cautelares resulta potestad de la dirección del centro o ámbito respectivo o, de quien esté a cargo en su ausencia. En este último caso, la dirección deberá ser informada sobre lo actuado a más tardar el día hábil siguiente a su imposición.

Las medidas cautelares deberán ser ratificadas por el Consejo Técnico Interdisciplinario en la siguiente sesión ordinaria. Esa autoridad resolverá de manera fundada en el plazo de ocho días hábiles la procedencia o no de la medida, tomando en consideración, cuando existan, las objeciones planteadas por la persona privada de libertad. La ratificación o no de esa decisión deberá ser comunicada a las personas afectadas en el plazo de tres días hábiles.

Cuando la medida cautelar consista en el traslado a otro ámbito de convivencia, centro o programa, deberá coordinarse con la Dirección del ámbito o centro receptor. En caso de divergencia entre Directores de ámbito, decidirá el Director del Centro y en caso de divergencia entre Directores de Centros, la decisión corresponderá a las Coordinación de los Programas correspondientes.

CAPÍTULO IV

MEDIDAS PROVISIONALES DE CONTENCIÓN

ARTÍCULO 57.- Medidas provisionales de contención

Podrán aplicarse medidas especiales de contención cuando la persona privada de libertad, por su violento comportamiento o estado psíquico alterado, ponga en riesgo su vida o la de terceros, los bienes, la seguridad de la institución o cuando del análisis de la información que reúnan la policía penitenciaria y la dirección del establecimiento penitenciario se determinen elementos objetivos que presuman una eventual evasión.

Se considerarán medidas provisionales de contención las siguientes:

a) El secuestro o retención de objetos de tenencia no prohibida.

b) La ubicación en una celda de prevención y sin objetos peligrosos.

c) El uso de equipo de restricción.

d) La ubicación en otro ámbito de convivencia o centro del mismo programa.

e) La ubicación en un programa, centro o ámbito de mayor contención.

f) Otras que vía reglamento o lineamiento se consideren necesarias.

Este tipo de medidas se aplicarán durante el tiempo estrictamente razonable, proporcional y necesario, para cumplir su objetivo y siempre que éste no pueda alcanzarse de otro modo, sin exceder el plazo de cuarenta y ocho horas. De requerirse prórroga deberá gestionarse ante el juzgado de ejecución de la pena competente, el cual resolverá en un plazo no mayor a veinticuatro horas.

Cuando los hechos que sustenten la aplicación de este tipo de medida, sean constitutivos de responsabilidad disciplinaria, deberán respetarse el debido proceso del régimen disciplinario.

ARTÍCULO 58. Procedencia

El uso de medidas provisionales de contención procurará el restablecimiento de la normalidad y solo podrán utilizarse estas medidas en las siguientes circunstancias:

a) Para impedir actos de evasión.

b) Para enfrentar actos violentos como protestas masivas, motines, riñas y otras acciones que pongan en peligro la seguridad personal o institucional.

c) Para evitar graves daños a sí mismos u otras personas o a las instalaciones del establecimiento penitenciario.

d) Para vencer la resistencia activa de las personas sentenciadas contra las órdenes del personal penitenciario.

Según sea el caso, las circunstancias del día, hora o lugar, la primera toma de decisiones estará a cargo de la policía penitenciaria para garantizar la seguridad de las personas, la seguridad institucional y el orden público, debiendo comunicarlas a la brevedad a la dirección del centro correspondiente para las decisiones definitivas. Cuando se trate de medidas que puedan tener el lapso suficiente para el análisis, deberán ser tomadas por la dirección del centro atendiendo el consejo de seguridad que emita la policía penitenciaria en la instancia competente y las recomendaciones de otros entes técnicos que estime necesarias.

En ningún momento se podrá invocar este artículo para aplicar una medida provisional de contención innecesaria o bien prolongar la aplicación de la misma sin comunicarla oportunamente y sin que medie causal hacerlo.

CAPITULO V

MEDIOS DE IMPUGNACIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA

ARTÍCULO 59. Clases de recursos

Contra las resoluciones del Consejo Técnico Interdisciplinario, la Comisión Disciplinaria, y otros órganos de primera instancia que determinen los reglamentos penitenciarios, procede el recurso de revocatoria y apelación subsidiaria ante el Consejo Técnico Superior Penitenciario. Contra los actos finales dictados por el Consejo Técnico Superior Penitenciario procede el recurso de revocatoria y apelación subsidiaria ante el Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario.

La persona sentenciada podrá interponer el recurso de revocatoria, y de apelación en forma subsidiaria o únicamente el recurso de revocatoria o de apelación. Si la parte interesada únicamente presenta recurso de apelación, el órgano que dictó la resolución se limitará a remitir los legajos al órgano superior en plazo de tres días hábiles siguientes a su interposición.

ARTÍCULO 60. Presentación del Recurso

Los recursos ordinarios se presentarán dentro de los tres días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación personal del acto a la persona sentenciada, ante la Dirección del establecimiento penitenciario, debiendo consignarse la fecha, hora, nombre y firma de quien lo recibe, quien lo remitirá de inmediato al órgano correspondiente.

ARTÍCULO 61. Plazos para resolver

El órgano competente deberá resolver el recurso de reconsideración en el plazo de diez días hábiles. Y el recurso de apelación en el plazo de quince días hábiles, ambos contados a partir del momento en que son puestos en conocimiento del órgano respectivo.

ARTÍCULO 62. Ejecución y suspensión del acto

El acto emanado se ejecutará una vez que se encuentre en firme y sea notificado a la persona sentenciada.

La interposición de los recursos procedentes no suspenderá su ejecución, excepto en aquellos casos en que de oficio o a petición de parte se decida suspenderlo porque pueda causar daños de difícil o imposible reparación.

TÍTULO V

CONTROL JUDICIAL DE LA EJECUCIÓN PENAL

CAPÍTULO I

SUJETOS PROCESALES

ARTÍCULO 63. Acceso a la Justicia

La jurisdicción de ejecución de la pena es la vía ordinaria establecida para asegurar el derecho de acceso a la justicia de la población penal con sentencia firme. Los Juzgados de Ejecución de la Pena y los Tribunales de Ejecución de la Pena serán especializados en el conocimiento de esta materia.

ARTÍCULO 64.- Jurisdicción especializada

Corresponderá a esta jurisdicción la tutela de los derechos de la población sentenciada, así como garantizar el respeto al principio de legalidad en el cumplimiento de las penas, además del resto de funciones establecidas conforme el Código Procesal Penal y la Ley Orgánica del Poder Judicial.

Los Juzgados de Ejecución de la Pena conocerán en primera instancia de los procesos que se formulen en la vía incidental tanto por las personas sentenciadas o sus representantes, como del seguimiento de las penas alternativas y sustitutivas previstas en esta norma y las medidas de seguridad.

Corresponderá a los Tribunales de Ejecución de la Pena resolver los recursos de apelación formulados contra lo resuelto por los Juzgados de Ejecución de la Pena.

ARTÍCULO 65. Ejecutoriedad

La sentencia condenatoria o la que impone una medida de seguridad, deberá obtener su firmeza para originar su ejecución. Inmediatamente después de obtener la firmeza, se ordenarán las comunicaciones e inscripciones por parte del Tribunal Sentenciador.

Si la persona sentenciada se encuentra en libertad, se dispondrá lo necesario para su captura, salvo expresa norma que disponga lo contrario. Tanto el Tribunal Sentenciador como los Juzgados de Ejecución de la Pena podrán ordenar la realización de todas las diligencias necesarias para garantizar el cumplimiento de los efectos de la sentencia.

ARTÍCULO 66.- De las partes

La persona querellante y la persona sentenciada se tendrán como partes dentro de la etapa de ejecución de la pena. El Ministerio Público, la Defensa Pública y la Defensa Particular, serán intervinientes dentro del proceso, con la capacidad y legitimación previstas en el Código Procesal Penal, Ley Orgánica del Poder Judicial y Ley Orgánica del Ministerio Público.

El Ministerio Público, el querellante, la administración penitenciaria, la persona sentenciada, y su representación legal podrán plantear, ante el Juzgado de Ejecución de la Pena, incidentes relativos a la ejecución, sustitución, modificación o extinción de la pena o de las medidas de seguridad.

Corresponderá a la Defensa el asesoramiento y representación de la persona sentenciada o sometida a una medida de seguridad, para la interposición de los incidentes necesarios en resguardo de sus derechos. No será deber de la Defensa vigilar el cumplimiento de la pena.

Por su parte, corresponderá al Ministerio Público de Ejecución de la Pena intervenir en los procesos incidentales, velar por el respeto de los derechos fundamentales de la persona sentenciada, así como de las disposiciones de la sentencia. En ejercicio de su competencia, podrá solicitar los informes a las autoridades penitenciarias que considere oportunos, pertinentes y necesarios.

En el caso de que se imponga una medida correctiva, la Administración Penitenciaria será considerada como tercera interesada, lo que le facultará para tener acceso a la totalidad del expediente donde se tramite, participar activamente de las audiencias a las que sea convocada y podrá interponer recurso de revocatoria y de apelación ante las resoluciones que le causen agravio ante los Juzgados de Ejecución de la Pena y los Tribunales de Ejecución de la Pena.

ARTÍCULO 67. Competencia

El Juzgado de Ejecución de la Pena será competente para conocer de los asuntos relacionados con el cumplimiento de la pena o la medida de seguridad, conforme las atribuciones establecidas en esta ley, en el Código Procesal Penal y los instrumentos internacionales de derechos humanos.

Corresponde al Juzgado de Ejecución de la Pena las siguientes competencias:

a) Mantener, sustituir, modificar, hacer cesar el cumplimiento de la pena o la medida de seguridad así como sus condiciones.

b) Resolver los incidentes de ejecución de la pena y vía recurso, las reclamaciones que formulen las personas sentenciadas sobre sanciones disciplinarias, conforme lo previsto en esta ley.

c) Aprobar el aislamiento de una persona privada de libertad de manera excepcional cuando la Administración Penitenciaria pretenda exceder las 48 horas por razones distintas a temas sanitarios.

d) Dictar las medidas cautelares que garanticen el cumplimiento de la pena.

e) Además tendrán a su cargo las competencias de vigilancia del Sistema Penitenciario en tutela de los derechos humanos de la población privada de libertad.

Su competencia territorial estará definida por el lugar de ubicación del Centro Penitenciario o establecimiento de reclusión. En el caso de que la persona cumpla una pena alternativa o sustitutiva, la competencia territorial estará asignada por el lugar de residencia o permanencia.

En el caso de Medidas de Seguridad de Internamiento en centro especializado, la competencia territorial estará definida por la ubicación del centro donde se encuentre internada la persona sometida a la medida de seguridad.

Cuando se haya otorgado un beneficio penitenciario que signifique el egreso de la modalidad de ejecución de la pena o del programa de atención especializado, la autoridad jurisdiccional que conoció el asunto será la competente para resolver las incidencias que surjan durante la ejecución del beneficio.

Las gestiones y reclamos planteados por la población en prisión preventiva, la población detenida por faltas o contravenciones y las personas apremiados serán competencia de la autoridad jurisdiccional que la tenga a su orden.

Las gestiones que presente la población privada de libertad sentenciada ante la autoridad penitenciaria para el conocimiento de la autoridad jurisdiccional, deberán remitirse en el plazo de tres días hábiles al Juzgado o Tribunal competente, por los medios o mecanismos con que cuente la autoridad penitenciaria, procurando potenciar el uso de herramientas tecnológicas para tal fin.

ARTÍCULO 68. Límites de la sanción penal

La ejecución de la pena solamente autoriza la restricción de los derechos que indique la sentencia penal. Cualquier restricción a un derecho diferente es válida únicamente en la medida que resulte necesaria, útil y proporcional para asegurar la imposición y el cumplimiento de la sanción impuesta. La restricción a los derechos fundamentales de la población penal nunca podrá ser absoluta y siempre se deberá resguardar su contenido esencial. Las medidas cautelares por protección personal requerirán el consentimiento de la persona privada de libertad.

ARTÍCULO 69.- Atribuciones para el aseguramiento de la pena impuesta

En casos de evasión, quebrantamiento de pena o incumplimiento de beneficios, el Juzgado de ejecución de la pena tendrá competencia para dictar medidas restrictivas como el impedimento de salida, citación o captura nacional o internacional y órdenes de allanamiento.

En los casos en que se remita informe de incumplimiento de un beneficio penitenciario otorgado judicialmente, pena alternativa o sustitutiva a la prisión, la autoridad jurisdiccional por orden fundamentada, podrá ordenar en forma cautelar y motivada, la suspensión de ésta y la inmediata detención y captura de la persona sentenciada. En dicho caso, podrá conceder audiencia a las partes en el plazo máximo de veinticuatro horas para que se refieran al supuesto incumplimiento. Esta resolución tendrá recurso de apelación con efecto no suspensivo, salvo que el Tribunal de Ejecución de la Pena disponga lo contrario.

ARTÍCULO 70.- Legitimación activa en favor de personas sentenciadas.

Los reclamos, gestiones, solicitudes de beneficios o quejas relacionadas con derechos constitucionales, legales o penitenciarios en favor de una persona sentenciada no están sujetos a formalidad y podrán gestionarse por comunicación escrita de la persona privada de libertad; o a través de sus familiares hasta segundo grado, su cónyuge o pareja; o a través de su representante legal o de organizaciones gubernamentales o no gubernamentales que apoyan esa población.

Cuando la gestión no sea presentada por la persona privada de libertad o su representante legal, de previo a darle curso, se le comunicará y otorgará una audiencia de tres días hábiles a efecto de que señale si continúa con la gestión, información que puede rendir la persona privada de libertad verbalmente en el mismo acto de la notificación.

Tratándose de reclamos de detención ilegítima, tortura o malos tratos, cualquier persona está legitimada para presentar la gestión.

En los restantes procesos incidentales, tendrán legitimación la persona sentenciada, su representante legal, el Ministerio Público o la Autoridad Penitenciaria, según se disponga.

ARTÍCULO 71.- Beneficio de Ejecución Condicional de la Pena

Cuando el Tribunal Sentenciador haya ordenado la suspensión de la sanción privativa de libertad al otorgar el Beneficio de Ejecución Condicional de la Pena, será esa misma autoridad a quien deberá de informarse en caso de incumplimiento.

En caso de incumplimiento se resolverá previa audiencia a la persona sentenciada y su Defensa Técnica de la etapa de juicio, la representación del Ministerio Público, el querellante y la víctima de domicilio conocido. De ordenarse la revocatoria, el Tribunal Sentenciador deberá dictar el auto de liquidación inicial. Asimismo, se pondrá la persona sentenciada a la orden de la Dirección Nacional del Sistema

Penitenciario, y en adelante todas las gestiones e incidentes planteados a nivel jurisdiccional serán presentadas ante los Juzgados o Tribunales de Ejecución de la Pena.

ARTÍCULO 72.- Recomendación de Indulto

Cuando el Tribunal Sentenciador que recomiende el otorgamiento del indulto, comunicará la sentencia al Consejo Técnico Superior Penitenciario para que en el plazo de un mes realice la valoración del caso y remita su recomendación al Consejo de Gobierno, órgano que se pronunciará en un plazo de treinta días naturales, a partir de la recepción de la recomendación. Solo en caso de denegatoria se ordenará la captura correspondiente de la persona sentenciada.

ARTÍCULO 73. Intervención de la víctima

Cuando la víctima en la fase previa a la ejecución de la pena se haya constituido en querellante o manifestado su interés de mantenerse informada durante la fase de ejecución, la autoridad competente le comunicará todas las resoluciones judiciales de esta etapa del proceso penal y podrá asistir y ser escuchada en las audiencias orales señaladas. En caso de riesgo o necesidad de protección para la víctima, ésta tendrá derecho a que se le informe sobre la instancia judicial o penitenciaria a la que puede acudir.

La Fiscalía Adjunta de Ejecución de la Pena en coordinación con la Oficina de Atención y Protección de la Víctimas y Testigos, deberá comunicar a la Jefatura Nacional de Trabajo Social los casos en los que esa oficina brinde protección a víctimas o testigos, identificando a la persona privada de libertad, el número de expediente judicial, la sentencia impuesta y demás información pertinente.

ARTÍCULO 74. Fijación de condiciones de cumplimiento de la pena

Las incidencias presentadas de previo a la detención de la persona condenada serán competencia del Tribunal Sentenciador.

El Tribunal Sentenciador, al imponer una pena privativa de la libertad no superior a ocho años o de doce años en el caso de mujeres en condiciones de vulnerabilidad, podrá recomendar a la Autoridad Penitenciaria a través de la Unidad de Valoración Preliminar, la no institucionalización y su cumplimiento en el Programa de Atención Semi Institucional, en el lugar y bajo las condiciones que determine la autoridad penitenciaria, siempre que se encuentre en alguna de las siguientes circunstancias:

a. Que entre la fecha del delito y de la condenatoria la persona sentenciada haya adquirido condiciones personales y sociales para construir un proyecto de vida al margen del delito y se someta voluntariamente al cumplimiento de la pena impuesta.

b. Que la persona se haya incorporado a un modelo de justicia restaurativa, en el cual asuma una responsabilidad activa, restaure el daño causado a la víctima y/o

comunidad y se acredite la capacidad para cumplir la sanción al margen de la comisión de nuevos delitos.

c. Que la persona sentenciada sea una mujer que se encuentre en estado de vulnerabilidad, por pobreza, por tener bajo su responsabilidad el cuido y la manutención de familiares dependientes, por discapacidad o por ser víctima de violencia de género, cuando ese estado haya influido en la comisión del hecho punible.

Autorizada la no institucionalización, la persona sentenciada se presentará en el plazo de cinco días hábiles a la oficina de la Administración Penitenciaria correspondiente para su seguimiento y control.

En caso de incumplimiento injustificado, el Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento penitenciario donde se encuentre adscrita la persona, previa audiencia, podrá ordenar la modificación de las condiciones de cumplimiento. De comprobarse el incumplimiento y ordenarse la institucionalización, el tiempo en que se cumplió la condena mediante el Programa de Atención Semi Institucional se acreditará al cumplimiento de la pena.

ARTÍCULO 75.- Remisión de documentación y comunicaciones

El Tribunal Sentenciador una vez en firme la condena y detenida la persona, en los casos de pena privativa de libertad, realizará la liquidación de la pena impuesta abonando la preventiva o el arresto domiciliar correspondiente, así como el descuento a la pena, conforme a lo dispuesto en esta Ley y en el Código Procesal Penal, definirá la fecha de cumplimiento de la pena sin beneficios, comunicando, en el plazo de ocho días hábiles, los testimonios de sentencia, la boleta de tener a la orden y la información del caso particular a la Unidad de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario; al establecimiento penitenciario donde se encuentre la persona sentenciada; y al Registro Judicial, según corresponda.

Cuando la víctima se haya constituido en querellante o haya solicitado ser informada y señalado domicilio, lugar o medio para recibir notificaciones, así se consignará en el respectivo auto de liquidación de la pena.

En caso de condenatorias impuestas a varias personas, por cada una se emitirá la boleta de tener a la orden y a cada boleta se adjuntará un testimonio de sentencia o resumen de hechos. Tratándose de asuntos resueltos en forma oral, el Tribunal asegurará que, a la documentación remitida a la Unidad de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, se adjunte una minuta electrónica o escrita de los hechos por los que se sancionó a la persona.

ARTÍCULO 76.- Obligación de la Defensa de asegurar liquidación oportuna y remisión de documentación

La función y responsabilidad del defensor o defensora en la fase previa a la ejecución penal, no cesan hasta que se asegure la liquidación inicial de la pena impuesta y la comunicación de la información y documentación necesaria a las autoridades penitenciarias competentes y a la persona sentenciada.

CAPÍTULO II

FUNCIONES DE VIGILANCIA PENITENCIARIA

ARTÍCULO 77.- Funciones de los Juzgado de Ejecución de la Pena.

El Juez o Jueza de Ejecución de la Pena deberá visitar los establecimientos penitenciarios de la Modalidad de Cerrada ubicados en su circunscripción territorial, al menos una vez cada cuatro meses. Para dicha visita podrá hacerse acompañar de la Defensa Pública, el Ministerio Público y el Mecanismo Nacional para la Prevención de la Tortura. En la visita se deberán constatar las condiciones en que vive la población penal; el respeto a los derechos fundamentales; el cumplimiento de las reglas definidas en el sistema universal e interamericano de derechos humanos; y la cobertura de los procesos de atención profesional de la población.

Tratándose de establecimientos penitenciaros compuestos por diferentes ámbitos con consejos interdisciplinarios independientes, cada ámbito deberá ser visitado cuatrimestralmente y para cada uno se tramitará un expediente.

De las visitas realizadas por el Juez o Jueza se deberá levantar un acta, donde haga constar el día y la hora de su realización, los personas funcionarias entrevistados, las quejas recibidas, y los hallazgos detectados en el centro penitenciario. Por cada establecimiento penitenciario existirá un legajo que contenga ese detalle.

Cuando en la visita se observen condiciones que afecten los derechos fundamentales de las personas privadas de libertad, se deberán adoptar las medidas correctivas que legal y constitucionalmente correspondan, previo informe de la autoridad penitenciaria y audiencia a las partes.

ARTÍCULO 78.- Procedimiento para el dictado de medidas correctivas

De previo a emitir medidas correctivas, la autoridad jurisdiccional requerirá un informe por el plazo de cinco días hábiles a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, sobre las vulneraciones de derechos que constate y la solución administrativa inmediata. Rendido el informe se pondrá en conocimiento de las partes junto al acta de la visita, por el plazo de tres días hábiles a efecto de que se pronuncien y de inmediato se procederá a emitir la medida correctiva de cumplimiento obligatorio, debiendo asegurarse su seguimiento efectivo.

ARTÍCULO 79.- Hacinamiento carcelario

La autoridad penitenciaria garantizará el cumplimiento de las penas en espacios físicos con condiciones de habitabilidad e higiene adecuadas. Se entiende hacinamiento como el exceder de la capacidad carcelaria en más de un veinte por ciento, y se prohíbe el cumplimiento de las penas en dicha condición, por constituir un trato cruel e inhumano.

Cuando en la visita carcelaria, por informe de las partes o de la autoridad penitenciaria, se acredite una situación de hacinamiento, el Juzgado de Ejecución requerirá a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario para que, dentro del plazo de quince días naturales, rinda un informe sobre esa situación y elabore un plan remedial.

Si transcurridos seis meses continúa el hacinamiento, el Juzgado de Ejecución de la Pena ordenará mediante resolución fundada a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario elaborar un plan de cambio de modalidad de ejecución extraordinario que se ejecutará de inmediato. Esta resolución tendrá recurso de apelación ante el Tribunal de Ejecución de la Pena.

Este procedimiento no será aplicable a las personas privadas de libertad con las siguientes condiciones:

a) Personas en prisión preventiva.

b) Personas en condición de imputadas en una causa judicial activa o sentenciadas en otra causa distinta a la que está descontando.

c) Personas con condenas por delitos asociados a crimen organizado. No obstante, cuando se trate de actividades de crimen organizado, podría recomendarse si de los hechos probados se concluye que personas que no ejercían labores de liderazgo dentro de las organizaciones criminales

d) Personas condenadas por los delitos de trata de personas, tráfico internacional de drogas, legitimación de capitales, tráfico de armas y tráfico ilícito de órganos.

e) Personas condenadas por genocidio o crímenes de lesa humanidad.

f) Personas condenadas por delitos sexuales contra personas menores de edad o calificados.

g) Personas condenadas por Homicidio calificado.

h) Personas condenadas por Feminicidio.

i) Personas condenadas por los delitos de cohecho, corrupción agravada, corrupción de jueces, malversación, concusión, prevaricato y peculado.

j) Personas condenadas a penas superiores a doce años que aún no hayan cumplido la mitad de la sentencia.

Los egresos ordenados en aplicación de este procedimiento no requerirán autorización jurisdiccional.

Las personas con cambio de modalidad de ejecución en aplicación de este artículo, que incumplan injustificadamente con las condiciones impuestas por la administración penitenciaria, podrán ser reubicadas en la modalidad cerrada.

ARTÍCULO 80.- Funciones de los Tribunales de Ejecución de la Pena

Fungirá como órgano de alzada de los Juzgados de Ejecución de la Pena, con el fin de conocer los recursos de apelación interpuestos contra las resoluciones dictadas por estos Juzgados.

CAPÍTULO III

DEL PROCESO INCIDENTAL

ARTÍCULO 81.- Trámite incidental

Las solicitudes presentadas ante el Juzgado de Ejecución de la Pena, se resolverán vía incidental. Una vez presentado el incidente se dará audiencia a las partes por el plazo de tres días hábiles para que ofrezcan prueba y emitan sus alegatos.

Evacuada la prueba pertinente, se otorgará audiencia para que las partes se pronuncien, emitan sus conclusiones y se procederá a resolver. Contra lo resuelto procederán los recursos de revocatoria y apelación.

Cuando por alguna razón la solicitud de informe o prueba se remita a una autoridad penitenciaria que no corresponda, ésta trasladará inmediatamente la solicitud a la autoridad procedente, comunicando la situación a la autoridad jurisdiccional. La no remisión de pruebas o informes autoriza a la persona juzgadora a ordenar la comparecencia de la persona funcionaria penitenciaria a efecto de que en audiencia oral rinda respuesta y de ser posible presente la prueba o informes correspondientes.

Cuando sea necesario, se señalará audiencia oral, en el acto las partes emitirán sus conclusiones y la persona juzgadora resolverá de inmediato, salvo que por la complejidad del caso sea necesario diferir la resolución para resolver por escrito en un plazo que no podrá exceder las cuarenta y ocho horas.

ARTÍCULO 82.- Audiencia oral

Evacuada la prueba escrita, con el fin de resolver el incidente presentado se señalará audiencia oral y privada debiendo convocarse a las partes. Iniciará la audiencia con la presentación e identificación de la persona juzgadora, partes y demás intervinientes. Se informarán los motivos y dinámica de la audiencia, además

del derecho de apelar en caso de disconformidad. De manera resumida se informará del contenido de la prueba documental que conste en la sumaria.

Primeramente, se dará la palabra a la persona gestionante para que exponga su solicitud. Posteriormente se procederá al interrogatorio de las partes, interviniendo en primera instancia la parte solicitante y de seguido las demás partes. Se evacuará la prueba testimonial y documental que se haya admitido para la audiencia. Seguidamente, las partes presentarán sus conclusiones, iniciando nuevamente con la parte solicitante.

Previo a resolver, se otorgará nuevamente la palabra a la persona gestionante. Se resolverá de forma oral, exponiéndose los fundamentos fácticos, jurídicas y de valoración de la prueba. Se dejará constancia escrita de la audiencia y de lo resuelto de manera oral.

ARTÍCULO 83. De los Recursos

Contra lo resuelto por el Juez de Ejecución de la Pena en el proceso incidental, procederán los Recursos de Revocatoria y Apelación, este último ante el Tribunal de Ejecución de la Pena, debiendo interponerse de manera inmediata si la resolución se dicta de manera oral, o en el plazo de tres días hábiles si la resolución se dictó por escrito. En caso de que la persona sentenciada no haya participado de la audiencia oral por razones ajenas a su voluntad, se le otorgarán el plazo de tres días hábiles a partir de la comunicación de la resolución.

El Tribunal de Ejecución de la Pena se integrará de forma colegiada en caso de que se discuta el cambio de modalidad de ejecución de la pena o una medida correctiva, para todos los demás casos lo hará de manera unipersonal.

CAPÍTULO IV

DE LOS INCIDENTES

ARTÍCULO 84.- Incidente de Queja

Las personas sentenciadas, podrán presentar incidencias ante el Juzgado de Ejecución de la Pena, de manera directa o por medio de familiares u otras personas autorizadas, ante la vulneración de derechos por parte de la administración penitenciaria.

Cuando el reclamo verse por detención ilegítima, tortura, trato cruel, inhumano, degradante o maltrato, cualquier persona se encuentra facultada para accionar. Se requerirá informe a la administración penitenciaria y podrá ordenarse la inmediata presentación de la persona sentenciada al despacho judicial o donde la autoridad jurisdiccional lo disponga.

Si la inconformidad corresponde a su ubicación dentro del sistema penitenciario, la persona sentenciada deberá gestionar su reclamo primeramente ante la Autoridad Penitenciaria y solo en caso de omisión de respuesta o respuesta arbitraria podrá acudir al Juzgado de Ejecución de la Pena mediante la presentación del presente incidente de queja.

Cuando se demuestre la omisión, actuación arbitraria o falta de fundamentación, el Juzgado de Ejecución de la Pena ordenará un pronunciamiento administrativo indicando el yerro específico cometido y ordenando subsanar el mismo. En caso de reiteración de la falta de fundamentación, la persona juzgadora procederá a pronunciarse sobre el fondo del asunto y definirá la ubicación de la persona sentenciada dentro del sistema penitenciario.

ARTÍCULO 85.- Caducidad para la presentación de Incidentes de Queja

Los reclamos de la población sentenciada contra acciones de la administración penitenciaria, diferentes al régimen disciplinario, podrán presentarse dentro del plazo de tres meses a partir de la resolución, acto o disposición administrativa generadora del perjuicio. En el caso del régimen disciplinario, el plazo de tres meses empezará a regir a partir de que el acuerdo de la Comisión Disciplinaria se encuentre en firme.

Cuando el reclamo verse sobre detención ilegítima, tortura, trato cruel, inhumano, degradante o maltrato se le dará a la gestión una atención preferente y el período de caducidad será seis meses.

Los plazos de caducidad definidos en este artículo no rigen en los casos en que, por imposibilidad física o mental, o por causas que no le son atribuibles a la persona sentenciada, sea imposible presentar la queja. Cuando se haya determinado alguna de estas circunstancias, el plazo empezará a regir a partir del momento en que la persona sentenciada tenga la posibilidad para accionar ante el Juzgado de Ejecución de la Pena.

ARTÍCULO 86.- Incidente de Libertad Condicional

Presentada la solicitud de libertad condicional ante Juzgado de Ejecución de la Pena, se procederá de inmediato a revisar su admisibilidad, y de resultar procedente la gestión, solicitará al Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento penitenciario donde se encuentra la persona sentenciada, la remisión en el plazo de un mes, del dictamen y estudios técnicos correspondientes.

La persona privada de libertad sin antecedentes penales mayores a seis meses será consultada por la autoridad penitenciaria, con dos meses de anticipación al cumplimiento de la media pena, sobre su interés de disfrutar del beneficio de libertad condicional y en caso afirmativo, de oficio el Consejo Técnico Interdisciplinario del

establecimiento penitenciario procederá a realizar los estudios técnicos y el dictamen correspondiente, remitiéndolos al Juzgado de Ejecución de la Pena competente. El criterio señalado en el dictamen emitido por el Consejo Técnico Interdisciplinario no será vinculante.

El dictamen emitido por el Consejo Técnico Interdisciplinario deberá contener un resumen de la situación penitenciaria de la persona y un informe de los resultados del Plan de Atención Técnica.

Son condiciones necesarias para el otorgamiento de la Libertad Condicional: A) Que el solicitante no haya sido condenado anteriormente por delito común sancionado con pena mayor de seis meses; y B) Que el Consejo Técnico Interdisciplinario informe sobre la buena conducta, servicios prestados, ocupación y oficios adquiridos por la persona sentenciada; y acompañe un estudio de su personalidad, de su medio social, así como un dictamen favorable sobre la conveniencia de la medida.

En los casos que se considere que se presentan condiciones personales idóneas para otorgar la libertad condicional, se adjuntará el estudio de los recursos externos y cualquier otro informe que se considere pertinente. El proyecto de ocupación podrá incluir responsabilidades sociofamiliares como labores domésticas; el cuido de hijos, hijas o personas dependientes; la incorporación a programas de estudio o proyectos autogestionarios; siempre que sean opciones viables y la persona sentenciada sea apta para esos oficios. Para la población adulta mayor o con alguna discapacidad que le dificulte el ejercicio de un trabajo, la oferta laboral podrá prescindirse siempre que se asegure la subsistencia.

ARTÍCULO 87.- Condiciones adicionales para la Libertad Condicional

Cuando se declare con lugar el incidente de libertad condicional, además de las condiciones establecidas en el Código Penal, según la naturaleza del delito y el perfil de la persona beneficiada, podrán imponerse condiciones tales como:

a) Señalar un domicilio fijo y un lugar o medio para recibir citaciones judiciales. El cambio de domicilio debe ser previamente informado y aprobado por la persona encargada del Programa de Atención en Comunidad.

b) Mantener ocupación laboral conforme el plan de egreso presentado, en cumplimiento del horario y funciones debidamente establecidas. El cambio de trabajo debe ser autorizado por la persona encargada del Programa de Atención en Comunidad.

c) Deber de mantener una conducta ajustada a las condiciones fijadas por la autoridad judicial.

d) Llevar a cabo servicios de utilidad pública en favor de organizaciones estatales o de beneficencia.

e) Participar en procesos socioeducativos o terapéuticos, individuales o grupales, facilitados por la Autoridad Penitenciaria, Instituciones Especializadas u Organizaciones no Gubernamentales.

f) Incorporarse a un programa de estudios o formación técnica, en el que se logre cerciorar buen rendimiento.

g) Prohibición de portar armas, o de ingresar a determinada zona geográfica.

h) Prohibición de acercarse, perturbar o comunicarse con la víctima.

En los delitos relacionados con violencia doméstica y delitos sexuales, el Juzgado de Ejecución de la Pena informará el otorgamiento de dicho beneficio a la Dirección General de Fuerza Pública del Ministerio de Seguridad Pública.

ARTÍCULO 88.- Suspensión provisional de la Libertad Condicional

En caso de informe de irregularidades que signifiquen un peligro para la vida, integridad de una persona o la comisión de nuevo delito, sin perjuicio del señalamiento de audiencia oral, el Juzgado de Ejecución de la Pena podrá, a petición del Ministerio Público, ordenar la suspensión provisional del beneficio de libertad condicional, la inmediata captura y detención de la persona, mientras se define su situación.

La prisión preventiva del sujeto por nueva causa penal generará la suspensión del beneficio y el período de detención se computará a la pena de prisión activa.

Cuando cese la medida preventiva sin sentencia condenatoria en firme, se podrá reactivar el beneficio, previa verificación de la idoneidad de las condiciones personales y sociales de la persona beneficiada.

ARTÍCULO 89.- Audiencia oral por informe de irregularidades o incumplimiento de las condiciones de la Libertad Condicional.

En los casos de informe de irregularidades o incumplimientos de las condiciones fijadas para el otorgamiento de la libertad condicional, a petición de las partes, podrá celebrarse audiencia oral para lo cual se citará a la persona beneficiada. En caso de que la persona sentenciada no se presente a la audiencia a pesar de ser debidamente notificada, se efectuará en presencia de su representación legar y se procederá a resolver.

ARTÍCULO 90.- Modificación o revocatoria de Libertad Condicional.

La Libertad Condicional, podrá ser modificada o revocada en los supuestos establecidos en el Código Penal y esta ley. Al revocar el beneficio, la persona

Juzgadora deberá señalar la fecha a partir de la cual se acredita el incumplimiento, y la pena pendiente de descontar. Podrá volverse a gestionar este beneficio, pasados doce meses desde el reingreso a la modalidad de ejecución de la pena anterior al otorgamiento del beneficio penitenciario.

ARTÍCULO 91.- Nueva solicitud de libertad condicional

Cuando no se otorgue el beneficio de libertad condicional por falta de condiciones, la persona privada de libertad podrá, pasado un plazo de seis meses, gestionar nuevamente la incidencia.

ARTÍCULO 92.- Incidente por Enfermedad

Presentado el Incidente por Enfermedad al Juzgado de Ejecución de la Pena se ordenará informe al área de salud del establecimiento penitenciario o se remitirá a la persona a medicatura forense. En caso de ser necesario, el Juzgado podrá citar a audiencia oral a las personas profesionales en salud responsables o al perito forense.

En los casos que las condiciones de salud de la persona sentenciada no permitan su atención en el establecimiento penitenciario, ni califique para un internamiento hospitalario, podrá ser ubicada por la autoridad jurisdiccional en un domicilio con las condiciones y restricciones pertinentes.

Cuando el área médica del establecimiento penitenciario determine la imposibilidad para atender debidamente la salud de una persona dentro de la Modalidad Cerrada, deberá de exponer el caso al Consejo Técnico Interdisciplinario, para que se determine si es procedente la recomendación de cambio de Modalidad de ejecución de la pena ante el Consejo Técnico Superior Penitenciario, que deberá definir la procedencia del cambio de modalidad posterior a la solicitud de informe y criterio de la Jefatura Nacional de Salud de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

ARTÍCULO 93.- Incidente de Cambio de Modalidad por Razones Humanitarias

Procederá el incidente de Cambio de Modalidad de Ejecución, para que la persona sentenciada se trasladada de la Modalidad Cerrada a la Modalidad Abierta cuando se verifiquen los siguientes supuestos:

a) Cuando la mujer sentenciada se encuentre en estado avanzado de embarazo al momento del ingreso a la Modalidad Cerrada, sea madre jefa de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce años, o que algún familiar sufra discapacidad grave o enfermedad limitante debidamente probada. Lo anterior cuando se acredite que la persona sentenciada se ha hecho responsable del cuido anteriormente y que no existe otra persona que pueda ocuparse del cuidado. En el caso de hombres sentenciados que sean jefes de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce

años, donde se logre comprobar la ausencia de la madre u otra persona que pueda asumir su cuido, tendrán el mismo beneficio.

b) Cuando la persona sentenciada sea mayor de sesenta y cinco años, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen la sustitución de la prisión.

c) Cuando a la persona sentenciada le sobrevenga alguna enfermedad física, adictiva o siquiátrica cuyo tratamiento, aun cuando sea posible seguirlo en la prisión, resulte pertinente hacerlo fuera para asegurar la recuperación, previo los informes médicos y técnicos necesarios que justifiquen el arresto domiciliario.

d) Cuando a la persona sentenciada le sobrevengan situaciones en la ejecución de la pena que ameriten el resguardo del principio de humanidad, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen el cambio a la modalidad abierta. Para tal efecto, se evacuará la prueba necesaria para acreditar la procedencia de lo requerido.

Una vez recabada la prueba se convocará a audiencia oral, donde se resolverá lo que corresponda.

Cuando el cambio de modalidad de ejecución se autorice por razones de humanidad o salud, el Juzgado de Ejecución de la Pena podrá ordenar la valoración médica anual de la persona beneficiada, quien deberá someterse a la misma; caso contrario podrá revocarse el beneficio y ordenarse la reubicación en la Modalidad Cerrada.

Al cesar las condiciones que motivaron el incidente, se requerirá informe al Consejo Técnico Superior Penitenciario para que determine si se mantiene la modalidad de cumplimiento de la pena o si es necesario proceder a su reubicación en el programa institucional.

Una vez rendido el informe se pondrá en conocimiento de las partes por tres días hábiles y se resolverá.

ARTÍCULO 94. Cambio de modalidad cerrada modalidad abierta mediante el uso de Mecanismos Electrónicos de Seguimiento

El Juzgado de Ejecución de la Pena podrá ordenar la localización permanente mediante el uso de Mecanismos Electrónicos de Seguimiento, como sustitutivo de la prisión, siempre que concurran los siguientes presupuestos:

a) Cuando la mujer sentenciada se encuentre en estado avanzado de embarazo al momento del ingreso a la Modalidad Cerrada, sea madre jefa de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce años, o que algún familiar sufra discapacidad grave o enfermedad limitante debidamente probada. Lo anterior cuando se acredite que la persona sentenciada se ha hecho responsable del cuido anteriormente y que no existe otra persona que pueda ocuparse del cuidado. En el caso de hombres sentenciados que sean jefes de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce años, donde se logre comprobar la ausencia de la madre u otra persona que pueda asumir su cuido, tendrán el mismo beneficio.

b) Cuando la persona condenada sea mayor de sesenta y cinco años, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen la sustitución de la prisión.

c) Cuando a la persona sentenciada le sobrevenga alguna enfermedad física, adictiva o siquiátrica cuyo tratamiento, aun cuando sea posible seguirlo en la prisión, resulte pertinente hacerlo fuera para asegurar la recuperación, previo los informes médicos y técnicos necesarios que justifiquen el arresto domiciliario.

d) Cuando a la persona condenada le sobrevengan situaciones en la ejecución de la pena que ameriten el resguardo del principio de humanidad, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen el cambio a la modalidad abierta. Para tal efecto, se evacuará la prueba necesaria para acreditar la procedencia de lo requerido.

El Juzgado de Ejecución de la Pena podrá ordenar una serie de condiciones que aseguren el cumplimiento de la pena con Mecanismo Electrónico de Seguimiento. Asimismo, podrá otorgar los permisos necesarios, definir espacios u horarios de movilización para la persona sentenciada. En caso de incumplimiento injustificado de las condiciones impuestas o comisión de nuevo delito doloso, el Juzgado de Ejecución de la Pena podrá modificar o revocar el cambio de modalidad y ordenar el reingreso a la Modalidad Cerrada.

Igual competencia tendrá la Autoridad Penitenciaria, cuando acreditado un adecuado desenvolvimiento de la persona privada de libertad, estime oportuna su ubicación en la modalidad abierta mediante el programa de atención mediante el uso de Mecanismos Electrónicos de Seguimiento. En estos casos deberá otorgar los permisos necesarios, definir espacios u horarios de movilización para la persona sentenciada. En caso de incumplimiento injustificado de las condiciones impuestas o comisión de nuevo delito doloso la Autoridad de la Administración Penitenciaria que otorgó el beneficio en primera instancia podrá modificar o revocar el cambio de modalidad y ordenar el ingreso a la Modalidad Cerrada.

ARTÍCULO 95.- Incidente de unificación de penas

El Tribunal que dictó la última sentencia, de oficio o a petición de alguno de los sujetos del proceso, deberá unificar las penas cuando se hayan dictado varias condenatorias contra una misma persona.

Cuando emitido el auto de liquidación inicial de la pena, no se haya presentado ante el Tribunal Sentenciador la solicitud de unificación de pena, ni el Tribunal que dictó la última sentencia lo haya realizado de oficio, el asunto será competencia del Juzgado de Ejecución de la Pena, quien requerirá previamente la información correspondiente al Registro Judicial.

Mediante este procedimiento se aplicarán retroactivamente las reglas del concurso material de delitos. La identidad temporal de las diferentes sentencias condenatorias se determinará conforme la primera sentencia firme, la que constituye fuero de atracción de todas aquellas causas no separadas por condenatoria firme y que hayan podido haberse resuelto en un primer momento conforme las reglas de competencia por conexidad. En caso de presentarse diferentes grupos de condenas, el Juzgado de Ejecución de la Pena señalará en cuáles se mantiene el carácter de persona primaria.

ARTÍCULO 96.- Solicitud de informes para unificación de penas y suspensión provisional

Cuando se presente un incidente para unificación de penas, el Juzgado de Ejecución de la Pena requerirá informe al Registro Judicial y un informe al Departamento de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, de la situación jurídica penitenciaria de la persona sentenciada -pena activa, penas cumplidas, penas pendientes por descontar, fecha de los hechos y fecha de firmeza-.

Evacuada la prueba documental se pondrá en conocimiento de las partes por el plazo de tres días hábiles para que se pronuncien y de no requerir más elementos probatorios, emitan sus conclusiones. Vencida la audiencia, se resolverá la solicitud en el plazo de cinco días. En los casos en que se acredite que la pena que se está descontando es ilegítima por haber excedido el límite máximo legal, la autoridad jurisdiccional podrá ordenar el egreso inmediato y provisional de la persona sentenciada, a efecto de no causar mayor perjuicio, mientras se resuelve la solicitud y adquiere firmeza.

ARTÍCULO 97- Unificación de Penas y beneficio de Ejecución Condicional de la Pena.

Cuando entre las causas con identidad temporal se haya otorgado el beneficio de ejecución condicional de la pena, la misma se incluirá en la unificación, pero no se

sumará la pena en virtud de la naturaleza del beneficio, sin perjuicio de que en caso de revocatoria del mismo, se ajuste posteriormente la unificación.

ARTÍCULO 98.- Incidente de Adecuación de Penas

Cuando no se haya presentado oportunamente ante el Tribunal Sentenciador la solicitud de Adecuación de Penas y el monto por descontar de las sentencias condenatorias impuestas sobrepase en un mismo momento el límite máximo legal, de oficio o a solicitud de las partes, el Juzgado de Ejecución de la Pena limitará la última pena o penas pendientes a una suma tal, que adicionada al monto que falte por descontar de la pena activa a la fecha de firmeza de la condena, no exceda el límite legal.

ARTÍCULO 99.- Solicitud de informes para Adecuación de Penas

Presentada la solicitud de adecuación, de oficio el Juzgado de Ejecución de la Pena solicitará informe del Registro Judicial y un informe de Departamento de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, para que señalen los montos de pena pendientes por descontar a la fecha de cada nueva condena penal impuesta y si excede o no el límite legal.

Evacuada la prueba documental se pondrá en conocimiento de las partes por el plazo de tres días hábiles para que se pronuncien y de no considerar necesaria más prueba, emitan sus conclusiones. Vencida la audiencia o evacuada toda la prueba, se procederá a resolver la solicitud en el plazo de cinco días hábiles.

ARTÍCULO 100.- Liquidación inicial y comunicaciones

Declarada con lugar una Unificación de Penas o la Adecuación, corresponde la modificación del auto de liquidación inicial y su comunicación al Registro Judicial y al Departamento de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

ARTÍCULO 101.- Modificación del auto inicial de liquidación de pena

Con cuatro meses de anticipación al cumplimiento de la pena privativa de libertad, la autoridad penitenciaria remitirá al Juzgado de Ejecución de la Pena competente un informe de los beneficios que modifiquen el auto inicial de liquidación de pena, lo que significa una variación cuantitativa del plazo de la pena impuesta. La Administración Penitenciaria deberá adjuntar los informes de actividades de formación, ocupación o capacitación y la fecha de cumplimiento aproximado de la pena.

El informe será puesto en conocimiento de las partes y de no existir prueba que evacuar, se resolverá en el plazo de cinco días hábiles. La omisión de controles sobre los períodos laborales podrá ser subsanada por otros medios probatorios.

La presentación tardía de los informes indicados habilita a la autoridad jurisdiccional para convocar a comparecer una persona representante de la oficina penitenciaria encargada para que informe lo correspondiente.

Tratándose de penas cortas, la gestión deberá presentarse en el menor tiempo posible, de tal forma que garantice una resolución judicial oportuna.

Definido el cumplimiento de una pena a través de esta vía y siempre que no existan penas o medidas cautelares pendientes, la autoridad penitenciaria pondrá en libertad a la persona sentenciada a las doce medio día del día de cumplimiento establecido judicialmente.

Para la población ubicada en el Modalidad Abierta, la dirección del establecimiento penitenciario será la responsable de presentar los informes a la autoridad jurisdiccional.

ARTÍCULO 102.- Incidente de Seguimiento de Penas Alternativas

Cuando como sanción se haya impuesto una pena alternativa, el Tribunal Sentenciador citará a las partes y a la persona sentenciada dentro del plazo de quince días a partir de la firmeza de la sentencia, para que en los casos de aplicación de multas la persona sentenciada acredite el cumplimiento de la sanción. En los demás supuestos, se explicará a la persona el contenido de la sentencia impuesta, sus obligaciones, las consecuencias en caso de incumplimiento, las autoridades competentes para el seguimiento y el plazo en el que deberá presentarse ante las mismas.

La persona sentenciada señalará un medio o lugar para recibir notificaciones y citaciones judiciales.

Una vez realizado lo anterior, la autoridad jurisdiccional remitirá al establecimiento de la Modalidad Abierta correspondiente copia de la resolución judicial con la referencia de los datos personales, domicilio y teléfono de la persona beneficiada y, al Juzgado de Ejecución de la Pena competente, el expediente para su seguimiento y control.

ARTÍCULO 103.- Seguimiento Judicial del Cumplimiento de la Pena de Multa

El tribunal Sentenciador al imponer una pena de multa por el monto de un salario o parte del mismo, deberá concretar en todos los casos la equivalencia en días multa, las consecuencias del incumplimiento de la misma, así como, cuando proceda los parámetros para su conversión. En este caso, un mes de salario equivale a treinta días multa.

ARTÍCULO 104.- Seguimiento de la Conversión de la Pena de Multa por la Prestación de Servicios de Utilidad Pública

Cuando el Tribunal Sentenciador autorice la sustitución de la Multa por la Prestación de Servicios de Utilidad Pública, su seguimiento le corresponderá al respectivo establecimiento penitenciario del Programa de Atención en Comunidad, la cual remitirá anualmente informes indicando los avances en la ejecución de la pena dirigidos al Juzgado de Ejecución de la Pena, salvo que por el número de horas sea necesario remitir los informes antes de ese plazo.

El incumplimiento injustificado de una multa o de la prestación de servicios de utilidad pública genera la conversión en días de privación de libertad, sin perjuicio que de cancelarse en cualquier momento la multa original con los intereses devengados se produzca la extinción de la pena impuesta y el cese inmediato de la privación de libertad.

ARTÍCULO 105.- Seguimiento del cumplimiento de la pena de Prestación de Servicios de Utilidad Pública

Al imponer la Prestación de Servicios de Utilidad Pública como pena sustitutiva de prisión, el Tribunal Sentenciador deberá definir en el auto de liquidación correspondiente las horas por semana o mes que deben prestarse, el tipo de servicio y horario, no pudiendo superar mil horas por año.

Corresponderá al Programa de Atención en Comunidad de la Dirección del Sistema Penitenciario, definir la institución o lugar a favor de la cual se debe realizar, el horario y el plan de cumplimiento, sin interferencia de la actividad laboral o educativa de la persona sentenciada. Además, deberá remitir informes anuales que informe sobre el cumplimiento ante el Juzgado de Ejecución de la Pena.

En caso de presentar algún incumplimiento, la autoridad penitenciaria lo informará de manera inmediata al Juzgado de Ejecución de la Pena, quien dará audiencia por cinco días hábiles a la Defensa y al Ministerio Público, y convocará a una vista oral. Contra lo resuelto procede los recursos de revocatoria y apelación.

El incumplimiento injustificado en la prestación del servicio facultará al Juzgado de Ejecución de la Pena a revocarla, con lo cual el sentenciado deberá cumplir la pena de prisión originalmente impuesta. Para tales efectos, cada ocho horas de prestación de servicio de utilidad pública equivale a un día de prisión.

ARTÍCULO 106.- Seguimiento de la Pena de localización permanente y/o uso de dispositivos de seguimiento.

Al imponer una pena de localización permanente y/o uso de dispositivos de seguimiento, el Tribunal Sentenciador deberá definir las salidas que, por razones laborales, de salud, obligaciones familiares, educativas y de humanidad se avalan, así como los espacios de movilización y los períodos autorizados para tal efecto.

En el caso de imposición de la utilización un dispositivo de seguimiento, a las veinticuatro horas de la firmeza de lo resuelto, la persona sentenciada deberá presentarse a la Unidad Especializada de Monitoreo Electrónico para la colocación del dispositivo o definición la modalidad de localización asignada y el inicio de su seguimiento.

Corresponderá a la Unidad Especializada de Monitoreo Electrónico, remitir informes anuales de desenvolvimiento y cumplimiento de las condiciones al Juzgado de Ejecución de la Pena, sin perjuicio de la potestad de la autoridad penitenciaria requiera informes adicionales.

En caso de presentar algún incumplimiento, la autoridad penitenciaria lo informará de manera inmediata al Juzgado de Ejecución de la Pena, quien dará audiencia por cinco días hábiles a la Defensa y al Ministerio Público, y convocará a vista oral. Contra lo resuelto se podrá interponer recurso de apelación con efecto suspensivo, en el plazo de tres días. El incumplimiento injustificado de la pena sustitutiva, facultará al Juzgado de Ejecución de la Pena a revocarla, con lo cual la persona sentenciada deberá cumplir la pena de prisión originalmente impuesta. Para tales efectos, cada día de arresto domiciliario con monitoreo electrónico equivale a un día de prisión.

ARTÍCULO 107.- Suspensión provisional de la pena sustitutiva de localización mediante uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento.

En caso de informe de irregularidades que signifiquen un peligro para la vida, integridad de una persona o la comisión de nuevo delito, sin perjuicio del señalamiento de audiencia oral, el Juzgado de Ejecución de la Pena podrá, a petición del Ministerio Público, ordenar la suspensión provisional de la pena sustitutiva, la inmediata captura y detención de la persona, mientras se define su situación.

La prisión preventiva de la persona sentenciada por nueva causa penal generará la suspensión de la pena sustitutiva y el período de detención se computará a la pena activa.

Cuando cese la medida preventiva sin sentencia condenatoria en firme, se podrá reactivar la pena sustitutiva, previa verificación de la idoneidad de las condiciones personales y sociales de la persona beneficiada.

ARTÍCULO 108.- Audiencia oral por informe de irregularidades o incumplimiento de la pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento

En los casos de informe de irregularidades o incumplimiento, a petición de las partes podrá celebrarse audiencia oral citando a la persona sentenciada. De no presentarse a la audiencia, siendo debidamente notificada, se efectuará ésta en presencia de su representante y se procederá a resolver.

ARTÍCULO 109.- Modificación o Revocatoria de la pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento

La pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento podrá ser modificado o revocado en caso de incumplimiento o necesidad de ajuste de condiciones. Al revocar la pena sustitutiva, la persona juzgadora deberá señalar la fecha a partir de la cual se acredita el incumplimiento, y la pena de prisión pendiente por descontar.

ARTÍCULO 110.- Solicitud del beneficio de Libertad Condicional para la población sujeta a la pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento.

La persona sujeta a pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento podrá, de conformidad con lo dispuesto en esta norma solicitar la libertad condicional al Juzgado de Ejecución de la Pena, quien procederá de inmediato a revisar su admisibilidad y de resultar procedente la gestión solicitará al Consejo Técnico Interdisciplinario de la Unidad Especializada de Monitoreo Electrónico la remisión en el plazo de un mes, del dictamen y estudios técnicos correspondientes.

El Consejo Técnico Interdisciplinario de la Unidad Especializada de Monitoreo Electrónico será el encargado de emitir el dictamen para la libertad condicional. El dictamen deberá contener un resumen de la situación de la persona y un informe de su desenvolvimiento.

Una vez con los informes rendidos, el Juzgado procederá conforme lo dispuesto en esta ley a ponerlo en conocimiento de las partes, convocar audiencia oral y resolver por el fondo.

El beneficio de libertad condicional de una persona que cumple pena sustitutiva de localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento, implica los parámetros establecidos para el incidente de libertad condicional contemplado esta ley. En caso de incumplimiento, la persona sentenciada podrá ser reubicada en la Modalidad Cerrada.

ARTÍCULO 111- Medidas de seguridad

Cuando por sentencia firme se haya impuesto una medida de seguridad, el Tribunal Sentenciador citará a las partes, a la persona sentenciada y la persona responsable de su acompañamiento y les explicará el contenido de la sentencia, sus obligaciones, las consecuencias en caso de incumplimiento y las autoridades encargadas del seguimiento y control. La persona sentenciada y la persona responsable de su acompañamiento deberán señalar lugar para recibir notificaciones. Tratándose de personas con medida de seguridad de consulta externa, deberán presentarse en el plazo de tres días hábiles al establecimiento penitenciario del Programa de Atención en Comunidad competente, según el domicilio de la persona sentenciada.

La autoridad jurisdiccional, una vez firme la sentencia y realizada la audiencia, remitirá copia del testimonio de sentencia y su liquidación a la Unidad de Computo de Pena en los casos medidas seguridad de atención externa y al Centro para la Atención de Personas con Enfermedad Mental en Conflicto con la Ley Penal para las medidas de seguridad internamiento. En ambos casos, se remitirá el expediente al Juzgado de Ejecución de la Pena competente.

ARTÍCULO 112.- Revisión, modificación o cese de las Medidas de Seguridad

El Centro para la Atención de las Personas con Enfermedad Mental en Conflicto con la Ley Penal o el establecimiento penitenciario del Programa de Atención en Comunidad, remitirá al menos cada seis meses al Juzgado de Ejecución de la Pena, un informe de seguimiento señalando el desenvolvimiento de la persona y la necesidad de continuación, modificación o cese de la medida.

El Juzgado resolverá previa audiencia escrita a las partes y en caso de ser necesario podrá citar a las partes y peritos a audiencia oral, la que facultativamente podrá realizarse, en las mismas instalaciones del Centro para la Atención de Personas con Enfermedad en Conflicto con la Ley Penal, previa coordinación.

ARTÍCULO 113.- Incidente de conversión de pena impuesta en el extranjero

Aprobada por la autoridad central la remisión de un nacional para cumplir en nuestro territorio la pena impuesta en un país extranjero y ubicada la persona en Costa Rica, deberá remitirse la información del caso al Juzgado de Ejecución de la Pena, a efecto de determinar la liquidación de la pena correspondiente. Deberá adjuntarse la solicitud de la documentación correspondiente y un informe del país remitente de los beneficios otorgados al sujeto durante su permanencia en el extranjero, mismos que serán reconocidos durante el período de permanencia en ese país, a partir de su traslado regirán únicamente los beneficios vigentes conforme la legislación nacional.

De toda la documentación se dará audiencia a las partes por el plazo de tres días hábiles para que se pronuncien y de no requerir más prueba emitan sus

conclusiones. La solicitud se resolverá evacuada la prueba, en el plazo de cinco días.

ARTÍCULO 114.- Incidente de Prescripción de Pena

Este incidente podrá resolverse de oficio, a instancia de parte o de la Jefatura de la Unidad de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Presentada la gestión, el Juzgado requerirá certificación actualizada al Registro Judicial y un informe de la Unidad de Cómputo de Penas sobre la situación jurídica penitenciaria, fecha de evasión o quebrantamiento de la pena, sanciones pendientes, y si presenta nuevos ingresos al Sistema Penitenciario Nacional. Una vez evacuada la prueba documental se dará audiencia a las partes por el plazo de tres días hábiles y, de no requerir más prueba, proceda a emitir conclusiones. En el plazo de cinco días se resolverá la gestión.

En los casos que se declare la prescripción, deberá comunicarse ésta a la Unidad de Cómputo de Penas y al Registro Judicial, con indicación de la fecha exacta en que prescribió la sanción, cancelando las órdenes de captura y cualquier otra medida restrictiva que se haya dictado en esa causa.

ARTÍCULO 115.- Incidente de cancelación de asiento de antecedente penal

Este incidente podrá resolverse a instancia de parte o de la Autoridad Penitenciaria, en los casos de delitos cometidos por una persona en condición de vulnerabilidad y con familiares dependientes.

En estos supuestos, el Juzgado de Ejecución de la Pena valorará la cancelación de los asientos una vez cumplida la pena impuesta, con excepción de los delitos tramitados o bajo la tramitación del procedimiento especial de crimen organizado, según los términos de la Ley contrala Delincuencia Organizada, delitos sexuales contra menores de edad, homicidio calificado, feminicidio y delitos contra los deberes de la función pública.

En los casos que se apruebe la cancelación de los asientos, deberá comunicarse ésta a la Unidad de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario y al Registro Judicial.

ARTÍCULO 116.- Incidente de Rehabilitación

Este incidente podrá resolverse a instancia de parte cuando transcurrido el período dispuesto por la norma para la sanción de inhabilitación absoluta o especial, la persona sentenciada acredite el transcurso del plazo fijado por el Tribunal o el cumplimiento de las condiciones dispuestas.

Presentada la gestión, el Juzgado requerirá certificación actualizada al Registro Judicial y un informe sobre la situación jurídica. Una vez evacuada la prueba documental se dará audiencia a las partes por el plazo de tres días hábiles y, de no

requerir más prueba, proceda a emitir conclusiones. En el plazo de cinco días hábiles se resolverá la gestión.

En los casos que se declare el levantamiento de la inhabilitación, deberá comunicarse ésta a la Unidad de Cómputo de Penas de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, al Registro Judicial y según corresponda al Consejo de Seguridad Vial, el Servicio Civil, u otras instituciones que hayan aplicado la inhabilitación a la persona sentenciada, con indicación de la fecha exacta del levantamiento.

TÍTULO VI

DISPOSICIONES FINALES.

CAPÍTULO I

REFORMAS

Artículo 117.- Refórmese el inciso b) del artículo 482 y el artículo 486 de la Ley N° 7594 del 10 de abril de 1996, Código Procesal Penal y se lean de la siguiente manera:

“Artículo 482.- Atribuciones de los jueces de ejecución de la pena:

(…)

b) Visitar los centros de reclusión del programa de atención institucional, por lo menos una vez cada cuatro meses, con el fin de constatar el respeto de los derechos fundamentales y penitenciarios de las personas privadas de libertad, y ordenar las medidas correctivas que estimen convenientes.

(…)”

“Artículo 486.- Modificación por razones humanitarias

El Juzgado de Ejecución de la Pena podrá modificar la modalidad de cumplimiento de la pena privativa de libertad, ordenando su ejecución en la Modalidad Abierta, bajo las restricciones e instrucciones que considere pertinentes, en los siguientes casos:

a) Cuando la mujer sentenciada se encuentre en estado avanzado de embarazo al momento del ingreso a la Modalidad Cerrada, sea madre jefa de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce años, o que algún familiar sufra discapacidad grave o enfermedad limitante debidamente probada. Lo anterior cuando se acredite que la persona sentenciada se ha hecho responsable del cuido anteriormente y que no existe otra persona que pueda ocuparse del cuidado. En el caso de hombres sentenciados que sean jefes de hogar de hijo o hija menor de edad hasta de doce años, donde se logre comprobar la ausencia de la madre u otra persona que pueda asumir su cuido, tendrán el mismo beneficio.

b) Cuando la persona sentenciada sea mayor de sesenta y cinco años, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen la sustitución de la prisión.

c) Cuando a la persona sentenciada le sobrevenga alguna enfermedad física, adictiva o siquiátrica cuyo tratamiento, aun cuando sea posible seguirlo en la prisión, resulte pertinente hacerlo fuera para asegurar la recuperación, previo los informes médicos y técnicos necesarios que justifiquen el arresto domiciliario.

d) Cuando a la persona sentenciada le sobrevengan situaciones en la ejecución de la pena que ameriten el resguardo del principio de humanidad, siempre que su personalidad, la naturaleza y modalidad del delito justifiquen el cambio a la modalidad abierta. Para tal efecto, se evacuará la prueba necesaria para acreditar la procedencia de lo requerido.”

Artículo 118. Refórmense los artículos 50, 55, 60, 64, 66, 70, 71, 90, 93, 95, 97, 99, 100, 101 y 102 y adicionase un artículo 56 ter al Código Penal N° 4573 y sus reformas, para que se lean de la siguiente manera:

“Artículo 50.- Clases de penas. Las penas que este Código establece son:

1) Principales: prisión, extrañamiento, multa e inhabilitación.

2) Accesorias: inhabilitación especial.

3) Prestación de servicios de utilidad pública.

4) Localización mediante el uso de Mecanismo Electrónico de Seguimiento

5) Tratamiento de drogas bajo supervisión judicial restaurativa.”

Artículo 55. Amortización de la multa o la pena.- El Consejo Técnico Interdisciplinario, previo estudio de los caracteres sicológicos, siquiátricos y sociales de la persona privada de libertad, podrá autorizar a la persona sentenciada que

haya cumplido por lo menos la mitad de la condena, o a la persona indiciada, para que descuente o abone la multa o la pena de prisión que le reste por cumplir o que se le llegue a imponer, mediante el trabajo en favor de la Administración Pública, de las instituciones autónomas del Estado o de la empresa privada. Para tal efecto, un día de trabajo ordinario equivale a un día multa y cada dos días de trabajo ordinario equivalen a un día de prisión. Las labores de toda índole, que se realicen en el centro de adaptación social y fuera de él computarán en igual forma. El salario respectivo se abonará total o parcialmente para satisfacer la multa impuesta. La persona sentenciada o indiciada gozará de los beneficios que el Estado y sus instituciones otorguen a los trabajadores, aunque no existirá relación laboral entre el empleador y el empleado interno.

“Artículo 60. La concesión de la condena de ejecución condicional se fundará en el análisis de la personalidad del condenado y su vida anterior al delito en el sentido de que su conducta se haya conformado con las normas sociales y en el comportamiento posterior al mismo, especialmente en su arrepentimiento y deseo demostrado de reparar en lo posible las consecuencias del acto, en los móviles, caracteres del hecho y circunstancias que lo han rodeado. Es condición indispensable para su otorgamiento que se trate de un delincuente primario. El Tribunal otorgará el beneficio cuando de la consideración de estos elementos pueda razonablemente suponerse que el condenado se comportará correctamente sin necesidad de ejecutar la pena. La resolución del Juez será motivada.”

“Artículo 64. Toda persona sentenciada a pena de prisión podrá solicitar al Juzgado de Ejecución de la Pena competente, y éste facultativamente conceder la libertad condicional, cuando haya cumplido la mitad de la pena impuesta en sentencia ejecutada; en este caso el Juzgado pedirá al Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento penitenciario, para su mejor información y resolución, la valoración técnica concerniente a los resultados del proceso de atención técnica proporcionada, la existencia de redes externas de apoyo familiar, laboral y comunal, así como la consideración de riesgos de carácter victimológico. El informe y recomendación que remita el Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento será el rendido por las diferentes disciplinas técnicas y de la Policía penitenciaria.”

“Artículo 66. El Juzgado, al conceder la libertad condicional, podrá imponer a la persona sentenciada las condiciones que determine, de acuerdo con el informe que al respecto rinda el Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento penitenciario; estas podrán ser variadas en cualquier momento, si así lo solicita el Consejo Interdisciplinario del establecimiento encargado del seguimiento.”

“Artículo 70: La persona sentenciada podrá solicitar su rehabilitación, después de transcurrido la mitad del término fijado para la pena de inhabilitación impuesta en sentencia firme; el Juzgado de Ejecución de la Pena reintegrará el ejercicio de los derechos. Para que se pueda conceder la rehabilitación es necesario que quien la solicite haya observado buena conducta y satisfecho la responsabilidad civil, salvo que justifique la imposibilidad de hacerlo. En todo caso el Juez pedirá un informe al Consejo Superior Penitenciario sobre el comportamiento del solicitante.”

“Artículo 71. El Juez, en sentencia motivada, fijará la duración de la pena que debe imponerse de acuerdo con los límites señalados para cada delito, atendiendo a la gravedad del hecho y a la personalidad del partícipe. Para apreciarlos se tomará en cuenta:

a) Los aspectos subjetivos y objetivos del hecho punible;

b) La importancia de la lesión o del peligro;

c) Las circunstancias de modo, tiempo y lugar;

d) La calidad de los motivos determinantes;

e) Las demás condiciones personales del sujeto activo o de la víctima en la medida en que hayan influido en la comisión del delito; y

f) La conducta del agente posterior al delito.

g) Que la persona sentenciada sea una mujer que se encuentre en estado de vulnerabilidad, por pobreza, por tener bajo su responsabilidad el cuido y la manutención de familiares dependientes, por discapacidad o por ser víctima de violencia de género, cuando ese estado haya influido en la comisión del hecho punible.

A solicitud de la Defensa, se podrá requerir al Departamento de Trabajo Social y Psicología del Poder Judicial que se valoren las características psicológicas, psiquiátricas y sociales de la persona imputada, lo mismo que las referentes a educación y antecedentes, para mayor información del Tribunal.”

“Artículo 90. “El indulto, aplicable a los delitos comunes, implica el perdón total o parcial de la pena impuesta por sentencia ejecutoria, o bien su conmutación por otra más benigna y no comprende las penas accesorias. El indulto sólo podrá ser concedido por el Consejo de Gobierno, el cual previamente a resolver, oirá el criterio del Consejo Técnico Interdisciplinario del establecimiento donde se encuentre

persona sentenciada en privación de libertad; de encontrarse en libertad, el criterio deberá ser emitido por el Consejo Técnico Superior Penitenciario. Consultará también a la Corte Suprema de Justicia, únicamente, cuando la solicitud del indulto se fundamente en una crítica a la sentencia judicial. Dichos organismos deberán pronunciarse en un término no mayor de treinta días naturales, y si no contestaren dentro de ese término, el Consejo de Gobierno podrá resolver lo que corresponda."

"Artículo 93. También extingue la pena, el perdón que en sentencia podrán otorgar los jueces a la persona sentenciada, previo informe que rinda el Consejo Técnico Superior Penitenciario sobre las condiciones personales de la persona sentenciada, en los siguientes casos (…)

"Artículo 95. El perdón que otorguen los jueces no puede ser condicional ni a término y no podrá concederse sino una vez. En todo caso, para su otorgamiento, los jueces requerirán un informe del Consejo Técnico Superior Penitenciario. Los beneficios que indica este título no afectan la responsabilidad civil ni el comiso."

"Artículo 97. Las medidas de seguridad se aplicarán solamente a las personas que hayan cometido un hecho punible, cuando del informe que remita el Departamento de Trabajo Social y Psicología, así como Psiquiatría Forense del Poder Judicial se deduzca la posibilidad de que vuelvan a delinquir".

"Artículo 99.- Límite temporal

La medida de seguridad no podrá exceder el monto máximo de la pena con que se sanciona el tipo penal acusado. Al efecto, el Tribunal fijará en la sentencia su límite temporal.

Tratándose de la medida de seguridad de internamiento, cesada la misma por la autoridad jurisdiccional, en caso de que la autoridad del Centro de Atención a Personas con Enfermedad Mental en Conflicto con la Ley, considere que es necesario continuar con el internamiento, remitirá a la persona al Hospital Nacional Psiquiátrico donde se le valorará y determinará su ubicación conforme al criterio médico y los procedimientos legales correspondientes. Los casos de cese en que la persona no cuente con recurso externo incluyendo los que requieren atención

temporal en el Hospital Psiquiátrico por descompensación, se remitirán al Consejo Nacional de Personas con Discapacidad a efecto de que se incorpore a sus programas de rehabilitación e inclusión a la comunidad.”

“Artículo 100.- Tipos de medidas

Las medidas de seguridad son de internamiento o de atención externa.

1) Medidas de seguridad de internamiento:

a) El internamiento en el Centro de Atención a Personas con Enfermedad Mental en Conflicto con la Ley Penal.

b) El internamiento en centros de rehabilitación y tratamiento para patologías relacionadas con el consumo de alcohol o drogas.

2) Medidas de seguridad de atención externa:

a) Atención y tratamiento en consulta externa bajo libertad vigilada.

b) Obligación de mantener un domicilio determinado.

c) La prohibición de conducir vehículos.

d) La prohibición de portar armas.

e) La inhabilitación profesional.

f) La incorporación a programas de tipo formativo, cultural, educativo, profesional, de educación sexual, tratamiento de adicciones y otros similares.”

“Artículo 101.- Nombramiento de persona responsable del acompañamiento

Cuando se imponga una medida de seguridad el Tribunal de Sentencia deberá nombrar una persona responsable para acompañamiento del inimputable, preferiblemente un familiar cercano o quien este designe, y a ambos se informará de la finalidad de las medidas y obligaciones, así como de las consecuencias en caso de incumplimiento y ambos deberán señalar lugar o medio para recibir notificaciones en la etapa de ejecución o cumplimiento de la medida. Todo tratamiento obligatorio deberá ser comunicado a esa persona responsable, quien podrá gestionar ante el Juzgado de Ejecución de la Pena competente en caso de disconformidad. De no existir quien cumpla esa función se nombrará a un funcionario del Consejo Nacional de Personas con Discapacidad.”

“Artículo 102.- Revisión y modificación de la medida de seguridad.- Durante la ejecución de la sentencia que impone una medida de seguridad, la autoridad responsable emitirá informe cada seis meses al Juzgado de Ejecución de la Pena, el que se pronunciará y podrá:

a) Mantener su ejecución.

b) Decretar el cese por cumplimiento del tratamiento y alta médica,

c) Sustituir por otra u otras medidas menos gravosas. En el caso que fuera acordada la sustitución y la persona incumpla, se podrá dejar sin efecto, ordenándose la aplicación de la medida sustituida conforme a su límite temporal.

d) Sustituir la medida de seguridad de atención externa por una medida de seguridad de internamiento, cuando la persona no se haya sometido al tratamiento médico y se determine la necesidad de atención médica.

Cuando concurra la ejecución de una pena privativa de libertad y una medida de seguridad de internamiento, se ejecutará primero la medida de seguridad. Sustituido o cesado el internamiento, el Juzgado de Ejecución podrá autorizar el cumplimiento de la pena bajo el Programa de Atención en Comunidad, en los casos en que conforme las condiciones personales y sociales resulte conveniente.

Tratándose de medidas de seguridad de internamiento el informe será rendido por el equipo interdisciplinario del Centro de Atención a Personas con Enfermedad Mental en Conflicto con la Ley Penal, conformado por los servicios de Psiquiatría, Medicina General, Enfermería, Terapia Ocupacional, Trabajo Social, Psicología Clínica y Derecho.

El informe de medidas de seguridad de atención externa, será rendido el Programa de Atención en Comunidad correspondiente, para lo que requerirá el criterio de la institución tratante.”

Artículo 118.- Refórmese el artículo 92 y adiciónese el artículo 96 ter de la Ley Orgánica del Poder Judicial, Ley Nº 7333, de 5 de mayo de 1993, y sus reformas, y se lean de la siguiente manera:

“Artículo 92.-

Existirán tribunales colegiados de casación, de apelación de sentencia, civiles, penales de juicio, de ejecución de la pena, de lo contencioso-administrativo y civil de hacienda, de familia, de trabajo, agrarios, penales juveniles, así como, otros que determine la ley.

En cada provincia o zona territorial establecida por la Corte Suprema de Justicia existirán los tribunales de lo contencioso-administrativo y civil de hacienda que esta decida.

Los tribunales podrán ser mixtos, cuando lo justifique el número de asuntos que deban conocer.”

“Artículo 96 ter.-

Los Tribunales de Ejecución de la Pena estarán conformados al menos por cuatro jueces o juezas y se integrarán de forma colegiada, con tres de ellos, en caso de que se discuta el cambio de modalidad de ejecución de la pena o una medida correctiva, para todos los demás casos lo hará de manera unipersonal y es competente para conocer:

1) Del recurso de apelación contra los autos y resoluciones dictados por los juzgados de Ejecución de la Pena.

2) De los impedimentos, las excusas y las recusaciones, de sus integrantes propietarios y suplentes.

4) De los conflictos de competencia suscitados entre los diferentes juzgados de ejecución de la pena.

5) De los conflictos suscitados entre juzgados de ejecución de la pena y tribunales de juicio.

6) De los demás asuntos que se determinen por ley.

Artículo 119. Refórmese el nombre de la Dirección General de Adaptación Social y Centros de Adaptación Social, para que en toda la normativa nacional vigente en adelante se denomine: “Dirección Nacional del Sistema Penitenciario” y “Establecimientos del Sistema Penitenciario” respectivamente.

Artículo 120. Refórmense los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, y 9, de la Ley 4762, del 08 de mayo de 1991, Ley de Creación de Adaptación Social, para que se lean de la siguiente forma:

“De la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario

Artículo 1º.- Créase la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, dependiente del Ministerio de Justicia y Paz, con la competencia que le otorgue la ley y sus reglamentos.

Artículo 2º.- En el texto se citan las siguientes abreviaturas, con el correspondiente significado:

Ministerio: Ministerio de Justicia y Paz

Dirección: Dirección Nacional del Sistema Penitenciario

Instituto: Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario

Director o Directora Nacional: Director o Directora Nacional del Sistema Penitenciario

Subdirector o Subdirectora Nacional: Subdirector o Subdirectora Nacional del Sistema Penitenciario

Establecimientos penitenciarios: Centros, unidades u oficinas adscritas al sistema penitenciario nacional.

Artículo 3º.- Las funciones de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario son:

a) La ejecución de las medidas privativas de libertad, dictadas por las autoridades competentes;

b) Velar por el proceso de inserción social de las personas sentenciadas, bajo un marco de respeto a los derechos humanos;

c) Promover la educación y crecimiento integral de las personas sentenciadas;

d) Promover la generación de habilidades para la empleabilidad en las personas sentenciadas;

e) Desarrollar proyectos ocupacionales para la población sentenciada;

g) La seguridad de personas y bienes en los establecimientos penitenciarios de la Dirección Nacional;

h) La investigación y prevención de las causas de la criminalidad;

i) El asesoramiento de conformidad con la ley a las autoridades nacionales;

j) Hacer las recomendaciones pertinentes en caso de tramitación de gracias y beneficios de acuerdo con el diagnóstico criminológico;

k) Proponer los cambios o modificaciones que la práctica señale a la presente estructura legal;

l) Gestionar todo lo que se relacione con los planes de construcción y mantenimiento de la infraestructura penitenciaria y otras cuyo funcionamiento se dirija a la atención del sistema penitenciario.

m) Resolver y ejecutar los demás que le correspondan por ley.

La Dirección Nacional del Sistema Penitenciario contará con la Unidad de Investigación y Estadística encargada de mantener una estadística criminológica y establecer las causas, frecuencia y formas de criminalidad nacional, así como recopilar, sistematizar y analizar información institucional pertinente a población adscrita al sistema penitenciario nacional; con apoyo en esas investigaciones el Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario recomendará, las medidas de acción preventiva en un plan coordinado con otras instituciones.

De la Organización.

Artículo 4º.- la Dirección deberá contar con una estructura organizativa y personal suficiente para cumplir los propósitos señalados por esta ley. La estructura organizativa será la que se defina mediante el procedimiento establecido en la Ley de Planificación Nacional, Ley 5525 del 02/05/1974, la Ley Marco para la Transformación Institucional y Reformas a la Ley de Sociedades Anónimas Laborales, Ley 7668 del 09/04/1997, y su Reglamento.

Del Director o Directora Nacional del Sistema Penitenciario

Artículo 5º.- La Dirección estará a cargo de un Director o Directora Nacional que tendrá las siguientes funciones:

Tendrá la superintendencia administrativa y disciplinaria de toda la estructura de la Dirección Nacional, señalada en el artículo cuatro y velará por el cumplimiento de la presente ley y sus reglamentos.

Son requisitos para ejercer el cargo: poseer una carrera universitaria y una experiencia mínima de 5 años relacionada con el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos, así como experiencia de al menos 3 años en funciones gerenciales

Además, habrá una persona subdirectora, que debe cumplir con los mismos requisitos que quien ocupe la Dirección y le sustituirá en caso de ausencia y ejercerá todas aquellas funciones asignadas por el o la Directora Nacional y el reglamento.

Al menos una de las personas que ostente el cargo de Dirección o Subdirección, deberá ser abogado y estar incorporada al Colegio de Abogados y Abogadas de Costa Rica.

Del Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario

Artículo 6º. El Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario.

Es el órgano técnico colegiado de naturaleza interdisciplinaria de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario, que estará conformado de la siguiente manera:

a) Una Dirección;

b) Jefatura de Educación;

c) Jefatura de Servicios de Salud;

d) Jefatura de Psicología;

e) Jefatura de Orientación;

f) Jefatura de Trabajo Social;

g) Jefatura de Derecho;

h) Representante Policía Penitenciaria

i) y por los de aquellas secciones técnicas que en el futuro sea necesario crear, mediante decreto ejecutivo, previa recomendación del propio Instituto o decisión de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Las personas que ostenten las anteriores jefaturas deberán ser profesionales universitarios especializados en sus respectivas áreas de trabajo y con una experiencia mínima de 3 años en el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos.

En el caso de la persona que ocupe la Dirección, deberá ser profesional universitario y con una experiencia mínima de 5 años relacionada con el Sistema Penitenciario Nacional y/o derechos humanos.

Artículo 7º. Los fines del Instituto Técnico Nacional del Sistema Penitenciario serán los siguientes:

a) Ente rector de la política criminal del país.

Deberá orientar, guiar, asesorar y liderar espacios interinstitucionales, con participación de los tres poderes de la República, la academia y la sociedad civil;

con el fin de orientar la definición de las políticas públicas dirigidas a atender el fenómeno de la de la criminalidad en el país.

b) La investigación científica del fenómeno de la criminalidad.

El Instituto estudiará y determinará los diversos factores correlacionados al fenómeno de la criminalidad nacional, en un contexto regional y mundial, con el fin de establecer las medidas de acción preventivas en un plan coordinado con otras instituciones. Deberá promover la investigación criminológica penitenciaria con instancias internas, universidades nacionales e internacionales, así como institutos de investigación.

El Instituto deberá generar información estadística sobre los diversos factores correlacionados al fenómeno de la criminalidad que permita entre otras, la caracterización y dinámica de la población privada de libertad del sistema penitenciario. Asimismo, procesar información sobre indicadores de interés generados por instituciones gubernamentales y no gubernamentales sobre el fenómeno de la criminalidad y prevención.

f) Definir y establecer los modelos, lineamientos, planes y programas de atención técnica.

Corresponderá al Instituto la definición y establecimiento de los modelos, lineamientos y programas de atención técnica que se deberán desarrollar en cada uno de los establecimientos penitenciarios para la población adscrita al Sistema Penitenciario Nacional.

d) Supervisión

El Instituto será responsable de ejercer el control y seguimiento técnico del cumplimiento los modelos, lineamientos, planes y programas de atención técnica, mediante un modelo de supervisión.

La supervisión será general de acuerdo a los objetivos fijados para cada disciplina y específicas según las particularidades de cada establecimiento penitenciario. Esta supervisión deberá realizarse de manera coordinada con las respectivas direcciones de los establecimientos penitenciarios.

e) Segunda instancia del Consejo Técnico Superior Penitenciario

Conocer como segunda instancia las apelaciones presentadas al Consejo Técnico Superior Penitenciario según lo establecido en esta Ley.

Del Consejo Técnico Superior Penitenciario

Artículo 8º. La conformación del Consejo Técnico Superior Penitenciario será de naturaleza interdisciplinaria, conformado por integrantes de las siguientes

disciplinas: derecho, psicología, educación, trabajo social, orientación y policía penitenciaria, que será presidido por la persona seleccionada por la totalidad de integrantes, durará en su cargo dos años, en el mismo sentido se determinará una persona que ejerza la secretaría por el mismo plazo.

Las personas que conformen el Consejo deberán ser profesionales universitarios especializados en sus respectivas áreas de trabajo y con una experiencia mínima de 5 años en el Sistema Penitenciario Nacional. El Consejo dependerá de la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Artículo 9º Serán funciones del Consejo Técnico Superior Penitenciario:

f) Conocer en segunda instancia los recursos de apelación interpuestos en contra de los acuerdos del Consejo Técnico Interdisciplinario, las Comisiones Disciplinarias y las decisiones de las Direcciones de los Centros.

g) Determinar el cambio de modalidad de ejecución de la pena o de programa de atención técnica cuando se den los siguientes presupuestos:

I. Personas condenas por delitos asociados a crimen organizado.

II. Personas condenadas por los delitos de trata de personas, tráfico internacional de drogas, legitimación de capitales, tráfico de armas y tráfico ilícito de órganos.

III. Personas condenadas por genocidio o crímenes de lesa humanidad

IV. Personas condenadas por delitos sexuales contra personas menores de edad o calificados.

V. Personas condenadas por Homicidio calificado.

VI. Personas condenadas por Feminicidio.

VII. Personas condenadas por los delitos de cohecho, corrupción agravada, corrupción de jueces, malversación, concusión, prevaricato y peculado.

VIII. Personas condenadas a penas superiores a doce años que aún no hayan cumplido la mitad de la sentencia.

h) Conocer las recomendaciones de Indulto emitidas por los Tribunales Sentenciadores y las solicitadas por las personas sentenciadas que se encuentran en la modalidad abierta.

i) Emitir criterio sobre la concesión del Perdón Judicial.

j) Demás funciones establecidas en las otras leyes y reglamentos.

Artículo 10º. Derogado.

Artículo 11º. Derogado.

Artículo 12º. Derogado.

Artículo 13º. Derogado.

Artículo 14º. Derogado.”

CAPÍTULO II

DEROGATORIAS

Artículo 121. Deróguese artículo 10, 11, 12, 13, y 14 de la Ley 4762, Ley de Creación de Adaptación Social.

CAPÍTULO III

VIGENCIA

Artículo 122. Vigencia. Esta ley entrará en vigor 8 meses después de su publicación.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Transitorio I. Reglamentación de la Ley. En un plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de la presente ley, el Ministerio de Justicia y Paz deberá reglamentar lo referente a su aplicación.

Transitorio II. Aplicación de la ley en procesos pendientes. En los procedimientos judiciales o administrativos que, con la entrada en vigor de la ley, se encuentren pendientes de resolver, se aplicarán las normas más favorables para la persona sentenciada.

Transitorio III. Reorganización Institucional. Dos meses posteriores a la entrada en vigencia de la presente ley, las oficinas de planificación institucional del Poder Judicial y del Ministerio de Justicia y Paz, este último en conjunto con el Ministerio de Planificación Social y Política Económica, deberán valorar, analizar y buscar dentro de las posibilidades institucionales, el reestructurar y ajustar las plazas existentes para la adecuación a esta ley, con el fin de que resulte suficiente el presupuesto ya asignado de manera individual para ambas instituciones.

En el caso de que se determine técnicamente, que no es posible la reorganización institucional sin la necesidad de contar con presupuesto adicional, se determinará en conjunto con el Ministerio de Hacienda, la manera de lograr la implementación de esta ley, atendiendo a medidas fiscalmente sostenibles de acuerdo a la realidad del país.

Transitorio IV. Recursos destinados al Patronato de Construcciones, Instalaciones y Adquisición de Bienes de Adaptación Social. Destínense todos los fondos anteriormente asignados al Patronato de Construcciones, Instalaciones y Adquisición de Bienes de la Dirección General de Adaptación Social a la Dirección Nacional del Sistema Penitenciario.

Transitorio V. Capacitación del Personal. Una vez publicada la Ley y dentro del plazo establecido para la entrada en vigor, la Escuela Judicial y la Escuela de Capacitación Penitenciaria deberán elaborar programas de capacitación para el personal que deberá aplicar la nueva ley, de acuerdo con las competencias de cada institución.

Franggi Nicolás Solano

Presidenta Comisión de Asuntos Jurídicos

1 vez.—Exonerado.—(IN2020507141).

REFORMA AL ARTÍCULO 11 DE LA LEY 4286, Y SUS REFORMAS, DENOMINADA "NOMBRAMIENTO COMISIONES DE FESTEJOS POPULARES"

Expediente N.° 22.316

ASAMBLEA LEGISLATIVA:

Para la realización de los eventos festivos que se llevan a cabo a finales y principios de cada año en el cantón Central de San José, la Municipalidad actúa con apego al marco de la Ley 4286, y sus reformas, denominada "*Nombramiento Comisiones de Festejos Populares*", de 17 de diciembre de 1968.

Empero, ese cuerpo normativo actualmente no se ajusta al ordenamiento jurídico vigente, así como que se dictó para atender una realidad que hoy en día ha variado. En ese sentido, su artículo 11 señala que: "…*Las utilidades que produzcan los festejos populares de finales de año en la ciudad de San José, corresponderá en un 50% al Hospicio de Huérfanos de esta ciudad*…". Sin embargo, la organización que alude dicho numeral ha atravesado situaciones adversas que hacen dudar el provecho o destino que se le da a los emolumentos que se transfieren. En este sentido, según oficio PANI-A.J.-OF-0096-2019, formulado por la Asesoría Jurídica del Patronato Nacional de la Infancia (PANI), se atribuyó al Hospicio "…*manejos inadecuados respecto a los recursos transferidos, del mismo modo se determinó la existencia de situaciones violatorias de los derechos de las personas menores de edad*…". Además, se indicó que el PANI "…*no renovó el permiso de funcionamiento al Hospicio, de modo que, desde ese punto de vista, la organización no puede brindar servicios de atención a personas menores de edad*…".

Asimismo, a pesar de que el precepto se dictó con buenas intenciones, para ayudar a una organización con fines caritativos, la disposición no determina aspectos cualitativos ni cuantitativos de los montos a trasladar o el destino de estos. Propiamente, no se fijan topes máximos o mínimos, o bien, el razonable cálculo de esos límites, así como que no precisa el fin de los recursos. Esa situación origina indeterminación y ausencia de razonabilidad o proporcionalidad.

Cabe destacar también que la norma en comentario dispone de manera general que las utilidades le corresponden al "…*Hospicio de Huérfanos de la esta ciudad*…", aspecto impreciso porque no hay certeza a cuál organización privada se podrá referir. Lo recomendable sería que la norma beneficie propiamente una actividad de interés local y no una organización indeterminada, conforme a las necesidades que en su momento se acrediten.

Igualmente, no hay certeza que dicha organización o los recursos que eventualmente se giran se destinen exclusivamente para atender intereses o servicios locales, lo cual podría estar a contrapelo con lo establecido en el numeral ciento sesenta y nueve y ciento setenta de la Constitución Política, en concordancia con el artículo tres del Código Municipal. Esos numerales disponen que le corresponde a la Municipalidad de San José la administración de los intereses y servicios locales del cantón Central de San José. En este sentido, es conocido que a nivel nacional lo relativo a asuntos de la niñez y adolescencia le corresponde al Patronato Nacional de la Infancia o al Instituto Mixto de Ayuda Social, no propiamente a las municipalidades.

Finalmente, hay contraste de la norma con la autonomía de rango constitucional que ostentan las municipalidades. En este caso, en cuanto a lo financiero, precisamente los gobiernos locales tienen la potestad de determinar sus gastos o en qué invierten sus recursos, a nivel local, sin que las normas de rango infra constitucional restrinjan esa libertad. Sin embargo, el precepto en referencia vulnera esa autonomía municipal, por cuanto de manera específica señala el destino de los recursos que se generan con ocasión a los eventos festivos de fin y principio de cada año, cuya determinación no necesariamente será para atender intereses propios del cantón. En este sentido, lo correcto sería que el Concejo Municipal determine el fin de los recursos tomando en cuenta no solamente un tipo de actividad o atención, sino que podría considerarse también otra población vulnerable y de interés local.

Ante tales circunstancias del análisis de la situación actual de dicha organización, así como del ordenamiento jurídico en general, lo conveniente es reformar el artículo 11 de la Ley 4286, por cuanto esas disposiciones son más bien un obstáculo para el provecho de recursos locales que pueden generarse cada año con ocasión a la realización de los eventos festivos que alude dicho cuerpo normativo.

En virtud de lo expuesto, se somete a conocimiento de las señoras y los señores diputados el siguiente proyecto de ley para su aprobación.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA
DECRETA:

REFORMA AL ARTÍCULO 11 DE LA LEY 4286, Y SUS REFORMAS, DENOMINADA "NOMBRAMIENTO COMISIONES DE FESTEJOS POPULARES"

ARTÍCULO ÚNICO- Modifícase el artículo 11 de la Ley 4286, de 17 de diciembre de 1968, denominada Nombramiento Comisiones de Festejos Populares, y sus reformas, para que de ahora en adelante se lea de la siguiente manera:

Artículo 11- De las utilidades que generen los festejos populares del cantón Central de San José, un cincuenta por ciento (50%) podrá ser destinado a actividades u organizaciones sin fines de lucro que atiendan población vulnerable local, o bien, se destinarán de manera equitativa entre los distritos del cantón, según lo que así acuerde el Concejo Municipal.

Si se decide destinar los recursos a alguna actividad u organización sin fines de lucro de interés local, la Municipalidad de San José deberá presupuestar primero y después girar las sumas correspondientes a la actividad u organización respectiva, a más tardar setenta y cinco días después de que el Concejo Municipal haya aprobado la liquidación.

En caso de que la auditoría encuentre alguna irregularidad en las liquidaciones de cuentas que presente la comisión y esta, por el grado de complejidad, no se pueda corregir en el plazo definido en el párrafo anterior, la auditoría deberá presentar al Concejo las liquidaciones que no presentaron irregularidad alguna y una vez aprobada por el Concejo Municipal, este dará la aprobación para que se destinen a la actividad seleccionada o se giren a la organización respectiva, según el porcentaje antes señalado.

Rige a partir de su publicación.

Ana Karine Niño Gutiérrez
Diputada

NOTAS: Este proyecto pasó a estudio e informe de la Comisión Permanente Ordinaria de Gobierno y Administración

1 vez.—Exonerado.—(IN2020507402).

REGLAMENTOS

MUNICIPALIDADES

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

CONCEJO MUNICIPAL

Habiéndose cumplido con el plazo de Ley para someter a consulta pública la REFORMA DEL REGLAMENTO DE AUDIENCIAS PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD DE ESPARZA, y sin haberse recibido observaciones al respecto, este Concejo Municipal acuerda ratificarlo como Reforma definitiva al Reglamento, y ordenar que se realice su publicación definitiva en el diario oficial la Gaceta.

REFORMA DEL REGLAMENTO DE AUDIENCIAS PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

Artículo 1º—Se adiciona un artículo 6 bis al Reglamento de Audiencias Públicas de la Municipalidad de Esparza, para que se lean de la siguiente manera:

Artículo 6 bis—Las Audiencias Públicas de la Municipalidad de Esparza se podrán realizar, en caso de que así se requiera, de forma virtual o bien al mismo tiempo presencial y virtual a través del uso de medios tecnológicos, cuando por estado de necesidad y urgencia, ocasionado por circunstancias sanitarias, de guerra, conmoción interna y calamidad pública exista una declaración de estado de emergencia nacional o cantonal, para lo cual se deberán respetar las disposiciones contenidas en este Reglamento.

El medio tecnológico dispuesto por la administración de la municipalidad deberá garantizar la participación plena de todos los asistentes, la transmisión simultánea de audio, video y datos a todos quienes participen, debiendo respetar el principio de simultaneidad, colegialidad y deliberación del órgano colegiado. Asimismo, deberá garantizar la publicidad y participación ciudadana en las Audiencias Públicas a través de los medios que considere más efectivos y convenientes, a efectos de que las personas interesadas puedan participar de forma abierta, como lo harían en forma presencial.

Para que la participación de los miembros de la Municipalidad y los ciudadanos por medios tecnológicos sea válida deberá:

1) Existir una plena compatibilidad entre los sistemas o medios empleados por el emisor y el receptor, pues se debe garantizar la autenticidad e integridad de la participación, voluntad y la conservación de lo actuado.

2) Garantizar las condiciones para asegurar el acceso pleno a la Audiencia Pública a todas las personas. De no ser posible esto, deberá optarse por el traslado físico al recinto.

3) El orden y todos los demás aspectos de forma de las Audiencias Públicas, deberán regirse por lo dispuesto en este Reglamento.

4) Para recibir asistentes en forma presencial se deberá cumplir en forma estricta con los requisitos establecidos en las diferentes directrices o decretos emitidos por las autoridades del Ministerio de Salud Pública, tales como distanciamiento social, lavado de manos, uso de mascarilla y capacidad máxima de aforo entre otros. Sobre todo, lo dispuesto en el documento LS-SI-020, Lineamientos para la realización de audiencias públicas en diferentes instituciones del Estado debido a la alerta sanitaria por COVID-19 del Ministerio de Salud.

Artículo 2º—Los demás artículos del Reglamento de Sesiones del Concejo Municipal de Esparza quedan incólumes.

Artículo 3º—Rige a partir de su publicación definitiva en el Diario Oficial La Gaceta.

Margoth León Vásquez Secretaria.—1 vez.—Exonerado.—(IN2020507994).

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS

AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

RE-0063-IT-2020
San José, a las 15:30 horas del 02 de diciembre de 2020

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A.Í. EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DE OFICIO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS, A NIVEL NACIONAL, CORRESPONDIENTE AL I SEMESTRE DEL 2020

EXPEDIENTE ET-001-2020

RESULTANDOS:

I. Mediante resolución RJD-120-2012 del 05 de noviembre de 2012, publicada en el diario oficial, Alcance Digital 174 de La Gaceta 214 del 06 de noviembre de 2012, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (en adelante Aresep) aprueba el "Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Público Remunerado de Personas Modalidad Autobús".

II. La Intendencia de Transporte, mediante oficio OF-1588-IT-2019 del 18 de diciembre de 2019, solicita al Consejo de Transporte Público (CTP), certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas bajo la figura de la concesión o del permiso (folio 03).

III. El 18 de diciembre de 2019, por medio del oficio OF-1589-IT-2019 de la Intendencia de Transporte, se solicita a la Dirección de Suscripciones del Instituto Nacional de Seguros (en adelante INS) información para la actualización de gastos administrativos para el modelo de fijación tarifaria para el transporte remunerado de personas, modalidad autobús, específicamente sobre el pago de las coberturas A y C y el Seguro Obligatorio de Vehículos (SOA) (folios 03 y 239 al 240).

IV. El 20 de diciembre de 2019, el Departamento de Gestión Operativa y SOA del INS, mediante el oficio GOSOA-03830-2019, remite certificaciones de la información referente al monto del Seguro Obligatorio de Vehículos Automotores (SOA) y valores actualizados de impuestos (folios 111, 114 al 115).

V. La Intendencia de Transporte, mediante informe IN-0328-IT-2019 del 30 de diciembre de 2019, emite el informe técnico de recopilación y revisión de información para la actualización del precio de los insumos de mantenimiento (folios 95 al 109).

VI. El 06 de enero de 2020, la Intendencia de Transporte, mediante el oficio OF-001-IT-2020, solicita al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente tarifario para la fijación a nivel nacional para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al I semestre del 2020 (folio 01 al 02).

VII. El Departamento Administración de Concesiones y Permisos del Consejo de Transporte Público (CTP) remite el oficio DACP-2020-0015 del 09 de enero de 2020, el cual contiene la información referente a los operadores con título habilitante vigente (folios 04 al 78).

VIII. El 09 de enero de 2020, mediante oficio IN-0005-IT-2020, se emite el informe preliminar de la determinación de precios de los insumos de mantenimiento del modelo extraordinario del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús (folios 79 al 94).

IX. El 10 de enero de 2020, la Dirección de Suscripción del Instituto Nacional de Seguros (INS), remite el oficio DSU-00264-2020 con el detalle de los montos para las coberturas A y C (folio 110).

X. Mediante el informe IN-0034-IT-2020 del 20 de febrero de 2020 de la Intendencia de Transporte, se emite el Informe preliminar de fijación tarifaria de oficio a nivel nacional para el transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al I semestre de 2020 (folios 116 al 127).

XI. El 20 de febrero de 2020, mediante el oficio OF-0226-IT-2020 la Intendencia de Transporte remite a la Dirección General de Atención al Usuario la solicitud de convocatoria a audiencia pública para la fijación tarifaria a nivel nacional para el transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al I semestre del 2020, en la cual se recomienda un incremento promedio general del 2,38% (folios 128 al 133).

XII. El 25 de febrero de 2020, mediante el oficio OF-0247-IT-2020 la Intendencia de Transporte le solicita a la Dirección de Finanzas de la Aresep el estado de cumplimiento con el pago de canon de los prestadores del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús (folio 135).

XIII. El 27 de febrero de 2020, mediante oficio OF-0408-DF-2020, la Dirección de Finanzas de la Autoridad Reguladora da respuesta al oficio OF-0247-IT-2020 referente al estado de morosidad con el pago del canon de regulación de los prestadores del servicio al IV trimestre del 2019 (folios 142 y 143).

XIV. La convocatoria a audiencia pública se publica en los diarios: La Teja y Diario Extra del 28 de febrero de 2020 (folios 148) y en la Gaceta N°41 del 2 de marzo de 2020 (folio 148).

XV. El 19 de marzo de 2020, la Cámara Nacional de Transporte, la Cámara Nacional de Autobuseros, la Cámara de Transportistas de San José, la Cámara de Autobuseros del Atlántico y la Cámara de Autobuseros de Heredia, presentaron al Regulador General una propuesta para aplicar un solo ajuste tarifario en el segundo semestre del año 2020, ante la declaratoria de emergencia nacional relacionada con el COVID-19 (folios 184 y 185).

XVI. Mediante la resolución RE-0380-RG-2020 del 19 de marzo de 2020, el Regulador General resolvió establecer la forma de pago del canon de regulación del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús para el período 2020, correspondientes al I, II y III trimestre con fecha de vencimiento al 30 de setiembre de 2020 (folios 204).

XVII. Mediante la resolución RE-0113-DGAU-2020 del 24 de marzo de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario resolvió dejar sin efecto el señalamiento para realizar las audiencias públicas programadas en los expedientes administrativos ET-021-2020, ET-001-2020 y OT-0821-2019, ET-010-2020 y reprogramar las mismas, una vez levantada la declaratoria de emergencia nacional o en su defecto, cuando la Autoridad Reguladora lo defina (folio 194).

XVIII. Mediante el oficio OF-0270-RG-2020 del 25 de marzo de 2020, el Regulador General, comunica sobre las acciones de la Aresep en torno a la declaración de emergencia a causa del coronavirus (COVID-19) (folios 204).

XIX. Mediante el oficio OF-0279-RG-2020 del 30 de marzo de 2020, el Regulador General, responde a la solicitud sobre la aplicación de la fijación extraordinaria del I semestre del 2020 de acuerdo con la metodología RJD-120-2012 presentada por la Cámara Nacional de Transporte, la Cámara Nacional de Autobuseros, la Cámara de Transportistas de San José, la Cámara de Autobuseros del Atlántico y la Cámara de Autobuseros de Heredia (folio 207 al 219).

XX. La Intendencia de Transporte, mediante oficio OF-0813-IT-2020 del 24 de junio de 2020, solicita al Consejo de Transporte Público (CTP), certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas bajo la figura de la concesión o del permiso (folio 242).

XXI. El Departamento Administración de Concesiones y Permisos del Consejo de Transporte Público (CTP) remite el CTP-DT-DAC-OF-0520-2020 del 02 de julio de 2020, el cual contiene la información referente a los operadores con título habilitante vigente (folio 242).

XXII. El 28 de julio de 2020, la Intendencia de Transporte mediante oficio OF-0895-IT-2020 solicita al CTP aclaración del oficio CTP-DT-DAC-OF-0520-2020 sobre la información remitida para la fijación extraordinaria (folios 513).

XXIII. El 20 de agosto de 2020, mediante oficio CTP-DT-DAC-OF-0697-2020, el CTP remite la aclaración al respecto de la información remitida para la fijación tarifaria extraordinaria nacional del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús (folios 513).

XXIV. Mediante la resolución RE-1360-RG-2020 del 23 de setiembre de 2020, el Regulador General resolvió establecer la forma de pago del canon de regulación del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús para el período 2020, (folios 258 al 263).

XXV. La nueva convocatoria a audiencia pública se publica en los diarios: La Teja y Diario Extra del 08 de octubre de 2020 y en La Gaceta N°246 del 08 de octubre de 2020 (folio 265)

XXVI. Mediante la resolución RE-0297-DGAU-2020 del 09 de octubre de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), resolvió programar todas las solicitudes de audiencias públicas que se encuentren pendientes y realizar las audiencias públicas de forma virtual y/o por videoconferencia, en pleno respeto a los lineamientos del Ministerio de Salud (folios 516).

XXVII. Mediante oficio OF-0276-IT-2020 del 20 de octubre de 2020, la Intendencia de Transporte solicita a la Dirección de Finanzas una actualización del estado de cumplimiento con el pago del canon de regulación de conformidad con lo establecido en la resolución RE-1360-RG-2020 (folio 271).

XXVIII. Mediante oficio OF-1807-DF-2020 del 21 de octubre del 2020, la Dirección de Finanzas remite el listado actualizado de las empresas que se encuentran morosas con el pago del canon de regulación (folio 272-273).

XXIX. El 28 de octubre de 2020, la Cámara Nacional de Transportes, remitió una solicitud al Regulador General referente a los requisitos de la fijación tarifaria a nivel nacional (folios 299).

XXX. La audiencia pública se realizó el 03 de noviembre de 2020, en forma presencial en el Auditorio de la Aresep en Guachipelín de Escazú, por medio de sistema de videoconferencia interconectado con los centros de estudio de la Universidad Nacional Estatal a Distancia (UNED) en los siguientes lugares: Limón, Heredia, Ciudad Quesada, Liberia, Puntarenas, Pérez Zeledón y Cartago; y además en forma presencial en el Salón de la Cruz Roja de Bribrí, que se ubica al frente al IMAS de Talamanca, Bratsi, Talamanca, Limón.

XXXI. Las actas de la audiencia pública son emitidas mediante el AC-0474-DGAU-2020 del 03 de noviembre del 2020 y el AC-0475-DGAU-2020 del 05 de noviembre del 2020 de la Dirección General de Atención al Usuario (folios 481 al 484).

XXXII. Mediante oficio OF-1318-IT-2020 del 04 de noviembre de 2020, la Intendencia de Transporte solicita a la Dirección de Finanzas una actualización del estado de cumplimiento con el pago de canon de los prestadores del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús (folio 429).

XXXIII. El 05 de noviembre de 2020, mediante informe IN-0922-DGAU-2020, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) remite el informe de oposiciones y coadyuvancias presentadas en la etapa de audiencia pública (folios 501 al 502).

XXXIV. Mediante oficio OF-2028-DF-2020 del 06 de noviembre del 2020, la Dirección de Finanzas remite el listado actualizado de las empresas que se encuentran morosas con el pago del canon de regulación. (folio 499 al 500).

XXXV. Mediante la resolución RE-0340-RG-2020 del 13 de noviembre de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario resolvió rechazar por extemporánea y por falta de firma, la posición presentada por el señor Francisco Campos Campos, quien dice actuar en representación del Sindicato Nacional de Conductores Especializados y Afines SINACOESA (folios 504 al 506).

XXXVI. La Intendencia de Transporte mediante el oficio OF-1407-IT-2020 del 18 de noviembre de 2020, se refirió a la verificación de los requisitos en la aplicación de la fijación tarifaria a nivel nacional correspondiente al I semestre de 2020 (folios 584 al 586).

XXXVII. Mediante el oficio OF-1148-RG-2020 del 27 de noviembre de 2020, el Regulador General, responde a la solicitud de Canatrans referente a los requisitos de la fijación nacional (folios 581 al 583).

XXXVIII. El referido ajuste tarifario extraordinario es analizado por la Intendencia de Transporte produciéndose el informe IN-0279-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020, que corre agregado al expediente.

XXXIX. La Intendencia de Transporte emitió el Informe sobre disposiciones de entrega de información para el sector de autobús y su correlación con los procesos de verificación de admisibilidad de estudios tarifarios ordinarios y verificación de obligaciones legales en estudios tarifarios extraordinarios de fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, mediante el IN-0280-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020, que corre agregado al expediente.

XL. Se indica, en cumpliendo de lo establecido en los acuerdos 001-007-2011 y 008-083-2012 de la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, que en el expediente consta en formato digital y documental la información que sustenta esta resolución.

XLI. Se han cumplido en los plazos y procedimientos las prescripciones de ley.

CONSIDERANDOS:

I. Del informe IN-0279-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020, que sirve de fundamento a la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

"(…)

C. ANÁLISIS TARIFARIO

El alcance de la metodología de ajuste extraordinario de tarifas de conformidad con el apartado 1.2 Alcance de la resolución RJD-120-2012, establece que la fijación de oficio se aplica a todas aquellas rutas que operan en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio. Por lo anterior se inicia el proceso con la identificación de los operadores (concesionarios y permisionarios) del servicio de transporte público por autobús con título habilitante vigente.

En ese sentido, la Intendencia de Transporte mediante oficio OF-1588-IT-2019 del 18 de diciembre de 2019 (visible a folio 03), solicitó al Consejo de Transporte Público (CTP) certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas, que cuenten con título habilitante bajo la figura de la concesión o de permiso, con el fin de utilizar dicha información en la fijación tarifaria extraordinaria a nivel nacional para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al primer semestre del 2020.

En respuesta a lo anterior, el CTP en fecha 09 de enero del 2020, remitió a esta Intendencia el oficio DACP-2020-0015, el cual contiene el listado de concesionarios y permisionarios vigentes (folios 4 al 77).

El listado de concesionarios y permisionarios vigentes fue comparado con la información disponible en los registros de la Aresep; de dicha comparación se observó información no coincidente referente a:

a. El operador de la ruta
b. El código de la ruta
c. Descripciones de las rutas
d. El estado de la ruta
e. Fusiones de rutas
f. Unificación de códigos de rutas

En razón de las diferencias de información entre los registros de Aresep y el listado de concesionarios y permisionarios vigentes del CTP, la Intendencia realizó un análisis detallado de cada caso, el cual puede ser consultado en el anexo 2 del presente informe.

Dentro de este análisis, se detectó con la revisión de los acuerdos de la Junta Directiva del CTP, una serie de rutas otorgadas en condición de concesión que han tenido modificaciones a nivel operativo, lo que significa que requieren del refrendo del contrato o adenda que contemple esas modificaciones, así como de un estudio tarifario ordinario mediante el cual se actualice la estructura tarifaria de la misma. En este mismo sentido, rutas otorgadas en condición de permiso que debido a las modificaciones en sus condiciones operativas requieren del estudio ordinario antes dicho, lo anterior se encuentra fuera del alcance de la fijación extraordinaria de tarifas.

Ahora bien, sí se ha modificado la información de todas aquellas rutas que no se contemplan dentro de los dos supuestos anteriores y que por tanto no requerían de ningún otro trámite o procedimiento previo para hacer dicha modificación en los registros de la Aresep.

Tal como se indicó, el análisis de todos estos casos se puede consultar en el anexo 2 de este informe.

Adicionalmente, es importante mencionar que el 10 de marzo del 2020, mediante el Decreto Ejecutivo No.42221-S emitido por el Presidente de la República y el Ministro de Salud, se dictaron medidas administrativas temporales para la atención de actividades de concentración masiva debido a la alerta sanitaria nacional COVID-19. Asimismo, debido a la misma situación, mediante el Decreto número 42227-MP-S emitido por el Presidente de la República, el Ministerio de la Presidencia y el

Ministro de Salud, se declaró estado de emergencia nacional en todo el territorio de la República. En razón de lo anterior, el 16 de marzo de 2020, se emitió el Protocolo para Actividades de Concentración Masiva por parte de la Comisión de Salud Ocupacional de la Aresep, y se comunicó el día 17 de marzo de 2020, asociadas al lineamiento las "Medidas administrativas temporales para la atención de actividades de concentración masiva debido a la alerta sanitaria por COVID-19" emitido por el Ministerio de Salud, en donde se señalan medidas para garantizar las prácticas saludables difundidas por el Ministerio de Salud, así como el garantizar ciertas condiciones en donde se desarrollarán las audiencias y otras actividades.

En virtud de lo anterior, el 24 de marzo del 2020 la Dirección General de Atención al Usuario emitió la resolución RE-0113-DGAU-2020, en la cual resolvió lo siguiente:

> *"(…)*
> *1. Dejar sin efecto el señalamiento para realizar las audiencias públicas programadas en los expedientes administrativos números ET-021-2020, ET- 001-2020 y OT-0821-2019, ET-010-2020, señaladas para los meses de marzo y abril del 2020.*
>
> *2. Reprogramar las audiencias públicas señaladas en el punto anterior, una vez levantada la declaratoria de emergencia o en su defecto, cuando la Autoridad Reguladora defina la forma en que dichas audiencias pueden ser llevadas a cabo respetando los diferentes lineamientos emitidos sobre salud pública, normativa y jurisprudencia señalada en esta resolución, salvaguardando los derechos de salud pública y participación ciudadana.*
> *(…)"*

Lo anterior es importante mencionarlo en este apartado, debido a que hasta ese momento se contaba con el listado remitido por el CTP el 09 de enero 2020 con la información de los concesionarios y permisionarios vigentes, sin embargo, en virtud de la suspensión de la audiencia y de que sin la realización de esta no podía continuarse con el procedimiento, el mismo se encontraba aun detenido al 1 de julio de 2020, fecha en la que mediante oficio OF-0837-IT-2020 se solicitó la apertura del expediente tarifario para fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio de transporte público de autobús para el II semestre 2020. Este segundo conocido dentro del expediente ET-046-2020.

Así las cosas, en virtud de que dentro de dicho procedimiento se solicitó también al CTP, mediante oficio OF-0813-IT-2020 del 24 de junio de 2020,

certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas, el listado remitido el 02 de julio de 2020 por el Departamento Administrativo de Concesiones y Permisos del CTP mediante oficio CTP-DT-DAC-OF-0510-2020 fueron incorporados a folio 242 del presente expediente ET-001-2020, con el fin de contar con la información más actualizada de operadores activos autorizados por el CTP. Así también fue incorporada a folio 513 de este expediente la aclaración remitida mediante oficio CTP-DT-DAC-OF-0697-2020 del 20 de agosto de 2020.

Es importante mencionar que el ejercicio de revisión detallada del listado remitido por el CTP mediante oficio DACP-2020-0015 del 09 de enero del 2020, fue también realizado con el listado remitido por el CTP mediante oficio CTP-DT-DAC-OF-0510-2020 del 2 de julio de 2020 (ver anexo 2 del presente informe).

Así, una vez identificadas las rutas con título habilitante para prestar el servicio por autobús, se procede a calcular en cada una los componentes del ajuste tarifario correspondiente al I semestre del 2020 tal y como se detalla a continuación:

C.1 Costo de combustible

El punto 2.4 de la resolución RJD-120-2012, indica que el costo del combustible se define como el precio por litro de diésel, fijado por la Aresep, determinado como el promedio simple del valor diario de este combustible durante el semestre inmediato anterior al de la aplicación de la nueva tarifa. Para el presente ajuste extraordinario de tarifa, se considera el periodo del 1 de julio al 31 de diciembre del 2019, cuyo resultado es de ¢537,46 (ver la pestaña denominada: "1. Datos Entrada" de la hoja de cálculo que sustenta el presente informe).

C.2 Costo de salarios

Conforme al punto 2.5 de la resolución RJD-120-2012, el costo de salarios es la suma de los costos ponderados asociados de los tres tipos de salarios:

Tipos de salarios	***Categorías***
Chofer cobrador	*Trabajador Especializado (TE)*
Chequeador / despachador	*Trabajador No Calificado (TNC)*
Mecánico	*Trabajador Calificado (TC)*
Datos establecidos en el Decreto 42104-MTSS publicado en La Gaceta N°242 del 19 de diciembre de 2019, correspondiente a los salarios mínimos del sector privado decretados por el MTSS	

El dato resultante es de ¢1.215.356,19 (ver la pestaña denominada: "1. Datos Entrada" de la hoja de cálculo que sustenta el presente informe).

C.3 Costo de canasta de insumos de mantenimiento

Esta Intendencia determinó que el costo total de insumos de mantenimiento por kilómetro para el I semestre de 2020 es de ¢65,27 (ver la pestaña denominada: "1. Datos Entrada" de la hoja de cálculo que sustenta el presente informe).

Lo anterior de conformidad a lo establecido en el punto 2.6 del Por Tanto I de la resolución RJD-120-2012 y según el resultado de la encuesta para la determinación de precios de los insumos para mantenimiento, oficio IN-0005-IT-2020 del 09 de enero de 2020 (folios 79 al 93 del expediente administrativo). Al respecto, cabe destacar que los precios de los insumos de mantenimiento considerados en la encuesta incluyen los respectivos impuestos.

C.4 Gastos administrativos

El punto 2.7 de la resolución RJD-120-2012, establece que, para el cálculo de los gastos administrativos, se debe contemplar la sumatoria de los montos individuales de los rubros:

a) *Seguro Obligatorio de Vehículos (SOA), y conceptos relacionados (oficio GOSOA-03830-2019 del 20 de diciembre de 2019, folio 111 del expediente administrativo),*

b) *Impuesto a la propiedad de vehículos,*

c) *Seguro voluntario para las coberturas de responsabilidad civil (coberturas A y C) (oficio DSU-00264-2020 del 10 de enero del 2020, folio 110 del expediente administrativo),*

d) *Revisión técnica vehicular,*

e) *Canon de regulación,*

f) *Canon del CTP.*

Los montos de los rubros a), c) y d) consideran el respectivo costo del impuesto de valor agregado establecido en la Ley de Fortalecimiento de las Finanzas Públicas, Ley 9635.

Posterior a realizar dicha sumatoria, esta Intendencia obtuvo como resultado ¢2.286.917,08 para gastos administrativos (ver la pestaña

denominada: "1. Datos Entrada" de la hoja de cálculo que sustenta el presente informe).

C.5 Variación de los costos

La Intendencia de Transporte para calcular las variaciones y ajustes requeridos según la metodología establecida, consideró como punto de partida el valor de los parámetros de costo de la última fijación tarifaria extraordinaria inmediata anterior, es decir, los utilizados en la resolución RE-0095-IT-2019, publicada en el Alcance 213 a La Gaceta 186 del 02 de octubre de 2019, correspondientes al II semestre del 2019.

Seguidamente, se establece la comparación de los parámetros que se desprenden de la encuesta de insumos de diciembre 2019 y la actualización de las variables a la fecha de corte establecida en la presente fijación correspondiente al I semestre del 2020, el detalle es el siguiente:

Variable	***Valor actual V_1 (colones)***	***Valor anterior V_0 (colones)***	***Variación relativa de los gastos***	***Peso en la estructura***	***Ajuste a la tarifa***
Combustible (Promedio Diario del Diésel)	*537,46*	*546,88*	*-1,72%*	*20,79%*	*-0,36%*
Salarios (Decreto de Salarios Mínimos)	*1.215.356,19*	*1.185.366,34*	*2,53%*	*21,19%*	*0,54%*
Insumos para Mantenimiento (Encuesta de Insumos)	*65,27*	*64,88*	*0,60%*	*25,24%*	*0,15%*
Gastos Administrativos (Precios Oficiales)	*2.286.917,08*	*1.840.486,78*	*24,26%*	*8,46%*	*2,05%*
			TOTAL	***75,67%***	***2,38%***

C.6 Fijaciones tarifarias ordinarias

Conforme a lo indicado en la metodología tarifaria vigente (RJD-120-2012), para las rutas que hayan recibido un ajuste tarifario en una fijación ordinaria posterior a la fijación extraordinaria inmediata anterior- en este caso la última fijación tarifaria a nivel nacional fue aprobada mediante la resolución RE-0095-IT-2019, publicada en el Alcance 213 a La Gaceta 186 del 02 de octubre de 2019- la variación relativa en los costos sujetos al ajuste extraordinario, considerará como valores del período anterior, los vigentes de cada una de las fijaciones ordinarias e incorporados en el cálculo tarifario, contemplando exclusivamente los rubros de costos de la metodología de ajuste extraordinario.

La Intendencia en este sentido, procedió a revisar las rutas que han recibido ajustes tarifarios mediante estudios tarifarios ordinarios

(individuales) del 03 de octubre del 2019, fecha en que entró en vigor la fijación tarifaria a nivel nacional del II semestre del 2019 y el 03 de noviembre del 2020, correspondiente a la fecha de audiencia pública de la presente fijación, (ver la pestaña denominada: "4.Verificar Ajuste Individual" de la hoja de cálculo que sustenta el presente informe) determinándose que las siguientes rutas recibieron un ajuste tarifario ordinario en ese periodo:

Expediente	***Prestador***	***Ruta***	***Resolución***	***Fecha Resolución***
ET-046-2019	*Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A.*	*710*	*RE-0098-IT-2019*	*27-sep-19*
ET-056-2019	*Lared, Limitada*	*1001*	*RE-0102-IT-2019*	*2-oct-19*
ET-056-2019	*Autotransportes Desamparados, S.A.*	*1001*	*RE-0102-IT-2019*	*2-oct-19*
ET-065-2018	*Compañía de Inversiones La Tapachula, S.A.*	*09*	*RE-0106-IT-2019*	*25-oct-19*
ET-063-2019	*Autotransportes Santa Gertrudis, Limitada*	*277*	*RE-0123-IT-2019*	*6-dic-19*
ET-072-2019	*Autobuses Unidos De Coronado, S.A.*	*142*	*RE-0136-IT-2019*	*18-dic-19*
ET-073-2019	*Corporación Nacional De Transportes Conatra S.A.*	*75*	*RE-0135-IT-2019*	*18-dic-19*
ET-075-2019	*Autotransportes Desamparados, S.A.*	*70*	*RE-0126-IT-2019*	*13-dic-19*
ET-082-2019	*Transcesa, S.A.*	*7*	*RE-0140-IT-2019*	*19-dic-19*
ET-083-2019	*Magasoso De Las Lomas Sur, S.A.*	*304*	*RE-0143-IT-2019*	*20-dic-19*
ET-092-2019	*Transportes Doscientos Cinco, S.A.*	*83*	*RE-0001-IT-2020*	*9-ene-20*
ET-096-2019	*Transportes Doscientos Cinco, S.A.*	*94*	*RE-0005-IT-2020*	*6-feb-20*
ET-103-2019	*Transportes Del Atlántico Caribeño S.A.*	*736*	*RE-0006-IT-2020*	*7-feb-20*
ET-085-2019	*Autotransportes Blanco y Hernández S.A.*	*665*	*RE-0010-IT-2020*	*13-feb-20*
ET-097-2019	*(Coopetransatenas) Cooperativa de Transporte de Usuarios de Atenas R.L.*	*203*	*RE-0011-IT-2020*	*14-feb-20*
ET-099-2019	*Transportes Alpízar S.A.*	*1235*	*RE-0018-IT-2020*	*11-mar-20*
ET-109-2019	*Auto Transportes Lumaca S.A.*	*300*	*RE-0024-IT-2020*	*27-mar-20*
ET-002-2020	*Mardel S.A.*	*537*	*RE-0026-IT-2020*	*3-abr-20*
ET-083-2019	*Magasoso De Las Lomas Sur, S.A.*	*304*	*RE-0033-IT-2020*	*29-may-20*

En estos casos, en aplicación de lo que estipula la resolución RJD-120-2012 se procede a comparar la variación de los costos entre cada fijación individual y los costos calculados para la presente fijación determinándose los siguientes ajustes:

Prestador	***Ruta***	***Ajuste***
Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A.	*710*	*2,50%*
Lared, Limitada	*1001*	*2,50%*
Autotransportes Desamparados, S.A.	*1001*	*2,50%*

Prestador	*Ruta*	*Ajuste*
Compañía de Inversiones La Tapachula, S.A.	*09*	*2,38%*
Autotransportes Santa Gertrudis, Limitada	*277*	*2,38%*
Autobuses Unidos De Coronado, S.A.	*142*	*2,38%*
Corporación Nacional De Transportes Conatra S.A.	*75*	*2,38%*
Autotransportes Desamparados, S.A.	*70*	*2,38%*
Transcesa, S.A.	*7*	*2,38%*
Magasoso De Las Lomas Sur, S.A.	*304*	*2,38%*
Transportes Doscientos Cinco, S.A.	*83*	*0,23%*
Transportes Doscientos Cinco, S.A.	*94*	*0,05%*
Transportes Del Atlántico Caribeño S.A.	*736*	*0,05%*
Autotransportes Blanco y Hernández S.A.	*665*	*0,05%*
(Coopetransatenas) Cooperativa de Transporte de Usuarios de Atenas R.L.	*203*	*0,05%*
Transportes Alpízar S.A.	*1235*	*0,05%*
Auto Transportes Lumaca S.A.	*300*	*0,05%*
Mardel S.A.	*537*	*0,05%*

Lo anterior se explica por cuanto el rubro de combustible, salarios, insumos de mantenimiento y gastos administrativos, presentan una variación en los costos, al ser comparados con los valores utilizados en cada fijación ordinaria individual y la presente fijación tarifaria nacional del I semestre del 2020, por lo que la variación de los costos cambia en 0,05%, 0,23%, 2,38% o un 2,50%, según se detalla en el cuadro anterior, que corresponde al ajuste tarifario para estas rutas.

A pesar de lo anteriormente señalado, y conforme a la revisión de las obligaciones legales del apartado E. Verificación de Cumplimiento de Obligaciones Legales, no procede el ajuste de tarifas para las siguientes rutas: 710 de la empresa Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A., ruta 7 de Transcesa S.A. y la ruta 665 de Autotransportes Blanco y Hernández S.A.

D. ACERCA DE LA HABILITACIÓN PARA PRESTAR EL SERVICIO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS.

La resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012, en su apartado 1.2 Alcance, establece en el inciso b) que el modelo tarifario se aplica de oficio a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio.

Ahora bien, en cuanto a dicha habilitación, otorgada mediante contratos firmados entre los operadores del servicio regulado y el CTP, se debe recordar que los artículos 145 incisos 1 y 4 de la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227) y sus reformas, establecen que los

actos administrativos están sujetos a requisitos de eficacia, fijados por el mismo acto o por el ordenamiento jurídico. Asimismo, se dispone que cuando el acto requiera de la aprobación de otro órgano, mientras ésta no haya sido dada, aquel no será eficaz ni podrá ejecutarse. En este sentido, el refrendo de los contratos de concesión es un acto administrativo de aprobación, por el que se le otorga eficacia jurídica a un acto administrativo emanado por un órgano distinto del que refrenda, dando lugar a la ejecutividad y ejecutoriedad del acto refrendado.

En la misma línea se ha referido la Procuraduría General de la República, la cual mediante la opinión jurídica OJ-032-2017 ha indicado en lo conducente:

> *"(…)*
>
> *Se sigue de lo anterior que una concesión puede, entonces, ser perfecta pero no eficaz. Ergo, la concesión aun siendo perfecta, puede no ser ejecutable. Y si hay concesión, hay concesionario, un concesionario que, ciertamente, debe esperar a la eficacia del contrato para prestar el servicio. Nótese que esta situación no es excepcional: es frecuente que suceda respecto de los contratos administrativos sujetos a refrendo por la Contraloría General de la República.*
>
> *Determinada la diferencia en cuestión, se sigue que la persona que es parte en un contrato de concesión puede ser llamada concesionario. Empero, esa condición no le da per se el derecho de explotar el servicio, porque el contrato debe ser no solo formalizado, sino que debe ser refrendado. De modo que el concesionario solo podrá ejecutar la concesión cuando esta haya sido sometida a los distintos requisitos para su eficacia y, especialmente, cuando el contrato haya sido aprobado o refrendado.*
>
> *(…)*
>
> *La renovación de una concesión no surte efecto en tanto no haya sido refrendada por la ARESEP. La decisión administrativa de renovar la concesión requiere su plasmación en el contrato y el refrendo por parte de la ARESEP. Dada esa ineficacia de la renovación, el concesionario no puede prestar el servicio concesionado y renovado.*
>
> *(…)"*

Por otra parte, la Sala Primera de la Corte Suprema de Justicia, en la sentencia 380-F-S1-2009 de las 9:00 horas del 20 de abril del 2009, se ha

pronunciado siguiendo el mismo orden de ideas y ha indicado en lo que interesa:

> *"(…)*
> *Ahora, si bien es cierto la competencia para establecer y modificar el régimen operacional incumbe al Consejo de Transporte Público, la misma Ley Reguladora de esa materia, sea, la Nº 3503, estatuye en el numeral 12 la necesidad de que la contratación se perfeccione mediante un acuerdo que debe ser refrendado por la Aresep. Se trata de un acto de aprobación, que incide en la eficacia del contrato administrativo, así como de cualquier acto concreto que lo modificara, y sin el cual no podrían desplegarse sus efectos. Sin perjuicio de las competencias que en la materia tiene el ente rector, el refrendo permite analizar la conformidad del clausulado del convenio con el ordenamiento jurídico. Sin embargo, no permite la anulación indirecta del contrato o del acto de adjudicación. La ausencia de este requisito impide su eficacia, lo que implica, la imposibilidad de que sea oponible o ejecutado, como lo dispone de manera diáfana el numeral 145.4 LGAP. Siendo así, lo anterior supone que los factores que son considerados en las fijaciones tarifarias que realiza la Aresep, cuya eficacia pendan del trámite de refrendo, no podrían considerarse para efectos de este tipo de cálculos en tanto esa exigencia no hubiere sido satisfecha, toda vez que no son eficaces, y por ende, no pueden surtir efectos jurídicos (…)"*

Consecuentemente, es claro que si bien el acuerdo que emite el CTP y que se plasma en un contrato de concesión es de acatamiento obligatorio del concesionario, sus efectos quedan supeditados al refrendo que emita la Aresep, de lo contrario el empresario está inhibido de ejecutar lo dispuesto en ese acuerdo y no puede optar por ajustes tarifarios hasta tanto no cuente con el refrendo de esta Autoridad Reguladora.

Por lo anterior, cabe indicar que, actualmente todos los operadores del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, con habilitación vigente otorgada por el CTP, se encuentran operando en condición de permisionarios. Los únicos casos de excepción corresponden a las rutas indicadas en el siguiente cuadro por cuanto mediante las resoluciones ahí indicadas, todas del Regulador General, se refrendaron los contratos de renovación de dichas concesiones, por lo que se constituyen en las únicas empresas concesionarias a la fecha del presente informe.

Prestador	***Ruta***	***Resolución del Regulador General***	***Fecha Resolución***
Auto Transportes Desamparados S.A.	*70*	*RE-0019-RG-2019*	*26-mar-19*

Prestador	*Ruta*	*Resolución del Regulador General*	*Fecha Resolución*
Autotransportes Los Guido S.A.	*120A*	*RRG-336-2018*	*7-jun-18*
Transvi S.A.	*25*	*RRG-335-2018*	*7-jun-18*
Transportes Naranjo San José S.A.	*1239*	*RE-0040-RG-2019*	*3-jun-19*
Autobuses Unidos de Coronado S.A.	*142*	*RE-0359-RG-2018*	*17-sep-18*
(Conatra) Corporación Nacional de Transportes Conatra S.A.	*75*	*RE-0403-RG-2018*	*17-dic-18*
Marovi de Tilarán S.A.	*558A*	*RE-0091-RG-2020*	*13-ene-20*
Transportes MCA de Ciudad Quesada S.A.	*218*	*RE-0057-RG-2019*	*23-jul-19*
Transportes del Este Montoya S.A.	*303*	*RE-0151-RG-2019*	*14-ago-19*
Corporacion Auto Transportes del Este S.A.	*44*	*RE-0705-RG-2020*	*20-may-20*
Cenbus S.A.	*58*	*RE-0865-RG-2019*	*3-dic-19*
(Coopetransasi) Cooperativa de Transportes de Sabanilla y San Isidro de Alajuela R.L.	*232*	*RE-0867-RG-2019*	*3-dic-19*
Autotransportes Zapote S.A.	*65*	*RE-0643-RG-2019*	*28-oct-19*
Lared Ltda.	*80*	*RE-0082-RG-2019*	*30-jul-19*
Transmasoma S.A.	*3*	*RE-0124-RG-2019*	*6-ago-19*
Auto Transportes Palmares J A V S.A.	*202*	*RE-0642-RG-2019*	*28-oct-19*
Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.	*9*	*RE-0770-RG-2019*	*15-nov-19*
Transportes Públicos La Unión S.A.	*301*	*RE-0325-RG-2019*	*12-sep-19*
Auto Transportes Raro S.A.	*61*	*RE-0641-RG-2019*	*28-oct-19*
(Comtrasuli) Compañia Transportista del Suroeste Ltda.	*127*	*RE-0920-RG-2019*	*18-dic-19*
Empresarios Unidos de Puntarenas S.A.	*204, 600*	*RE-0322-RG-2019*	*10-sep-19*
Autotransportes Cesmag S.A.	*50*	*RE-0323-RG-2019*	*10-sep-19*
Empresa Guadalupe Ltda.	*30*	*RE-0171-RG-2019*	*19-ago-19*
(Tuasa) Transportes Unidos Alajuelenses S.A.	*200*	*RE-0769-RG-2019*	*15-nov-19*
Transportes Paracito S.A.	*43*	*RE-0868-RG-2019*	*3-dic-19*
Cagua de Alajuela S.A.	*227*	*RE-0866-RG-2019*	*3-dic-19*
Microbuses Rápidos Heredianos S.A.	*400A*	*RE-0696-RG-2019*	*1-nov-19*
Autobuses Chilsaca S.A.	*288*	*RE-0924-RG-2020*	*24-jun-20*
(Conatra) Corporación Nacional de Transportes Conatra S.A.	*75*	*RE-0080-RG-2019*	*30-jul-19*
Autotransportes Sabana Cementerio S.A.	*2*	*RE-0707-RG-2019*	*1-nov-19*
Auto Transportes Raro S.A.	*6*	*RE-0881-RG-2019*	*9-dic-19*
Auto Transportes Desamparados S.A.	*70*	*RE-0321-RG-2019*	*10-sep-19*
(Coopana) Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L.	*20*	*RE-0600-RG-2019*	*21-oct-19*
Iván Alpízar Rodríguez	*247*	*RE-0880-RG-2019*	*9-dic-19*
Empresa Hermanos Bonilla S.A.	*229*	*RE-0127-RG-2020*	*4-feb-20*
Grupo Acuza Barveña Ltda.	*425*	*RE-0869-RG-2019*	*3-dic-19*
Autobuses Barrantes Araya S.A.	*105*	*RE-0959-RG-2019*	*18-dic-19*
Magasoso de Las Lomas del Sur S.A.	*304*	*RE-0128-RG-2020*	*4-feb-20*

Prestador	*Ruta*	*Resolución del Regulador General*	*Fecha Resolución*
Transportes Ruta Ciento Tres S.A.	*103*	*RE-0928-RG-2020*	*26-jun-20*
Auto Transportes Cocorí S.A.	*167*	*RE-0392-RG-2020*	*27-mar-20*
Ronny Castro Fallas	*193*	*RE-0126-RG-2020*	*3-feb-20*
Transportes San Gabriel de Aserrí S.A.	*157*	*RE-0387-RG-2020*	*24-mar-20*
Porfirio Rojas Sucesores S.A.	*245*	*RE-0461-RG-2020*	*3-abr-20*
Calvo y Alfaro S.A.	*226*	*RE-0104-RG-2020*	*21-ene-20*
Auto Transportes Pavas S.A.	*14*	*RE-0393-RG-2020*	*27-mar-20*
(Coopetransatenas) Cooperativa de Transporte de Usuarios de Atenas R.L.	*203*	*RE-0346-RG-2020*	*17-mar-20*
Hernández Solís S.A.	*134*	*RE-1021-RG-2020*	*17-jul-20*
(Coopatrac) Cooperativa de Autogestión de Transporte Colectivo R.L.	*285*	*RE-0466-RG-2020*	*15-abr-20*
Transportes Fátima S.A.	*179*	*RE-0390-RG-2020*	*26-mar-20*
Transportes Cubero Bonilla de Cirrí Ltda.	*257*	*RE-1464-RG-2020*	*14-oct-20*
Transbosque La Pacífica S.A.	*66*	*RE-0463-RG-2020*	*14-abr-20*
Auto Transportes Lumaca S.A.	*300*	*RE-0972-RG-2020*	*2-jul-20*
Ruta 51-53 S.A.	*51*	*RE-0926-RG-2020*	*25-jun-20*
Empresa de Autotransportes Santa Gertrudis Ltda.	*244*	*RE-0713-RG-2020*	*22-may-20*
Consorcio de Transportes Cooperativos Metrocoop R.L.	*90*	*RE-1425-RG-2020*	*2-oct-20*
Barrantes y Elizondo Ltda.	*166*	*RE-0535-RG-2020*	*24-abr-20*
Autotransportes Cambronero Alfaro S.A.	*233*	*RE-0534-RG-2020*	*24-abr-20*
(Busmi) Buses San Miguel Higuito S.A.	*120*	*RE-1076-RG-2020*	*31-jul-20*
Transportes Barveños Ltda.	*422*	*RE-0638-RG-2020*	*11-may-20*
ATZ Alfaro Ruiz S.A.	*214*	*RE-0532-RG-2020*	*23-abr-20*
Transpisa Ltda.	*286*	*RE-0965-RG-2020*	*2-jul-20*
Corporación de Transportes El Alto Ltda.	*310*	*RE-0994-RG-2020*	*7-jul-20*
Escalamón S.A.	*125*	*RE-0583-RG-2020*	*30-abr-20*
Transportes Doscientos Cinco S.A.	*94*	*RE-0925-RG-2020*	*24-jun-20*
Transportes OEA S.A.	*371*	*RE-0993-RG-2020*	*7-jul-20*
Hermanos Méndez Castro S.A.	*215*	*RE-0827-RG-2020*	*12-jun-20*
(Pegonza) Transportes Pérez González Pegonza S.A.	*240*	*RE-0842-RG-2020*	*15-jun-20*
Transterrano S.A.	*270*	*RE-1251-RG-2020*	*8-sep-20*
Rutas del Sur S.A.	*330*	*RE-0996-RG-2020*	*7-jul-20*
Transportes Serrano S.A.	*338*	*RE-1027-RG-2020*	*17-jul-20*
Autotransportes San José San Juan de Tobosi Sur S.A.	*126*	*RE-0841-RG-2020*	*15-jun-20*
Transcesa S.A.	*7*	*RE-0963-RG-2020*	*2-jul-20*
ADI de San Juan de Barbacoas de Puriscal	*148A*	*RE-1074-RG-2020*	*31-jul-20*
Autotransportes Adonay Los Chiles-Upala S.A.	*1244*	*RE-1279-RG-2020*	*15-sep-20*
Buses San Ignacio de Loyola S.A.	*322*	*RE-0995-RG-2020*	*7-jul-20*

Prestador	*Ruta*	*Resolución del Regulador General*	*Fecha Resolución*
Autotransportes Ibo Monge S.A.	*104*	*RE-0964-RG-2020*	*2-jul-20*
Transportes San Blas S.A.	*329*	*RE-1091-RG-2020*	*3-ago-20*
Empresa de Transportes Murillo Navarro S.R.L.	*238*	*RE-1278-RG-2020*	*15-sep-20*
(Tuan) Transportes Unidos de Alajuela Grecia y Naranjo Ltda.	*201, 230*	*RE-1075-RG-2020*	*31-jul-20*
Transportes La Fortaleza Ltda.	*414*	*RE-1077-RG-2020*	*31-jul-20*
Autobuses Unidos de Coronado S.A.	*142*	*RE-0712-RG-2020*	*22-may-20*
Transportes Filemón Villalobos E Hijos S.A.	*423*	*RE-0843-RG-2020*	*17-jun-20*
Transportes Alpízar S.A.	*208, 1235*	*RE-1192-RG-2020*	*27-ago-20*
Empresarios Unidos del Norte S.R.L.	*234*	*RE-1375-RG-2020*	*25-sep-20*
Transportes Unidos La Cuatrocientos S.A.	*400, 402*	*RE-1276-RG-2020*	*10-sep-20*
Autotransportes Los Lagos Heredia S.A.	*447*	*RE-1020-RG-2020*	*16-jul-20*
Reyna del Campo S.A.	*506, 524*	*RE-1078-RG-2020*	*31-jul-20*
Empresa Maravilla S.R.L.	*532*	*RE-1080-RG-2020*	*31-jul-20*
Joalpa S.A.	*628*	*RE-1133-RG-2020*	*14-ago-20*
Víctor Hugo Carvajal Rivera	*661*	*RE-1079-RG-2020*	*31-jul-20*
Roubier Rojas Alfaro	*228*	*RE-1189-RG-2020*	*25-ago-20*
Henry Francisco Suárez Sánchez	*1246*	*RE-1193-RG-2020*	*27-ago-20*
Transportes Arnoldo Ocampo S.A.	*436*	*RE-1474-RG-2020*	*20-oct-20*
Transportes Ramírez y Calderón S.A.	*370*	*RE-1275-RG-2020*	*10-sep-20*
Hermanos Méndez Castro S.A.	*1508*	*RE-1312-RG-2020*	*21-sep-20*
Transportes Ramírez y Calderón S.A.	*327*	*RE-1242-RG-2020*	*3-sep-20*
Autotransportes Pozo de Agua S.A.	*544*	*RE-1191-RG-2020*	*26-ago-20*
Inversiones Shinji Japonés S.A.	*694*	*RE-1377-RG-2020*	*25-sep-20*
Maderas y Materiales del Sur S.A.	*337*	*RE-1363-RG-2020*	*25-sep-20*
Autotransportes Caribeños S.A.	*703*	*RE-1473-RG-2020*	*19-oct-20*
Transportes Herosuma FD S.A.	*653*	*RE-1378-RG-2020*	*25-sep-20*
(Treguca) Transporte Remunerado Guadalupe de Cartago S.A.	*332*	*RE-1501-RG-2020*	*23-oct-20*
Transportes Jacó S.A.	*655*	*RE-1516-RG-2020*	*23-oct-20*

En el caso de las concesiones, para el 30 de setiembre del 2014, los prestadores que venían operando como concesionarios, es decir con contratos debidamente refrendados por la Aresep, se les venció el plazo estipulado en dicho documento, lo que obligó al CTP a iniciar el proceso de renovación de dichos contratos, para lo cual procedió a verificar primero que nada que los prestadores del servicio hubieran cumplido con sus deberes y obligaciones contractuales durante el período 2007-2014, lo anterior para tener derecho los prestadores que cumplían a poder suscribir la renovación del contrato administrativo de concesión para el período 2014-2021.

Así las cosas, la Junta Directiva del CTP, mediante artículo 7.9.284, de la Sesión Ordinaria 53-2014 del 24 de setiembre de 2014, acuerda la renovación de los contratos administrativos de concesión a todos aquellos operadores que cumplían con los requisitos para ostentar por dicha renovación. Posteriormente la Junta Directiva del CTP, bajo la necesidad que vivía en el momento, al no haber enviado aun a la Aresep los contratos de renovación de concesiones junto con las respectivas solicitudes de sus refrendos, se vio obligada a resolver de forma momentánea el problema y evitar que los operadores del servicio fueran afectados al no podérseles fijar la tarifa que les ajustaría sus costos operativos, de manera que emite el acuerdo 8.1, de la sesión ordinaria 25-2015 del 6 de mayo de 2015, mediante el cual otorga a todos los operadores a los que les había renovado el contrato de concesión la condición excepcional y transitoria de permisionario, esto lo hace con el fin de que los mismos cuenten con la posibilidad de que sus tarifas les fueran ajustadas por la Aresep, mientras tanto cumplen con los requisitos de forma y fondo para solicitar el refrendo de esos contratos. Dicho acuerdo establece lo siguiente:

> *"(…)*
> *2-. Establecer, al amparo del inciso b) del artículo 25 de la Ley 3503, como condición EXCEPCIONAL y TRANSITORIA, la asignación de la condición de PERMISIONARIO, a todos los operadores que mediante acto administrativo válido en firme por parte de este Consejo, ostentan un derecho subjetivo de renovación de concesión.*
> *(…)*
> *4-. Que la condición de PERMISO temporal y extraordinariamente a los operadores fenecerá en el mismo momento en que cada OPERADOR individual obtenga el refrendo de su contrato de concesión.*
> *(…)"*

Consecuentemente, a partir de esa decisión del CTP, se tiene que todos los operadores cuyos contratos de concesión fenecieron el 30 de setiembre del 2014, son para todos los efectos, permisionarios con "título habilitante" vigente, quedando claro, según el mismo acuerdo, lo siguiente:

> *"NOVENO. Que el esquema operativo con el cual se renovó las concesiones para el periodo 2014-2021, es el mismo que con el que estos operadores venían brindando el servicio entre el período 2007-2014, pues con el acto de renovación lo que se autorizó fue la continuidad del servicio concesionado (título habilitante), mismo que se mantienen vigente hasta tanto se cuente con el estudio técnico correspondiente ("normalización de demanda") para refrendo."*

Cuadro resumen de concesionarios

Sesión Ordinaria 53-2014 del 24 de setiembre de 2014	*Sesión Ordinaria 25-2015 del 6 de mayo de 2015*
La Junta Directiva del CTP acuerda renovar los contratos administrativos de concesión.	*La Junta Directiva del CTP acuerda trasladar a los concesionarios a quienes se les renovó el contrato de concesión a permisionarios excepcionales y transitorios.*

Ahora bien, los permisionarios que venían operando las rutas autorizadas por el Órgano Concedente, participaron en el Procedimiento Especial Abreviado para el otorgamiento de concesiones en transporte público remunerado de personas en modalidad autobús (en concordancia con el Decreto Ejecutivo 37737-MOPT), por lo que mediante Sesión Ordinaria de la Junta Directiva del CTP N°30-2015 del 27 de mayo del 2015, se les otorgó la condición de concesionarios, no obstante, esa misma Junta Directiva, mediante Sesión Ordinaria 46-2015, del 6 de agosto del 2015, traslada a dichos concesionarios a una condición de permisionarios excepcionales y transitorios, mientras se lleva a cabo el proceso de refrendo del contrato de concesión ante la Aresep.

En síntesis, se presenta el siguiente cuadro:

Cuadro resumen de acuerdos de la Junta Directiva del CTP con los que se habilitan a los operadores para operar el servicio de transporte público de autobús

Sesión Ordinaria 53-2014 del 24 de setiembre de 2014	*Sesión Ordinaria 25-2015 del 6 de mayo de 2015*
La Junta Directiva del CTP acuerda renovar los contratos administrativos de concesión	*La Junta Directiva del CTP acuerda trasladar a los concesionarios a quienes se les renovó el contrato de concesión a permisionarios excepcionales y transitorios*
Sesión Ordinaria 30-2015 del 27 de mayo de 2015	*Sesión Ordinaria 46-2015 del 6 de agosto de 2015*
La Junta Directiva del CTP acuerda aprobar a los permisionarios que aprobaron el Procedimiento Especial Abreviado para el otorgamiento de concesiones en transporte público remunerado de personas en modalidad autobús, asignándoseles como concesionarios.	*La Junta Directiva del CTP acuerda trasladar a los concesionarios a quienes se les adjudicó las concesiones en el Procedimiento Especial Abreviado para el otorgamiento de concesiones en transporte público remunerado de personas en modalidad autobús como permisionarios excepcionales y transitorios*

Asimismo, es relevante indicar que mediante artículo 8.3 de la Sesión Ordinaria 37-2017 del 20 de setiembre de 2017, la Junta Directiva del CTP

dispuso prorrogar por tres años los permisos de operación de las rutas de transporte remunerado de personas, modalidad autobús.

De todo lo indicado anteriormente, se puede determinar que actualmente los prestadores del servicio tanto de los contratos que se renovaron así como los que quedan adjudicados en el Procedimiento Especial Abreviado para el Otorgamiento de Concesiones en el Transporte Remunerado de Personas en Rutas Regulares, son permisionarios con todas y cada una de las características propias de esa figura jurídica, permaneciendo en tal situación legal en el tanto no sea debidamente refrendado el contrato administrativo de concesión para cada operador.

E. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LEGALES

La Intendencia de Transporte tiene el deber de verificar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones legales establecidas en la Ley 7593 y su Reglamento, entendidas éstas como el deber inexcusable de cumplimiento por parte de una persona.

Se indica en la resolución RJD-120-2012, en el punto 1.2 del referido alcance, los criterios para la aplicación del modelo, según se muestra con el siguiente extracto de la metodología vigente:

> *"(…)*
> *1.2. Alcance*
> *El alcance del modelo está delimitado por los siguientes criterios:*
> *a. Se aplica con periodicidad semestral (i.e. enero-junio y julio-diciembre), iniciando el proceso el primer día hábil de enero y de julio de cada año.*
> *b. Se aplica de oficio a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio.*
> *c. Se aplica a un subconjunto de los costos totales de operación de las rutas de autobuses, cuyos precios los fijan agentes externos al operador, limitados en este caso a los rubros de combustible, salarios del personal técnico operativo, insumos de mantenimiento y gastos administrativos. Los demás rubros están expresamente excluidos de esta modalidad de ajuste tarifario*
> *(…)"*

Así se observa que la metodología se aplica de oficio para todas las rutas con título habilitante vigente, como se establece en el inciso b. anterior, ello en el tanto en los ajustes extraordinarios la Intendencia de Transporte, en fiel cumplimiento a lo dispuesto en la resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012, la cual es el "Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Público Remunerado de Personas Modalidad Autobús", de previo a convocar a audiencia pública, solicita al CTP el

listado de concesionarios y permisionarios que cuentan con el título habilitante para prestar el servicio público, por lo que únicamente verifica junto con este requisito que estén incluidas en el pliego tarifario y que además si se trata de un concesionario cuente con el refrendo otorgado por la Aresep. Una vez corroborado lo anterior, se convoca a la audiencia pública como lo establece el modelo de cita.

Ahora bien, en cuanto a las obligaciones que se exigen, cabe indicar que la Autoridad Reguladora en cumplimiento del principio de legalidad se encuentra obligada a observar cada una de las normas que la rigen, entre las cuales se encuentra la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, ley número 7593, que a lo que interesa en el presente asunto, el artículo 6 inciso c) dispone la obligación de la Aresep de velar por el cumplimiento, por parte de las empresas reguladas, de las obligaciones en materia tributaria, el pago de las cargas sociales y el cumplimiento de las leyes laborales. Lo anterior debe entenderse extensivo a cada una de las funciones que han sido establecidas para la Aresep, entre las que se encuentra la dispuesta en el artículo 5 inciso f) de fijar precios y tarifas en cualquier medio de transporte público remunerado de personas, salvo el aéreo.

Así las cosas, no se tratan de requisitos añadidos por la Intendencia de Transporte al modelo de ajuste extraordinario, sino más bien es una obligación compartida, por un lado del operador de cumplir con dichas obligaciones y por otro de la Aresep de verificar el cumplimiento de cada una de ellas, por lo que este cumplimiento es verificado una vez superada la etapa de audiencia pública y a la hora de resolver otorgar la tarifa, se hace únicamente a los prestadores de servicio público que se encuentren cumpliendo con sus obligaciones, esto por cuanto muchas de las mismas forman parte de la estructura de costos de las tarifas que se modifican con este modelo.

Lo anterior explica ampliamente el tema y desacredita cualquier postura en contrario, ya que no llevarían razón los operadores que consideren que la Intendencia de Transporte añade requisitos extraños a los establecidos en el modelo de ajuste extraordinario para la convocatoria de audiencia ya que se respeta estrictamente lo establecido en la metodología como ya ha sido explicado.

Adicionalmente, se debe indicar que la Intendencia de Transporte mediante el oficio OF-1407-IT-2020 del 18 de noviembre de 2020 (folios 584 al 586), se refirió al cumplimiento de las obligaciones legales considerando las situaciones que se han presentado descritas en este expediente y la emergencia nacional provocada por la pandemia por efecto del Covid-19, de la siguiente manera:

> *"(…)*

Como consecuencia de la emergencia sanitaria nacional, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), mediante la resolución RE-0113-DGAU-2020 del 24 de marzo de 2020, suspendió las audiencias públicas incluyendo la programada para el 30 de marzo de 2020, correspondiente al ajuste nacional supra indicado. El 09 de octubre de 2020, la DGAU, mediante la resolución RE-0297-DGAU-2020, resolvió programar las solicitudes de audiencias públicas que se encuentren pendientes y realizarlas de manera virtual y/o por videoconferencias, considerando los lineamientos establecidos por el Ministerio de Salud. En este sentido, la DGAU reprogramó dicha audiencia para el 03 de noviembre de 2020, tal y como se desprende de las actas AC-0474-DGAU-2020 del 03 de noviembre del 2020 y el AC-0475-DGAU-2020 del 05 de noviembre del 2020.

(…)

Así las cosas, la Intendencia de Transporte, siguiendo el pensamiento institucional y con el objetivo de tomar en consideración la situación del cumplimiento de las obligaciones legales prevaleciente de previo a la suspensión de la audiencia pública originalmente programada para el 30 de marzo pasado en el expediente ET-001-2020, ***considera como primera fecha de corte para revisión de obligaciones en el marco de la fijación tarifaria extraordinaria del I semestre 2020, el 5 de marzo de 2020****. Esta es la misma fecha de corte que se utilizó para la publicación del comunicado de estado de cumplimiento de obligaciones que se publicó en medios de prensa de previo a la audiencia suspendida y se considera oportuna en virtud de que a ese momento el país se encontraba en un estado de normalidad y aún no sufría las consecuencias negativas producto de la pandemia.*

*Dicho lo anterior****, todos los operadores que se encontraban al día con sus obligaciones legales al 05 de marzo de 2020 serán considerados en la fijación tarifaria extraordinaria del I semestre del 2020****.*

Ahora bien, se establece como ***segunda fecha de corte el 03 de noviembre de 2020 (fecha de la audiencia pública), por lo que los operadores que se encuentren al día con sus obligaciones a esa fecha también son considerados en la fijación extraordinaria****.” (El resaltado no corresponde al original)*

Como parte del proceso de la fijación tarifaria, la Intendencia de Transporte, informó a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, sobre el estado de cumplimiento de las obligaciones que deben estar al día para el ajuste tarifario del I semestre del 2020; comunicado que fue publicado en los diarios La Extra y La Teja del 11 de marzo de 2020 (folios 173), y en el que se indicaba además que el estado de cumplimiento de las obligaciones podría ser consultado en la dirección electrónica: www.aresep.go.cr, en el menú principal, accediendo a: Autobús/Cumplimiento obligaciones (ver Anexo 3), considerando la fecha de corte de esa verificación al 05 de marzo de 2020.

Siendo así que la primera fecha de corte corresponde al 05 de marzo de 2020, se considera el estado de cumplimiento de las obligaciones para las rutas que se encontraban al día, según lo indicado anteriormente. Además, y dada la situación ya conocida, la segunda fecha de corte corresponde a la audiencia pública para la verificación del estado de cumplimiento de las obligaciones para las rutas a ser consideradas en la fijación extraordinaria del I semestre del 2020, de la forma en que se ha venido realizado en las anteriores fijaciones extraordinarias de tarifa.

Las obligaciones legales exigidas para el otorgamiento del ajuste tarifario encuentran el siguiente fundamento:

1) Obligaciones en materia tributaria (Ley 7593, art. 6.c).

Al respecto de esta obligación, establece el artículo 11 del Código de Normas y Procedimientos Tributarios, Ley 4755, que estas surgen entre el Estado u otros entes públicos y los sujetos pasivos, en cuanto ocurre el hecho generador previsto en la ley; y constituye un vínculo de carácter personal, aunque su cumplimiento se asegure mediante garantía real o con privilegios especiales. De igual manera, la Ley 9024, Ley de Impuesto a las Personas Jurídicas, crea en su numeral 1 el impuesto sobre todas las sociedades mercantiles, así como toda sucursal de una sociedad extranjera o su representante y empresas individuales de responsabilidad limitada que se encuentren inscritas o que en adelante se inscriban en el Registro Nacional y en su artículo 2 constituye la obligación de estas de pagar dicho impuesto.

Igualmente, el artículo 18 Bis de la Ley 9416 (Ley para mejorar la lucha contra el fraude fiscal), establece en lo que interesa para esta resolución lo siguiente:

> *"(…)*
> *Toda persona física o jurídica que desee obtener o tramitar cualquier régimen de exoneración o incentivo fiscal, cualquier proceso de contratación pública, cualquier concesión, permiso o*

autorización para explotar bienes o servicios públicos, ante la Administración central o entes descentralizados deberá encontrarse al día en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias materiales y formales, así como en la presentación de las declaraciones tributarias a las que estuviera obligada ante las dependencias del Ministerio de Hacienda.
(…)"

En observancia de lo antes indicado, se verificó con la Dirección General de Tributación Directa del Ministerio de Hacienda el cumplimiento de las obligaciones tributarias. Con base en esta información, todos los operadores morosos en el cumplimiento de alguna de dichas obligaciones legales, considerando para tal efecto las respectivas fechas de corte y consideraciones señaladas previamente, no fueron considerados para el ajuste tarifario. En acatamiento de la Ley de protección al ciudadano del exceso de requisitos y trámites administrativos (Ley 8220), este mecanismo de verificación que realiza la Intendencia permite exonerar a los administrados de presentar documentación que demuestre el estado de cumplimiento de las citadas obligaciones legales. Para tales efectos, y de acuerdo con lo indicado por la Subdirección de Programación y Seguimiento de Cobro Administrativo de la Dirección de Recaudación del Ministerio de Hacienda, mediante el oficio SPSCA-073-2019 del 23 de agosto de 2019, en el cual se comunicó a las instituciones autónomas sobre la aplicación del artículo 18 bis del Código de Normas y Procedimientos Tributarios a partir del 24 de agosto de 2019, y donde además se indicó como se debe realizar la consulta del estado de cumplimiento de las obligaciones tributarias de los operadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, la Intendencia de Transporte procedió a realizar la consulta, directamente en la página web del Ministerio de Hacienda en el apartado denominado "Consulta Situación Tributaria" en el siguiente enlace: www.hacienda.go.cr/ATV/frmConsultaSituTributaria.aspx

2) Obligaciones en el pago de cargas sociales y cumplimiento de las leyes laborales (Ley 7593, art. 6.c).

El artículo 74 de la Ley Constitutiva de la Caja Costarricense de Seguro Social, Ley 17, establece la obligación de los patronos y las personas que realicen total o parcialmente actividades independientes o no asalariadas, de estar al día en el pago de sus obligaciones con la Caja Costarricense de Seguro Social, conforme a la ley.

Adicionalmente, el artículo 15 inciso b) de la Ley 8783, que corresponde a la "Reforma a la Ley de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares, Ley 5662, Ley Pensión para Discapacitados con Dependientes Ley 7636, Ley Creación del ICODER, Ley 7800, Ley Sistema Financiero Nacional para Vivienda Ley 7052 y Ley Creación Fondo Nacional de Becas", los patronos

públicos y privados deberán pagar al Fondo un cinco por ciento (5%) sobre el total de sueldos y salarios que paguen mensualmente a sus trabajadores. Se exceptúan de este recargo al Poder Ejecutivo, al Poder Legislativo, al Poder Judicial, al Tribunal Supremo de Elecciones (TSE), a las instituciones de asistencia médico-social, las juntas de educación, las juntas administrativas y las instituciones de enseñanza superior del Estado, las municipalidades, así como a los patronos cuyo monto mensual de planillas no exceda el equivalente de un salario base establecido por la Ley que crea el concepto de salario base para delitos especiales del código penal, Ley 7337 y los de actividades agropecuarias con planillas mensuales hasta el equivalente de dos salarios base establecidos en la Ley supra citada.

Por otra parte, el artículo 193 del Código de Trabajo expresa que todo patrono, sea persona de Derecho Público o de Derecho Privado, está obligado a asegurar a sus trabajadores contra riesgos del trabajo por medio del Instituto Nacional de Seguros, según los artículos 4 y 18 del Código de Trabajo.

Ahora bien, en cumplimiento del principio de legalidad establecido en los artículos 11 de la Constitución Política y de la Ley General de la Administración Pública y con fundamento en el artículo 5 del Decreto 35776-PLAN-G-J, publicado en La Gaceta 41 del 10 de marzo del 2010 y denominado Promoción del modelo de interoperabilidad del sector público, según el cual las entidades públicas pondrán a disposición la información que resulte legalmente disponible y se considere relevante a través del Bus Integrado de Servicios (BIS), con el fin que procese, controle y gestione los datos, con la finalidad de prestar servicios transversales para las diferentes entidades, se procede a consultar, según las respectivas fechas de corte y consideraciones señaladas previamente, el estado de situación de los operadores, tanto personas jurídicas como personas físicas, con respecto a lo siguiente: morosidad con la Caja Costarricense de Seguro Social, morosidad con el Fondo de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares (FODESAF), pago del impuesto a las personas jurídicas y validación de pólizas de riesgos del trabajo del Instituto Nacional de Seguros. En cumplimiento de la Ley 8220 este mecanismo de verificación de obligaciones que realiza la Intendencia permite exonerar a los administrados de presentar documentación que demuestre el estado de cumplimiento de las citadas obligaciones legales.

3) *Canon de regulación al 9 de octubre según lo establecido en la resolución RE-1360-RG-2020 (Ley 7593, artículos 39, 40 y 82).*

El artículo 1 del Reglamento a la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley 7593), se encarga de definir el canon como la "Prestación pecuniaria periódica que grava una concesión gubernativa o un disfrute en el dominio público". A partir de dicho concepto el artículo 82

del citado Reglamento establece que "Por cada actividad regulada, la Autoridad Reguladora cobrará un canon consistente en un cargo anual…"

Por su parte los artículos 39, 40 y 82 todos de la Ley 7593, establecen también el ámbito de acción mediante el cual se regula el canon de regulación.

Ahora bien, es importante señalar que mediante el oficio 125-IT-2012/118600 del 3 de diciembre de 2012, la Intendencia de Transporte emitió criterio respecto la condición del pago del canon de regulación de la Aresep, para la aplicación del modelo de ajuste extraordinario modalidad transporte remunerado de personas por autobús a nivel nacional y expresó lo siguiente:

> *"(…)*
> *1- Que en su reciente informe DFOE-EC-IF-13-2012, del 19 de octubre del 2012, la Contraloría General de la República, señaló que: "De conformidad con lo establecido en el artículo 82 de la Ley No. 7593 y sus reformas, ARESP cobrará un canon consistente en un cargo anual. La ARESEP tiene la potestad de determinar los montos del canon que deberá cobrar por la prestación de sus servicios de fijación y regulación en materia tarifaria, de acuerdo con el principio del servicio al costo establecido en el artículo 3 de la Ley No. 7593. De conformidad con el artículo 82 y en el artículo 84 de la Ley No. 7593, el canon es el mecanismo para dotar a la Autoridad Reguladora de los recursos financieros necesarios para cumplir con la actividad de regulación sobre cada una de las empresas o entidades que brindan los servicios públicos sujetos a su ámbito de acción."*
>
> *2- Que en su Resolución R-DC-55-12 de las 9:00 horas del 7 de mayo del 2012, la Contraloría General de la República, define el canon de regulación como el "ingreso que percibe el órgano o ente regulador para financiar el servicio de regulación para cada actividad, por cuenta de los sujetos públicos o privados que de acuerdo con el ordenamiento jurídico están afectos a su regulación."*
>
> *3- Que en criterio de la Procuraduría General de la República "el uso más difundido del término relaciona canon con dominio público. En ese sentido, el canon es una obligación pecuniaria establecida por la ley, con el objeto de proporcionar recursos a partir de la utilización o aprovechamiento de un bien público -el cual puede ser material o inmaterial-. Esta contraprestación se constituye en una obligación dineraria en la que un determinado sujeto se ve constreñido a honrarla por*

encontrarse en una posición determinada (concesionado, usuario, regulado, etc) consecuencia de una actuación administrativa: el otorgamiento de la concesión de dominio público o de servicio público, la prestación de un servicio, la sujeción a la función de regulación. El canon no es expresión de la potestad tributaria del Estado y, por ende, no está sometido al régimen jurídico correspondiente." (C-281-2008, del 14 de agosto del 2008.

4- *Que de conformidad con la resolución RJD-120-2012, de las 15:00 horas del 5 de noviembre del 2012, dentro de los cuatro rubros de costo que se han establecido para la aplicación del Modelo de Ajuste Extraordinario Para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Bus, están los gastos administrativos, entre el que se ubica el Canon de Regulación, según se indica expresamente en el punto 2.7: "Canon de regulación/ se tomará el monto anual correspondiente al canon de regulación, vigente para autobús, de acuerdo con la información de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos."*

(…)
Consecuentemente, de la normativa, jurisprudencia y criterios de la Contraloría General de la República y de la Procuraduría General de la República, se derivan las siguientes conclusiones:

1- *El canon es el mecanismo que utiliza la ARESEP para resarcirse el ejercicio de la labor de regulación que se realiza sobre los prestadores de servicios públicos sujetos a las competencias de esta Autoridad Reguladora.*

2- *El pago del canon es una obligación del regulado para recibir dichos servicios, y su cobro es una obligación de la ARESEP, debiendo utilizar los medios y procedimientos adecuados para ello.*

3- *El no cumplimiento de la obligación del pago por el regulado, conlleva varias consecuencias para éste: la aplicación de multas e intereses moratorios sobre lo adeudado; la cancelación de la concesión o permiso otorgado para prestar o explotar un servicio público; y como corolario de éstos, la no prestación de algunos servicios de regulación, como la fijación tarifaria.*

4- *En el caso particular de la aplicación del Modelo de Ajuste Extraordinario Para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Bus, Resolución RJD-120-2012, el canon*

de regulación se ha incorporado como parte de los gastos administrativos, constituyendo este uno de los criterios para delimitar el alcance de dicha Resolución, por lo que su consideración como parte del modelo de costos se debe ajustar a los lineamientos establecidos en la referida Resolución.

5- *En consecuencia, la incorporación de la variación en los gastos administrativos, dentro de los cuales se incluye el canon de regulación, se debe ajustar a los criterios de cálculo definidos por la misma Resolución No. RJD-120-2012, es decir, su procedencia o no dentro del cálculo para la fijación de una tarifa para cada ruta, se determinará en el momento de definir el reajuste, según lo establecido en el apartado 2.10.b inciso c), de aquélla.*

6- *Lo anterior significa, que para efectos de correr los cálculos del modelo de ajuste extraordinario, que definirá la variación en las tarifas de todas las rutas habilitadas por el Consejo de Transporte Público, para prestar el servicio del transporte remunerado de personas modalidad bus, debiéndose determinar en la fecha correspondiente el estado de morosidad de las empresas reguladas, de modo que la que no estén al día en el pago del canon no recibirán el servicio de regulación, bajo la modalidad de ajuste tarifario.*

7- *Para todos los efectos este requerimiento no se considerará como uno de los requisitos de admisibilidad para proceder a calcular el ajuste tarifario aplicable a cada ruta, ya que es claro que al ser el canon de regulación parte del cálculo de costos del modelo de ajuste extraordinario y éstos tomarán como base el pliego tarifario vigente al momento de fijar el ajuste extraordinario, su consideración está sujeta a la fecha del cálculo.*

(…)"

Asimismo, la Junta Directiva de la Aresep reafirma lo indicado por la Intendencia de Transporte mediante resolución RJD-150-2013 de las 15:35 horas del 14 de diciembre de 2012, en la que concluye que para acceder al ajuste extraordinario no basta solo con contar con el título habilitante vigente para prestar el servicio público, sino que es necesario estar al día con el pago del canon de regulación.

Ahora bien, para verificar el cumplimiento por parte de los operadores del pago del canon de regulación, se solicitó en dos ocasiones a la Dirección de Finanzas el estado de cumplimiento con el pago del canon de regulación al IV trimestre del 2019 mediante el oficio OF-0247-IT-2020 del 25 de febrero del 2020 y mediante el OF-1318-IT-2020 del 04 de

noviembre del 2020 el estado de cumplimiento con el pago del canon al I Pago con vencimiento al 09 de octubre del 2020, según lo establecido en la resolución RE-1360-RG-2020, y conforme con lo indicado en el oficio OF-1407-IT-2020 del 18 de noviembre de 2020. La Intendencia recibe respuesta a estas solicitudes mediante el oficio OF-0408-DF-2020 del 27 de febrero de 2020 en los que se envía el listado de los permisionarios del servicio de transporte público remunerado de personas, modalidad autobús, que se encuentran morosos con el pago del canon de regulación al IV trimestre de 2019 y el oficio OF-2028-DF-2020 del 06 de noviembre de 2020, en los que se envía el listado de los permisionarios del servicio de transporte público remunerado de personas, modalidad autobús, que se encuentran morosos con el pago del canon de regulación al 09 de octubre de 2020. Con base en esta información, todos los operadores que se encuentren morosos en el cumplimiento de esta obligación legal no fueron considerados para el ajuste tarifario.

4) Presentación de informes estadísticos mensuales para el periodo de octubre 2019 a setiembre 2020.

El artículo 24 de la Ley 7593, establece que "A solicitud de la Autoridad Reguladora, las entidades reguladas suministrarán informes, reportes, datos, copias de archivos y cualquier otro medio electrónico o escrito donde se almacena información financiera, contable, económica, estadística y técnica relacionada con la prestación del servicio público que brindan. Para el cumplimiento exclusivo de sus funciones, la Autoridad Reguladora tendrá la potestad de inspeccionar y registrar los libros legales y contables, comprobantes, informes, equipos y las instalaciones de los prestadores".

Asimismo, el artículo 17, inciso d) de la Ley Reguladora del Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores Ley 3503, al respecto señala:

> *"(…)*
> *Son obligaciones del empresario de transporte remunerado de personas:*
>
> *(…)*
>
> *f) Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta*

información, por lo menos, una vez al año y cuando lo dispongan el Ministerio de Obras Públicas y Transportes o la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos."

(…)"

Igualmente, mediante el Por Tanto III A) de la resolución 034-RIT-2015 se establece lo siguiente:

"(…)

III. *Ordenar a los permisionarios que deben presentar ante la Intendencia de Transporte la siguiente información:*

A. Informes estadísticos. Los permisionarios del servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, deberán remitir a esta Autoridad Reguladora, por medio de su página web, un informe estadístico mensual, con el detalle para cada ruta y cada autobús, de los pasajeros movilizados (totales, adulto mayor y los que efectivamente pagaron), carreras realizadas, e ingresos percibidos, para el período mayo 2014 a abril 2015, ambos inclusive.

(…)

C. Herramientas informáticas para remitir la información. Para que los permisionarios puedan remitir la información solicitada, tanto las estadísticas como la de variables operativas, la ARESEP ha habilitado en su página web, en la dirección: transporte.aresep.go.cr, una opción para que se registre, cargue y remita la información solicitada, de acuerdo con los formatos ahí requeridos. Para tales efectos, los permisionarios cuentan con un plazo de 30 días naturales, a partir de la publicación de esta resolución para entregar la información solicitada.

D. Responsable de presentar la información. El permisionario del servicio será el responsable de presentar la información estadística y operativa solicitada en esta Resolución. Para ello, debe acreditar que se registre un usuario en los sistemas de la Intendencia de Transporte, este usuario será la persona que con firma digital o con PIN se habilita a entregar información. La persona designada, sea el prestador del servicio o su representante, con firma digital o PIN debe presentarse una única vez a la Aresep a registrarse, con la finalidad de acreditarse como responsable del envío y de la veracidad de la información remitida. Como parte de este proceso debe validar y comprobar que efectivamente tiene acceso al sistema mediante su firma digital y se dejará constancia escrita de que sus credenciales son creadas en forma correcta.

IV. *De conformidad con los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 y 17, inciso c) de la Ley 3503, para las siguientes fijaciones tarifarias extraordinarias, todo operador que no se encuentre al día con el envío de las estadísticas requeridas en la resolución RRG-8148-2008 de las 15:30 horas del 30 de marzo del 2008 o la que la sustituya, no será acreedor a aumentos tarifarios."*

Como complemento de la resolución de cita, la Intendencia de Transporte, emitió en el Por Tanto II de la resolución 131-RIT-2015, relativo a las estadísticas lo siguiente:

"(…)

II. Ordenar a los permisionarios que la información a presentar periódicamente, según lo dispuesto en la Resolución No. 034-RIT-2015, deberá regirse en adelante, adicionalmente a lo establecido en aquella resolución, por las siguientes reglas:

i. Fecha de presentación de información. Cada permisionario o concesionario debe presentar el informe estadístico mensualmente, a más tardar el día 20 del mes siguiente al que se reporta. La información de variables operativas, se remitirá cada vez que se autorice algún cambio en las condiciones de operación de las rutas servidas por el prestador del servicio, debidamente acreditadas en documentos emitidos por el Consejo de Transporte Público o la Aresep, siendo responsabilidad del operador del servicio mantener actualizada dicha información.

ii. Modificación de información remitida: La información estadística remitida a la Autoridad Reguladora, no podrá ser modificada ni eliminada si ya fue utilizada en cualquiera de los mecanismos para la determinación del volumen mensual de pasajeros, establecidos en la metodología tarifaria, ni como fuente primaria de información para análisis relativos a la prestación del servicio, fijaciones tarifarias o cualquier otro mecanismo que conlleve a una decisión de la administración.

Caso contrario y en el caso de que el prestador del servicio requiera modificar la información estadística registrada, deberá realizar la solicitud por medio de nota formal dirigida a la Intendencia de Transporte, suscrita por el prestador (persona física) o por el representante legal de la empresa (persona jurídica) y deberá venir acompañada por el nuevo archivo que se cargará, así como por una personería jurídica

vigente que lo acredite como tal (en caso de que corresponda).

En la nota debe consignarse lo siguiente:

- *Código del archivo a sustituir (generado por el sistema).*
- *Nombre del archivo a sustituir.*
- *Fecha de remisión del archivo a sustituir.*
- *Justificación detallada de las razones por las cuales se solicita la modificación, así como la evidencia probatoria que resulte necesaria.*

La nota de solicitud de sustitución de la información puede remitirse vía correo electrónico siempre y cuando se encuentre firmada digitalmente por el prestador del servicio o el representante legal de la empresa, a través de la dirección SIR_Transporte@aresep.go.cr .

Después de recibida la solicitud de modificación, la Intendencia de Transporte valorará la justificación y las evidencias aportadas e indicará si son suficientes para aceptar la modificación.

En caso de que la Intendencia de Transporte valore positivamente la modificación de los archivos, se procederá a la inhabilitación del archivo correspondiente y se le notificará al prestador del servicio para que proceda a la carga de los archivos sustitutos siguiendo los procedimientos establecidos.

iii. *Días y horas hábiles. Todos los días y horas serán hábiles para presentar gestiones por vía electrónica. Las presentadas en días y horas en que la Autoridad Reguladora o la Intendencia de Transporte estén cerradas, se tendrán por recibidas el día hábil siguiente. Cuando la actuación o gestión tenga como finalidad cumplir un plazo, se considerarán presentados en tiempo los recibidos hasta las 24 horas del último día del plazo. Si el sistema de la ARESEP no estuviera accesible únicamente por motivos de mantenimiento, el plazo se prorrogará hasta el primer día hábil siguiente a la finalización de las labores de mantenimiento. En ningún caso se recibirá información en medios físicos.*

iv. *Utilización de firma digital para el envío de información. La utilización de la firma digital para respaldar la información que se remita será de uso obligatorio a partir del primero de*

julio del año 2016. Durante el año 2015 y el primer semestre del año 2016, quienes tengan firma digital pueden usar este mecanismo para firmar la información remitida, y quienes no la tengan podrán utilizar el código de seguridad o PIN que le ha entregado la Aresep, quedando claro que quien se acredite como responsable del uso de dicho código de seguridad o PIN, será también el responsable de la calidad y veracidad de la información que se remita.

(…)"

Tal como se observa de lo anterior, queda plasmada la legalidad con que cuenta la Aresep para pedir a los operadores las estadísticas de la forma establecida en las resoluciones supra citadas.

En el mismo orden de ideas, la Junta Directiva de la Aresep, en la resolución RJD-277-2015 de las 15 horas 40 minutos del 3 de diciembre del 2015 ha manifestado que estas disposiciones no son nuevos requisitos de admisibilidad y no deben de llevarse a audiencia pública, tal y como se transcribe en lo que interesa lo siguiente:

"(…)
Una vez señalado lo anterior, es importante indicar que las solicitudes realizadas por la IT en los "Por Tanto III y IV" de la resolución recurrida, no constituyen información que deba de ser sometida al proceso de audiencia pública, ya que resultan requerimientos distintos al establecimiento de la tarifa per-se. Además, dichos requerimientos forman parte de las potestades que tiene la Aresep de requerir información que considere oportuna como parte de la prestación del servicio público, así como, de las obligaciones que deben de cumplir los prestadores de servicio según lo establecido en la ley 7593.
(…)
Desde este punto de vista, lo establecido en el "Por Tanto IV" de la resolución 034-RIT-2015, -en cuanto al envío de estadísticas requeridas en la resolución RRG-8148-2008, o en la que la sustituya-, no es otra cosa que una manifestación de la potestad que tiene la Aresep de exigir el cumplimiento de las obligaciones tarifarias precedentes a los prestadores del servicio como manifestación del principio de Autotutela Administrativa.

Así las cosas, queda demostrado que los requisitos solicitados por la IT para futuras fijaciones, así como el cumplimiento de la resolución RRG-8148-2008, o la que la sustituya, constituye una manifestación de las potestades establecidas en la Ley 7593. En ese sentido, el artículo 36 de la Ley 7593 tiene expresamente previsto los asuntos que deben de someterse a audiencia pública y la remisión de esa información, por parte de los prestadores, no

se encuentra prevista como uno de ellos, por lo que se evidencia que no existe violación alguna al debido proceso, tal y como lo alegó la recurrente.
(…)
Debe hacerse hincapié, en que los prestadores de servicio público, por mandato expresa de Ley 7593, debe sujetarse a las condiciones vinculadas establecidas en aquellas fijaciones tarifarias que les afecten, según lo establecido en los artículos14 inciso c), 24 y 33 de la Ley 7593. De manera que no es cierto que se crea un requisito nuevo, ajeno o extraño al modelo, como erróneamente lo hace ver la recurrente-, sino que este en lugar de ser un requisito tarifario, constituye una constatación, por parte de la Aresep del cumplimiento del prestador del servicio, de una obligación legal establecida en la propia Ley 7593.
(…)"

Es importante señalar que en la misma línea de pensamiento de la Ley 8220, la Intendencia de Transporte no le exige al operador la presentación de los informes estadísticos en forma física y que estos a su vez se incorporen al expediente administrativo de cada prestador (RA). Lo anterior en vista que a partir de las resoluciones 034-RIT-2015 y 131-RIT-2015, ya se encuentra establecida la forma y el medio en que las estadísticas se deben enviar a la Aresep.

Finalmente, para la verificación del cumplimiento de la entrega de información estadística por parte de los operadores del servicio regulado, se analizó la información efectivamente incorporada por estos al Sistema de Información Regulatoria (SIR) disponible en la página web de la Autoridad Reguladora, con cumplimiento al mes de setiembre del 2020, esto en apego a lo establecido en las resoluciones 034-RIT-2015 y 131-RIT-2015, referentes a las fijaciones tarifarias a nivel nacional para el I y II Semestre del 2015 respectivamente, donde se estableció la obligatoriedad de presentar un informe estadístico mensual. Con base en esta información, todos los operadores que se encontraban incumpliendo esta obligación legal no fueron considerados para el ajuste tarifario, según las respectivas fechas de corte y consideraciones señaladas previamente.

5) *Cumplimiento de las condiciones impuestas en las resoluciones tarifarias anteriores (Ley 7593, artículo 4 inciso d) y f); artículo 14 inciso a), c) y d); artículo 24).*

Conforme a lo estipulado en los cardinales 4 incisos d) y f), 14 incisos a), c) y d), y artículo 24 todos de la Ley 7593, así como el artículo 24 del Decreto 29732-MP, sea este el Reglamento a la Ley 7593, la Aresep encuentra su apoyo legal para pedir a los operadores el cumplimiento de resoluciones tarifarias anteriores. Este aspecto revierte mucha importancia toda vez que la Aresep se encuentra obligada por ley a velar

por el buen desempeño por parte de los operadores en cuanto a brindar un servicio que vaya de la mano con la calidad, cantidad, oportunidad, continuidad y confiabilidad óptimas que se requiere de cara a los usuarios del servicio público remunerado de personas, modalidad autobús.

En virtud de lo anterior, se revisaron los expedientes tarifarios ordinarios para el periodo 2014-2020 donde se establecían en el Por Tanto de las resoluciones tarifarias, condiciones a ser cumplidas por los permisionarios y se realizó una verificación del cumplimiento de lo dispuesto por esta Autoridad Reguladora. Con base en esta información, todos los operadores que se encontraban incumpliendo con las condiciones impuestas en resoluciones tarifarias anteriores, no fueron considerados para el ajuste tarifario.

En resumen, para otorgar el incremento tarifario determinado según la metodología tarifaria vigente se tiene que:

a) Título habilitante por parte del Consejo de Transporte Público (CTP):

SI	*Indica que cumple con tener título habilitante otorgado por parte del CTP. En caso de ser concesionaria, su contrato debe contar con el refrendo CTP.*
No	*Indica que no cumple con tener título habilitante. En caso de ser concesionaria, el título habilitante es el contrato debidamente firmado y refrendado por la ARESEP. No contar con ese requisito hace que se incumpla con un requerimiento de la metodología extraordinaria.*

b) Canon de Aresep:

SI	*Indica que se encuentra al día con el pago del canon de regulación de Aresep.*
No	*Indica que se encuentra en estado de morosidad con el pago del canon de regulación de Aresep.*

c) Pago de cargas sociales de la Caja Costarricense del Seguro Social (CCSS):

SI	*Indica que se encuentra al día con el pago de las cargas sociales de la CCSS.*
No	*Indica que se encuentra en estado de morosidad con el pago de las cargas sociales de la CCSS.*

d) Pago del Fondo de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares (Fodesaf):

SI	*Indica que se encuentra al día con el pago de Fodesaf.*
No	*Indica que se encuentra en estado de morosidad con el pago de Fodesaf.*

e) Pago del impuesto a las personas jurídicas (Ley 9428):

SI	*Indica que se encuentra al día con el pago del impuesto a las personas jurídicas.*
No	*Indica que se encuentra en estado de morosidad con el pago del impuesto a las personas jurídicas*

f) Póliza del Instituto Nacional de Seguros (INS):

SI	*Indica que cumple con tener póliza de riesgos del trabajo.*
No	*Indica que no cumple con tener póliza de riesgos del trabajo.*

g) Pago de impuesto en materia tributaria (Tributación del Ministerio de Hacienda):

SI	*Indica que se encuentra al día con el pago de las obligaciones en materia tributaria ante el Ministerio de Hacienda.*
No	*Indica que se encuentra en estado tributario, morosidad y omiso con el pago de las obligaciones en materia tributaria ante el Ministerio de Hacienda.*

h) Presentación de informes estadísticos mensuales:

SI	*Indica que consta en el Sistema de Información Regulatoria en línea la presentación de los informes estadísticos mensuales del periodo comprendido entre octubre 2019 a setiembre de 2020*
No	*Indica que no han sido presentados los informes estadísticos mensuales al Sistema de Información Regulatoria en línea en forma total o parcial para el periodo comprendido entre octubre 2019 a setiembre de 2020.*

i) Cumplimiento de las condiciones impuestas en las resoluciones tarifarias anteriores:

SI	*Indica que se cumplió con las condiciones impuestas en resoluciones anteriores.*
No	*Indica que no se cumplió con las condiciones impuestas en resoluciones anteriores.*

Cumplimiento para el ajuste tarifario:

SI	*Indica que cumple con todas las obligaciones y condiciones señaladas en los puntos de la a) a la i).*
No	*Indica que no cumple con una o más de las obligaciones y condiciones señaladas en los puntos de la a) a la i).*

La verificación de cada uno de los ítems descritos puede observarse en la hoja de cálculo tarifario (archivo en formato Excel) que sustenta el presente informe, en la pestaña denominada: "3. Verificación de obligaciones". En cada caso, basta ubicar la ruta y la empresa y revisar el cumplimiento de cada una de las obligaciones. Esta verificación se realizó tomando en consideración las respectivas fechas de corte y demás consideraciones señaladas anterior.

Es importante indicar que esta Intendencia de Transporte revisó la información aportada por las empresas de transporte al expediente administrativo ET-001-2020 sobre cumplimiento de las obligaciones, la cual se detalla a continuación y se señala en cada caso los folios en los que se encuentra:

Folio Inicial	***Folio Final***	***Prestador***
161	*161*	*Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L. (COOPANA, R.L.)*
162	*162*	*MAROVI de Tilarán S.A.*
166	*172*	*Autotransportes El Guarco S. A*
176	*183*	*Transportes Doscientos Cinco S.A.*
186	*187*	*Buses METROPOLI S.A.*
276	*298*	*Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.*
300	*300*	*Autotransportes Odilio Gutiérrez S.A.*
301	*305*	*Transportes del Atlántico Caribeño S.A.*
308	*323*	*Autotransportes Los Guidos S.A.*
324	*359*	*Autotransportes Desamparados S.A.*
365	*366*	*Transporte Remunerado Guadalupe de Cartago S.A. (TREGUCA)*
367	*371*	*Transportes Unidos San Antonio S.A.*
376	*376*	*Transportes Fernando Zuñiga e Hijos S.A.*
377	*377*	*A.T.Z. Alfaro Ruiz S.A.*
378	*378*	*Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A.*
379	*384*	*Buses METROPOLI S.A.*
386	*386*	*Transbosque La Pacífica S.A.*
387	*387*	*Autotransportes San Antonio S.A.*
388	*396*	*Autotransportes CESMAG S.A.*
397	*397*	*Transportes Fernando Zuñiga e Hijos S.A.*

Folio Inicial	*Folio Final*	*Prestador*
398	*418*	*Autotransportes Zapote S.A.*
419	*424*	*Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.*
427	*427*	*Transportes Fernando Zúñiga*
431	*438*	*Consorcio de Transportes Cooperativos METROCOOP R. L.*
439	*447*	*TRANSMASOMA S.A.*
448	*454*	*Autotransportes El Guarco S.A.*
455	*463*	*Empresarios Unidos de Puntarenas S.A.*
464	*471*	*TRANSVI S.A.*
472	*479*	*Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.*
487	*492*	*Transportes Quepos Puntarenas S.A.*
493	*498*	*Buses INA-Uruca S.A.*
503	*503*	*Transportes Fernando Zuñiga e Hijos S.A.*
507	*507*	*Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A.*
508	*508*	*Autotransportes San Antonio S.A.*
509	*509*	*Transbosque La Pacifica S.A.*
514	*514*	*Buses METROPOLI S.A.*
523	*562*	*Transportes La Pampa Ltda.*
563	*580*	*Buses METROPOLI S.A.*
587	*592*	*Transportes Costarricenses Panameños Ltda (Tracopa)*

Esta información se contrastó contra la información de los entes pertinentes señalados en los puntos del a) al i) anteriormente indicados, los cuales se constituyen para el presente estudio como la fuente primaria. En lo referente a la presentación de la información estadística y el cumplimiento de resoluciones anteriores se verificó que lo señalado por la empresa de transporte constara en la información en poder de esta Intendencia de Transporte.

Queda claro que la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos se encuentra legalmente habilitada para pedir a los prestadores del servicio público remunerado de personas, modalidad autobús, el cumplimiento de sus obligaciones legales ya sea a partir de una Ley específica o bien a partir de resoluciones previas que permiten ser los instrumentos por los cuales se vela por el buen funcionamiento que prestan los operadores del servicio de cara a los usuarios. Es decir, mientras sean operadores de tal servicio están obligados a acatar puntualmente las normativas establecidas, no pudiéndose por parte de los mismos, interpretar erróneamente por ninguna circunstancia, que sus obligaciones detalladas arriba, sea producto de requisitos de admisibilidad o figura similar.

Ergo, el incumplimiento de una o todas sus obligaciones precitadas, hará caer a los operadores de este servicio en un campo antijurídico con las

consecuencias administrativas ya establecidas en la legislación respectiva (Ley 7593, Ley 3503 entre otras).

F. AUDIENCIA PÚBLICA

Del informe de oposiciones y coadyuvancias, establecidas en el oficio IN-0922-DGAU-2020 del 05 de noviembre de 2020, se recibieron las siguientes posiciones en el proceso de audiencia pública:

F.1 Posiciones y Coadyuvancias admitidas

Persona Física o Jurídica	***Argumentos***
1. Jorge Sanarrucia Aragón, Consejero del Usuario.	***A.*** *Carencia de información de los concesionarios / permisionarios, solicita la actualización del pliego tarifario y se excluyan operadores que no cuenten con la concesión o permiso, y se incorporen los cambios autorizados por el CTP, en ramales, fraccionamientos y fusiones.* ***B.*** *Excluir del aumento tarifario a los operadores que incumplan con las obligaciones establecidas en la Ley 7593, artículo 39.* ***C.*** *Póliza colectiva del seguro voluntarios de automóviles (coberturas A y C) debe ser verificada el cumplimiento para los operadores en el pliego tarifario y la revisión técnica vehicular de todas las unidades que forman a flota autorizada.* ***D.*** *Errores en la estimación de precios de llantas nuevas, al momento de consignarse la media del precio de la llanta para diciembre de 2019.*
2. Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L	***A.*** *Eliminación para el cálculo tarifario de la cotización de Petrolubricantes S.A por no cumplir con lo que establece la ciencia, la técnica ni la normativa al no contener la cotización o factura proforma de dicha empresa en el semestre anterior (Junio 2019) en el expediente necesaria para la realización de los cálculos de la encuesta.* ***B.*** *Eliminación parcial de la cotización de Petrolubricantes S.A, por no ser comparables los insumos, ya que el insumo de "Aceite de motor 15W 40" de diciembre 2019 no es comparable con la utilizada en la fijación extraordinaria del semestre de junio 2019.* ***C.*** *Respecto a póliza del seguro voluntario (coberturas A y C) no se observa en el expediente la base de datos de placas sobre la que se realiza el cálculo ni el estudio que da origen al dato que utiliza la Aresep, si se toma en cuenta descuentos, bonificaciones y si se analizó en el cálculo de las medianas las implicaciones de diferentes tipos de pagos (mensual, bimestral, trimestral y semestral) y si utilizaron modelo 2003 o de años anteriores.*
3. Asociación Cámara Nacional de Transportes de Costa Rica	***A.*** *La emergencia actual y los efectos en los prestadores, señalando la declaratoria del estado de emergencia nacional por la emergencia sanitaria provocada por el Covid-19; así como las medidas administrativas dictadas por el Ministerio de Salud y demás órganos competentes, entre ellos el CTP, flexibilizando la operación de los servicios y restricciones en el transporte de pasajeros de pie, significando una disminución significativa en la cantidad de personas movilizadas, costos no reconocidos para la atención de las medidas preventivas y la suspensión de ajustes tarifarios; que ha comprometido la situación financiera del servicio.*

Persona Física o Jurídica	*Argumentos*
4. Karina María Dennis Rivas	***B.*** *El principio de equilibrio financiero, el Estado ha delegado en particulares la prestación del servicio público por medio de una concesión o permiso, y por la naturaleza de la actividad se rige por el principio de equilibrio financiero, con rango constitucional, y especificado en el artículo 31d e la Ley 7593, indicando que la forma ordinaria de mantener el equilibrio financiero del contrato por vía tarifaria; de manera que la entidad reguladora reconozca la excepcionalidad de la situación y los efectos en la ecuación financiera de los prestadores; tomando en cuenta los límites del Modelo de Ajuste Extraordinario para el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús que no considera las variaciones en el volumen de pasajeros transportados.* ***C.*** *Solicita se apruebe el incremento tarifario propuesto o bien un incremento mayor si se acogen oposiciones planteadas en autos.* ***A.*** *Las líneas de transporte público de la empresa LUMACA, brindan un mal servicio, con incumplimiento de horarios, no tienen horarios fijos.* ***B.*** *Los servicios que pasan por Tres Ríos – Zapote tienen exceso de pasajeros, por lo que no se realizan las paradas en el distrito de San Rafael.* ***C.*** *El servicio de transporte que brinda la empresa Autotransportes del Este, de la ruta Tres Ríos – San José es un mal servicio; con unidades muy viejas, en malas condiciones y no están limpias, los horarios están muy distanciados. Además, los choferes tienen mala presentación personal y algunos son groseros.*

F.2 Participaciones no admitidas

Rechazo	Persona Física o Jurídica
No acredita la representación legal mediante certificación de personería jurídica y se presentó de manera extemporánea, por lo que se rechaza mediante la resolución RE-0340-DGAU-2020.	Sindicato Nacional de Conductores Especializados y Afines

En relación con las manifestaciones exteriorizadas por los opositores, y con el fin de orientar tanto a los usuarios como a los operadores del servicio, se indica lo siguiente:

1) Posición del señor Jorge Sanarrucia Aragón, en su calidad de Consejero del Usuario

a) Sobre la carencia de información de los concesionarios / permisionarios

El primer argumento presentado en la oposición, el cual menciona que sobre la información remitida por el CTP mediante oficio DACP-2020-0015 del 9 de enero 2020 se indica expresamente lo siguiente:

> *“En cuanto a los números de identificación (física o jurídica), que no se anotan, corresponden a permisionarios cuya información no se dispone en este Departamento, esto por cuanto los derechos fueron otorgados en su momento por parte de la extinta Comisión Técnica de Transportes y no fueron debidamente formalizados"*

Acerca de lo anterior, el argumento del consejero del usuario radica en que la Intendencia de Transporte ha manifestado en su oficio OF-1588-IT-2019 que “la información requerida es fundamental para permitir la fijación tarifaria a nivel nacional, es menester que la información se presente en forma completa y sin omisiones” por lo que considera que el que se carezca de esa información elemental sobre los prestadores del servicio aumenta el riesgo de que se fijen tarifas a empresas o personas que no cumplan los requisitos legales establecidos por el ente rector y contemplados en los artículos 5,6 inciso c) y 9 de la Ley 7593, por lo que solicita que se realice un trabajo conjunto entre la Intendencia de Transporte y el Departamento de Administración de Concesiones y Permisos para actualizar la información contenida en el pliego tarifario y se excluyan del mismo a las empresas y personas que no cuenten con la concesión o permiso respectivo, así como la incorporación de los cambios autorizados por el CTP, en los ramales, fraccionamientos y fusión de rutas.

Al respecto de este primer argumento esta Intendencia considera necesario aclarar al opositor que de acuerdo con las competencias establecidas en el artículo 3 de la Ley 3503, le corresponde al Ministerio de Obras Públicas y Transportes el otorgamiento de las autorizaciones (concesiones o permisos) para la prestación del servicio público en vehículos automotores colectivos, para los cuales estos operadores deben cumplir con una serie de requisitos definidos dentro de la misma norma, de manera que es una apreciación errónea la que sostiene el Consejero al indicar que la carencia de esa información puede conllevar a que se otorguen tarifas a operadores que no cumplan los requisitos legales según se explica a continuación.

Toda aquella información sustancial para otorgar las autorizaciones a estos operadores le corresponde administrarla y actualizarla únicamente al Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el cual lo hace a través del ente concedente, el Consejo de Transporte Público (CTP). En este sentido, debe de tenerse en presente lo establecido en el artículo 3 de la Ley de Protección al Ciudadano del exceso de Requisitos y Trámites Administrativos, que en lo que interesa indica:

> *“**Artículo 3.- Respeto de competencias.***

> *La Administración no podrá cuestionar ni revisar los permisos o las autorizaciones firmes emitidos por otras entidades u órganos, salvo lo relativo al régimen de nulidades…"*

Es por lo anterior, que la Intendencia de Transporte, como parte del procedimiento de fijación tarifaria establecido en la resolución RJD-120-2012, que indica que el modelo será aplicable de oficio a todas las rutas que cuentan con título habilitante vigente para brindar el servicio, solicita al CTP le remita certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas con título habilitante. Dentro de la información que se solicita al CTP remitir, se encuentra el número de cédula física o jurídica del prestador, el nombre del operador, el código y descripción de la ruta, la indicación de si cuenta con permiso o concesión y la información sobre este título habilitante (número de acuerdo con el que se otorgó, fecha y sesión del acuerdo y fecha de vencimiento).

Ahora bien, como parte de sus potestades regulatorias establecidas en la Ley 7593 concordadas con lo ordenado en el artículo 2 de la Ley 3503 que establece que el Ministerio de Obras públicas y Transportes ejercerá de forma conjunta con la Aresep el control de los servicios de transporte público concesionados o autorizados para garantizar la aplicación correcta de los servicios y el pleno cumplimiento de las disposiciones contractuales correspondientes, la Aresep contiene dentro de sus bases de datos información sobre los operadores del servicio regulado; así, cuenta no solamente con expedientes de requisitos de admisibilidad (RA) en los que aun los operadores remiten cada cierto tiempo información de actualización propia de cada empresa, sino también desarrolló el Sistema de Información Regulatoria (SIR) mediante el cual se captura, almacena, actualiza y procesa los datos e información necesarios para implementar los modelos regulatorios y evaluación de la calidad de los servicios públicos regulados, así como con el propio pliego tarifario. Conforme a lo dicho, la Aresep solicita al CTP, al ser el ente concedente, la información actualizada de estos operadores con el propósito de contrastarla con la contenida en las bases de datos de la institución, de forma tal que cuando en el listado remitido por el CTP falta algún detalle de información que conste en las bases de datos nuestras, se complementa la información como corresponde.

Lo anterior no significa que la Intendencia obvie o ignore los casos particulares en los cuales debido a la información faltante en el listado del CTP no se pueda determinar de qué operador se trata o la condición específica en la que este se encuentra, porque no conste dentro de nuestras bases de datos la información actualizada y que esta carencia o incongruencia de información dificulte que la Intendencia pueda proseguir con la revisión de dicho operador en particular; para estos casos especiales en los cuales ya la Intendencia haya realizado las gestiones

internas de homologación de información, de comparación y complementación de esta sin haber logrado completar información necesaria en ese listado recibido, se realiza la consulta al CTP sobre la incongruencia o información faltante que se haya presentado, lo cual no sucedió en este caso por cuanto la información faltante pudo ser complementada con la información contenida en nuestras bases de datos.

Así las cosas, en lo referente a la actualización de la información del pliego tarifario, tal y como se indicó en la sección 2. Análisis Tarifario de este informe, la Intendencia de Transporte como parte del análisis de la certificación de todas las rutas activas y vigentes que cuentan con título habilitante ya sea mediante concesión o permiso que envía el CTP, procedió a compararlo con la información disponible en los registros de la Aresep, que ya fue mencionada anteriormente de forma tal que se realizó el análisis y complementación de cada uno de los casos donde se presentaban diferencias entre la información remitida por el CTP y la contenida en la Aresep o faltantes de información y se procedió con la actualización de la misma cuando correspondía (ver anexo 2).

b) Sobre la exclusión de los operadores que incumplan con las obligaciones establecidas en la Ley.

El opositor indica que, a solicitud de esta Intendencia a la Dirección de Finanzas de remitir la actualización del estado de cumplimiento de los operadores del servicio regulado con el pago del canon de regulación, fue emitido el oficio OF-0408-DF-2020 del 27 de febrero de 2020 en el que se indica que se adjunta la lista de 95 operadores en mora hasta el 25 de febrero de 2020. Agrega en su oposición que de conformidad con el artículo 39 de la Ley 7593 "Si la mora es superior a tres (3) meses, será causal de caducidad de la concesión o el permiso, en los casos en que la concesión o el permiso hayan sido otorgados mediante acto administrativo". Por lo anterior solicita que la Intendencia de Transportes realice las gestiones necesarias para excluir de cualquier aumento tarifario a los concesionarios o permisionarios que incumplan con las obligaciones establecidas en la ley.

Al respecto de dicho argumento, tal como fue explicado en el presente informe, en el caso de las fijaciones tarifarias extraordinarias de oficio, como la que en este momento se está realizando, no se puede hablar de requisitos de admisibilidad para el procedimiento, sino que solamente se establecen criterios relacionados con la frecuencia temporal del proceso (se aplica con periodicidad semestral (i.e. enero-junio y julio-diciembre), iniciando el proceso el primer día hábil de enero y de julio de cada año), su grado de cobertura de los prestadores del servicio que deben considerarse (a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio), y la definición general de los factores de costo que se toman en cuenta (se aplica a un subconjunto

de los costos totales de operación de las rutas de autobuses, cuyos precios los fijan agentes externos al operador, limitados en este caso a los rubros de combustible, salarios del personal técnico operativo, insumos de mantenimiento y gastos administrativos). Todos estos establecidos en el apartado 1.2 de la Resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012.

En línea con lo anterior y, relacionado con el argumento de que deben excluirse del otorgamiento tarifario las empresas que incumplen sus obligaciones legales, se le indica al opositor que efectivamente la línea regulatoria de esta Intendencia y de la Junta Directiva de la Aresep ha sido la de no otorgar aumentos tarifarios cuando el operador se encuentra incumpliendo cualquiera de sus obligaciones legales así como cuando incumplen disposiciones emitidas en resoluciones anteriores de esta Autoridad Reguladora.

Se le reitera al opositor que todas estas obligaciones se verifican en concordancia con lo establecido en la sección E. del presente informe, en las fechas de corte anteriormente indicadas, a fin de dar cumplimiento fiel a lo dispuesto en cada una de dichas obligaciones, de forma tal que solamente puedan optar por el aumento tarifario aquellos que cumplan con todas y cada una de sus obligaciones legales y administrativas, ante las instituciones nacionales y ante la misma Aresep según lo señalado en dicha sección.

c) Sobre la verificación del cumplimiento de la Póliza colectiva del seguro voluntarios de automóviles (coberturas A y C)

Argumenta el opositor que ha evidenciado como Consejero del Usuario que los solicitantes no respaldan de forma clara y concisa las erogaciones por seguros voluntarias para cada una de las unidades con que prestan el servicio regulado y que ello podría evidenciar un incumplimiento de los requisitos legales por parte de estos y constituiría un rechazo del ajuste tarifario ya que el modelo de fijación extraordinaria no exime a estos prestadores de estar al día con las obligaciones de ley, por lo que solicita que se realice una verificación de cumplimiento de requisitos a cada uno de los permisionarios y concesionarios que componen el pliego tarifario a fin de que se excluyan a los que incumplan con alguno de los requisitos.

Al respecto de este argumento, y en el mismo sentido en que se le aclaró su alegato anterior, se le reitera que en este caso nos encontramos ante un ajuste extraordinario a nivel nacional, el cual sigue el procedimiento establecido mediante resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012 y se aplica según los criterios del punto 1.2 de dicho procedimiento y que ya fueron mencionados.

En este sentido, con fundamento en el artículo 5 del Decreto 35776-PLAN-G-J, publicado en La Gaceta 41 del 10 de marzo del 2010 y denominado Promoción del modelo de interoperabilidad del sector público, según el cual las entidades públicas pondrán a disposición la información que resulte legalmente disponible y se considere relevante a través del Bus Integrado de Servicios (BIS), con el fin que procese, controle y gestione los datos, con la finalidad de prestar servicios transversales para las diferentes entidades, la Intendencia de Transporte consulta el estado de situación de los operadores con respecto a las obligaciones establecidas en el artículo 6 inciso c) de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley 7593), las cuales como ya es conocido se trata de las siguiente: obligaciones tributarias ante el Ministerio de Hacienda, cargas sociales y leyes laborales ante la Caja Costarricense del Seguro Social, el Fondo de Desarrollo Social, Asignaciones Familiares (FODESAF) y pólizas de riesgos del trabajo del Instituto Nacional de Seguros.

Ahora bien, tal como se evidencia de lo anterior, se debe dejar claro que en cuanto a las pólizas de seguros voluntarios de automóviles (coberturas A y C) que el opositor menciona, estas no se tratan de obligaciones que deban ser verificadas por la Aresep. La obligación de los operadores de contar con estas pólizas para cada una de sus unidades se encuentra expresamente establecida en el artículo 19 de la Ley Reguladora del Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores (Ley 3503) la cual indica:

> *"Artículo 19.- Los propietarios de vehículos de servicio público para transporte de personas, están obligados a obtener del Instituto Nacional de Seguros una póliza por cada vehículo, que cubra su responsabilidad pecuniaria por lesión o muerte de terceros, excepto los trabajadores suyos, y por daños a la propiedad ajena, de acuerdo con los reglamentos de esta ley, los cuales deberán ser consultados de previo y en lo conducente, con el Instituto Nacional de Seguros.*
>
> *Las pólizas de responsabilidad pecuniaria contempladas en este artículo tendrán vigencia por un año, y su vencimiento coincidirá con la fecha en que haya de verificarse la revisión del vehículo correspondiente por la Inspección del Tránsito. No se expedirá, renovará o restituirá la licencia de circulación, mientras no se compruebe la existencia de la póliza de responsabilidad civil prescrita por este artículo."*

Tal como se observa, es ante el Ministerio de Obras Públicas y Transportes que los operadores deben atender su obligación de que todas las unidades que utilizarán para brindar el servicio regulado cuenten con la póliza correspondiente, esto, porque es con ese Ministerio, a través del

CTP que suscriben el contrato y sus adendas; es por ende el Consejo de Transporte Público el que autoriza las unidades con las que cada operador brindará el servicio de transporte remunerado de personas. Así, ante la Aresep, los operadores lo que deben cumplir es con las obligaciones establecidas en el artículo 6 inciso c) de su propia Ley, así como con todas aquellas disposiciones emanadas por la institución y que le alcancen a estos, lo anterior con el fin de optar por los servicios regulatorias encomendados a esta Autoridad. En la metodología vigente, se establece el monto a reconocer por concepto de seguro voluntario proviene de las revisiones y actualizaciones que realice el Instituto Nacional de Seguros (INS), más los impuestos aplicables. Adicionalmente, señala que tanto la cobertura A, como la cobertura C proviene de la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús.

Dicho lo anterior, no lleva razón el opositor al indicar que los operadores deban en las fijaciones de ajustes extraordinarios, demostrar que cuentan con las pólizas de seguros de automóviles para cada una de sus unidades.

En resumen, la Intendencia de Transporte para el cálculo del seguro voluntario para las coberturas A y C se apegó estrictamente a lo señalado en la metodología tarifaria vigente.

d) Sobre la estimación de precios de llantas nuevas.

Señala el opositor que del informe IN-0005-IT-2020 se puede apreciar un error en cuanto a la variación de los precios las llantas nuevas, lo que podría generar una afectación significativa al cálculo general de la tarifa. Al respecto, una vez revisada por el área correspondiente la información mencionada por el opositor contenida en el informe IN-005-IT-2020, se observa que efectivamente el valor de ¢224.440 señalado como la mediana del precio de las llantas nuevas en la Tabla 12 de dicho informe (visible en el folio 89 del expediente ET-001-2020) corresponde a un simple error de digitación en el texto, siendo que el valor correcto es ¢232.780,00. Ahora bien, al realizar la trazabilidad del cálculo de ese dato, es posible comprobar que tal error de digitación no impactó en el cálculo correcto de la mediana de los precios de las llantas nuevas y, por lo tanto, no afectó el valor de la canasta de insumos, o el cálculo final del porcentaje de ajuste a aplicar en las tarifas, toda vez que ese dato señalado de ¢224.440 no fue el utilizado para realizar los cálculos en dicho informe, sino que el que se utilizó fue el de ¢232.780,00 según se detalla a continuación:

- *En la misma tabla 12 (folio 89), en la que se consignó al final incorrectamente la mediana en ¢224.440, se muestran también todos los datos de los precios de las llantas utilizados para obtener*

ese resultado estadístico, así al realizar el cálculo de la mediana con tales datos, se obtiene el valor correcto de ¢232.780,00.

- *Lo anterior es importante mencionarlo por cuanto al tomar los precios de las llantas nuevas directamente del archivo Excel® que contiene la base de datos incluida como Anexo 2 al informe IN-005-2020 (folio 94) y realizar el cálculo de la mediana con tales datos, se obtiene el valor correcto de ¢232.780,00. Este resultado mencionado, no solamente se está verificando en este momento con la revisión de la oposición, sino que se encuentra evidentemente demostrado dentro el mismo informe IN-005-IT-2020 que este dato correcto fue el utilizado para realizar los cálculos correspondientes.*

- *Así, y de la mano de lo anteriormente mencionado, se observa en la tabla 13 del informe IN-005-IT-2020 (folio 90), donde se registra un resumen con las medianas de los precios de todos los insumos estudiados, que el dato que se consignó fue el valor correcto de ¢232.780,00.*

- *Aunado a lo anterior, en la tabla 14 del informe IN-005-IT-2020 (folio 90), donde se registró el cambio porcentual de los valores medianos de los precios propuestos con respecto a los de valores de la fijación anterior, también se observa y evidencia que fue registrado en ese momento el monto correcto de ¢232.780,00.*

- *Finalmente, en el apartado de recomendaciones finales del informe IN-005-IT-2020, visibles en el folio 91, queda más que claro que lo recomendado fue utilizar el valor correcto de ¢232.780,00 como valor de la mediana del precio de las llantas nuevas.*

Así las cosas, el valor mediano del precio de las llantas nuevas se utiliza para el cálculo final del porcentaje de ajuste que se aplicará a las tarifas, por lo que se puede observar en la pestaña "1. Datos de entrada" del archivo Excel® anexo al "Informe preliminar de fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio remunerado de personas, modalidad autobús, I semestre 2020", visible en el folio 127 del ET-001-2020, específicamente en la celda E37, que para la corrida del modelo se utilizó el valor de ¢232.780,00, tal y como se recomendó en el IN-005-IT-2020, por lo que no lleva razón el opositor al indicar que el error de digitación del texto del informe preliminar haya afectado el valor final de la tarifa propuesta.

2) Posición de Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L (Coopana R.L)

a) ***Oposición Primera: Eliminación del cálculo tarifario de la cotización de Petrolubricantes S.A, por no cumplir con lo que establece la ciencia, la técnica ni la normativa.***

Tal como se observa de la oposición presentada, la misma inicia con la mención de una "oposición primera" en la que solicitan que se elimine la cotización del proveedor Petrolubricantes S.A. del cálculo tarifario por considerarse que no cumple con lo establecido en la ciencia, la técnica y la normativa. Esta primera oposición la basan en los siguientes argumentos, los cuales son analizados y contestados en el mismo orden por esta Intendencia:

Argumento 1: los precios reportados por Petrolubricantes presentaron una disminución considerable.

Efectivamente los precios consignados en la factura por este proveedor presentaron una disminución respecto al periodo anterior. Es precisamente con el objetivo de medir los cambios en el tiempo en los precios de los insumos que se realiza el procedimiento estadístico de la encuesta, de manera que es normal que algunos insumos suban o bajen de precio de un semestre a otro. Frente a esta situación, el papel de la Intendencia de Transporte dentro de sus funciones de recolección y análisis de información oficial ha tenido dos ejes, las cuales se aclara, fueron debidamente cumplidas en este procedimiento:

- El informante (proveedor) debe tener claridad de la información que se está solicitando, para lo cual, esta Intendencia envía una solicitud formal escrita a todos los proveedores solicitando su colaboración para que remitan facturas proformas con los precios vigentes para los mismos productos que se cotizaron en el semestre anterior, adicionalmente, se adjunta a dicha solicitud la copia de la cotización emitida por ellos en el periodo anterior, de manera que tengan referencia exacta de los insumos que se están solicitando cotizar, así como de sus características. Una vez remitida la solicitud a los proveedores, la Intendencia realiza una llamada telefónica a cada uno de ellos para confirmar la recepción de la solicitud, así como reiterar los objetivos de esta.

- La información brindada voluntariamente por los proveedores es revisada objetivamente por la Intendencia, de forma tal que se revisa cada factura recibida, se verifica que las mismas contengan la información requerida para realizar los cálculos respectivos y que cumplan con los datos claves solicitados tanto por la metodología como por la ciencia y la técnica. En todos aquellos casos en que de la revisión de la factura surjan dudas, se contacta al proveedor para realizar las aclaraciones necesarias. Así, la técnica de la ejecución de encuestas exige neutralidad del recolector de la información, de manera que la Intendencia no debe influir en la información suministrada por las unidades de muestreo.

De lo anterior se puede concluir en cuanto a este argumento, que tal como sucede en el mercado de bienes y servicios, los precios pueden sufrir variaciones hacia arriba o hacia abajo por diversas razones relacionadas con los cambios en la oferta y la demanda de estos. Al respecto de las variaciones de los precios de los productos ofrecidos por los proveedores cotizados para este estudio, las mismas no se encuentran relacionadas con el quehacer regulatorio de la Aresep; así, la Intendencia de Transporte es tomadora de la información remitida por estos proveedores, sin que tenga injerencia alguna sobre el contenido de la misma, es decir, sobre los montos de los precios cotizados, por lo que la Intendencia solamente debe analizar la información recibida, determinar si cumple con los datos claves requeridos para validarla y que así formen parte de los precios que conformarán la mediana del insumo. Por lo explicado, este argumento no tiene asidero técnico ni legal para ser considerado como referente de alguna falla o error en el procedimiento seguido por la Intendencia de Transporte, sino que debe ser comprendido como una simple apreciación del opositor en cuanto a que el precio de los insumos cotizados por el proveedor Petrolubricantes S.A. presentaron una disminución de un semestre a otro.

Argumento 2: La factura correspondiente al mes de junio 2019 no se encuentra en el expediente ET-054-2019.

En cuanto a este argumento, la empresa opositora indica que la factura en cuestión del proveedor Petrolubricantes S.A. no se encuentra dentro del expediente ET-054-2019, lo que les genera un estado de indefensión al no poder analizar las razones del cambio en el precio de las facturas de este proveedor de un semestre a otro, agregan que no están de acuerdo con la respuesta que se le brindó al señor Carlos Solano Carranza quien es asesor tarifario de la opositora, lo anterior en el sentido de que al mismo se le indicó que esta factura no es agregada al expediente por recomendaciones del INEC, recomendaciones que no se encuentran referenciadas en la metodología de este procedimiento y que aunque ese criterio tenga un sentido informal, se encuentra en contra de la normativa, por lo que creen que esa cotización debe de excluirse por contravenir la metodología.

Agregan que la afirmación de la actuación de la Intendencia de fundamentar la no inclusión de una factura proforma con un correo que indica "el representante de la empresa confirma que efectivamente los precios de junio de 2019 corresponden a los mismos de diciembre de 2018" va contra las normas de archivo y manejo de expedientes institucionales y las normas del procedimiento de fijación nacional extraordinaria, así como del procedimiento de encuesta de insumos ya que la respuesta de la empresa Petrolubricantes S.A. no consta en el expediente.

Afirman que solamente envían dentro de la respuesta al señor Carlos Solano Carranza, un correo del 05 de marzo 2020 de la Intendencia en el que solicitan a la empresa Petrolubricantes S.A. una aclaración, así como el correo de respuesta afirmativa del proveedor Petrolubricantes S.A. del 06 de marzo 2020, con lo que consideran que la Intendencia intenta justificar algo que debió haberse realizado en el procedimiento de fijación tarifaria extraordinaria del II semestre 2019, por lo que esa justificación la consideran extemporánea y por tanto inválida, ya que la Aresep no puede fundamentar en marzo 2020 un dato que debió fundamentar entre junio y setiembre 2019. A esto agregan que la metodología establece que "Los resultados de cada encuesta semestral y su evidencia documental se plasmarán en un informe técnico elaborado por DITRA, que se incorporará como fundamento de la aplicación de este modelo extraordinario y deberá constar en el respectivo expediente tarifario precio a que se realice la convocatoria a audiencia pública", por lo que consideran que no es de recibo que hasta este momento se pretenda realizar una aclaración reatroactiva a un proceso realizado en junio 2019.

Por otra parte, mencionan que en el anexo 2 "Base de Datos Informe Preliminar Insumos Diciembre 2019" en la columna de Precio Unitario I.V.A.I, exactamente en la cotización de diciembre 2019 del proveedor Petrolubricantes S.A., a diferencia de las demás cotizaciones, los precios unitarios de 5 de las 6 líneas cotizadas fueron calculados sin impuesto de ventas, lo que subvaluó esos 5 precios.

Finalizan indicando sobre este punto que les parece una coincidencia demasiado extraña que se hayan dado tantas irregularidades juntas en un solo caso, con tan marcado impacto en perjuicio de los prestadores del servicio, en el resultado final del ajuste tarifario actual, por lo que solicitan la exclusión de la cotización de ese proveedor dentro del procedimiento de encuesta de insumos para la fijación nacional extraordinaria del primer semestre 2020 tramitado en el expediente ET-001-2020.

Una vez contemplados todos los puntos que conforman este argumento sobre las cotizaciones del proveedor Petrolubricantes S.A. y la ausencia de la factura en cuestión dentro del expediente ET-054-2019, esta Intendencia, al estarse presentando un argumento relacionado con el procedimiento para determinar los valores de los insumos establecidos en el procedimiento de ajuste tarifario extraordinario del segundo semestre 2019, considera indispensable aclarar al opositor lo siguiente:

Mediante resolución RE-0095-IT-2019 del 27 de setiembre de 2019, emitida dentro del expediente ET-054-2019, la Intendencia de Transporte resuelve el ajuste extraordinario de oficio para el servicio de transporte público remunerado de personas modalidad autobús, a nivel nacional para el II semestre 2019; dentro de dicha resolución fue tomado en cuenta el

informe IN-0138-IT-2019 del 11 de julio de 2019 el cual corresponde al informe de la encuesta para la determinación de precios de los insumos de mantenimiento del modelo extraordinario de autobuses ubicado a folios 28 al 41 del mismo expediente.

Dentro del mismo orden de ideas, la audiencia pública es convocada en los diarios La teja, Diario La Extra y en La Gaceta N°145 del 5 de agosto de 2019, convocatoria que expresamente indicó:

Convocatoria a Audiencia Pública

La Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos convoca a audiencia pública, de acuerdo con lo establecido en el artículo 36 de la Ley 7593 y los artículos 44 al 61 del Reglamento a la Ley 7593, Decreto ejecutivo 29732-MP y con fundamento en el oficio OF-0998-IT-2019, para exponer las propuestas que se detallan a continuación, y además para recibir posiciones a favor y en contra de las mismas:

I. FIJACIÓN TARIFARIA DE OFICIO A NIVEL NACIONAL PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS, CORRESPONDIENTE AL II SEMESTRE DEL 2019, QUE INCLUYEN LA ACTUALIZACIÓN DE LOS VALORES DE LOS INSUMOS DE MANTENIMIENTO SEGÚN INFORME IN-0138-IT-2019.

EXPEDIENTE ET-054-2019.

Conforme a lo dispuesto en el "*Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Autobús*" aprobado por la Junta Directiva mediante resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre del 2012 (publicada en el diario oficial Alcance Digital 174 La Gaceta N°214 del 6 de noviembre de 2012). El ajuste final de la aplicación de dicho modelo, que combina el efecto de variación de los parámetros de costos, se muestra a continuación:

Variable	Valor Anterior	Valor Actual	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura	Ajuste a la tarifa
Combustible (Promedio Diario del Diésel)	573,76	546,88	-4,68%	20,79%	-0,97%
Salarios (Decreto de Salarios Mínimos)	1.185.366,34	1.185.366,34	0,00%	21,19%	0,00%
Insumo para Mantenimiento (Encuesta de Insumos)	64,62	64,88	0,40%	25,24%	0,10%
Gastos Administrativos (Precios Oficiales)	1.833.141,10	1.840.486,78	0,40%	8,46%	0,03%
			TOTAL	**75,67%**	**-0,84%**

Al aplicar la metodología vigente, los parámetros correspondientes a la fecha de corte generan una variación de -0,84% en el valor de las tarifas vigentes. Los ajustes se aplican utilizando un redondeo a los cinco colones más cercanos, lo que implica que porcentajes que no generan un ajuste mayor o igual al valor absoluto de ¢2,50 no producen variación tarifaria.

Se procederá a aplicar la disminución del -0,84% a todas las rutas contenidas en el pliego tarifario base vigente el 23 de julio de 2019.

El valor propuesto para los insumos de mantenimiento que serán incorporados en los cálculos de las tarifas ordinarias para el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús es el siguiente:

Insumos	Precio (colones)
Aceite de Motor	₡ 3.245,58
Aceite de Caja de Cambios	₡ 3.335,47
Aceite de Diferencial	₡ 3.567,30
Líquido para Frenos	₡ 6.327,67
Grasa	₡ 6.308,34
Llantas nuevas	₡ 224.440,31

II. ACTUALIZACIÓN DEL PRECIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS, CORRESPONDIENTE AL II SEMESTRE DEL 2019. EXPEDIENTE OT-324-2019.

El valor propuesto para el filtro de combustible que será incorporado en los cálculos de las tarifas ordinarias para el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, es el siguiente:

Insumos	Precio (en colones)
Filtros de combustible (primario + secundario)	₡ 42.303,36

III. DETERMINACIÓN DEL PRECIO DEL ACEITE HIDRÁULICO Y BATERÍAS NUEVAS PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS, CORRESPONDIENTE AL II SEMESTRE DEL 2019.
EXPEDIENTE OT-325-2019.

El valor propuesto para la batería nueva y para el litro de aceite hidráulico que será incorporado en los cálculos de las tarifas ordinarias para el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, es el siguiente:

Insumo	Precio
Batería Nueva	¢ 161.500,00
Litro de aceite hidráulico	¢ 4.510,78

Se incorporan estas tres propuestas de manera conjunta en atención a lo dispuesto en los puntos 4.11.1 y 4.11.3 de la "*Metodología para Fijación Ordinaria de Tarifas para el Servicio Remunerado de Personas, Modalidad Autobús*" aprobada por la Junta Directiva mediante resolución RJD-035-2016 del 25 de febrero del 2016 (publicada en el diario oficial Alcance Digital 35 a La Gaceta N°46 del 7 de marzo de 2016) y modificada por la resolución RJD-060-2018.

La Audiencia Pública se llevará a cabo el **martes 3 de setiembre de 2019** a las **17 horas y 15 minutos (*5:15 p.m.*)** en los siguientes lugares: de forma presencial en el Auditorio de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, ubicado en Guachipelín de Escazú, San José, Oficentro Multipark, edificio Turrubares, e interconectada por medio del sistema de videoconferencia con los Tribunales de Justicia de los centros de: Limón, Heredia, Ciudad Quesada, Liberia, Puntarenas, Pérez Zeledón y Cartago; y además en forma presencial en el Salón de la Cruz Roja de Bribrí, que se ubica al frente al IMAS de Talamanca, Bratsi, Talamanca, Limón.

Cualquier interesado puede presentar una posición a favor o en contra, indicando las razones que considere. Esta posición se puede presentar **de forma oral** en la audiencia pública con sólo presentar su cédula de identidad **o mediante escrito firmado** (*con fotocopia de la cédula*), éste último, en las oficinas de la Autoridad Reguladora en horario regular, hasta el día y hora programada de inicio de la audiencia, por medio del fax 2215-6002 o del correo electrónico (*): consejero@aresep.go.cr. En ambos casos indicar un medio para recibir notificaciones (*correo electrónico, número de fax o dirección exacta*).

Las personas jurídicas que presenten posiciones deben hacerlo por medio del representante legal, en este caso debe aportarse certificación de personería jurídica vigente.

Más información en las instalaciones de la ARESEP y en www.aresep.go.cr consulta de expediente **ET-054-2019, OT-324-2019 y OT-325-2019.**

Adicionalmente, se invita a participar en una sesión explicativa y evacuación de dudas y consultas sobre la propuesta, que se llevará a cabo el día **lunes 12 de agosto de 2019**, **a las 17:00 horas (5:00 p.m.)** en el Auditorio de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Esta exposición será transmitida en el perfil de Facebook de la institución, y a partir del **martes 13 de agosto del 2019** la grabación de la exposición estará disponible en la página web www.aresep.go.cr. Además de las dudas o consultas que se formulen durante la sesión, también se recibirán **hasta el martes 20 de agosto del 2019**, dudas por escrito remitidas vía correo electrónico al correo electrónico consejero@aresep.go.cr, mismas que serán evacuadas a más tardar el día **jueves 29 de agosto del 2019** por el mismo medio.

Asesorías e información adicional: comunicarse con el Consejero del Usuario al correo electrónico consejero@aresep.go.cr o a la línea gratuita número 8000 273737.

(*) La posición enviada por correo electrónico, debe estar suscrita mediante firma digital o el documento con la firma debe ser escaneado y cumplir los requisitos arriba señalados, además el tamaño no puede exceder a 10,5 megabytes.



Gabriela Prado Rodríguez
Dirección General de Atención al Usuario

Tal como se observa, de la convocatoria a audiencia pública, se extrae que todas las variables y los valores que estaban siendo considerados para el cálculo del valor de las tarifas vigentes a ese momento fueron debidamente publicados para el conocimiento de todos los interesados, los cuales, tal como en la misma convocatoria fue indicado, podían presentar sus posiciones a favor o en contra de dicho ajuste. Ahora bien, para dicho ajuste tarifario fueron recibidas dos oposiciones, una por parte de la empresa Autotransportes Zapote S.A. y la otra por parte de la Asociación Cámara Nacional de Transportes; en cuanto a los argumentos de estos dos opositores, ninguno tiene relación alguna con las cotizaciones recibidas por el proveedor Petrolubricantes S.A.

Así también y no menos importante, en el apartado llamado "G. DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LOS OPERADORES DENTRO DEL EXPEDIENTE" de la misma resolución, fue indicado que la única documentación recibida de parte de algún operador del servicio regulado era la que constaba a folios 191 a 195, presentada por la Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados, Responsabilidad Limitada

(COOPANA, R.L.) y con la cual esta empresa solicitaba se proceda a comparar la variación de los costos entre la fijación ordinaria individual dada en la RE-0085-IT-2019 y los costos calculados para la fijación nacional, lo que significa que al igual que las oposiciones recibidas en este expediente, esta documentación aportada por Coopana R.L. tampoco tiene relación con las cotizaciones presentadas por el proveedor Petrolubricantes S.A. ni en general con el procedimiento de la encuesta de insumos realizado.

Aunado a lo anterior, la misma resolución establece, al final del Por Tanto, que cumpliendo con lo que ordena el artículo 245 en relación con el 345 de la Ley General de la Administración Pública, contra dicha resolución podían interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esa resolución. Al respecto, el único operador que presentó una gestión recursiva fue la empresa Autotransportes Zapote S.A., cabe agregar que los alegatos de su recurso tampoco tenían relación con las cotizaciones presentadas por el proveedor Petrolubricantes S.A. ni con el procedimiento de la encuesta de insumos realizado.

Así las cosas, según lo explicado anteriormente, dentro del procedimiento de ajuste tarifario extraordinario para el segundo semestre 2019, en el que se emitió entre otras cosas el informe IN-0138-IT-2019 del 11 de julio de 2019, el cual fue tomado como base junto con otros actos para la emisión de la resolución RE-0095-IT-2019 del 27 de setiembre de 2019, ninguno de los interesados en el procedimiento (operadores, cámaras, usuarios, entre otros) se encontró en desacuerdo con el procedimiento ni con la documentación recibida y el informe emanado para la determinación del valor de los insumos de mantenimiento para ser utilizados en dicha fijación tarifaria.

Se le recuerda al aquí opositor que, aunque el informe IN-0138-IT-2019 mencionado no se trataba de un acto administrativo con efecto propio (es decir, este se trata de un antecedente de la resolución final, un trámite del procedimiento administrativo que no tiene la virtud de decidir sobre el objeto del juicio por lo que integra el procedimiento antes de la emisión del acto final y no expresa voluntad sino un mero juicio, representación o deseo de la Administración por lo que no produce en forma directa efectos jurídicos frente a terceros) y por tanto no era susceptible de impugnación, el artículo 163 inciso 2, de la Ley General de la Administración Pública establece que "los vicios propios de los actos preparatorios se impugnarán conjuntamente con el acto, salvo que aquellos sean, a su vez, actos con efecto propio", situación que se encuentra estrechamente ligada con lo establecido en ese mismo cuerpo normativo en sus artículos 342 y 345.3, que admite la impugnación de los actos administrativos finales y aquellos de mero trámite o incidentales, estableciendo para este último caso que

tenga como consecuencia la suspensión indefinida o hagan imposible la continuación del procedimiento.

Siguiendo a lo anterior, el aquí opositor pudo en su momento (dentro del plazo recursivo establecido en la resolución RE-0095-IT-2019) impugnar lo que ahora pretende que se conozca dentro de una oposición del procedimiento de ajuste tarifario para el I semestre 2020.

Ahora bien, a pesar de que el opositor no se encuentra en el momento procesal para recurrir o emitir argumentos en contra de un acto administrativo emanado el 27 de setiembre de 2019 y dentro de otro procedimiento, esta Intendencia considera oportuno valorar si se requiere realizar alguna actuación (por aparte de este procedimiento) para corregir un acto de conformidad con lo que establece la normativa nacional vigente. Claro está, esto no se debe entender como si se estuviera otorgando algún plazo al opositor como si se tratara de una especie de recurso contra la resolución RE-0095-IT-2019, sino de una actuación propia administrativa que permita revisar sus propios actos y corregir en caso de que así corresponda.

Debido a lo anterior, de la revisión realizada por esta Intendencia sobre la documentación que forma parte de la determinación de los precios de los insumos de mantenimiento, específicamente sobre la documentación relacionada con las cotizaciones del proveedor Petrolubricantes S.A. se tiene que, en el informe IN-0138-IT-2019 del 11 de julio de 2019, el cual, como ya se ha dicho, corresponde al informe final de la actualización del precio de insumos de mantenimiento del modelo tarifario extraordinario del servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, fue indicado expresamente lo siguiente:

> *"(…) La información se recolecta mediante un diseño muestral no probabilístico, en el cual se busca mantener la comparabilidad de los precios con respecto a las encuestas realizadas en ediciones anteriores. Para cumplir tal objetivo, se realizó la recolección, revisión y análisis de las facturas proforma y cotizaciones, todo ello de acuerdo con las recomendaciones efectuadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). De esta manera, las cotizaciones de precios actualizados para el mes de junio se solicitaron a los mismos comercios y empresas proveedoras que se solicitaran en encuestas anteriores.*
> *(…)"*

Adicionalmente, a lo largo del informe mencionado, se hace referencia explícita de los proveedores considerados en los cálculos mediante listados con los nombres de estos proveedores para cada uno de los insumos, así como de los precios aportados por ellos. En el informe se

menciona a Petrolubricantes S.A. como proveedor de aceite de motor (cuadro 1, folio 30), como proveedor de aceite de caja de cambio (cuadro 3, folio 32), de aceite diferencial (cuadro 5, folio 33), de líquido de frenos (cuadro 7, folio 34) y como proveedor de grasa (cuadro 9, folio 35).

Además, en tal informe fue indicado lo siguiente:

> *"(…) En esta edición no se contó con las cotizaciones de Super Servicio Nicoya debido al cierre de operaciones, tampoco se recibió de la empresa American Repuestos M.U., pues manifestó su deseo de salir de la muestra permanentemente. Al igual que en la edición anterior, no se obtuvo respuesta de AutoPartes Leo. Se recomienda excluir permanentemente de la muestra de proveedores a estas empresas para ediciones futuras.*
>
> *Por otra parte, tampoco se recibió información de Mayorista de Llantas, pues indican que no disponen de los insumos requeridos en este momento, así tampoco de Repuestos Conejo, pues al cierre de la encuesta no se logró obtener su cotización. (…)"*

La inclusión de los precios considerados para Petrolubricantes S.A. en los cálculos de las medianas de los insumos también fue explícitamente señalada en el archivo en Excel® llamado Base de Datos Encuesta de Insumos, Junio 2019, dentro de la cual se puede ver que las filas 102 a 107 corresponden a la información considerada para los cálculos de este proveedor, allí se detalla, además, cada insumo, su especificación, marca, unidad, cantidad y el precio con y sin impuestos considerado para este proveedor.

Así, del extracto anterior quedó claro para dicho informe, no solamente que se realizó el estudio con los mismos proveedores que anteriormente habían remitido cotizaciones para las encuestas anteriores, sino que además se mencionó a Petrolubricantes S.A. explícitamente como proveedor de los insumos aceite de motor, aceite diferencial, aceite de caja de cambios, líquidos de frenos y grasa tanto en el texto del informe final, como en la base de datos donde se sistematizó toda la información recolectada durante el proceso. De esta manera, se demuestra que la inclusión de Petrolubricantes S.A. en los cálculos de la mediana de los precios de estos insumos de mantenimiento se conoció ampliamente dentro del expediente OT-054-2019 en un tiempo previo a la audiencia pública.

Por otra parte, al solicitarse información de los mismos proveedores que habían cotizado en la encuesta anterior, la empresa Petrolubricantes S.A. fue tomada en cuenta dentro del muestreo, lo que se evidencia dentro de

los anexos al mismo informe (véase el oficio OF-0661-IT-2019 del 28 de mayo de 2019, folio 42); así también, según lo que ya fue explicado en la respuesta al primer argumento de la oposición de la empresa Coopana R.L., la función de recolección y análisis de información oficial que sigue este tipo de estudios requiere dos ejes, uno es el envío de la solicitud formal por correo electrónico, y el otro es el seguimiento telefónico a la recepción y respuesta de las consultas. Es importante señalar que, desde el punto de vista técnico de recolección de información en las encuestas, el método de consulta por correo electrónico resulta en niveles particularmente bajos de respuesta, en especial cuando los informantes no tienen motivación para responder; cabe mencionar que, para este estudio en particular, los proveedores confeccionan y remiten las cotizaciones para dar respuesta a la solicitud de la Intendencia de manera voluntaria, recurriendo para ello al uso de sus propios recursos.

Los proveedores que componen esta muestra son negocios que realizan operaciones comerciales mediante la venta al público en general de insumos de mantenimiento para vehículos, por lo que responder a nuestra consulta no suele ser una actividad que se incluya en sus objetivos comerciales. De manera que, el seguimiento telefónico a las consultas formales enviadas por correo electrónico se vuelve un requisito estadístico fundamental si se quiere obtener una muestra suficiente que garantice buenos estimadores, además de cumplir la cantidad de respuestas mínimas requeridas por a la metodología pertinente. Por lo antes mencionado, la Intendencia ha incluido el seguimiento telefónico desde el momento en que se envía la solicitud por correo electrónico, para corroborar su recepción y reiterar los objetivos, sin embargo, en muchos de los casos se debe insistir en la solicitud mediante otras llamadas telefónicas a lo largo del periodo destinado para finalmente lograr la recepción de la información. En cuanto a esta coordinación con los proveedores, cabe recalcar que la Intendencia de Transporte, para obtener la información necesaria para realizar el cálculo de la mediana de precios de los insumos, utiliza los medios que las mismas empresas proveedoras han indicado de forma directa a la Aresep (correos electrónicos, números de fax, direcciones físicas, entre otros), los cuales son los medios de comunicación oficiales entre los proveedores y la Aresep, por lo que la información remitida por el proveedor directamente a la Aresep, a solicitud de la última, por los canales de comunicación acordados entre ambos, es la información que la Intendencia toma como válida y oficial, esto en procura tanto de la celeridad procedimental, económica y eficiencia que deben tener todas las actuaciones administrativas, como al cumplimiento de la rigurosidad técnica que un proceso estadístico como este requiere..

Para el caso que aquí nos ocupa se utilizó el número telefónico con el que se contaba para este tipo de comunicaciones, así, el hecho de que no se encuentre la mención dicha verbalmente por el empleado de la empresa

Petrolubricantes S.A. por escrito, no invalida la información suministrada por éste, ya que lo que se considera es el medio oficial de comunicación entre la empresa y la Intendencia; y la misma está siendo recibida desde uno de los medios oficiales de la empresa proveedora, sea este el número telefónico con que cuenta la Administración. Además, es la urgencia o el plazo del procedimiento el que determina la manera adecuada para realizar dichas verificaciones, las cuales deben tomarse como válidas, siempre que hayan logrado el objetivo planteado

Sobre lo dicho, tal como le fue indicado en la respuesta remitida al señor Carlos Solano Carranza, este proveedor indicó en junio de 2019 que los precios solicitados se mantuvieron iguales en relación con la edición inmediata anterior tramitada en la encuesta de determinación de los precios de los insumos en diciembre de 2018 mediante el expediente ET-003-2019, lo que llevó a la Intendencia a tomar esos mismos datos suministrados en esa factura anterior y contemplarlos para los cálculos de esta nueva determinación de precios para los insumos requeridos.

Ahora bien, no es de recibo que la opositora intente invalidar la forma en la que la Intendencia recibe la información del proveedor ni tampoco la forma en la que se solicita al mismo una aclaración sobre esta cotización; claro está que a raíz de la consulta realizada por el señor Solano Carranza, la Intendencia a pesar de que en su momento (para el ET-054-2019) contó con lo dicho por la empresa mediante la llamada telefónica para la elaboración del informe respectivo, remite en marzo 2020 correo al proveedor a efectos de que el consultante comprobara lo respondido a él por esta Intendencia, es decir, que tuviera por cierto lo afirmado en cuanto a que el proveedor había indicado que los precios para ese momento se habían mantenido iguales que en el semestre 2018, así, no es cierto lo afirmado por el opositor en cuanto a que la Intendencia intenta justificar inválidamente algo que debió haberse realizado en el procedimiento de fijación tarifaria extraordinaria del II semestre 2019. Tal como se indica, no es de recibo que el opositor invalide la forma en la que la Intendencia realiza las verificaciones de la información en las que los administrados presenten dudas, en este caso se trataba del asesor de la opositora, ni tampoco es correcto que se pretenda por parte de esta opacar tareas que realicen los funcionarios en virtud de las funciones para las cuales se encuentran contratados, el cual puede realizar las tareas que considere importantes para el correcto ejercicio de su función.

Por otra parte, es necesario aclararle a la opositora que la información recibida verbalmente de parte del proveedor Petrolubricantes S.A. no se haya agregado inmediatamente al expediente ET-054-2019, no dejó en indefensión al usuario o al prestador del servicio público, ya que la información indicada telefónicamente acerca de los precios de los insumos brindados por dicho proveedor, fue consignada explícitamente tanto en el informe final de la actualización del precio de insumos de

mantenimiento (folios 32, 33, 34 y 36), como en el archivo Excel donde se sistematizó la información y se realizaron los cálculos (folio 42), los cuales estuvieron disponibles antes de la Audiencia Pública realizada, por lo que pudieron haber solicitado que fuera incorporado lo dicho en el expediente dentro del plazo que contaban para ello, ya fuera como una oposición o incluso dentro del plazo recursivo como una acción recursiva.

Adicionalmente, la Intendencia de Transporte solicitó la siguiente aclaración a Petrolubricantes S.A. sobre la información consultada a tal empresa en junio 2019 por medio de correo electrónico (folio 165 del expediente ET-001-2020):

> *"(…) Un gusto saludarle nuevamente. Tal y como usted sabe, la ARESEP realiza una solicitud de información sobre precios de diversos aceites e insumos de mantenimiento semestralmente en los meses de junio y diciembre de cada año.*
>
> *Según las conversaciones que tuvimos con usted el pasado mes de junio de 2019 y el día de hoy, usted nos indicó que los precios de tales insumos referentes al mes de junio 2019 se mantuvieron iguales a los reportados por ustedes mediante una factura proforma en diciembre de 2018.*
>
> *De esta manera, quisiera que confirmara, para efectos del seguimiento de esta información que realiza la Aresep, que efectivamente los precios de tales insumos en el mes de junio de 2019 corresponden a los mismos precios que nos indicaron en la factura proforma que recibimos el mes de diciembre de 2018.*
>
> *Le agradezco mucho la información que me pudiera suministrar al respecto*
> *(…) "*

Petrolubricantes S.A. en su respuesta emitida el 6 de marzo de 2020 (folio 165 del ET-001-2020) confirma la aclaración planteada por la Intendencia manifiesta lo siguiente:

> *"(…) Muy buenos días Estimado.*
> *Como lo conversamos anteriormente, los precios se mantuvieron igual a los de diciembre 2018.*
> *Saludos*
> *(…) "*

De esta manera, se confirma que los valores utilizados para el cálculo de la mediana propuesta en aquella oportunidad fueron correctos.

Es importante señalar que para estos procedimientos la Intendencia se apega a la Ley del Sistema de Estadística Nacional (Ley 9694 del 4 de junio de 2019, vigente desde el 13 de junio de 2019), que en su artículo 4 establece que el ente técnico rector en esta materia y que conforma dicho Sistema es el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), así, al respecto de estas recomendaciones con las que se cuentan desde el 2013, han sido tomadas en cuenta dentro de todos los procedimientos de establecimiento de precios de insumos desde que estas fueron emitidas, las mismas se pueden consultar mediante los oficios ASIDE-0412-2013 del 18 de julio de 2013 (folios 23 y 24 del ET-080-2013) y ASIDE-018-2014 (folios 25-31 del ET-021-2014) emitidos, el primero con motivo de la encuesta para la fijación extraordinaria del II Semestre del 2013 y el segundo con motivo de la encuesta para la fijación extraordinaria del I semestre 2014.

Lo anterior se señala en virtud de que en este apartado en el que se expone sobre el cumplimiento de las recomendaciones del INEC, que la interpretación que realiza la opositora al indicar que "(…)la Aresep, argumenta que su decisión (de no incorporar la cotización de Petrolubricantes S.A. en el expediente ET-054-2019), obedeció a recomendaciones emitidas por el INEC para la encuesta de insumo (…)" se trata de una errónea interpretación de lo indicado expresamente por esta Intendencia en la respuesta dada al señor Solano Carranza mediante el oficio OF-0333-IT-2020. Al respecto de lo dicho por la Intendencia en ese oficio, se tiene expresamente lo siguiente:

> *"(…) Según las recomendaciones emitidas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) sobre la manera en la que se realizan los estudios de seguimiento de precios, es necesario registrar los cambios en los precios de un periodo a otro de los mismos insumos con iguales especificaciones en los mismos establecimientos comerciales. De esta manera, en todas sus consultas la IT adjunta la factura emitida por el comercio en el periodo anterior, con la intención de facilitar el costeo de los mismos productos con iguales especificaciones.*
>
> *Por lo antes mencionado, cuando el precio comercial de un producto no presenta cambios en relación con el periodo anterior, es suficiente con que el establecimiento así lo indique, sin que sea necesario adjuntar una nueva factura. (…)"*

Así, tal como se observa, la Intendencia en ningún momento ha dicho que el INEC haya recomendado la no incorporación de facturas a los expedientes, más bien, lo que indica la Intendencia y que se transcribió anteriormente es que la recomendación del INEC es que se registren los cambios de precios de un periodo a otro de los mismos insumos con

iguales especificaciones en los mismos establecimientos comerciales, por lo que como parte del procedimiento establecido para estas encuestas, la Intendencia adjunta en cada consulta de precios la factura emitida por el mismo proveedor en la edición inmediatamente anterior, esto con el fin de promover que la empresa tenga absoluta claridad sobre lo que se debe cotizar, y a la vez, contribuir a la trazabilidad de los precios presentados; este tipo acciones contribuyen con la transparencia en el trabajo estadístico y científico que lleva a cabo la IT en sus encuestas.

En el mismo sentido, resulta también necesario realizar una aclaración en cuanto al argumento en el que el opositor menciona que "(…) al examinar la metodología aprobada por resolución RJD-120-2020, que debe ser obligatoriamente el fundamento normativo de todo este procedimiento, no encontramos ninguna referencia a tales recomendaciones del INEC (…)". Si bien es cierto que la metodología es el fundamento normativo del procedimiento y en ella no se menciona al INEC, la metodología sí menciona que "(…) el desarrollo de este estudio estará bajo la responsabilidad y dirección de un profesional en estadística, quien tendrá a su cargo el planeamiento, coordinación, ejecución y validación de los resultados, ***de conformidad con las reglas unívocas de la ciencia y la técnica aplicables*** *(…)" (el resaltado no es del original). Entenderá la opositora que, dado que en Costa Rica el INEC es referente en lo relacionado con la recolección de información, y que la metodología obliga a la Intendencia a actuar de conformidad con las reglas unívocas de la ciencia y la técnica aplicables en lo relacionado a la estadística, es naturalmente el INEC una de las instituciones de consulta en los procesos de recolección de la información que esta Intendencia lleva a cabo. Debe considerar el opositor que estamos frente a un proceso de medición de precios, que implica la recolección y procesamiento de estos, y que esta materia resulta un campo del saber por sí mismo; existen entes especializados en este tipo de conocimiento que mantienen unidades técnicas expertas. Para cumplir con la metodología en el sentido de seguir las reglas unívocas que la ciencia y la técnica, es de rigor que la Intendencia deba considerar recomendaciones y buenas prácticas del INEC y, en la misma medida, de otras instituciones y organizaciones nacionales o internacionales que sean referencia en el tema.*

Ahora bien, en cuanto a lo indicado por la opositora de que en el anexo 2 "Base de Datos Informe Preliminar Insumos Diciembre 2019" se observa que en la cotización de diciembre 2019 del proveedor Petrolubricantes S.A., los precios unitarios de 5 de las 6 líneas cotizadas fueron calculados sin impuesto de ventas y que les parece coincidentemente extraño las supuestas irregularidades del actuar de la Intendencia en el caso de este proveedor, se le indica a la opositora que de la revisión realizada por la Intendencia al "Anexo 2. Base de Datos Informe Preliminar Insumos Diciembre 2019", visible en el folio 94, se constató que en los seis insumos presentados por Petrolubricantes S.A. sí les fue aplicado el impuesto de

ventas; esta situación se puede comprobar al ver la fórmula presente en las casillas K83 a K88 en la columna de Precio Total del archivo mencionado. Ahora bien, efectivamente la fórmula del PRECIO UNITARIO I.V.A.I debería estar referenciada al PRECIO TOTAL I.V.A.I y no al PRECIO COLONES para el grupo de casillas L83, L84, L85, L86 y L87, produciendo otros valores para el precio unitario I.V.A.I para los insumos de este proveedor. Sin embargo, este hecho no genera ningún efecto en los resultados de las medianas propuestas, situación que se vuelve constatable con el simple cálculo de las mismas. Así, considera importante esta Intendencia lo mencionado por la opositora en lo relacionado a que de la base de datos debe tener la referencia correcta en la fórmula consignada en las casillas mencionadas, por lo que se corrigió tal referencia en el archivo que contiene la base de datos y se incluyó la base corregida llamada Base de Datos Informe Final de Insumos Diciembre 2019 en el Anexo 4 del presente informe.

Asimismo, es importante recalcar que el cambio en la referencia señalada por el opositor no afecta los valores propuestos para los precios de los insumos y por lo tanto no puede considerarse como referente de alguna falla o error en el procedimiento seguido por la Intendencia para la fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio público de transporte remunerado de personas del I semestre de 2020.

b) Oposición Segunda: Eliminación parcial de la cotización de Petrolubricantes S.A por no ser comparables los insumos.

En cuanto a la cotización aportada por el proveedor Petrolubricantes S.A. para el procedimiento de determinación de precios de insumos que se encuentra en este momento en proceso, dentro del ET-001-2020, considera la opositora que el producto "Aceite de motor 15W40", tiene diferencias significativas con el que se cotizó dentro del ET-054-2019 y que sería el comparable; considera que las características fisicoquímicas de este aceite que cotizó en junio del 2019 no son las mismas del cotizado en diciembre de 2019, según una revisión que realizaron en la web de ambas fichas técnicas de estos productos, y que la metodología establece que "para que la comparación sea válida, los productos deben tener características técnicas similares. En este modelo se establece que se entenderá por productos similares aquellos con (…) características físicas y propiedades químicas equivalentes…", razón por la cual consideran que la cotización de este proveedor en cuanto al insumo mencionado no es comparable con la utilizada en la fijación extraordinaria del semestre anterior, por lo que debe ser excluida parcialmente.

Al respecto de su oposición, esta Intendencia le aclara que en la sección "2.9. Encuesta para la determinación de precios de los insumos de mantenimiento" del "Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Autobús" (RJD-120-

2012), específicamente en el cuadro 5 "Canasta de insumos, presentaciones de referencia y especificación técnica de insumos", se establece la canasta de insumos que se debe costear en este procedimiento. Así, se observa en dicho cuadro la especificación para el insumo aceite de motor, la cual indica "15W40 ***o su similar****" (el resaltado no es del original).*

Ahora bien, en esa misma sección, inmediatamente posterior al cuadro número 5 se establece expresamente:

> *"(…) se entenderá por "su similar" productos de características físicas y propiedades químicas equivalentes, lo cual deberá ser verificable por cualquier tercero (...)*"

Así las cosas, la Intendencia realizó la siguiente consulta al proveedor Petrolubricantes S.A. mediante correo electrónico del 18 de junio de 2020, que fue quien emitió ambas facturas y quien puede tener claridad sobre las características entre ambos aceites, dada su experiencia en la comercialización de estos:

> *"Estimado Esteban,*
>
> *(…)*
>
> *2. Adicionalmente, conversé con usted sobre una situación presentada en las facturas que ustedes nos proporcionaron el pasado 21-12-18 y el 03-12-2019. En ambas facturas se consulta por el coste del aceite identificado como 15w-40. Sin embargo, hay una diferencia en las especificaciones de este producto en ambas facturas, según se puede ver en las facturas adjuntas en este correo. Estas diferencias se resumen a continuación:*

Fecha	***Especificación***
21/12/2018	*Tambor Voltro Diesel Force API CI-4/SL SAE 15W-40*
03/12/2019	*Tambor Voltro+ Plus API CI-4 PLUS /SL SAE 15W-40*

> *En la conversación telefónica yo solicité su criterio técnico para que me indicara si esos dos productos son similares, es decir, si son productos con características físicas y propiedades químicas equivalentes. En la conversación usted me indicó que efectivamente estos productos son similares estos términos, de manera que quisiera que confirmara si esto es así.*
>
> *Agradecemos la colaboración que nos puedan brindar en esta ocasión y la que han brindado en ocasiones anteriores.*

(…)”

En la consulta realizada, la Intendencia presenta ambas facturas y un resumen de las especificaciones de ambos productos costeados por el proveedor y se solicita su criterio técnico para indicar si esos dos productos son similares, es decir, si son productos con características físicas y propiedades químicas equivalentes. Mediante correo electrónico del 18 de junio de 2020, el proveedor indica que efectivamente los productos son similares en esos términos. Tanto la consulta como la respuesta se pueden observar en el Anexo 5 de este informe.

De esta manera, considerando lo establecido por la metodología respectiva y lo expresado por el mismo comercializador de los aceites en cuestión, se concluye que la opositora no lleva razón en esta oposición.

c) Pólizas del seguro voluntario (Coberturas A y C)

El opositor indica que en relación con la disminución en el costo de las pólizas A y C del INS, la Aresep debe apegarse a los principios de legalidad, transparencia y participación ciudadana; agrega que en el expediente no se cuenta con el listado de placas de autobuses remitido adjunto al oficio OF-1589-IT-2019 que la Intendencia envió al INS para obtener el insumo de este. Valora que esta información es de acceso público y que al no encontrarse incorporada se causa indefensión.

Agrega que solamente se cuenta con el resultado final y no con la base de datos sobre la que se hizo el cálculo, ni el estudio que da origen al dato que utiliza Aresep, por lo que solicita que se le entregue copia de la base de datos de placas aportada por la Intendencia al INS y que este Instituto se refiere en el oficio SU-00264-2020. Además, solicita una copia fiel del estudio técnico que detalle y compruebe el procedimiento con que el INS calculó la mediana y que justifica esa disminución en la mediana de las pólizas entre junio y diciembre 2019.

Por otra parte, consideran que entre los requisitos no se puede considerar descuentos ni promociones especiales, los cuales deben ser eliminados, por lo que solicita se les indique si el dato que consigna el INS en el cálculo de la mediana toma o no en consideración descuentos y bonificaciones.

Asimismo, indica que la metodología asume que los pagos son semestrales y que al haber distintos modos de pago puede comprometerse la comparabilidad de los datos, por lo que solicita se les indique si se consideró y analizó en el cálculo de la mediana las implicaciones de que existan diferentes tipos de pagos (mensual, bimensual, trimestral y semestral) ya que en la metodología de la Aresep asume que los pagos son semestrales, por lo que dejar de lado esa consideración sería una grave inconsistencia.

De acuerdo con los puntos de esta oposición, cabe indicar que en el punto 2.7 denominado Gastos Administrativos de la metodología tarifaria extraordinaria (RJD-120-2012) establece en torno al tema del Seguro voluntario lo siguiente:

"(…)

Seguro voluntario

De acuerdo con la normativa vigente (artículo 19, Ley N°3503) los prestadores del servicio público de transporte de personas deben adquirir una póliza para cada vehículo que cubra la responsabilidad pecuniaria por lesión o muerte a terceros y por daños a la propiedad ajena. Estas coberturas son las de responsabilidad civil (Coberturas A y C), donde la cobertura A es de responsabilidad civil por lesión o muerte de personas y la cobertura C es de responsabilidad civil por daños a la propiedad de terceros.

El monto reconocido por concepto de seguro voluntario proviene de las revisiones y actualizaciones que realice el Instituto Nacional de Seguros (INS), más los impuestos aplicables. El modelo de ajuste extraordinario, toma en cuenta las variaciones en las primas ("precios" de los seguros) para las coberturas indicadas según se detalla a continuación:

Para la cobertura A se utilizará la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. En caso de no disponer de este dato, se utilizará la prima representativa de acuerdo con las tablas y categorías establecidas por el INS, correspondientes a un autobús en buenas condiciones, con más de 30 pasajeros de capacidad sentados, que atiende una ruta entre ciudades, correspondiente a la mediana de cada cobertura, tanto de pasajeros como accidentes.

Para la cobertura C se utilizará la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. En caso de no disponer de este dato, se utilizará la prima representativa de acuerdo con las tablas y categorías establecidas por el INS, correspondientes al servicio público que atiende una ruta entre ciudades, correspondiente a la mediana de la cobertura por evento.

(…)”

Nótese que la metodología tarifaria vigente establece claramente que el monto reconocido por concepto de seguro voluntario proviene de las revisiones y actualizaciones que realice el Instituto Nacional de Seguros (INS), más los impuestos aplicables. Adicionalmente, señala que tanto la cobertura A, como la cobertura C proviene de la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. En este sentido mediante oficio 1589-IT-2019 del 18 de diciembre de 2019 (visible a folio 3) la Intendencia de Transporte solicitó al INS, específicamente a la Dirección de Suscripciones de ese instituto, la información a que hace referencia la metodología, es decir el cálculo de la mediana de las primas contratadas para las pólizas de las coberturas A y C, para tal fin remitió el listado de las unidades autorizadas por el CTP a diciembre de 2019 para las rutas regulares que prestan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús (visible a folio 240). Por lo anterior, es incorrecto lo que asegura la opositora en cuanto a que dentro del expediente no consta la información adjunta que envió la Intendencia al INS, por cuanto, tal como fue ya indicado, a folio 240 del expediente consta el listado remitido en el que se observa la información del operador, la ruta, cédula de persona jurídica, números de placas, años del modelo de las unidades, entre otros datos.

Tal como lo señala el opositor, en respuesta a lo remitido por la Intendencia, mediante oficio DSU-00264-2020 del 10 de enero de 2020, el INS remitió la información solicitada en el oficio 1377-IT-2018, es decir el valor de la mediana de las coberturas A y C suscritas por los prestadores del servicio con ese instituto y de acuerdo con el listado de las unidades autorizadas por el CTP (visible a folio 110).

Es importante señalar en este caso, que este procedimiento es consecuente con el utilizado en la última fijación extraordinaria correspondiente al II semestre del 2019 (resolución RE-095-IT-2019), por lo que la utilización de este valor hace que sea posible la comparación entre el dato utilizado en la fijación tarifaria nacional del II semestre del 2019 (anterior) y el dato obtenido en la presente fijación tarifaria. Como complemento a lo antes indicado hay que reseñar que el procedimiento realizado para el cálculo de las coberturas A y C no fue motivo de oposición ni de recurso en la fijación tarifaria extraordinaria anterior y tal como ya se indicó, en esta ocasión fue realizado el mismo tipo de procedimiento, el cual, se reitera, la Intendencia de Transporte para el cálculo del seguro voluntario para las coberturas A y C se apegó estrictamente a lo señalado en la metodología tarifaria vigente.

Ahora bien, se señala que de conformidad con lo establecido en el artículo 35 de la Ley 7593, la Intendencia de Transporte no puso a disposición de

los prestadores y usuarios en el expediente administrativo, el estudio técnico que detalle y compruebe la forma en que el INS calculó la mediana de las coberturas A y C; al respecto hay que indicar como se señaló líneas arriba que la metodología tarifaria establece lo siguiente:

> *"El monto reconocido por concepto de seguro voluntario proviene de las revisiones y actualizaciones que realice el Instituto Nacional de Seguros (INS)."*

Además, agrega:

> *"Para la cobertura A se utilizará la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús"*

Nótese, que no se indica en la metodología vigente que deba existir un estudio técnico para la determinación de los montos a reconocer para las pólizas de las coberturas A y C, y que dicho informe deba ser rendido por el INS para su valoración; lo que establece la metodología es que la Aresep utilizará el dato que le suministre ese instituto, es decir, la Aresep se conforma como tomadora de los datos que el ente rector en la materia de seguros le brinde.

Con respecto a los demás cuestionamientos y en aras de clarificar nuevamente este asunto, anteriormente se solicitó a la Dirección de Suscripciones del INS, por medio del oficio OF-1779-IT-2018 del 11 de setiembre de 2018, una aclaración sobre el cálculo de la mediana para las coberturas A y C para los vehículos que prestan el servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, solicitud que iba relacionada con la remisión del estudio técnico realizado por esa entidad para dicho cálculo, con la descripción del procedimiento seguido, si del análisis de los datos se desprendían las causas de la disminución de las medianas y si los datos utilizados consideraban los descuentos, bonificaciones y tipos de pago (mensual, trimestral o semestral) aplicados. Así, la Dirección de Suscripciones del INS mediante oficio DSU-09575-2018 del 18 de setiembre de 2018 dio respuesta a lo solicitado, que para mayor claridad sobre lo actuado se transcribe el texto completo del oficio:

> *"(…)*
>
> *1- Remitir, de ser posible, el estudio técnico realizado por esa entidad para el cálculo de la mediana de las coberturas A y C, esto a la luz de la ley 8653 (Ley Reguladora del Mercado de Seguros), la Ley 8956 (Ley Reguladora del Contrato de Seguros) y demás normativa aplicable.*

Debido a que la información que se baja de nuestras bases de datos (sistema transaccional de seguros) que se consideró en el estudio para el cálculo de la mediana, contiene datos particulares de los asegurados, lo cual conforme a:

1.1. La Ley Reguladora del Mercado de Seguros, que en su artículo 6 señala:

"ARTÍCULO 6.- Derechos de información y confidencialidad

Cualquier interesado tendrá derecho a obtener la información completa, técnica y veraz en materia de seguros.

Además de las obligaciones de información establecidas en esta Ley, antes de la contratación, la entidad aseguradora o el intermediario deberá informar al consumidor acerca de las empresas que conforman su red de proveedores de servicios auxiliares para las prestaciones por contratar. En el momento de requerir los servicios, el consumidor escogerá libremente entre los distintos proveedores que conformen la red.

La información de carácter confidencial que el consumidor brinde a la entidad aseguradora, al intermediario o al proveedor de servicios auxiliares, en relación con un contrato de seguros, deberá tratarse como tal. El uso no autorizado de la información, que provoque algún daño o perjuicio al consumidor, deberá ser resarcido por el responsable, sin perjuicio de cualquier otra acción legal que corresponda."

1.2. La Ley Reguladora del Contrato de Seguros, que en su artículo 21 establece:

"ARTÍCULO 21.- Protección de datos

La información que en virtud de la suscripción de contratos privados de seguros obtengan las entidades aseguradoras queda tutelada por el derecho a la intimidad y confidencialidad. Las entidades aseguradoras, sus subsidiarias, sus proveedores de servicios auxiliares, empresas subcontratadas, y su personal, tanto directivo como de planta, estarán obligados a guardar el deber de confidencialidad de la información frente a su cliente y solo quedará liberada de este deber mediante convenio escrito, diferente del contrato de seguro, donde se expresen los fines de levantamiento de la confidencialidad y el alcance de diseminación de los datos. En igual sentido, quedan obligados los intermediarios de seguros, así como las personas físicas o jurídicas que realicen actividades destinadas a la

promoción, la oferta y, en general, los actos dirigidos a la celebración de un contrato de seguros, su renovación o modificación y el asesoramiento que se preste en relación con esas contrataciones.

La inobservancia comprobada de este deber constituirá infracción muy grave, sancionable de conformidad con lo establecido por el artículo 37 de la Ley Reguladora del Mercado de Seguros.

Quedan a salvo del deber de confidencialidad los datos que sea necesario exponer ante cualquier autoridad competente. Queda prohibida la divulgación de datos no relacionados directamente con el conflicto.

La violación del derecho de confidencialidad será causa suficiente para que el propietario de los datos tenga derecho a ser resarcido por los daños y perjuicios que se le hubieran provocado, sin perjuicio de cualquier otra acción legal que corresponda."

En virtud de lo expuesto, no sería posible remitir la base obtenida para poder atender el requerimiento de la ARESEP – Intendencia de Transporte-.

2- Proporcionar una descripción del procedimiento seguido para la determinación de esas medianas.

De acuerdo con lo solicitado por la entidad, el procedimiento que se ha seguido consiste en:

a) La Dirección de Suscripción -DSU- emite oficio hacia la Subdirección de Actuarial, adjunta el archivo que contiene la población de estudio, número de placas enlistada en una hoja Excel, suministrado por la Intendencia de Transportes. En el requerimiento, la DSU delimitó el período de estudio así como las variables a calcular para responder a la entidad de la ARESEP.
b) El Informático de la Subdirección de Actuarial, desarrolla un querry para bajar los datos de las placas o población cuyo seguro de automóviles y coberturas A y C, estuviesen vigentes durante el período de estudio. Obtenida la data de los vehículos de los asegurados, esta se convierte en un archivo Excel.
c) Con base en el archivo señalado anteriormente, la data de cada cobertura se ordena de forma ascendente y se procede a calcular la Mediana para los vehículos asegurados y cuyo uso es Autobús.

d) La Mediana se calculó para:

- *Monto Asegurado en la Cobertura "A" (Lesiones o Muerte de Terceras personas),*
- *Monto de prima en la cobertura "A",*
- *Monto asegurado en la Cobertura "C" (Daños a la propiedad de terceros),*
- *Monto de prima en la Cobertura "C".*

3- Para el cálculo de las medianas de las coberturas A y C se remitió por parte de esta Intendencia de Transporte a su dependencia un listado de 4.810 unidades autorizadas por el Consejo de Transporte Público (CTP) para rutas regulares; sin embargo, se estipula en el oficio DSU-068472018 que se consultaron para el cálculo de las medianas más de 13.000 registros en cada caso, por lo cual se le solicita informar los motivos para esa cantidad de registros.

Los datos que se obtuvieron del sistema informático están compuestos por todos los movimientos que han tenido las pólizas de las placas reportadas para el período indicado, lo que implica que se obtenga un archivo con el detalle de todos los endosos (movimientos) realizados en el período, tales como aumento de monto asegurado, disminución de monto asegurado, cambio de número de placa, variaciones del monto de prima debido a los aumentos o disminuciones en el monto asegurado realizados, actualizaciones de número de número de placa, pagos realizados en el período (para una misma placa se pueden obtener varios pagos en razón de la forma de pago que tenga el asegurado, mensual, trimestral, semestral).

En razón de lo anterior, aclaramos que la cantidad de registros corresponden al total de movimientos de las placas reportadas para el período de análisis.

4- Indicar si del análisis de los datos utilizados se desprenden las causas de la disminución de las medianas para las coberturas A y C

Para obtener las causas de la disminución del monto de la mediana reportado, sería necesario realizar un análisis particular, de cada uno de los integrantes de la población en estudio.

Es importante considerar que también se podría presentar la situación de que no todas las placas reportadas sean actualmente aseguradas del INS, ya que los mismos podrían

haber cambiado de aseguradora, lo que podría también repercutir en los resultados obtenidos

5- Indicar si los datos que fundamentan el cálculo de las medianas de las coberturas A y C consideran los descuentos, bonificaciones y tipos de pago (mensual, trimestral o semestral) aplicados a este tipo de pólizas.

En efecto, de acuerdo a la información recopilada, las primas consideradas, son aquellas pagadas por el asegurado, las cuales según la rentabilidad o siniestralidad de cada cliente, considera la bonificación o descuento en la prima, o por el contrario, el recargo en la prima. De igual forma, el monto pagado de la prima implícitamente contiene un factor según la forma de pago de prima, que el cliente ha escogido.

(…)"

Así las cosas, mediante la respuesta remitida por el Instituto Nacional de Seguros, se observa que cuentan con un procedimiento debidamente establecido para determinar la mediana de las coberturas A y C, no obstante, al haber dado como resultado una disminución, y en virtud de que la información contenida en la base de datos del INS llamada "sistema transaccional de seguros", contiene datos particulares de los asegurados que se encuentran declarados confidenciales, no corresponde remitir a terceros dicha información, toda vez que para que dicho Instituto pueda indicar las causas de la disminución resultante, requiere realizar un análisis particular, de cada uno de los integrantes de la población en estudio, lo que significaría violentar los derechos de protección a la información ahí contenidos, que traería consigo consecuencias legales graves para el Instituto.

Ahora bien, en cuanto a lo establecido en el artículo 35 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, es necesario hacer una aclaración ante la errónea interpretación realizada por los opositores a dicho numeral. De esta forma, se observa que el artículo supra indicado establece expresamente que "La Autoridad Reguladora deberá permitir el acceso de los consumidores y usuarios de los servicios públicos regulados por esta ley, de la Defensoría de los Habitantes y los ministros rectores de tales servicios, a los estudios técnicos en que fundamentó la fijación realizada". Con lo anterior queda claro que los estudios técnicos a los que hace referencia la normativa son los elaborados por esta Autoridad Reguladora; dichos informes contendrán toda la información que fue utilizada para obtener los resultados o recomendaciones en el procedimiento; así, toda aquella información que sea suministrada por terceros a la Intendencia, como por ejemplo sucede con la información brindada por la Dirección de Tributación Directa, el Instituto Nacional de

Seguros, el Departamento de Administración Financiera, la Dirección General de Atención al Usuario y cualquier otra que en el caso particular la Intendencia determinara que sea necesaria para obtener los resultados del procedimiento conforme a lo ordenado en la normativa legal y técnica vigente, puede obtenerse mediante consulta al expediente que corresponda, siempre y cuando esta no sea información considerada como confidencial para el ente que la suministra.

En línea con lo anterior, el Instituto Nacional de Seguros ha sido claro siempre que ha brindado cierto tipo de información propia de sus bases de datos, solicitando la confidencialidad de la misma y en este caso de la respuesta que brindó a la Intendencia sobre el tema específico que hoy nos trae nuevamente a analizarlo dentro de la oposición presentada, el INS ha sido constante con la normativa que le aplica, especialmente por el tipo de información que dicho Instituto custodia, por lo que la Intendencia cuenta con la información de respuesta de dicho ente, no así con la información de las bases de datos del mismo y que fue analizada por ellos para brindar la respuesta dicha. Información que solamente le corresponde conocer y valorar al ente rector en esa materia.

Con fundamento en lo anteriormente indicado, esta Intendencia de Transporte señala que no se ha transgredido lo estipulado en la metodología tarifaria vigente y que la determinación de los montos de las pólizas de las coberturas A y C han sido calculadas por el ente competente, utilizando el procedimiento que a lo interno de ese Instituto corresponde, no siendo competencia de esta Autoridad ni de los usuarios y prestadores del servicio, desconfiar de los datos remitidos y analizados por el INS, siendo este el ente rector en la materia y al cual le fue encomendado este tipo de funciones por la misma Ley del Instituto Nacional de Seguros (Ley N°12 del 30 de octubre de 1924).

Así las cosas, no llevan razón los opositores en su argumento según lo analizado anteriormente.

3) Coadyuvancia de la Asociación Cámara Nacional de Transportes de Costa Rica (CANATRANS)

La Cámara Nacional de Transportes inicia su documento mencionando consecuencias negativas ocasionadas a los operadores del servicio regulado por el Covid-19 y las medidas de gobierno adoptadas, dentro de las cuales está la disminución significativa en el volumen de pasajeros transportados, mayores costos no reconocidos en la tarifa a raíz de la atención de las medidas preventivas asociadas a la emergencia, la suspensión de los procedimientos de ajustes tarifarios, por lo que la situación financiera del servicio público está comprometida y la ecuación financiera desequilibrada.

Menciona la obligatoriedad de asegurar el equilibrio financiero a estos operadores, lo que indica supone de parte de la administración un reconocimiento en todos los niveles administrativos de la excepcionalidad de la situación y sus efectos en la ecuación financiera del prestador. Finaliza indicando que en el caso concreto de esta fijación se debe recordar que el Modelo de Ajuste Extraordinario no es sensible a las variaciones en el volumen de pasajeros transportados ante circunstancias extraordinarias. Así, se le indica lo siguiente:

Mediante la resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012, publicada en el diario oficial, Alcance Digital 174 de La Gaceta N° 214 del 6 de noviembre de 2012, la Junta Directiva de la ARESEP aprobó el "Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Público Remunerado de Personas Modalidad Autobús", cuyo objetivo es reconocer oportunamente en las tarifas, los cambios-aumentos o disminuciones- en los precios de aquellos componentes de costos fijados por actores externos a la administración del servicio.

Para lograr ese objetivo, se establecen los principales rubros de costos de operación cuyos precios son fijados por actores externos que corresponden a las variaciones semestrales de:

- *El precio del combustible (PC).*
- *Los salarios de choferes, chequeadores y mecánicos (SMT).*
- *Los precios del mercado de la canasta de insumos de mantenimiento (CIM) que serían aceites (motor, caja de cambios y diferencial), líquido de frenos, grasa, llantas nuevas, reencauches y neumáticos.*
- *Los costos administrativos (CGA) que corresponden al seguro obligatorio (SOA) y su respectivo impuesto, el impuesto a favor de las municipalidades, la Ley 7088 y sus reformas, el impuesto a la propiedad de vehículos, el timbre de fauna silvestre, el seguro voluntario (coberturas Ay C), la revisión técnica vehicular, el canon de regulación de Aresep y el canon del CTP.*

En la misma metodología vigente, se indica que el alcance del modelo está delimitado por los siguientes criterios:

- *Es de aplicación semestral.*
- *En todo el territorio nacional.*
- *De oficio para todas las rutas con título habilitante vigente.*
- *Para un subconjunto de los costos totales de operación contemplado en el modelo de fijación ordinario.*

De esta manera, las variaciones que se puedan presentar en el volumen

de pasajeros movilizados en las rutas, no se encuentra dentro del alcance de la aplicación de este modelo.

4) Posición de la señora Karina María Dennis Rivas

La opositora indica que es usuaria del servicio brindado por la empresa Lumaca, que ha presentado varias denuncias por el mal servicio, pero no le han resuelto. Añade que sucede lo mismo con el servicio brindado por Autotransportes del Este.

Al respecto de los inconvenientes que menciona la opositora le han ocasionado los servicios brindados por ambas empresas (por incumplimiento de horarios, superan la capacidad de usuarios que utilizan las unidades, no realizan las paradas autorizadas, cuentan con unidades muy viejas y en mal estado, choferes con mala presentación y brindan mal trato a los usuarios, horarios muy distanciados entre otros), cabe indicarle a la opositora que de acuerdo con las leyes 3503 y 7969, el Consejo de Transporte Público (CTP) del MOPT, es el órgano competente para establecer las condiciones de servicio en una determinada ruta o grupo de rutas, es decir, es el órgano con la obligación y competencia de conocer todos aquellos elementos que compongan propiamente la prestación del servicio y cumplimientos empresariales ante el ente concedente tales como: los horarios (que determinan el número de carreras), la cantidad y calidad de la flota, la determinación del recorrido, la ruta y los ramales, entre otros.

De tal forma, si se considera que existen errores en la metodología y las herramientas utilizadas y aprobadas por el CTP para la determinación de parámetros operativos como los horarios y flota, esto debe entonces ser recurrido directamente a dicho órgano. De igual manera los incumplimientos de estos parámetros operativos pueden ser denunciados ante el Consejo de Transporte Público.

Así, las cosas, si bien Aresep puede realizar verificación de variables como la distancia o realizar estudio de cantidad de pasajeros movilizados; escapa de su alcance y competencia el cuestionar las decisiones de ese ente competente en materia de transporte, sobre las condiciones de operación de una determinada concesión o permiso para operar determinada ruta.

Por lo anterior, al respecto de las condiciones de los autobuses, del maltrato por parte de los choferes, del incumplimiento de paradas, entre otros aspectos mencionados por la opositora, estos son atendidos mediante procedimientos independientes del proceso de fijación tarifaria. Conforme al debido proceso, lo que procede en primera instancia es: 1) hacer un traslado a las empresas que menciona la opositora con indicación expresa en la resolución para que analice y se refiera a estas

quejas e inconformidades de la usuaria y cuyas respuestas deben también ser referidas al expediente en la Aresep y remitidas a la usuaria opositora, 2) se notificará la resolución al CTP, que es el órgano competente para conocer y resolver tales asuntos; para que resuelva según proceda y 3) la usuaria debe presentar sus quejas o inconformidades ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, para lo cual deberá aportar la información que se indica en la página web de la institución: www.aresep.go.cr en la sección: Usuarios y seleccionar en el menú: Quejas y denuncias y otros.

G. DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LOS OPERADORES DENTRO DEL EXPEDIENTE

Los operadores aquí mencionados han aportado documentación al expediente ET-001-2020 sobre el cumplimiento de algunas de sus obligaciones legales; esta Intendencia considera necesario recordarles que en ningún momento se les ha solicitado información para realizar la verificación de sus obligaciones, ya que en apego a lo establecido por la Ley 8220, al ser esta información contenida por las diversas instituciones del Estado, la Intendencia las verifica directamente con estas, especialmente por ser estos los entes competentes para mantener en sus bases de datos esta información, la cual es susceptible de actualizaciones diarias.

A pesar de lo anterior, esta Intendencia toma en cuenta la documentación aportada por estos operadores para confrontarla con la información emitida por las diversas instituciones, ya sea mediante oficios o por medio del sistema de Gobierno Digital. Dentro del mismo orden de ideas, esta Intendencia le aclara a los operadores que en aquellos casos en que la documentación por ellos aportada presente incongruencias al ser confrontada con la información oficial verificada con las instituciones, esta Intendencia se ve en la obligación de tomar los datos resultantes de dicha información oficial y no así los datos de la documentación aportada por medios no oficiales.

Así las cosas, aunque por principio general esta Intendencia le recibe a los operadores la documentación que deseen aportar al expediente, se les insta a omitir esta práctica, toda vez que ya la Intendencia cuenta con los medios oficiales para verificar esta información, lo anterior en procura de promover la coordinación interinstitucional establecida por Ley; ahora bien, esto no significa que la Intendencia pretenda no recibir la información que los operadores deseen presentar, sino solamente se realiza esta acotación con el fin de evitar que estos incurran en gastos económicos por estar presentando información con la que de por sí la Intendencia y las Instituciones ya cuentan.

El cuadro adjunto contiene el listado de empresas que realizaron consultas sobre sus obligaciones, y que con la verificación de las mismas en los diferentes registros del Sistema de Información Regulatoria (SIR), en el Bus Integrado de Servicios (BIS) del Gobierno Digital, en los registros de la Intendencia de Transportes y en el link del Ministerio de Hacienda; y considerando además lo señalado en los oficios OF-1148-RG-2020 del 27 de noviembre de 2020 del Regulador General y oficio OF-1407-IT-2020 del 18 de noviembre de 2020 de la Intendencia de Transporte, así como la fecha en que se declaró el estado de emergencia nacional se comprobó que los siguientes prestadores se encuentran al día:

Prestadores	***Estado Cumplimiento***
Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L. (COOPANA, R.L.)	*Cumple*
MAROVI de Tilarán S.A.	*Cumple*
Transportes Doscientos Cinco S.A.	*Cumple*
Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.	*Cumple*
Autotransportes Odilio Gutiérrez S.A.	*Cumple*
Transportes del Atlántico Caribeño S.A.	*Cumple*
Autotransportes Los Guidos S.A.	*Cumple*
Autotransportes Desamparados S.A.	*Cumple*
Transporte Remunerado Guadalupe de Cartago S.A. (TREGUCA)	*Cumple*
Transportes Unidos San Antonio S.A.	*Cumple*
Transportes Fernando Zuñiga e Hijos S.A.	*Cumple*
Autotransportes CESMAG S.A.	*cumple*
Autotransportes Zapote S.A.	*Cumple*
Consorcio de Transportes Cooperativos METROCOOP R. L.	*Cumple*
TRANSMASOMA S.A.	*Cumple*
Empresarios Unidos de Puntarenas S.A.	*Cumple*
TRANSVI S.A.	*Cumple*
Buses INA-Uruca S.A.	*Cumple*
Buses METROPOLI S.A.	*Cumple*

Por otra parte, el siguiente cuadro muestra los casos de las empresas que enviaron evidencias al expediente ET-001-2020 sobre el cumplimiento de sus obligaciones y que con la revisión realizada por la Intendencia con corte al 04 de noviembre de 2020, continúan sin cumplir algunas de las obligaciones para las cuales no mostraron documentación de respaldo. En la primera columna del cuadro se detalla el nombre del operador, en la segunda la obligación u obligaciones que continúa sin cumplir y en la tercera columna las evidencias aportadas por el operador, así como el detalle de si fueron aceptadas o no, según el siguiente detalle:

Operador	*Obligaciones que no cumplen*	*Evidencias*
Autotransportes El Guarco S. A	*No cumple Canon*	*Evidencia cumplimiento estadísticas*
A.T.Z. Alfaro Ruiz S.A.	*No cumple Canon*	*Evidencia cumplimiento de estadísticas y hacienda*
Autotransportes Ruta Setecientos Diez S.A.	*No cumple Canon, Resoluciones Anteriores, CCSS, Fodesaf*	*Evidencia cumplimiento de resoluciones anteriores (no aceptada)*
Transbosque La Pacífica S.A.	*No cumple estadísticas y canon*	*Evidencia cumplimiento de resoluciones anteriores (aceptada)*
Autotransportes San Antonio S.A.	*No cumple estadísticas y canon*	*Evidencia cumplimiento de resoluciones anteriores (aceptada)*
Autotransportes El Guarco S.A.	*No cumple Canon*	*Evidencia cumplimiento estadísticas*
Transportes Quepos Puntarenas S.A.	*No cumple Canon*	*Evidencia cumplimiento estadísticas*
Transportes La Pampa Ltda.	*No cumple estadísticas, (ruta 529); y resoluciones anteriores y canon (ruta 550)*	*Presenta información sobre cumplimiento de resoluciones anteriores el 20 de noviembre, por lo que va a ser analizada en el trámite en la adición*
Transportes Costarricenses Panameños Ltda (Tracopa)	*No cumple estadísticas*	*Presenta información sobre cumplimiento de presentación de estadísticas el 27 de noviembre, por lo que va a ser analizada en el trámite en la adición*

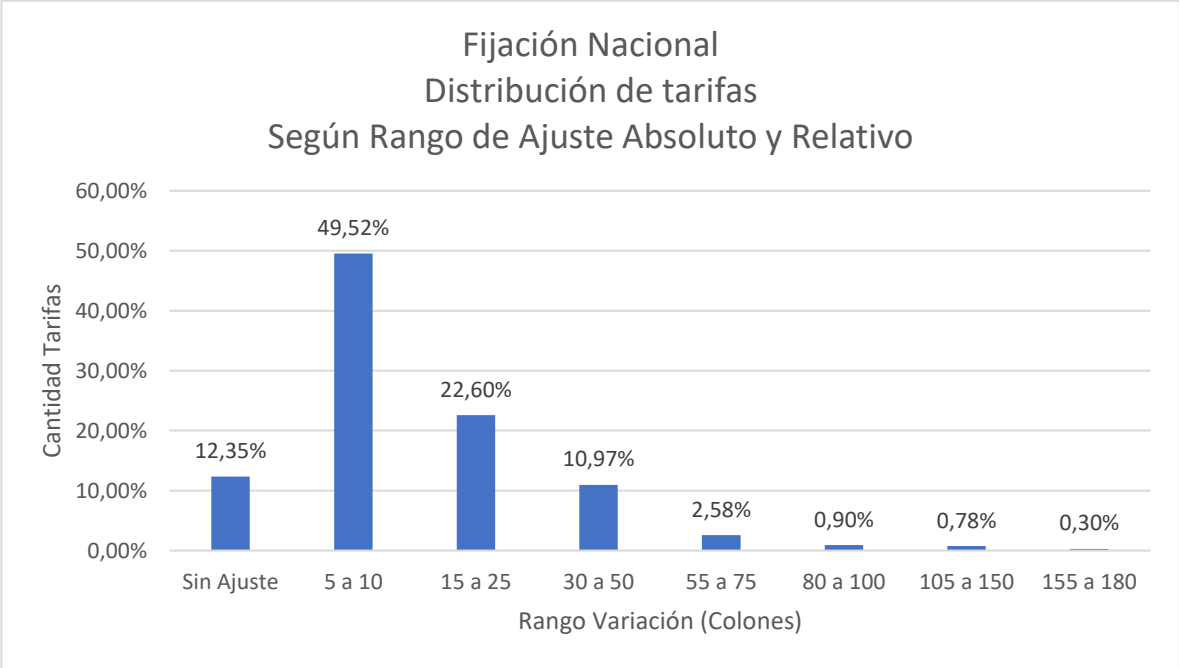
H. RECOMENDACIÓN

Con base a lo anteriormente indicado, se recomienda un ajuste del 2,38% según el siguiente detalle:

Variable	*Valor actual V_1 (colones)*	*Valor anterior V_0 (colones)*	*Variación relativa de los gastos*	*Peso en la estructura*	*Ajuste a la tarifa*
Combustible (Promedio Diario del Diésel)	*537,46*	*546,88*	*-1,72%*	*20,79%*	*-0,36%*
Salarios (Decreto de Salarios Mínimos)	*1.215.356,19*	*1.185.366,34*	*2,53%*	*21,19%*	*0,54%*
Insumos para Mantenimiento (Encuesta de Insumos)	*65,27*	*64,88*	*0,60%*	*25,24%*	*0,15%*
Gastos Administrativos (Precios Oficiales)	*2.286.917,08*	*1.840.486,78*	*24,26%*	*8,46%*	*2,05%*
			TOTAL	***75,67%***	***2,38%***

Finalmente, el detalle de la distribución de tarifas, según rango de ajuste es el siguiente:

Variación (¢)	*Cantidad de Tarifas*	*%*
Sin Ajuste	*207*	*12,28%*
5 a 10	*850*	*50,42%*
15 a 25	*379*	*22,48%*
30 a 50	*181*	*10,74%*
55 a 75	*39*	*2,31%*
80 a 100	*12*	*0,71%*
105 a 150	*13*	*0,77%*
155 a 180	*5*	*0,30%*
	1686	*100%*



(…)"

II. Del informe IN-0280-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020, sobre las disposiciones de entrega de información para el sector de autobús y su correlación con los procesos de verificación de admisibilidad de estudios tarifarios ordinarios y verificación de obligaciones legales en estudios tarifarios extraordinarios de fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad

autobús, que sirve de fundamento a la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

"(…)

I. Análisis de obligaciones legales a cumplir por los operadores del servicio público de autobús

El primer aspecto por analizar en el presente informe será una revisión de las obligaciones legales que resultan aplicables a cada una de las empresas prestadoras del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. Estas se encuentran establecidas en la normativa nacional vigente, particularmente en la propia Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley 7593), que en lo que interesa para el presente asunto, contiene las siguientes disposiciones:

> *"**Artículo 6.- Obligaciones de la Autoridad Reguladora***
>
> *Corresponden a la Autoridad Reguladora las siguientes obligaciones:*
>
> *(…)*
>
> *c) Velar por el cumplimiento, por parte de las empresas reguladas, de las obligaciones en materia tributaria, el pago de las cargas sociales, y el cumplimiento de las leyes laborales.*
>
> *d) Fijar las tarifas y los precios de conformidad con los estudios técnicos.*
>
> *(…)*
>
> *Toda disposición que se emita en relación con las materias a que se refiere este artículo, será de acatamiento obligatorio.*
>
> *(…)*
>
> ***Artículo 14.- Obligaciones de los prestadores***
>
> *(…)*
>
> *c) Suministrar oportunamente, a la Autoridad Reguladora, la información que les solicite, relativa a la prestación del servicio.*

d) Presentar, cuando la Autoridad Reguladora lo requiera, los registros contables de sus operaciones, conforme lo disponen esta ley y sus reglamentos.

(…)

Artículo 24.- Suministro de información

A solicitud de la Autoridad Reguladora, las entidades reguladas suministrarán informes, reportes, datos, copias de archivo y cualquier otro medio electrónico o escrito donde se almacene información financiera, contable, económica, estadística y técnica relacionada con la prestación del servicio público que brindan. Para el cumplimiento exclusivo de sus funciones, la Autoridad Reguladora tendrá la potestad de inspeccionar y registrar los libros legales y contables, comprobantes, informes, equipos y las instalaciones de los prestadores".

Por su parte, la Ley Reguladora del Transporte Remunerado de Personas en Vehículos Automotores (Ley 3503) también contiene disposiciones relevantes al efecto, que son específicas para los prestadores del servicio en cuestión:

*"**Artículo 17.-** Son obligaciones del empresario de transporte remunerado de personas:*

(…)

Llevar la contabilidad de los ingresos y gastos de operación, de conformidad con las normas contables generalmente aceptadas; poner esa contabilidad a disposición del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y suministrar los datos estadísticos e informes sobre los resultados económicos y financieros de la operación del servicio, así como los comprobantes que ambas instituciones requieran. El concesionario deberá presentar esta información, por lo menos, una vez al año y cuando lo dispongan el Ministerio de Obras Públicas y Transportes o la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

(…)"

De seguido, se procederá a analizar la aplicación de dichas obligaciones en la esfera de los prestadores del servicio.

1) Obligaciones en materia tributaria y laboral (Ley 7593, art. 6.c).

En primera instancia, resulta relevante lo dispuesto por el artículo 6 inciso c) de la Ley 7593, que dispone la obligación de la Aresep de velar por el cumplimiento, por parte de las empresas reguladas, de las obligaciones en materia tributaria, el pago de las cargas sociales y el cumplimiento de las leyes laborales. Lo anterior debe entenderse extensivo a cada una de las funciones que han sido establecidas para la Aresep, entre las que se encuentra la dispuesta en el artículo 5 inciso f) de fijar precios y tarifas en cualquier medio de transporte público remunerado de personas, salvo el aéreo. El artículo 6 habilita a la Autoridad Reguladora a emitir disposiciones relacionadas con las obligaciones allí establecidas para la institución, las cuales resultan de acatamiento obligatorio. Las obligaciones legales de los prestadores encuentran el siguiente fundamento:

<u>Pago de impuestos en materia tributaria (ante la Dirección General de Tributación Directa del Ministerio de Hacienda):</u>

Al respecto de esta obligación, establece el artículo 11 del Código de Normas y Procedimientos Tributarios (Ley 4755), que estas surgen entre el Estado u otros entes públicos y los sujetos pasivos, en cuanto ocurre el hecho generador previsto en la ley; y constituye un vínculo de carácter personal, aunque su cumplimiento se asegure mediante garantía real o con privilegios especiales.

Ahora bien, respecto de la obligación de cumplimiento dispuesta, esta se encuentra regulada mediante el artículo 18 Bis del Código de Normas y Procedimientos Tributarios. Dicho artículo establece lo siguiente:

> *"Toda persona física o jurídica que desee obtener o tramitar cualquier régimen de exoneración o incentivo fiscal, cualquier proceso de contratación pública, cualquier concesión, permiso o autorización para explotar bienes o servicios públicos, ante la Administración central o entes descentralizados deberá encontrarse al día en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias materiales y formales, así como en la presentación de las declaraciones tributarias a las que estuviera obligada ante las dependencias del Ministerio de Hacienda."*

<u>Pago del impuesto a las personas jurídicas:</u>

La Ley de Impuesto a las Personas Jurídicas (Ley 9428), crea en su numeral 1 el impuesto sobre todas las sociedades mercantiles, así como toda sucursal de una sociedad extranjera o su representante y empresas individuales de responsabilidad limitada que se encuentren inscritas o que en adelante se inscriban en el Registro de Personas Jurídicas del Registro Nacional y en su artículo 2 constituye la obligación de estas de pagar dicho impuesto conforme a lo establecido en el artículo 3 inciso a) del mismo cuerpo normativo.

Pago de cargas sociales de la Caja Costarricense del Seguro Social:

El artículo 74 de la Ley Constitutiva de la Caja Costarricense de Seguro Social (Ley 17), establece la obligación de los patronos y las personas que realicen total o parcialmente actividades independientes o no asalariadas, de estar al día en el pago de sus obligaciones con la Caja Costarricense de Seguro Social, conforme a la ley.

Pago al Fondo de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares:

El artículo 22 de la Ley de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares (Ley 5662), establece la obligación de los patronos y las personas que realicen total o parcialmente actividades independientes o no asalariadas, de estar al día en el pago de sus obligaciones con el Fondo de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares, conforme a la ley.

Pago de póliza contra riesgos del trabajo al Instituto Nacional de Seguros:

Mediante artículo 193 del Código de Trabajo se establece que todo patrono, sea persona de Derecho Público o de Derecho Privado, está obligado a asegurar a sus trabajadores contra riesgos del trabajo por medio del Instituto Nacional de Seguros, según los artículos 4 y 18 del Código de Trabajo.

Cumplimiento de las leyes laborales:

El concepto del cumplimiento de las leyes laborales es muy amplio, dado que dichas leyes, empezando por el Código de Trabajo, son conjuntos normativos de gran extensión que regulan de forma detallada las relaciones obrero-patronales. Asimismo, el cumplimiento con las leyes laborales incluye también la consideración de toda la jurisprudencia administrativa y judicial aplicable, de forma que no existe actualmente un sistema de verificación comparable con aquellos que sí se encuentran disponibles para las obligaciones tributarias, por ejemplo.

Por lo tanto, el proceso que se puede implementar consiste en la verificación de que el prestador del servicio no cuente con sentencias

judiciales en firme por incumplimiento de las leyes laborales. Ahora bien, por la naturaleza propia de las fijaciones tarifarias ordinarias a petición de parte, en las cuales el operador que pretende el ajuste tarifario presenta ante la Aresep la documentación necesaria para realizar dicho estudio, dentro de esta información se encuentra la declaración jurada mediante la cual el prestador del servicio indica si cuenta con sentencias firmes en las que se le sancione por incumplimiento de las leyes laborales.

Lo anterior no resulta posible cuando se trata de fijaciones tarifarias extraordinarias o de fijaciones ordinarias de oficio, en las cuales, por su naturaleza, el impulso procesal procede de la misma Aresep, por lo que son realizadas con toda aquella información con que la Intendencia de Transporte cuente o recopile. Así, en el entendido de que actualmente no existe un sistema centralizado de la Corte Suprema de Justicia que permita verificar si a nivel nacional ha sido emitida sentencia contra algún operador del servicio regulado por temas de incumplimiento de leyes laborales, es materialmente imposible realizar dicha revisión en estas circunstancias.

2) Entrega de información (Ley 7593, artículos 14 y 24).

Los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 establecen una clara competencia de la Aresep para requerir la entrega de cualquier información (sea esta de tipo financiero, contable, económico, estadístico o técnico) que se encuentre registrada en los libros legales y contables del prestador, sus equipos o instalaciones, en tanto se encuentre relacionada con la prestación del servicio público. Estas disposiciones revisten una importancia fundamental para el ejercicio de la función reguladora, la cual se encuentra inherentemente caracterizada por la asimetría de información con respecto de los prestadores. Por ende, resulta necesaria la habilitación que el marco normativo confiere al regulador para exigir la información del servicio de forma oportuna y fidedigna para contar con el fundamento fáctico necesario para regular de manera efectiva.

La Aresep tiene la potestad, por ende, en intervenciones realizadas en el ejercicio de sus potestades, de disponer la obligación de los operadores del servicio de cumplir con requerimientos de entrega de información, ya sea que las mismas estén establecidas en una resolución tarifaria de carácter ordinario o extraordinario, en los procesos de fijación de precios y tarifas que forman parte de las funciones de la Aresep o en cualquier otro acto resolutivo. El estado actual de las disposiciones emitidas respecto de los prestadores del servicio de autobús será analizado en detalle en la sección tercera del presente informe.

3) Canon de regulación (Ley 7593, artículos 39, 40 y 82).

La regulación de los servicios públicos es una función del Estado encomendada a la Aresep por la Ley 7593, cuya principal fuente de financiamiento es el canon de regulación. El canon de regulación encuentra su fundamento jurídico en el artículo 82 de la Ley 7593, numeral a través del cual el legislador dispuso que "por cada actividad regulada, la Autoridad Reguladora, cobrará un canon consistente en un cargo anual", y estableció la forma de determinarlo.

La Contraloría General de la República (CGR), en el "Reglamento sobre aprobación de los proyectos de cánones de regulación de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP) y la Superintendencia de Telecomunicaciones (SUTEL) por parte de la Contraloría General de la República (R-2-2012-DC-DFOE)" y su reforma (Resolución R-DC-71-2016), ha definido el canon de regulación como "un ingreso que percibe el órgano o ente regulador para financiar el servicio de regulación para cada actividad, por cuenta de los sujetos públicos o privados que de acuerdo con el ordenamiento jurídico están afectos a regulación". Aunado a lo anterior, en el informe DFOE-EC-IF-13-2012, del 19 de octubre del 2012, la CGR señaló que:

> *"De conformidad con lo establecido en el artículo 82 de la Ley No. 7593 y sus reformas, ARESEP cobrará un canon consistente en un cargo anual. La ARESEP tiene la potestad de determinar los montos del canon que deberá cobrar por la prestación de sus servicios de fijación y regulación en materia tarifaria, de acuerdo con el principio del servicio al costo establecido en el artículo 3 de la Ley No. 7593. De conformidad con el artículo 82 y en el artículo 84 de la Ley No. 7593, el canon es el mecanismo para dotar a la Autoridad Reguladora de los recursos financieros necesarios para cumplir con la actividad de regulación sobre cada una de las empresas o entidades que brindan los servicios públicos sujetos a su ámbito de acción."*

Por su parte, la Procuraduría General de la República determinó en su dictamen C-281-2008, del 14 de agosto del 2008, que:

> *"el uso más difundido del término relaciona canon con dominio público. En ese sentido, el canon es una obligación pecuniaria establecida por la ley, con el objeto de proporcionar recursos a partir de la utilización o aprovechamiento de un bien público -el cual puede ser material o inmaterial-. Esta contraprestación se constituye en una obligación dineraria en la que un determinado sujeto se ve constreñido a honrarla por encontrarse en*

> *una posición determinada (concesionado, usuario, regulado, etc.) consecuencia de una actuación administrativa: el otorgamiento de la concesión de dominio público o de servicio público, la prestación de un servicio, la sujeción a la función de regulación. El canon no es expresión de la potestad tributaria del Estado y, por ende, no está sometido al régimen jurídico correspondiente.*
>
> *(…)*
>
> *El canon de regulación es una obligación que pesa sobre las personas físicas o jurídicas sujetas a regulación por la ARESEP".*

De acuerdo con lo anterior, se tiene que la obligación de cancelar el canon de regulación recae por principio de legalidad sobre el prestador del servicio público, de conformidad con el título habilitante que lo faculte para ello, así como el ordenamiento jurídico vigente; y su cobro es una obligación de la Autoridad Reguladora, debiendo utilizar los medios y procedimientos adecuados para ello. De modo que el no cumplimiento de la obligación del pago por el regulado conlleva consecuencias como la no prestación de algunos servicios de regulación, como la fijación tarifaria, e inclusive sanciones como la aplicación de multas e intereses moratorios sobre lo adeudado o la cancelación de la concesión o permiso otorgado para prestar el servicio público.

Al respecto, el órgano contralor en el oficio DFOE-EC-0865 del 14 de diciembre de 2017, señaló que

> *"(…) el canon surge precisamente del otorgamiento de una concesión por parte del Estado para el aprovechamiento de un bien público. Es dicha concesión la que genera en el regulado la obligación de hacer el pago. Y si bien la relación contractual no es con la ARESEP, si existe una relación contractual con el Estado sin la cual no existiría ninguna obligación de pago".*

Consecuentemente, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora reafirmó lo indicado mediante la resolución RJD-150-2013 de las 15:35 horas del 14 de diciembre de 2013, en la que concluyó que para acceder al ajuste tarifario extraordinario no basta solo con contar con el título habilitante vigente para prestar el servicio público, sino que es necesario estar al día con el pago del canon de regulación, dicha resolución estableció literalmente:

> *"(…) IV. Análisis de fondo*

(…) el pago del canon no es un requisito como tal, sino que es parte, entre otras, de las obligaciones que deben cumplir los operadores del servicio público de transporte remunerado de personas, en la modalidad bus, indiferentemente del tipo de fijación de la que se trate, caso contrario, no procedería otorgar el ajuste tarifario correspondiente, tal y como sucedió en este caso.

V. Conclusiones

(…) 3. Para acceder al ajuste extraordinario de oficio para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús a nivel nacional –resolución 1015-RCR-2012-, no bastaba contar con título habilitante vigente para prestar el servicio público -requisito de admisibilidad cumplido por el recurrente-, sino que era necesario estar al día con el pago del canon de regulación."

II. Sobre la verificación de las obligaciones legales de los prestadores en los procesos tarifarios

La verificación de las obligaciones legales de los prestadores que se detallaron en la sección anterior se encuentra cubierta en una serie de disposiciones normativas actualmente vigentes. En primera instancia, debe destacarse lo contenido al respecto en la Ley 7593:

"Artículo 29.- Trámites

La Autoridad Reguladora formulará y promulgará las definiciones, los requisitos y las condiciones a que se someterán los trámites de tarifas y precios de los servicios públicos.

Artículo 30.- Solicitud de fijación o cambios de tarifas y precios

Los prestadores de servicios públicos, las organizaciones de consumidores legalmente constituidas y los entes y órganos públicos con atribución legal para ello, podrán presentar solicitudes de fijación o cambios de tarifas. La Autoridad Reguladora estará obligada a recibir y tramitar esas peticiones, únicamente cuando, al presentarlas, cumplan los requisitos formales que el Reglamento establezca. Esta Autoridad podrá modificar, aprobar o rechazar esas peticiones. De acuerdo con las

circunstancias, las fijaciones de tarifas serán de carácter ordinario o extraordinario.

Serán de carácter ordinario aquellas que contemplen factores de costo e inversión, de conformidad con lo estipulado en el inciso b) del artículo 3, de esta ley. Los prestadores deberán presentar, por lo menos una vez al año, un estudio ordinario. La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley.

Serán fijaciones extraordinarias aquellas que consideren variaciones importantes en el entorno económico, por caso fortuito o fuerza mayor y cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste. La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones.

(…)

Artículo 33.- Justificación de las peticiones

Toda petición de los prestadores sobre tarifas y precios deberá estar justificada. Además, los solicitantes tendrán que haber cumplido con las condiciones establecidas, por la Autoridad Reguladora, en anteriores fijaciones o en intervenciones realizadas en el ejercicio de sus potestades antes de la petición."

Por su parte, el Reglamento a la Ley Reguladora de los Servicios Públicos (decreto ejecutivo 29732-MP) desarrolla los siguientes aspectos:

"Artículo 3º—Objetivos de la ARESEP. De conformidad con los objetivos señalados en la Ley, la ARESEP deberá velar por el cumplimiento, por parte del prestador, de las obligaciones tributarias, el pago de cargas sociales y el cumplimiento de las leyes laborales, para lo que realizará las gestiones que considere necesarias, de acuerdo con el ordenamiento jurídico.

(…)

Artículo 4º-Funciones y obligaciones de la ARESEP

a) Además de las funciones y obligaciones establecidas en la ley, la ARESEP tendrá las siguientes:

(…)

7. Velar por el cumplimiento de lo dispuesto en el inciso c) del artículo 6º de la Ley, para lo que realizará las gestiones que considere necesarias, de acuerdo con el ordenamiento jurídico.

(…)

Artículo 41.-Solicitud de fijación de precios, tarifas y tasas

a) Toda solicitud de fijación de precios, tarifas y tasas, deberá estar técnica y jurídicamente fundamentada y contener o traer adjunto, la siguiente información como mínimo:

Estudio tarifario que sustenta la petición, con: antecedentes, propuesta tarifaria y justificación. Informe sobre el cumplimiento de las condiciones establecidas por la ARESEP, estudio de mercado, costos o gastos de operación, reales y proyecciones, al último nivel de subcuentas, cargas tributarias, costos y beneficios ajenos a la actividad, activo fijo neto, al costo y revaluado, de operación, programa de inversiones, servicio de la deuda, análisis económico-financiero de la situación de la empresa, con las tarifas vigentes y con las solicitadas, estructura de precios o tarifas, conclusiones del estudio tarifario, certificaciones de la Caja Costarricense de Seguro Social, el Instituto Nacional de Seguros y la Municipalidad en cuya circunscripción opera la persona, física o jurídica, solicitante de encontrarse al día en el pago de impuestos, tasas y cargas obrero patronales, Declaración Jurada del representante legal del prestador del servicio donde conste que se ha dado cumplimiento a las leyes laborales, incluyendo Salud Ocupacional.

(…)

d) Toda solicitud de ajuste de precios, tarifas o tasas, de carácter extraordinario, debe cumplir con los siguientes requisitos mínimos:
1. Demostrar que está al día con las obligaciones tributarias, el pago de cargas sociales y el cumplimiento de la legislación laboral, cuando corresponda.

2. Presentar solicitud formal, el estudio tarifario que sustenta la petición, que incluirá como mínimo:

antecedentes; propuesta tarifaria y justificación; aplicación del mecanismo de ajuste correspondiente e información de respaldo para su aplicación; conclusiones del estudio y petición concreta."

Para permitir un desarrollo adecuado de la materia bajo análisis, debe tomarse en consideración que la Ley 7593 hace distinción en su artículo 30, entre las fijaciones ordinarias y extraordinarias. Asimismo, indica que las fijaciones tarifarias pueden ejecutarse a solicitud de los interesados o bien de oficio por parte de la Aresep. La diferencia más importante acá es esta última, ya que, por su naturaleza, las fijaciones realizadas a solicitud de los interesados están sujetas a la valoración de su admisibilidad, según las disposiciones previamente citadas. No resulta ser así en los casos de fijaciones realizadas de oficio, en las cuales el impulso procesal proviene de la misma Aresep.

La circunstancia más común es que las fijaciones ordinarias se realicen a solicitud de un interesado, el prestador, quien tiene la obligación legal de presentar una solicitud anualmente. Por su parte, las fijaciones extraordinarias que se derivan de los modelos automáticos de ajuste que emite la Aresep, se ejecutan de oficio. Las circunstancias inversas (las fijaciones ordinarias de oficio y las fijaciones extraordinarias a solicitud de parte) son permitidas por la normativa, pero son mucho más infrecuentes, especialmente en el servicio de autobús.

1) Fijaciones ordinarias a solicitud del prestador

En el caso del servicio de autobús, normalmente las fijaciones a solicitud de parte son presentadas por el prestador correspondiente y son ordinarias. Para el proceso de admisibilidad de las fijaciones ordinarias se cuenta con la resolución RRG-6570-2007 del 29 de mayo de 2007, donde se establecen los requisitos de admisibilidad de las peticiones tarifarias. En el caso de las solicitudes presentadas por los prestadores, se establece respecto a disposiciones de entrega de información y a obligaciones legales lo siguiente:

"(…)
II. Además de los requisitos enunciados en el punto I anterior, se establecen como requisitos de admisibilidad de las peticiones tarifarias propuestas por los prestadores de los servicios públicos, los siguientes:

1. (…)
2. Haber cumplido al momento de la presentación de la solicitud, con las condiciones establecidas por la Autoridad Reguladora en anteriores fijaciones o en

intervenciones previas realizadas en el ejercicio de sus potestades (artículo 33-Ley 7593).
3. (…)
4. Estar al día con el pago del canon de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (artículo 59-Ley 7593).
5. Estar al día con el pago de las obligaciones en materia tributaria, el pago de las cargas sociales y el cumplimiento de las leyes laborales, incluyendo las de salud ocupacional. Deberá aportar una declaración jurada rendida ante notario público, que acredite dichos cumplimientos (artículo 6-Ley 7593).
(…)"

Como puede observarse, en los casos de solicitudes de fijación presentadas por el prestador, debe revisarse el estado de cumplimiento de obligaciones al momento de la verificación de admisibilidad.

Así también, al configurarse estas obligaciones en requisitos para admitir una solicitud de fijación tarifaria, es decir, en requisitos para continuar con el procedimiento de análisis tarifario, es indispensable que el operador solicitante mantenga esa condición de cumplimiento durante todo el proceso de estudio tarifario, incluyendo con esto el momento en el que se emite la resolución que resuelve su gestión. Lo anterior, aunado a que este tipo de obligaciones surgen a través de normativa nacional que establece para quienes comprende su alcance, la obligatoriedad de cumplir con dichas obligaciones en todo momento y no solo en el momento del inicio de un determinado trámite, de ahí que la verificación por parte de la Intendencia debe repetirse de previo a la emisión de la resolución tarifaria respectiva. Los plazos dispuestos por los artículos 36 y 37 de la Ley 7593 para la realización de la audiencia pública y la resolución de la fijación tarifaria, representan el transcurso de aproximadamente dos meses desde que se otorga la admisibilidad. En ese plazo, la situación de cumplimiento de obligaciones del prestador respectivo puede cambiar, lo cual obliga a la Autoridad Reguladora a repetir la verificación.

2) Fijaciones extraordinarias de oficio

En el caso de las fijaciones de oficio, la Autoridad Reguladora ejecuta tanto fijaciones ordinarias como extraordinarias. Como puede observarse de las citas previas, en estos casos no resultan aplicables el artículo 33 de la Ley 7593 ni el artículo 41 del decreto ejecutivo 29732, ya que ambos se refieren explícitamente a solicitudes o peticiones. No obstante, sí resultan aplicables las obligaciones de la Autoridad Reguladora establecidas en los artículos 6 y 29 de la Ley 7593 y los artículos 3 y 4 del decreto ejecutivo 29732, con respecto de las cuales

se tiene el deber de implementar las medidas necesarias para ejecutarlas. En el presente apartado se tratará inicialmente el caso de las fijaciones extraordinarias.

Para la ejecución de ajustes tarifarios extraordinarios, se cuenta con el Modelo de Ajuste Extraordinario para el Servicio de Transporte Público Remunerado de Personas Modalidad Autobús emitido mediante resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012. En el punto 1.2 se establece lo siguiente:

> *"**1.2. Alcance***
>
> *El alcance del modelo está delimitado por los siguientes criterios:*
>
> *a. Se aplica con periodicidad semestral (i.e. enero-junio y julio-diciembre), iniciando el proceso el primer día hábil de enero y de julio de cada año.*
>
> *b. Se aplica de oficio a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio.*
>
> *c. Se aplica a un subconjunto de los costos totales de operación de las rutas de autobuses, cuyos precios los fijan agentes externos al operador, limitados en este caso a los rubros de combustible, salarios del personal técnico operativo, insumos de mantenimiento y gastos administrativos. Los demás rubros están expresamente excluidos de esta modalidad de ajuste tarifario"*

Se observa de lo anterior que para su consideración en las fijaciones extraordinarias, se requiere como requisito inicial que las empresas cuenten con el título habilitante vigente para operar, de ahí que la Intendencia de Transporte de previo a convocar a audiencia pública, solicita al Consejo de Transporte Público (CTP) el listado de concesionarios y permisionarios que tienen el título habilitante vigente para prestar el servicio público, por lo que se verifica junto con este requisito que cuenten con una tarifa vigente y que además, si se trata de un concesionario, el contrato y sus adendas hayan sido refrendadas por la Aresep. Una vez corroborado lo anterior, se convoca a la audiencia pública como lo establece el modelo de cita.

Ahora bien, es necesario aclarar que los aspectos dispuestos en el punto 1.2 no constituyen "requisitos de admisibilidad" para el procedimiento extraordinario (ya que la figura de la admisibilidad no es aplicable a un

proceso de oficio como este) sino, como lo dice el título de la sección, constituyen la definición de su alcance. Se establecen tres criterios relacionados con la frecuencia temporal del proceso, su grado de cobertura de los prestadores del servicio que deben considerarse, y la definición general de los factores de costo que se toman en cuenta.

La Intendencia de Transporte verifica el cumplimiento de obligaciones legales de los prestadores como un criterio para el otorgamiento del servicio de regulación que constituye la fijación extraordinaria. Esta forma de proceder se ha desarrollado en diversos documentos, de los cuales es de interés destacar el oficio 125-IT-2012 del 3 de diciembre de 2012, en el cual la Intendencia de Transporte emitió criterio respecto de la condición del pago del canon de regulación de la Aresep, para la aplicación del modelo de ajuste extraordinario:

> *"1- Que en su reciente informe DFOE-EC-IF-13-2012, del 19 de octubre del 2012, la Contraloría General de la República, señaló que: "De conformidad con lo establecido en el artículo 82 de la Ley No. 7593 y sus reformas, ARESEP cobrará un canon consistente en un cargo anual. La ARESEP tiene la potestad de determinar los montos del canon que deberá cobrar por la prestación de sus servicios de fijación y regulación en materia tarifaria, de acuerdo con el principio del servicio al costo establecido en el artículo 3 de la Ley No. 7593. De conformidad con el artículo 82 y en el artículo 84 de la Ley No. 7593, el canon es el mecanismo para dotar a la Autoridad Reguladora de los recursos financieros necesarios para cumplir con la actividad de regulación sobre cada una de las empresas o entidades que brindan los servicios públicos sujetos a su ámbito de acción."*
>
> *2- Que en su Resolución R-DC-55-12 de las 9:00 horas del 7 de mayo del 2012, la Contraloría General de la República, define el canon de regulación como el "ingreso que percibe el órgano o ente regulador para financiar el servicio de regulación para cada actividad, por cuenta de los sujetos públicos o privados que de acuerdo con el ordenamiento jurídico están afectos a su regulación."*
>
> *3- Que en criterio de la Procuraduría General de la República "el uso más difundido del término relaciona canon con dominio público. En ese sentido, el canon es una obligación pecuniaria establecida por la ley, con el objeto de proporcionar recursos a partir de la*

utilización o aprovechamiento de un bien público -el cual puede ser material o inmaterial-. Esta contraprestación se constituye en una obligación dineraria en la que un determinado sujeto se ve constreñido a honrarla por encontrarse en una posición determinada (concesionado, usuario, regulado, etc) consecuencia de una actuación administrativa: el otorgamiento de la concesión de dominio público o de servicio público, la prestación de un servicio, la sujeción a la función de regulación. El canon no es expresión de la potestad tributaria del Estado y, por ende, no está sometido al régimen jurídico correspondiente." (C-281-2008, del 14 de agosto del 2008.

4- Que de conformidad con la resolución RJD-120-2012, de las 15:00 horas del 5 de noviembre del 2012, dentro de los cuatro rubros de costo que se han establecido para la aplicación del Modelo de Ajuste Extraordinario Para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Bus, están los gastos administrativos, entre el que se ubica el Canon de Regulación, según se indica expresamente en el punto 2.7: "Canon de regulación/ se tomará el monto anual correspondiente al canon de regulación, vigente para autobús, de acuerdo con la información de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos."

(…)

Consecuentemente, de la normativa, jurisprudencia y criterios de la Contraloría General de la República y de la Procuraduría General de la República, se derivan las siguientes conclusiones:

1- El canon es el mecanismo que utiliza la ARESEP para resarcirse el ejercicio de la labor de regulación que se realiza sobre los prestadores de servicios públicos sujetos a las competencias de esta Autoridad Reguladora.

2- El pago del canon es una obligación del regulado para recibir dichos servicios, y su cobro es una obligación de la ARESEP, debiendo utilizar los medios y procedimientos adecuados para ello.

3- *El no cumplimiento de la obligación del pago por el regulado, conlleva varias consecuencias para éste: la aplicación de multas e intereses moratorios sobre lo adeudado; la cancelación de la concesión o permiso otorgado para prestar o explotar un servicio público; y como corolario de éstos, la no prestación de algunos servicios de regulación, como la fijación tarifaria.*

4- *En el caso particular de la aplicación del Modelo de Ajuste Extraordinario Para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Bus, Resolución RJD-120-2012, el canon de regulación se ha incorporado como parte de los gastos administrativos, constituyendo éste uno de los criterios para delimitar el alcance de dicha Resolución, por lo que su consideración como parte del modelo de costos se debe ajustar a los lineamientos establecidos en la referida Resolución.*

5- *En consecuencia, la incorporación de la variación en los gastos administrativos, dentro de los cuales se incluye el canon de regulación, se debe ajustar a los criterios de cálculo definidos por la misma Resolución No. RJD-120-2012, es decir, su procedencia o no dentro del cálculo para la fijación de una tarifa para cada ruta, se determinará en el momento de definir el reajuste, según lo establecido en el apartado 2.10.b inciso c), de aquélla.*

6- *Lo anterior significa, que para efectos de correr los cálculos del modelo de ajuste extraordinario, que definirá la variación en las tarifas de todas las rutas habilitadas por el Consejo de Transporte Público, para prestar el servicio del transporte remunerado de personas modalidad bus, debiéndose determinar en la fecha correspondiente el estado de morosidad de las empresas reguladas, de modo que la que no estén al día en el pago del canon no recibirán el servicio de regulación, bajo la modalidad de ajuste tarifario.*

7- *Para todos los efectos este requerimiento no se considerará como uno de los requisitos de admisibilidad para proceder a calcular el ajuste tarifario aplicable a cada ruta, ya que es claro que al ser el canon de regulación parte del cálculo de costos del modelo de ajuste extraordinario y éstos tomarán como base el pliego tarifario vigente al momento de*

fijar el ajuste extraordinario, su consideración está sujeta a la fecha del cálculo."

El criterio emitido en el oficio citado fue complementado por medio del oficio 277-IT-2013 del 19 de marzo de 2013, el cual indicó lo siguiente:

> *"Conforme a lo dispuesto por el artículo 4 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, en adelante ARESEP, se establece que este ente regulador debe procurar el equilibrio entre las necesidades de los usuarios y los intereses de los prestadores de los servicios públicos. Este mandato legal es de imperativo cumplimiento para la institución, toda vez que como se ha indicado en múltiples ocasiones, el ejercicio de las funciones y potestades públicas, –la potestad tarifaria es un poder-deber del ente Regulador– que se encuentra enmarcado en el principio de legalidad administrativa, lo que vuelve obligatorio el ejercicio de esos poderes, independientemente del cumplimiento por parte de los prestadores de los servicios públicos, del pago de los cánones de regulación. Eso sí, entendido lo anterior, cuando el resultado de los estudios de ajuste tarifario, sea beneficioso para los usuarios. Es decir, en el caso de que el resultado de dichos ajustes constituya una rebaja en la tarifa a pagar por el usuario, entonces la aplicación de la misma, no puede estar sujeta al pago del canon de regulación.*
>
> *Estaríamos entonces ante la hipótesis de que todos los prestadores de servicios se mantendrían morosos y sólo cuando tuvieran algún grado de certeza en cuanto al resultado positivo a la hora de pedir un aumento, pagarían el canon. En otras palabras, supeditar la eficacia del proceso de ajuste tarifario, máxime en tratándose de un procedimiento extraordinario –de oficio–, seria hacer depender del pago del canon una disposición que beneficiaría a los usuarios.*
>
> *En el mismo sentido, reviste especial importancia la aplicación del principio de servicio al costo, recogido por la Ley N°7593 en su artículo 3, inciso b), aplicable para el caso que nos ocupa en cuanto debe darse una interpretación favorable a la equidad social y eficiencia económica.*
>
> *Se aclara que lo aquí estipulado, de ninguna manera contraría los conceptos vertidos mediante el oficio 125-IT-*

> *2012/118600, emitido por esta Intendencia el 3 de diciembre de 2012, dado que en él establecieron las pautas a seguir para la aplicación del modelo de ajuste tarifario extraordinario de transporte remunerado de personas modalidad autobús en cuanto al pago del canon de regulación, pero para la fijación tarifaria resultante de un procedimiento que da como resultado un aumento en la tarifa, situación que evidentemente beneficia a los prestadores del servicio.*
>
> *En síntesis, para aquellos ajustes tarifarios extraordinarios que den como resultado una disminución en la tarifa, no se requiere estar al día en el pago del canon de regulación."*

También deben tomarse en consideración el Por Tanto II de la resolución 140-RIT-2013 (publicada en La Gaceta número 199 del 16 de octubre de 2013) y el Por Tanto IV de la resolución 34-RIT-2015 (publicada en el Alcance Digital número 34 a La Gaceta número 92 del 14 de mayo de 2015), correspondientes a las fijaciones extraordinarias del servicio del segundo semestre del 2013 y el primer semestre del 2015, respectivamente, en las cual se informó lo siguiente:

> *"II.–En adelante, la ARESEP verificará en este tipo de procedimiento de ajuste tarifario el cumplimiento de los requisitos legales definidos en el artículo 6 inciso c) de la Ley 7593 y sus reformas, en estricto apego a los dispuesto por la Ley 8220 y sus reformas."*
>
> *"IV. De conformidad con los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 y 17, inciso c) de la Ley 3503, para las siguientes fijaciones tarifarias extraordinarias, todo operador que no se encuentre al día con el envío de las estadísticas requeridas en la resolución RRG-8148-2008 de las 15:30 horas del 30 de marzo del 2008 o la que la sustituya, no será acreedor a aumentos tarifarios."*

De esa forma, la Intendencia de Transporte ha procedido a la verificación del cumplimiento de obligaciones, aplicando sus resultados según lo indicado en el oficio 277-IT-2013, en el sentido de que los prestadores a los que se les identifica en condición de morosidad con cualquiera de sus obligaciones no reciben el ajuste tarifario correspondiente cuando este es positivo. Al respecto, resulta de interés citar el criterio emitido por la Dirección General de Asesoría Jurídica y Regulatoria de la Autoridad Reguladora por medio del oficio OF-0793-DGAJR-2019:

“Sin embargo, en sede administrativa, mediante los remedios procesales a su alcance (recursos ordinarios y extraordinarios, así como gestiones de nulidad) algunos prestadores de este servicio público han cuestionado que no se les haya otorgado el ajuste tarifario, en virtud de no cumplir con las obligaciones legales dispuestas en el artículo 6 inciso c) de la Ley N.º 7593. En general, los cuestionamientos de dichos prestadores han girado en torno a los siguientes argumentos comunes:

- *Que lo exigido constituye requisitos de admisibilidad añadidos por la Intendencia de Transporte, al Modelo de ajuste extraordinario de tarifas vigente.*
- *Que lo exigido es una derogación singular de reglamentos, en este caso, del Modelo de ajuste extraordinario de tarifas.*
- *Que no hay norma habilitante para que se produzca la sanción de no otorgar el ajuste tarifario, por no estar al día en determinadas obligaciones, con lo que se violenta el principio de legalidad y tipicidad de las sanciones.*

Respecto de lo anterior, ha sido reiterada la posición de la Junta Directiva al resolver las gestiones interpuestas, según se desprende de las conductas administrativas formales, contenidas en las resoluciones RE-0008-JD-2019, RE-0051-JD-2019, RE-0053-JD-2019 y RE-0096-JD-2019, entre otras más. En general, dicho órgano colegiado, como defensa administrativa, ha indicado lo siguiente:

- *Que la Aresep debe cumplir con sus obligaciones fundamentales, en concreto, las dispuestas en los artículos 6 inciso c), 38 inciso g) y 41 de la Ley N.º 7593, y los numerales 3, 4.a.7), 66, 67 y 68 del Reglamento a la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Decreto Ejecutivo N.º 29732-MP, de lo contrario, sería actuar en desapego al bloque de legalidad. Debe recordarse, que las potestades de la Administración Pública son irrenunciables, intrasmisibles e imprescriptibles, a partir de lo dispuesto en los artículos 11 y 66 de la LGAP, en correlación con el artículo 35 del Código Procesal Contencioso*

Administrativo, Ley N.º 8508, que regula las omisiones de la Administración Pública.

- *Que tales obligaciones, pueden ser exigidas por el Ente Regulador, cuando lo estime pertinente, más aún si se toma en cuenta que las obligaciones tributarias, las cargas sociales y las leyes laborales, son normas de orden público, de acatamiento obligatorio, según lo dispone el artículo 129 de la Constitución Política.*
- *Que las obligaciones legales que se exigen, no se tratan de requisitos de admisibilidad añadidos por la Intendencia de Transporte, al Modelo de ajuste extraordinario, toda vez que los requisitos exigidos, se dan en respuesta a una potestad otorgada a la Aresep, mediante normas de rango superior, sea, la Ley N.º 7593, artículo 6 inciso c), y los numerales 3 y 4.a.7) del Reglamento a la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Decreto Ejecutivo N.º 29732-MP.*
- *Que la resolución 140-RIT-2013, publicada en La Gaceta N.º 199 del 16 de octubre de 2013 -relativa al ajuste extraordinario de oficio para las rutas de transporte público del servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, concerniente al segundo semestre del 2013-, indicó en el Por Tanto II lo siguiente: "En adelante, la ARESEP verificará en este tipo de procedimiento de ajuste tarifario el cumplimiento de los requisitos legales definidos en el artículo 6 inciso c) de la Ley 7593 y sus reformas, en estricto apego a lo dispuesto por la ley 8220 [sic] y sus reformas", lo cual resulta consonante con lo establecido en el artículo 33 de la Ley N.º 7593, que dispone que "Toda petición de los prestadores sobre tarifas y precios deberá estar justificada. Además, los solicitantes tendrán que haber cumplido con las condiciones establecidas, por la Autoridad Reguladora, en anteriores fijaciones o en intervenciones realizadas en el ejercicio de sus potestades antes de la petición".*
- *Todos los prestadores de servicios públicos se encuentran en el deber de estar al día en el pago de sus obligaciones legales en materia tributaria, cargas sociales, así como también, con las leyes laborales, dicho cumplimiento no puede tenerse como un requisito ex novo, requerido por la IT a la*

hora de resolver el ajuste extraordinario en las tarifas en el ámbito nacional, sino que son obligaciones que se encuentran establecidas en normas con rango de ley, ergo, con un grado jerárquico superior inclusive, al Modelo de Ajuste Extraordinario, establecido por la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora, mediante la resolución RJD-120-2012 del 5 de noviembre de 2012, reformada por la resolución RJD-141-2012 del 14 de noviembre de 2012.

- *La Aresep, al realizar las fijaciones tarifarias, no puede desaplicar el ordenamiento jurídico, ya que, dentro de sus potestades fiscalizadoras, de supervisión y control de los servicios públicos, tiene el deber de vigilar el cumplimiento por parte de las empresas reguladas, de las obligaciones en materia tributaria, el pago de las cargas sociales, y el cumplimiento de las leyes laborales, siendo las disposiciones emitidas al respecto, de acatamiento obligatorio.*
- *El hecho de no otorgar tarifa a un prestador no corresponde a una sanción (en los términos establecidos en los artículos 38 y 41 de la Ley N.º 7593), lo anterior, en el tanto la Intendencia mediante el estudio tarifario procede a la verificación de diferentes requisitos establecidos en la legislación nacional.*
- *El no percibir un ajuste tarifario extraordinario, es la consecuencia de incumplir con la condición de estar al día con obligaciones legales para acceder al mismo, es decir, al haberse verificado el incumplimiento de las obligaciones legales, lo procedente es no otorgar tarifa, pero ello no debe verse como una sanción, sino como una consecuencia de sus incumplimientos. En consecuencia, no se violenta ni el principio de legalidad, ni el de tipicidad de las sanciones."*

3) Fijaciones ordinarias a solicitud de parte distinta del prestador

En el caso de las fijaciones a solicitud de un interesado distinto al prestador, las disposiciones de la Ley 7593 y lo establecido en la resolución RRG-6570-2007 requieren que se admita y someta a audiencia pública la solicitud presentada independientemente del estado de cumplimiento de las obligaciones legales del prestador.

Cabe indicar que, respecto de este tipo de solicitudes, les es aplicable únicamente el por tanto I de la resolución RRG-6570-2007, sean estos los requisitos de admisibilidad para toda petición tarifaria que se presente en la Aresep, por cuanto los por tantos II y III se encuentran establecidos para las peticiones tarifarias propuestas por los prestadores de los servicios públicos.

Ahora bien, aunque la cantidad de solicitudes presentadas por partes habilitadas por la Ley 7593 distintas al prestador es relativamente escasa, son un evento que ocasionalmente se presenta, por lo que corresponde proceder a su análisis.

Dado que estos casos no se encuentran sujetos a la verificación de las obligaciones del prestador para su admisibilidad, ya que no son solicitadas por él, no es en ese momento procesal en el cual la Autoridad Reguladora puede ejercer su obligación de velar por el cumplimiento de obligaciones. Por ende, la Intendencia ha procedido de forma análoga a lo realizado en las fijaciones extraordinarias, haciendo la verificación del estado de cumplimiento de obligaciones de forma posterior a la celebración de la audiencia pública. Ahora bien, en estas circunstancias adicionalmente se procede a prevenir al prestador lo correspondiente de previo a resolver la fijación, cuando esta tiene un resultado positivo, en virtud de la aplicabilidad de los criterios desarrollados en los oficios 125-IT-2012 y 277-IT-2013, considerados de forma extensiva a todas las obligaciones legales, lo que significa que de continuar en condición de morosidad a la hora de emitir la resolución de fijación tarifaria, esta no se aplica en los casos en que el otorgamiento es hacia el alza.

4) Fijaciones ordinarias de oficio

Al igual de las fijaciones extraordinarias, las fijaciones ordinarias de oficio tampoco se encuentran sujetas a revisión de admisibilidad, dado que el impulso procesal proviene de la Autoridad Reguladora. No obstante, la Aresep siempre debe ejercer su obligación de velar por el cumplimiento de las obligaciones de los prestadores, ya que no sería concordante con la conceptualización de las obligaciones establecidas en la normativa de cita, el que en los procesos de fijación de oficio se omitiera la revisión correspondiente, ya que, en ese supuesto, la Aresep eliminaría por voluntad propia, un conjunto de imperativos legales que el prestador está obligado a superar de forma permanente en circunstancias normales.

Ahora bien, en las fijaciones de oficio constituiría un uso ineficiente del recurso público la convocatoria a una audiencia pública (según lo requerido en el artículo 36 de la Ley 7593) si se tiene el conocimiento de que el prestador no ha cumplido con sus obligaciones legales y se está proponiendo un ajuste al alza. Por ende, la Autoridad Reguladora debe verificar el estado de cumplimiento del prestador de previo a dicha

convocatoria y prevenir lo que resulte necesario. En este caso, el tratamiento de la verificación de obligaciones en las fijaciones ordinarias de oficio se vuelve análogo al que debe darse a las fijaciones ordinarias a solicitud del prestador.

5) *Síntesis de requerimientos en fijaciones ordinarias y extraordinarias*

La Autoridad Reguladora, en cumplimiento del principio de legalidad, se encuentra obligada a observar cada una de las normas que la rigen, entre las cuales se encuentran las señaladas anteriormente, en cada una de las funciones que desempeña, incluidas la fijación de precios y tarifas. Es decir, la Aresep vela por el cumplimiento de parte de los prestadores con que se brinde el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, según los requisitos de calidad, cantidad, oportunidad, continuidad y confiabilidad óptimas que satisfagan las necesidades de los usuarios del servicio y en cumplimiento de los aspectos legales aplicables sin hacer una diferenciación en cuanto al carácter ordinario o extraordinario de un procedimiento de ajuste tarifario, o de cualquier otro procedimiento regulatorio que se esté llevando a cabo.

Así las cosas, el verificar el cumplimiento de obligaciones legales en cualquiera de los procedimientos regulatorios de la Aresep, no significa que se estén agregando requisitos por parte de la Intendencia de Transporte a los modelos de ajuste tarifario. Por el contrario, significa que la Aresep está ejerciendo sus funciones en fiel cumplimiento del debido proceso que atañe a cada uno, y esto es, no solamente realizando las actuaciones que cada modelo o proceso indica, sino también ejerciendo sus potestades y obligaciones según lo define la legislación vigente, a fin de garantizar los principios del servicio público.

En concordancia con la obligación institucional indicada, debe considerarse lo establecido en el artículo 29 del mismo cuerpo normativo en cuanto a que la Aresep es la competente en el establecimiento de las definiciones, requisitos y condiciones a que se someterán los tramites de tarifas y precios de los servicios públicos, sin hacer una diferenciación en el tipo de fijación (ordinario o extraordinario). Las obligaciones legales establecidas en el artículo 6 inciso c) de la Ley 7593 y demás normativa ya detallada no deben ser verificadas únicamente en los procedimientos de estudios tarifarios ordinarios, sino que, al tratarse de obligaciones establecidas en las diversas normas nacionales vigentes, deben ser verificadas también en los procesos de fijaciones tarifarios extraordinarios, así como en cualquier otra función regulatoria que implique la prestación de servicios de regulación a los operadores. Estas normas deben ser conocidas por todos los operadores de los diversos

servicios regulados, al ser atinentes al servicio que brindan, sin que para esto se requiera la intervención institucional.
No debe perderse de vista que de conformidad con el artículo 33 de la Ley 7593, no corresponde únicamente a los prestadores del servicio regulado, el cumplir con la información que ha sido solicitada por la Aresep en los diversos actos administrativos de manera general, sino que también puede corresponder a estos haber cumplido con otras disposiciones emitidas por esta Institución en los casos particulares y que no necesariamente son de entrega de información.

Como resultado del análisis realizado, la verificación de las obligaciones de los prestadores en las fijaciones tarifarias debe realizarse de la siguiente manera, aplicando sus resultados según los criterios vertidos en los oficios 125-IT-2012 y 277-IT-2013, considerados de forma extensiva a todas las obligaciones legales:

a. *En las fijaciones ordinarias a solicitud del prestador, el cumplimiento de obligaciones legales debe verificarse en el marco del proceso de admisibilidad de las solicitudes, y de previo a la emisión de la resolución tarifaria respectiva.*
b. *En las fijaciones ordinarias a solicitud de parte distinta del prestador, el cumplimiento de obligaciones legales debe verificarse de previo a la emisión de la resolución tarifaria correspondiente.*
c. *En las fijaciones de oficio (sean estas ordinarias o extraordinarias), el cumplimiento de obligaciones legales debe verificarse de previo a la convocatoria a audiencia pública, de previo a la emisión de la resolución tarifaria correspondiente, y en las circunstancias adicionales que se determinen en la resolución tarifaria respectiva.*

En el caso de fijaciones ordinarias, deberá prevenirse al prestador respectivo la corrección de la situación de incumplimiento cuando esta se identifique en el proceso de verificación. En el caso de las fijaciones extraordinarias, la prevención se sustituye por la comunicación general del resultado de la verificación de previo a la audiencia pública y adicionalmente con la emisión de la resolución de fijación tarifaria.

Las obligaciones que deben verificarse son aquellas que fueron detalladas en la primera sección del presente informe. Con respecto de la obligación de presentación de información, en la siguiente sección se lleva a cabo un análisis detallado de las disposiciones vigentes para los prestadores del servicio.

III. Análisis de disposiciones de entrega de información vigentes para los operadores del servicio público de autobús

En relación con las obligaciones legales de los prestadores relacionadas con la entrega de información a la Aresep, existen actos administrativos emanados del Regulador General y la Intendencia de Transporte, especialmente resoluciones de fijaciones tarifarias, en los que se han establecido en sus partes dispositivas obligaciones de carácter general para todos los prestadores.

Algunas de estas disposiciones emitidas mediante actos administrativos ejecutivos y ejecutorios, han sufrido modificaciones debido a los cambios constantes de la realidad del servicio, lo anterior en procura de mejorar la calidad del servicio de regulación brindado por la Autoridad Reguladora. Así las cosas, se ha realizado un análisis de las diversas disposiciones de entrega de información contenidas en las resoluciones que actualmente se encuentran vigentes y por tanto se están aplicando, que son las siguientes, clasificadas por temática. No se incluyen en la lista, por razones de simplicidad, otras resoluciones que han introducido modificaciones en las disposiciones, aunque estas han sido tomadas en consideración para los textos consolidados que se presentan más adelante.

1. *Información operativa del servicio*
    a. *Resolución RRG-8148-2008 del 31 de marzo de 2008, publicada en el Alcance 18 a La Gaceta 76 del 21 de abril de 2008.*
    b. *Resolución 034-RIT-2015 del 7 de mayo de 2015, publicada en el Alcance 34 a La Gaceta del 14 de mayo de 2015.*
    c. *Resolución 131-RIT-2015 del 21 de octubre de 2015, publicada en el Alcance 88 a La Gaceta del 28 de octubre de 2015.*
    d. *Resolución RIT-099-2018 del 24 de julio de 2018, publicada en el Alcance número 139 a La Gaceta del 1 de agosto de 2018.*
    e. *Resolución RE-0011-IT-2019 del 4 de febrero de 2019, publicada en el Alcance número 29 a La Gaceta del 8 de febrero de 2019.*
2. *Información financiera y contable*
    a. *Resolución RIT-002-2018 del 19 de enero de 2018, publicada en el Alcance número 15 a La Gaceta del 25 de enero de 2018.*
    b. *Resolución RE-0107-IT-2019 del 28 de octubre de 2019, publicada en el Alcance número 246 a La Gaceta del 6 de noviembre de 2019.*
3. *Información sobre quejas y denuncias*
    a. *Resolución RRG-7635-2007 del 30 de noviembre de 2007, publicada en La Gaceta del 20 de diciembre del 2007.*

Como parte del análisis antecedente, se ha identificado que no se ha dispuesto la derogatoria explícita de las disposiciones de entrega de información contenidas en la resolución RRG-8148-2008 del 31 de marzo de 2008, publicada en el Alcance 18 a La Gaceta 76 del 21 de abril de 2008. No obstante, las disposiciones allí contenidas han sido sustituidas progresivamente por diversos actos posteriores de la Autoridad Reguladora:

a. *El Por Tanto IV requería la presentación de informes estadísticos trimestrales de pasajeros movilizados, carreras realizadas e ingresos percibidos; disposición que ha sido sustituida por las resoluciones 034-RIT-2015, 131-RIT-2015 y RIT-099-2018. Adicionalmente, requería la presentación de estados financieros anualmente, lo cual fue sustituido en primera instancia por la resolución 131-RIT-2015 y ulteriormente por las resoluciones RIT-002-2018 y RE-0107-IT-2019.*

   Sin embargo, es importante indicar que en este Por Tanto se constituyó la presentación de informes estadísticos en requisito indispensable para la admisibilidad de toda petición subsiguiente; disposición que no ha sido derogada por las posteriores resoluciones, por lo que este punto en específico se mantiene vigente.

b. *El Por Tanto V inciso c), así como el Por Tanto VI incisos a) al d) establecían obligaciones para los prestadores de mantener actualizados sus expedientes en la Autoridad Reguladora con la información emitida por el Consejo de Transporte Público y las revisiones técnicas de cada unidad autorizada. Estas disposiciones fueron sustituidas por el Por Tanto III inciso B de la resolución 034-RIT-2015, el cual fue posteriormente derogado por la resolución RIT-099-2018 con sustento en el principio de coordinación interinstitucional, dado que esta información actualmente es obtenida por la Intendencia mediante consultas directas al Consejo de Transporte Público y al operador del servicio de revisión técnica vehicular.*

Al respecto, debe tomarse en consideración también que mediante la resolución RE-0058-JD-2020 del 12 de mayo de 2020 y publicada en el Alcance N°118 a la Gaceta 115 del 19 de mayo de 2020, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la resolución denominada: "Suspensión Temporal de la Disposición de remitir a la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP) la información proveniente de los sistemas automatizados de conteo de pasajeros, por parte de los prestadores de servicio público remunerado de personas modalidad autobús; dispuesto en la "Metodología para fijación ordinaria

de tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús", resolución RJD-035-2016 y sus reformas, ante la situación de emergencia nacional provocada por la pandemia mundial Covid-19", por lo que los requisitos contenidos en la resolución RE-0011-IT-2019 están suspendidos hasta el mes de febrero de 2021, supeditado a la valoración técnica que realice la Aresep.

Realizado el análisis de los textos vigentes de las disposiciones contenidas en las resoluciones anteriormente enlistadas, se ha detectado la existencia de algunos aspectos de las disposiciones vigentes que deben ser complementados o aclarados, y que se detallan a continuación.

1) Información de variables operativas, herramienta informática de remisión y uso de firma digital

A través de la resolución RIT-099-2018 se comunicó a los prestadores del servicio la implementación de los ingresadores de estadísticas del SIR en sustitución del antiguo INTRAN. Entre otros aspectos, en la motivación de la resolución también se valoró lo siguiente:

> *"4. La información concerniente a las variables operativas del servicio será cargada y actualizada directamente por la Intendencia de Transporte, por lo que es necesario dejar sin efecto lo dispuesto en el acápite B. del Por Tanto III de la 034-RIT-2015 en cuanto a la obligatoriedad del envío en línea de la información de variables básicas de operación por parte de los prestadores del servicio."*

En consecuencia, en el Por Tanto IV de la misma resolución se resolvió lo siguiente:

> *"IV. Acoger el informe 1416-IT-2018/59231 del 5 de julio del 2018, y proceder a:*
>
> *(…)*
>
> *f) Dejar sin efecto lo dispuesto en el acápite B. del Por Tanto III de la resolución 034-RIT-2015 en cuanto a la obligatoriedad del envío en línea de la información de variables básicas de operación por parte de los prestadores del servicio.*
>
> *g) Instruir a los prestadores del servicio público remunerado de personas modalidad autobús, a utilizar el SIR como único repositorio oficial de*

su información de contacto y medio para la recepción de cualquier tipo de información estadística, a partir del 1 de noviembre del 2018, utilizando como único acceso al sistema, la firma digital."

Adicionalmente, el Por Tanto II, incisos i y iv, de la resolución 131-RIT-2015 ya establecía lo siguiente:

"II. Ordenar a los permisionarios que la información a presentar periódicamente, según lo dispuesto en la Resolución No. 034-RIT-2015, deberá regirse en adelante, adicionalmente a lo establecido en aquella resolución, por las siguientes reglas:

i. Fecha de presentación de información. Cada permisionario o concesionario debe presentar el informe estadístico mensualmente, a más tardar el día 20 del mes siguiente al que se reporta. La información de variables operativas, se remitirá cada vez que se autorice algún cambio en las condiciones de operación de las rutas servidas por el prestador del servicio, debidamente acreditadas en documentos emitidos por el Consejo de Transporte Público o la Aresep, siendo responsabilidad del operador del servicio mantener actualizada dicha información.

(…)

iv. Utilización de firma digital para el envío de información. La utilización de la firma digital para respaldar la información que se remita, será de uso obligatorio a partir del primero de julio del año 2016. Durante el año 2015 y el primer semestre del año 2016, quienes tengan firma digital pueden usar este mecanismo para firmar la información remitida, y quienes no la tengan podrán utilizar el código de seguridad o PIN que le ha entregado la Aresep, quedando claro que quien se acredite como responsable del uso de dicho código de seguridad o PIN, será también el responsable de la calidad y veracidad de la información que se remita."

No obstante, el Por Tanto III, incisos C y D, de la resolución 034-RIT-2015 indica lo que se cita a continuación:

"III. Ordenar a los permisionarios que deben presentar ante la Intendencia de Transporte la siguiente información:

(…)

C. Herramientas informáticas para remitir la información. Para que los permisionarios puedan remitir la información solicitada, tanto las estadísticas como la de variables operativas, la ARESEP ha habilitado en su página web, en la dirección: transporte.aresep.go.cr, una opción para que se registre, cargue y remita la información solicitada, de acuerdo con los formatos ahí requeridos. Para tales efectos, los permisionarios cuentan con un plazo de 30 días naturales, a partir de la publicación de esta resolución para entregar la información solicitada.

D. Responsable de presentar la información. El permisionario del servicio será el responsable de presentar la información estadística y operativa solicitada en esta Resolución. Para ello, debe acreditar que se registre un usuario en los sistemas de la Intendencia de Transporte, este usuario será la persona que con firma digital o con PIN se habilita a entregar información. La persona designada, sea el prestador del servicio o su representante, con firma digital o PIN debe presentarse una única vez a la Aresep a registrarse, con la finalidad de acreditarse como responsable del envío y de la veracidad de la información remitida. Como parte de este proceso debe validar y comprobar que efectivamente tiene acceso al sistema mediante su firma digital y se dejará constancia escrita de que sus credenciales son creadas en forma correcta."

El inciso C no resulta concordante con las disposiciones que se aplican actualmente, porque hace referencia tanto a la entrega de variables operativas, como a la dirección de internet del antiguo INTRAN. Por su parte, la penúltima y última oraciones del inciso D se refieren al procedimiento originalmente establecido para la generación de usuarios en el INTRAN, en el cual se requería la asistencia física de la persona

designada por el prestador a las instalaciones de la Aresep, dado que ello a su vez se derivó del uso original de un PIN como forma de autenticación. Por ende, se recomienda la derogatoria del inciso C y de las oraciones penúltima y última del inciso D.

Adicionalmente, para efecto de consistencia de las disposiciones, resulta necesario eliminar la última oración del Por Tanto II inciso i de la resolución 131-RIT-2015, dado que se refiere a la entrega de variables operativas.

2) Modificación de información reportada al SIR

Por medio de una secuencia generada por las resoluciones RIT-035-2016, RIT-099-2018 y RE-0011-IT-2019, se derogó el inciso ii) de la resolución 131-RIT-2015, el cual normaba el procedimiento necesario para autorizar solicitudes de modificación presentadas por los prestadores, de información estadística mensual previamente remitida a la Autoridad Reguladora. Por su parte, en las resoluciones RIT-002-2018 y RE-0107-IT-2019 no se abordó la temática de modificación de información financiera-contable remitida al SIR. Actualmente, solo se cuenta con una disposición vigente relativa a la modificación de información proveniente de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros (SCP).

La experiencia de la Intendencia indica que los prestadores solicitan con frecuencia la modificación de información previamente remitida al SIR, arguyendo normalmente errores en la gestión de la información. La modificación de información remitida no constituye un tema trivial, dado que la Ley 7593 establece como causal de cancelación de la concesión, "el uso de información falsa o alterada en cualquiera de los procedimientos fijados en esta ley". La dimensión de la sanción es una expresión clara del nivel de relevancia que el legislador asoció a la necesidad del regulador de contar con información fidedigna, por los efectos económicos que se derivan para la sociedad.

Ahora bien, no puede interpretarse que toda modificación de información represente necesariamente una previa falsedad o alteración, lo cual únicamente puede demostrarse mediante la aplicación del debido proceso. Es de esperarse que los prestadores puedan efectivamente cometer errores en la gestión de información, los cuales identifiquen de forma posterior por diversidad de motivos. Resulta necesario entonces valorar la pertinencia de permitir la modificación de información reportada al SIR, y, en caso positivo, determinar el procedimiento de autorización útil. Para ello, es necesario clasificar la información recibida en el SIR según dos categorizaciones.

La primera es el tipo de información: la información estadística y la información financiera contable. Los datos estadísticos no se caracterizan por ser objeto de ninguna disposición legal que limite la posibilidad del prestador a modificarlos. Los datos financiero-contables, por su parte, tienen un tratamiento distinto, especialmente porque incluyen la entrega de estados financieros, los cuales se rigen generalmente por las Normas Internacionales de Información financiera (NIIF), mismas que definen el tratamiento en caso de errores en la contabilidad por medio de la norma NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores.

La norma internacional prevé la posibilidad de errores en la contabilidad propiamente dicha, señala que pueden surgir al reconocer, valorar, presentar o revelar la información de los elementos de los estados financieros y que éstos pueden ser identificados posterior a la emisión de los mismos estados financieros, por tanto, se corregirán en la información comparativa presentada en los estados financieros de periodo siguiente, típicamente reexpresando de forma retroactiva o en su defecto reexpresando de forma prospectiva. En ese caso particular, podría verse modificada la contabilidad regulatoria de un periodo ya presentado, por lo que una vez entregada la información de los estados financieros y la contabilidad regulatoria, en caso de acogerse a los términos de la NIC 8, la Intendencia podría valorar la modificación de información financiero contable.

Ahora bien, como se indicó anteriormente, la experiencia de la Intendencia con la entrega de información estadística al SIR indica que los prestadores solicitan con frecuencia su modificación arguyendo normalmente errores en la gestión de la información. La contabilidad regulatoria no escapa de esta realidad, sin embargo, este tipo de modificación de información si bien escapa del concepto de "error" descrito por las NIIF, debe ser abordado por la Intendencia procurando las facilidades al usuario, tanto de guía, seguimiento, material de apoyo y mejoras al mismo SIR con el propósito de mitigar su ocurrencia.

Cualquier otra modificación que no se encuentre considerada en los ítems anteriores debe ser tratada como parte de la revisión interna propia del SIR y su flujo de tareas.

Por otro lado, resulta necesario también clasificar la información respecto del tipo de uso que la Aresep le haya dado. Se presenta una diferencia sustancial entre la información que haya servido como sustento para actos generadores de derechos (como fijaciones tarifarias) y aquella que no. No resulta razonable que el prestador pueda modificar con simpleza datos que hayan sido incorporados como sustento de actos generadores de derechos, ya que su cambio podría dar pie para reclamos de todos los potenciales interesados. Por lo tanto, la Aresep debe considerar esos

datos como fidedignos e invariables una vez haya aplicado los procesos de validación y control que resulten necesarios. Cuando se desee modificar datos con este tipo de uso, la parte interesada tendría que proceder en primera instancia a plantear el reclamo administrativo respectivo contra el acto para el cual se utilizó la información, presentando las pruebas pertinentes.

Para efecto de mantener una adecuada consistencia y uniformidad en las disposiciones relacionadas con el SIR, se recomienda la modificación del Por Tanto II inciso ii de la resolución 131-RIT-2015, para incorporar una disposición similar a la contenida en el punto 5 de la sección D del informe IN-0023-IT-2019, que sirvió de sustento a la resolución RE-0011-IT-2019, y que contiene la disposición actualmente vigente respecto de la modificación de información derivada de los SCP.

Aunque se conservaría la mayor parte de la disposición actualmente vigente para los SCP, se propone que el texto que se incorporaría a la resolución 131-RIT-2015 corresponda tanto a las estadísticas como a la información SCP, para generar uniformidad. Asimismo, se propone introducir algunas aclaraciones respecto del procedimiento: incorporar de forma expresa la necesidad de que se indiquen los motivos que justifican la solicitud de los cambios, adjuntar a la solicitud la propuesta de modificación de datos en el mismo formato vigente para su entrega, y eliminar la referencia a atender la solicitud por vía de resolución en todos los casos, para poder implementar administrativamente vías más eficientes de atención de las solicitudes.

Con respecto de la información financiera contable, se recomienda considerar el alcance de la norma NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores, cuando por ese motivo un prestatario o concesionario requiera modificar información de la contabilidad regulatoria o de sus estados financieros según las resoluciones RIT-002-2018 y RE-0107-IT-2019.

3) Verificación de entrega de información financiera contable y de los SCP

De la lectura de los textos dispositivos vigentes para la entrega de información financiera contable, se desprende que el Por Tanto III de la resolución RIT-002-2018 establece la obligatoriedad de entrega de la información financiera contable solamente "de previo a toda petición tarifaria que se presente ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos a partir del 1 de febrero de 2020, de conformidad con el artículo 33 de la Ley 7593".

Así las cosas, con el objetivo de uniformar el efecto de la verificación de estas obligaciones, de dar continuidad al proceso de verificación de la

anterior obligación de entrega de estados financieros establecida originalmente en la resolución 034-RIT-2015 y considerando que los prestadores que solicitan fijaciones ordinarias son un grupo reducido, resulta necesario establecer la obligatoriedad de entrega de esta información respecto de las fijaciones extraordinarias.

Por su parte, el Por Tanto IV de la resolución RIT-099-2018 estableció la obligación de entrega de información de los SCP, instruyendo "a los prestadores del servicio remunerado de personas, modalidad autobús, a que remitan la información proveniente de sus sistemas automatizados de conteo de pasajeros según el plazo máximo de un año a partir de la publicación de la resolución RE-0215-JD-2018 del 11 de diciembre de 2018, publicada en el Alcance N°214 del diario oficial La Gaceta N°235 del 18 de diciembre de 2018". Los aspectos técnicos relacionados con la remisión de esta información fueron establecidos en la misma resolución y luego actualizados por medio de la resolución RE-0011-IT-2019.

No obstante, en ninguna de estas resoluciones se hizo referencia a la verificación del cumplimiento de esta obligación legal de entrega de información en el marco de las fijaciones tarifarias, como se hace con las demás obligaciones que se analizan en el presente informe. Por lo tanto, igualmente con el objetivo de uniformar el efecto de la verificación de esta obligación con las demás obligaciones de entrega de información estadística, resulta necesario establecer la obligatoriedad de entrega de esta información respecto de todas las fijaciones tarifarias. Dicha obligatoriedad será aplicable una vez que se levante la suspensión de la obligación establecida en la resolución RE-0058-JD-2020.

4) Disposiciones consolidadas de entrega de información estadística del servicio

Es importante indicar de previo a detallar las disposiciones de entrega de información estadística, y en concordancia con lo señalado en la sección III "Análisis de disposiciones de entrega de información vigentes para los operadores del servicio público de autobús", que respecto a los informes estadísticos, en la resolución RRG-8148-2008 en el Por Tanto IV se dispone lo siguiente:

> *"(…) Todos los informes y certificaciones indicadas, de conformidad con el artículo 33 de la Ley 7593, constituirán requisito indispensable para la admisibilidad de toda petición subsiguiente."*

Esta disposición no ha sido derogada por las posteriores resoluciones que tratan el tema, por lo que este punto en específico se mantiene vigente.

En cuanto al establecimiento de los estándares técnicos de la información estadística que se presenta de manera mensual para el servicio y la proveniente de los SCP que se presenta diariamente, a continuación, se detalla el texto actualmente vigente de cada una de las resoluciones, incorporando adicionalmente las modificaciones recomendadas en las subsecciones antecedentes.

034-RIT-2015:

"III. Ordenar a los permisionarios que deben presentar ante la Intendencia de Transporte la siguiente información:

A. Informes estadísticos. Los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas modalidad autobús, deberán remitir a esta Autoridad Reguladora, por medio de su página web, un informe estadístico mensual, con el detalle diario para cada autobús, de los pasajeros movilizados, carreras realizadas, e ingresos generados en cada ramal de las rutas operadas, según el siguiente detalle:

- *Código de ruta: Código de identificación de la ruta definido por el CTP.*
- *Descripción de la ruta: Nombre de la ruta definida por el CTP.*
- *Código de ramal: Código de identificación del ramal definido por el CTP. La Intendencia de Transporte proporcionará a los operadores los códigos de identificación para los casos de que el CTP no los haya definido.*
- *Descripción del ramal: Nombre del ramal que consiste en una sección parcial de una ruta definida por el CTP, que constituye un recorrido completo y tiene un origen único y un final único definidos. En caso de que la ruta no tenga ramales asignados, la descripción será la misma que la descripción de la ruta.*
- *Fecha: Fecha en que se brindó el servicio (día, mes y año)*
- *Placa: Número de placa de la unidad de autobús.*
- *Pasajero Regular: Corresponde a la cantidad de pasajeros regulares movilizados diariamente por cada autobús en cada ramal (es decir que pagaron su tarifa sin descuento). Este dato no puede calcularse como la relación entre los ingresos totales y la tarifa máxima.*
- *Pasajero Adulto Mayor: Corresponde a la cantidad de pasajeros adulto mayor movilizados diariamente por cada*

autobús en cada ramal (es decir que pagaron su tarifa con descuento, de conformidad con la Ley 3503 y al pliego tarifario vigente).

- *Carreras: Cantidad de carreras realizadas diariamente por cada autobús en cada ramal.*
- *Ingresos: Ingreso generado por los pasajeros movilizados diariamente (regular y adulto mayor) para cada autobús en cada ramal.*

B. (Derogado)

C. (Derogado)

D. Responsable de presentar la información. El permisionario del servicio será el responsable de presentar la información estadística y operativa solicitada en esta Resolución. Para ello, debe acreditar que se registre un usuario en los sistemas de la Intendencia de Transporte, este usuario será la persona que con firma digital o con PIN se habilita a entregar información.

IV. De conformidad con los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 y 17, inciso c) de la Ley 3503, para las siguientes fijaciones tarifarias extraordinarias, todo operador que no se encuentre al día con el envío de las estadísticas requeridas en la resolución RRG-8148-2008 de las 15:30 horas del 30 de marzo del 2008 o la que la sustituya, no será acreedor a aumentos tarifarios."

131-RIT-2015:

"II. Ordenar a los permisionarios que la información a presentar periódicamente, según lo dispuesto en la Resolución No. 034-RIT-2015, deberá regirse en adelante, adicionalmente a lo establecido en aquella resolución, por las siguientes reglas:

i. Fecha de presentación de información. Cada permisionario o concesionario debe presentar el informe estadístico mensualmente, a más tardar el día 20 del mes siguiente al que se reporta.

ii. Modificación de información. La información estadística y de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros solamente podrá ser modificada si no ha sido utilizada en alguno de los mecanismos para la determinación del volumen mensual de pasajeros, establecidos en la metodología tarifaria vigente, ni como fuente primaria de información para análisis relativos a la prestación del servicio, fijaciones tarifarias o cualquier otro

mecanismo que conlleve a una decisión de la Administración. Para modificar información que no se encuentre dentro de las excepciones citadas anteriormente, se deberá completar y remitir el formulario que se pondrá a disposición al efecto en la dirección https://aresep.go.cr/sir el cual deberá estar firmado por el prestador del servicio o su representante legal y deberá presentarse acompañado por una personería jurídica vigente y los nuevos datos que sustituirán a la información previamente presentada, en el formato aplicable del Sistema de Información Regulatoria. En dicho formulario deberán indicarse los motivos que justifican cada cambio de datos propuesto.

iii. *Días y horas hábiles. Todos los días y horas serán hábiles para presentar gestiones por vía electrónica. Las presentadas en días y horas en que la Autoridad Reguladora o la Intendencia de Transporte estén cerradas, se tendrán por recibidas el día hábil siguiente. Cuando la actuación o gestión tenga como finalidad cumplir un plazo, se considerarán presentados en tiempo los recibidos hasta las 24 horas del último día del plazo. Si el sistema de la ARESEP no estuviera accesible únicamente por motivos de mantenimiento, el plazo se prorrogará hasta el primer día hábil siguiente a la finalización de las labores de mantenimiento. En ningún caso se recibirá información en medios físicos.*

iv. *Utilización de firma digital para el envío de información. La utilización de la firma digital para respaldar la información que se remita, será de uso obligatorio a partir del primero de julio del año 2016. Durante el año 2015 y el primer semestre del año 2016, quienes tengan firma digital pueden usar este mecanismo para firmar la información remitida, y quienes no la tengan podrán utilizar el código de seguridad o PIN que le ha entregado la Aresep, quedando claro que quien se acredite como responsable del uso de dicho código de seguridad o PIN, será también el responsable de la calidad y veracidad de la información que se remita.*

v. *(Derogado)"*

RIT-099-2018:

"IV. Acoger el informe 1416-IT-2018/59231 del 5 de junio del 2018, y proceder a:

(…)

b) (Derogado)

c) *Instruir a los prestadores del servicio remunerado de personas, modalidad autobús, a que remitan la información proveniente de sus sistemas automatizados de conteo de pasajeros según el plazo máximo de un año a partir de la publicación de la resolución RE-0215-JD-2018 del 11 de diciembre de 2018, publicada en el Alcance N°214 del diario oficial La Gaceta N°235 del 18 de diciembre de 2018.*

d) *(Derogado)*

(…)

g) *Instruir a los prestadores del servicio público remunerado de personas modalidad autobús, a utilizar el SIR como único repositorio oficial de su información de contacto y medio para la recepción de cualquier tipo de información estadística, a partir del 1 de noviembre del 2018, utilizando como único acceso al sistema, la firma digital.*"

RE-0011-IT-2019:

"I. Acoger el informe IN-0023-IT-2019 del 04 de febrero de 2019 y proceder a:

(…)

B. *Establecer los estándares técnicos de la información proveniente de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros, según lo indicado en la sección D del citado informe (D. ESTÁNDARES TÉCNICOS DE LA INFORMACIÓN PROVENIENTE DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE CONTEO DE PASAJEROS).*

C. *Instruir a los prestadores del servicio público remunerado de personas, modalidad autobús a que remitan la información relacionada con las paradas autorizadas por el Consejo de Transporte Público, o, en su defecto, las utilizadas de hecho por parte del prestador, para el ascenso y descenso de pasajeros, según lo indicado en la sección D. del presente informe. (D. ESTÁNDARES TÉCNICOS DE LA INFORMACIÓN PROVENIENTE DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE CONTEO DE PASAJEROS). La remisión de la información podrán hacerla desde el momento en que entre en vigencia la presente resolución, con un plazo máximo al 18 de diciembre de 2019.*

D. *Instruir a los prestadores del servicio público remunerado de personas, modalidad autobús, a que inicien la presentación de la información de los sistemas automatizados de conteo de pasajeros por medio del SIR, según lo indicado en la sección D. del presente informe. (D. ESTÁNDARES TÉCNICOS DE LA INFORMACIÓN PROVENIENTE DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE CONTEO DE PASAJEROS). La remisión de la información podrán hacerla desde el momento en que entre en vigencia la presente resolución, con un plazo máximo al 18 de diciembre de 2019.*

E. *Indicar a los prestadores del servicio público remunerado de personas, que el ingresador de información de los sistemas automatizados de conteo de pasajeros del SIR se encuentra ya en funcionamiento. Asimismo, que la entrega de la información requerida en la presente resolución es una obligación legal amparada por las leyes 3503 y 7593. Por lo tanto, se insta a los operadores a tomar las previsiones necesarias para realizar pruebas de entrega de información de previo a la fecha límite de cumplimiento."*

La sección D del informe IN-0023-IT-2019 establece lo siguiente:

*"**1. Herramienta Informática para la remisión de información.***

Los datos provenientes de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros (SCP) constituyen uno de los ingresadores de información del Sistema de Información Regulatoria (SIR), por lo que esta será la herramienta oficial para su remisión a la Aresep.

El acceso al SIR será únicamente mediante el uso de firma digital, tal y como fue dispuesto en el Por Tanto II, acápite IV de la resolución 131-RIT-2015, mediante la dirección https://aresep.go.cr/sir. No se aceptará la remisión de información por otro *medio distinto a este, para garantizar el procesamiento consistente y uniforme de los datos provenientes de todos los prestadores del servicio.*

En este sentido, para garantizar la vinculación jurídica, la integridad, autenticidad y no alteración de la información remitida a la Aresep, toda la información proveniente de los SCP que se remita por medio del SIR deberá estar firmada digitalmente por quien el prestador del servicio autorice para tal efecto.

Las responsabilidades de remisión de la información de los SCP por medio del SIR, se definen de la siguiente *manera:*

- ***Prestador del servicio:*** *responsable del envío y de la calidad y veracidad de la información que se remita a la Aresep por medio del SIR.*
- ***Usuario autorizado:*** *asignado por el prestador del servicio para el envío de la información en su nombre, por medio del SIR.*

El prestador del servicio podrá habilitar o deshabilitar a los usuarios autorizados, por medio del envío del formulario que se pondrá a disposición para tal efecto en la dirección *https://aresep.go.cr/sir. Este formulario deberá estar firmado por el prestador del servicio o su representante legal y para su remisión se deberá contar con una personería jurídica vigente cargada en el sistema.*

2. Tipos de información y periodicidad de entrega

El prestador del servicio deberá enviar tres tipos de información según el siguiente detalle:

a. *Registros de Paradas: Son los registros de información de las paradas correspondientes a las rutas y ramales* autorizados *al prestador del servicio.*

   El prestador del servicio deberá remitir una única vez la plantilla denominada "Registro de Paradas" como máximo el 18 de diciembre de 2019, con el fin de que la Intendencia de Transporte *pueda validarla con la información proveniente del Consejo de Transporte Público, previo a la recepción de los datos de ascenso y descenso de pasajeros.*

   El prestador del servicio deberá mantener permanentemente actualizado este registro directamente en el SIR.

b. *Datos sin depurar: Son los datos provenientes directamente del SCP sin procesar, es decir sin ningún tipo de modificación, intervención ni análisis. Para este efecto se utilizará la plantilla denominada "Reporte Tipo", que deberá ser remitida dentro de* los *plazos establecidos en la resolución RE-0215-JD-2018.*

c. *Datos depurados: Son los datos provenientes del SCP procesados, es decir una vez que el prestador del servicio haya aplicado sus criterios de depuración. Para este efecto se* utilizará *la plantilla denominada "Reporte Tipo", que deberá ser remitida dentro del plazo establecido en la resolución RE-0215-JD-2018.*

3. Plantillas para la remisión de información

a. *Registro de Paradas*

La plantilla denominada "Registro de Paradas" contiene la siguiente información:

- *Código de Parada: Código numérico único definido por el prestador para la parada.*
- *Descripción de Parada: Nombre definido por el prestador para identificar la parada.*
- *Sentido: Sentido del viaje de origen a destino. Utilizará los códigos 1-2, 2-1 o tipo anillo.*
- *Coordenada X: Valor de la coordenada geográfica mediante Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS, Longitud).*
- *Coordenada Y: Valor de la coordenada geográfica mediante Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS, Latitud).*
- *Coordenada Z: Valor de la coordenada geográfica mediante Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS, Altimetría).*
- *Precisión: error medio de posición de las coordenadas X, Y mediante Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS).*

Esta plantilla así como sus estándares técnicos y manual se encuentran disponibles para los usuarios del sistema en la dirección https://aresep.go.cr/sir.

b. *Reporte Tipo*

La plantilla denominada "Reporte Tipo" contiene la siguiente información:

- *Código de ruta: Código de identificación de la ruta definido por el CTP. La Intendencia de Transporte proporcionará a los prestadores códigos de identificación en caso de que el CTP no lo haga.*
- *Descripción de la ruta: Nombre de la ruta definida por el CTP.*
- *Código de ramal: Código de identificación del ramal definido por el CTP. La Intendencia de Transporte proporcionará a los prestadores códigos de identificación en caso de que el CTP no lo haga.*
- *Descripción del ramal: Nombre del ramal que consiste en una sección parcial de una ruta definida por el CTP,*

que constituye un recorrido completo y tiene un origen único y un final único definidos. En caso de que la ruta no tenga ramales autorizados, la descripción será la misma que la descripción de la ruta.

- *Clase: clase para el número de placa: AB, SJB, HB, CB, LB, GB, PB.*
- *Placa: Número de placa de la unidad de autobús.*
- *Sentido: Sentido del viaje de origen a destino. Utilizará los códigos 1-2, 2-1 o anillo.*
- *Código de la Parada: Código de la parada o conjunto de paradas, contenidos en el "Registro de Paradas" del SIR.*
- *Fecha: Fecha en que se brindó el servicio.*
- *Hora Inicio Viaje: Hora de inicio del viaje.*
- *Hora Fin Viaje: Hora de fin del viaje.*
- *Ascenso del Pasajero Regular: Registro agrupado del ascenso de los pasajeros regulares en cada parada o conjunto de paradas.*
- *Ascenso del Pasajero Adulto Mayor: Registro agrupado del ascenso de los pasajeros adulto mayor en cada parada o conjunto de paradas.*
- *Descenso de Pasajeros Totales: Registro agrupado del descenso de los pasajeros totales en cada parada o conjunto de paradas.*

Esta plantilla, así como sus estándares técnicos y manual se encuentran disponibles para los usuarios del sistema en la dirección https://aresep.go.cr/sir.

4. Plazo para el inicio del envío de la información de los SCP

La presentación de información solicitada para los Sistemas de Conteo de Pasajeros se refleja en reconocimientos de dicho sistema para los operadores dentro de las fijaciones tarifarias ordinarias, por lo que contar con esta información es esencial para la Aresep.

Tomando en cuenta lo anterior, se debe tomar como fecha máxima para la remisión de la información de los SCP, según los estándares técnicos contenidos en el presente informe, el 18 de diciembre de 2019, de acuerdo a lo establecido en la resolución RE-0215-JD-2018 del 11 de diciembre de 2018, publicada en el Alcance N°214 de La Gaceta N°235 del 18 de diciembre de 2018, no obstante lo anterior, los operadores pueden presentarla en el menor tiempo posible.

En cuanto a este plazo máximo mencionado anteriormente, se recuerda que la Intendencia de Transporte ante la modificación del plazo

establecido mediante la resolución RE-0215-JD-2018 para que los operadores del servicio presenten la información del Sistema de Conteo de Pasajeros y en razón de que el plazo otorgado mediante resolución RIT-099-2018 se encontraba pronto a vencer, emite la resolución RE-0008-IT-2019 del 25 de enero de 2019 con la que modifica el Por Tanto IV.C) de la resolución RIT-099-2018 del 24 de julio de 2018.

***5.** (Derogado)"*

5) *Disposiciones vigentes de entrega de información financiera y contable*

En cuanto a la obligación de remisión de información financiera y contable, se detalla de seguido el texto vigente de las resoluciones RIT-002-2018 y RE-0107-IT-2019.

RIT-002-2018

"I. Acoger el informe 89-IT-2018/ 38825 del 19 de enero de 2018, que sirve de base para la presente resolución y establecer que los permisionarios y concesionarios del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, deben cumplir con lo siguiente:

1. *Remitir a la Intendencia de Transporte, a más tardar el último día del cuarto mes posterior al cierre del periodo fiscal de cada año (establecido según las disposiciones de la Ley del Impuesto sobre la Renta y sus reformas), los estados financieros auditados correspondientes al periodo fiscal finalizado, así como la información solicitada en los puntos siguientes de la presente resolución.*

   Los permisionarios y concesionarios que acrediten ser micro, pequeña o mediana empresa, con condición activa, según el registro y clasificación del Ministerio de Economía, Industria y Comercio (MEIC), deben remitir como mínimo sus estados financieros certificados por Contador Público Autorizado de acuerdo con las directrices o lineamientos vigentes establecidos por el Colegio de Contadores Públicos de Costa Rica en cuanto a emisión de certificación de estados financieros.

2. *Remitir a la Intendencia de Transporte, simultáneamente con la información indicada en el punto anterior, los estados financieros regulatorios (por actividad y consolidados) y saldos de cuentas contables, que deberán ser elaborados de conformidad con los siguientes documentos:*

a. *Manual de cuentas regulatorio, código CR-IT-Autobus-1.*
b. *Plan de cuentas estándar para el servicio remunerado de personas modalidad autobús, código CR-IT-Autobus-2-1_PC.*
c. *Plan de cuentas estándar para el Servicio no Regulado brindado por las empresas encargadas del Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús, código CR-ITAutobus-2-2_PC.*
d. *Estado de Situación Financiera del Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús, código CR-IT-Autobús-3_ESF.*
e. *Estado de Resultados Integral del Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús, código CR-IT-Autobus-3_ERI.*
f. *Flujo de Efectivo del Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús, código CR-ITAutobus-3_EFE.*

Los documentos antes señalados, en formato editable, se encontrarán disponibles en el sistema de información que actualmente se utiliza para la entrega de información estadística (http://transporte.aresep.go.cr), junto a una guía de implementación, la cual es una herramienta de ayuda para el llenado de los reportes mencionados en el párrafo anterior. También pueden ser consultados en el expediente digital (OT-237-2017) o pueden ser solicitados al correo electrónico itransporte@aresep.go.cr.

Establecer que el primer reporte a presentar comprenderá los saldos al cierre del periodo fiscal 2019 y deberá ser entregado en el plazo indicado en el primer párrafo del punto 1. de este Por Tanto. Dicho reporte deberá contener lo indicado en los puntos 1 y 2 de este Por Tanto, así como la homologación completa de las cuentas de sus contabilidades con las de los planes de cuentas anexados a esta resolución, según corresponda.

3. *Remitir, en conjunto con lo solicitado en Por Tanto anterior, la metodología que explique la asignación de rubros o cuentas comunes entre actividades, que se aplicó para el periodo fiscal cuando se produzcan transacciones que involucren actividades reguladas y actividades no reguladas, o bien que involucren a varias actividades reguladas distintas, por ejemplo, varias rutas concesionadas.*

Adicionalmente se deberá remitir la metodología de asignación que se aplicará a cada actividad en el siguiente período fiscal; detallando las cuentas asignadas, el listado de criterios de asignación utilizados, la justificación técnica de la asignación y su cálculo, en caso de que la aplicación de un mismo criterio modifique los datos de un periodo a otro de manera significativa, la empresa deberá justificar el origen de esa variación.

Para el caso en que las empresas creen o inhabiliten cuentas contables en sus respectivos planes durante los periodos fiscales siguientes al año 2019, deberán remitir en conjunto con los criterios anuales de asignación, la homologación de las cuentas nuevas con los planes incluidos en los anexos de la presente resolución de manera que pueda ser trazable la información de las cuentas nuevas y aquellas que se inhabiliten según correspondan.

4. *Presentar los estados financieros regulatorios y los saldos de las cuentas contables conforme a los requerimientos establecidos en esta resolución, la cual será obligatoria para todos los permisionarios y concesionarios del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, para el periodo fiscal comprendido entre octubre 2018 y setiembre 2019 y posteriores. El primer reporte, que comprenderá los saldos al cierre a setiembre del 2019, como se indicó anteriormente deberá contener la homologación completa de las cuentas de sus contabilidades con las de los planes de cuentas anexados a esta resolución, según corresponda. El segundo reporte comprenderá los saldos al cierre a diciembre del 2020 (incluyendo los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2019), y cada reporte sucesivo corresponderá al período fiscal que se encuentre vigente.*

5. *Establecer el Sistema de Información Regulatoria como el único medio para la remisión por parte de los prestadores de la información requerida en la presente resolución, para lo cual deben respetarse las siguientes indicaciones:*

    a. *El acceso al SIR será únicamente por medio de firma digital mediante la dirección electrónica https://aresep.go.cr/sir.*
    b. *No se aceptará la remisión de información por otro medio distinto a este, para garantizar el procesamiento consistente y uniforme de los datos provenientes de todos los prestadores del servicio.*

c. *Para el caso en que los prestadores autoricen bajo su responsabilidad a un tercero a cargar su información de contabilidad regulatoria en el SIR, estos usuarios autorizados, serán por defecto, los mismos usuarios autorizados de previo por el prestador del servicio para el envío de otros tipos de información.*
d. *En caso de que el prestador del servicio requiera habilitar o deshabilitar a los usuarios autorizados, lo podrá hacer por medio del envío del formulario que se pondrá a disposición para tal efecto en la dirección electrónica del SIR. Este formulario deberá estar firmado por el prestador del servicio y en el caso de que el prestador sea una persona jurídica, el formulario debe estar firmado por el representante legal y para su remisión se deberá contar con una personería jurídica vigente.*
e. *Las plantillas de Planes de Cuentas Regulatorios y Estados Financieros Regulatorios (necesarias para la carga de la información de Contabilidad Regulatoria en el SIR), así como los Reportes Regulatorios establecidos en la resolución RIT-002-2018, se encuentran disponibles en la dirección electrónica del SIR.*
f. *Las plantillas de Planes de Cuentas Regulatorios deberán contener los saldos de las cuentas obtenidos del proceso de homologación realizado para completar el Reporte Regulatorio "CR-IT-Autobus-2_Plan_Cuentas".*
g. *Las plantillas de Estados Financieros Regulatorios deberán contener los montos de los rubros obtenidos al completar el Reporte Regulatorio "CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros".*
h. *La carga de la información en el SIR debe realizarse de la siguiente manera:*
    i. *Los Estados Financieros Auditados o Certificados (según corresponda).*
    ii. *Las plantillas de Planes de Cuentas Regulatorios (Actividad Regulada y Actividades No Reguladas) deben ser cargadas previo a las plantillas de Estados Financieros Regulatorios.*
    iii. *Al cargar el "Plan de Cuentas Actividad Regulada Autobús" se debe anexar el Reporte Regulatorio "CR-IT-Autobus-2_Plan_Cuentas" (en formato Excel) y la Metodología de Asignación de rubros o cuentas comunes entre actividades (en formato pdf).*
    iv. *Al cargar el "Estado de Resultados Integral Regulatorio" se debe anexar el Reporte Regulatorio "CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros" (en formato Excel).*

6. *Presentar la información solicitada sin variar de forma unilateral, por ninguna razón, los formatos establecidos en esta resolución. Cualquier modificación que consideren conveniente realizar a los formatos de los reportes anexados, deberá ser solicitada, justificada y fundamentada formalmente ante la Intendencia de Transporte, la cual valorará técnicamente su procedencia y de ser pertinente se ajustarán los estándares establecidos. Lo anterior con el fin de mantener la consistencia y la comparabilidad de la información entre todos los permisionarios y concesionarios.*

7. *Toda la información contable que las empresas remitan a esta Intendencia deberá presentarse en formato digital trazable y editable, que facilite el tratamiento de los datos por sistemas informáticos y que la misma será objeto de revisión por parte de esta Autoridad Reguladora, ya sea mediante los procesos de seguimiento o fiscalización vigentes o futuros procesos de auditoría que se lleguen a establecer.*

8. *Dejar sin efecto a partir del 1 de febrero de 2020 todo anterior requerimiento de información financiera contable que haya sido incluido en resoluciones previas a la resolución que se emita al efecto.*

9. *Indicar a los permisionarios y concesionarios, que designen un enlace o equipo de trabajo, el cual participará en las sesiones de trabajo y se mantendrá como contacto con el equipo de la Intendencia de Transporte. Para ello se requiere que el representante legal de la empresa indique el nombre, número de teléfono y dirección de correo electrónico de la(s) persona(s) designada(s), y se envíe dicha información, al correo: itransporte@aresep.go.cr haciendo referencia a este número de oficio y al expediente OT-237-2017.*

10. *Indicar a las empresas que los equipos técnicos de la Intendencia de Transporte se encuentran a disposición para dar el acompañamiento necesarios en la implementación de la presente resolución y facilitar la transición hacia los nuevos requerimientos de información regulatoria, esto incluye las respectivas capacitaciones que se van a programar y se comunicarán oportunamente.*

II. *Lo requerido en el "Por Tanto" anterior debe de ser remitido a la Aresep, por el concesionario o el permisionario del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. Para tal efecto el respectivo concesionario o el permisionario puede*

autorizar, por los medios legales correspondientes, a un tercero la remisión de lo requerido en esta resolución.

III. Establecer la obligación a los permisionarios y concesionarios de transporte remunerado de personas modalidad autobús, ruta regular, de cumplir las condiciones establecidas en la presente resolución, de previo a toda petición tarifaria que se presente ante la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos a partir del 1 de febrero de 2020, de conformidad con el artículo 33 de la Ley 7593. Para las solicitudes tarifarias que se presenten antes de esa fecha, continúan aplicando los requerimientos establecidos en el Por Tanto II de la resolución RIT-035-2016, publicada en el Alcance 45 a La Gaceta 55 del 18 de marzo de 2016 y conexos."

RE-0107-IT-2019:

"I. Acoger el informe IN-0244-IT-2019 del 28 de octubre de 2019 que sirve de base para la presente resolución y proceder a establecer lo siguiente:

(…)

3. Corregir los errores identificados en la codificación de las cuentas contables regulatorias contenidas en el reporte regulatorio "CR-IT-Autobus-2_Plan_Cuentas" en el CR-IT-Autobús-2-1_PC, "Plan de cuentas estándar para el Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús", anexo a la resolución RIT-002-2018, del 19 de enero del 2018, publicada en el Alcance 15 a La Gaceta 14 del 25 de enero de 2018, de la siguiente manera:

a. En el grupo de cuentas 5.1.2.13 "Deterioro propiedad, planta y equipo", se corrigen los códigos de cuentas regulatorias de la siguiente manera:

5.1.2.13.11. Equipos y mobiliario de oficina Neto
5.1.2.13.11.01. Mobiliario de oficina neto
5.1.2.13.11.02. Equipo de Cómputo
5.1.2.13.11.03. Equipo para el manejo de efectivo

b. En el grupo de cuentas 5.3 "Gastos financieros", se corrigen los códigos de cuentas regulatorias de la siguiente manera:

5.3.3. Gastos por Comisiones
5.3.3.01. Comisión por Traslado de Valores o Efectivo
5.3.3.02. Otras comisiones

El reporte regulatorio anteriormente descritos con sus respectivas correcciones se encuentra disponible en las páginas https://aresep.go.cr/sir y transporte.aresep.go.cr. También pueden ser consultados en el expediente digital (OT-237-2017) o pueden ser solicitados al correo electrónico itransporte@aresep.go.cr.

4. *Modificar el reporte regulatorio "CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros" el cual se encuentra anexo a la resolución RIT-002-2018, del 19 de enero del 2018, publicada en el Alcance 15 a La Gaceta 14 del 25 de enero de 2018, de la siguiente manera:*

    a. *En el reporte regulatorio CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros, específicamente en el CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros, "Estado de Resultados Integral del Servicio Remunerado de Personas Modalidad Autobús" proceder a modificar lo siguiente:*

        Reclasificar los rubros "Otros Ingresos" y "Ingresos Financieros", de la sección de "Ingresos operacionales" a la sección de "Otros Ingresos" y "Otros Gastos", la cual se encuentra posterior al cálculo de la utilidad (pérdida operativa) y previo al cálculo del resultado antes del impuesto a las utilidades.

    b. *En el reporte regulatorio CR-IT-Autobus-3_Estados_Financieros, modificar la nota al pie contenida en los estados financieros regulatorios CR-IT-Autobús-3_ERI, CR-IT-Autobús-3_ESF y CR-IT-Autobús-3_EFE, para que se lea de la siguiente manera:*

        "Estos reportes contables tienen objetivos regulatorios y están orientados a los servicios públicos regulados por ARESEP, por lo que no sustituyen los estados financieros de la empresa."

        El reporte regulatorio anteriormente descrito con sus respectivas modificaciones se encuentra disponible en las páginas https://aresep.go.cr/sir y transporte.aresep.go.cr. También pueden ser consultados en el expediente digital (OT-237-2017) o pueden ser solicitados al correo electrónico itransporte@aresep.go.cr."

6) Disposiciones vigentes de entrega de información sobre quejas y denuncias

En cuanto a la remisión de información relacionada con las quejas y denuncias planteadas por usuarios directamente al prestador, se muestra de seguido el texto vigente de la resolución RRG-7635-2007. Debe tomarse en consideración que, de acuerdo con lo indicado en el criterio vertido en el oficio OF-1486-DGAJR-2018, el conjunto de obligaciones establecido en esta resolución "sólo resultaría aplicable (…) para aquellas solicitudes tarifarias que se realizan por parte de los prestadores de los servicios públicos (…) y no cuando el ajuste tarifario, es producto de una actuación de oficio de la Autoridad Reguladora o bien, del resultado de un ajuste automático de algún modelo tarifario".

RRG-7635-2007:

"I.—Establecer las siguientes disposiciones que deberán cumplir los prestadores de los servicios públicos regulados por la Autoridad Reguladora, respecto a la atención de las quejas planteadas por sus usurarios y al informe que deberán remitir a este ente regulador:

1. *Implementar mecanismos de información para que el usuario conozca su derecho a quejarse y denunciar, y tener conocimiento de las instancias a las que pueden acudir.*

2. *Mantener un registro de las quejas y denuncias recibidas, que cuenten con una numeración continua.*

3. *Poner a disposición de los usuarios, los medios necesarios para la recepción de sus quejas y denuncias y los formularios para que éstos presenten sus inconformidades.*

4. *Dar respuesta por escrito al quejoso o denunciante, dentro de un plazo de diez días hábiles posteriores a la presentación de la queja o la denuncia, de lo cual deberá quedar evidencia.*

5. *Presentar ante la Autoridad Reguladora un informe semestral de las quejas y denuncias recibidas, atendidas y pendientes de atender. En el I semestre corresponderán las quejas y las denuncias presentadas durante los meses de enero a junio, el cual deberá ser presentado antes del 15 de agosto de cada año. En el II semestre corresponderán las quejas y las denuncias presentadas durante los meses de julio a diciembre, el cual deberá ser presentado antes del 15 de febrero del año siguiente. En aquellos casos donde no se reciban quejas ni denuncias dentro de esos períodos, deberá de informarse a la Autoridad Reguladora, de esa situación.*

6. *Incluir dentro del informe de quejas y denuncias, un análisis crítico sobre las razones que originan las quejas de mayor incidencia y las medidas correctivas a implementar por el operador del servicio.*

7. *El titular del servicio público, o quien ostente su debida representación deberá suscribir el informe de quejas y denuncias.*

8. *Remitir a más tardar el 28 de noviembre del 2008, un informe adicional de las acciones llevadas a cabo para dar cumplimiento a lo dispuesto en los puntos 1º y 3º anteriores.*

9. *Presentar ante la Autoridad Reguladora, el informe impreso y en formato digital, el cual deberá ser copia fiel del primero. Incluir los datos del encargado del proceso de atención de quejas y denuncias, número telefónico, número de fax y correo electrónico.*

II.—De conformidad con lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley 7593, la presentación de los informes de quejas y denuncias se constituye en requisito de admisibilidad para el trámite de las solicitudes tarifas.”

IV. Conclusiones

1. *Las obligaciones legales que deben cumplir los prestadores del servicio público de autobús se encuentran determinadas en distintas normas nacionales generales y especiales, y desarrolladas en disposiciones institucionales, las cuales deben ser aplicadas a todos los prestadores de los servicios regulados por la Aresep según correspondan. Igual sucede con todas aquellas disposiciones de la Intendencia en las que se les solicita información a los operadores o cumplir con ciertas actuaciones, de las cuales corresponde verificar su cumplimiento por parte de esta Intendencia en cualquier momento que se considere necesario, especialmente en todos los procesos administrativos regulatorios que se requiera, sin hacer distinción de estos. En particular, esto significa que no existe distinción entre las obligaciones que deben verificarse en el marco de estudios tarifarios ordinarios u extraordinarios, a solicitud de parte o de oficio.*

2. *En los procesos de admisibilidad de las fijaciones ordinarias se cuenta con la resolución RRG-6570-2007 del 29 de mayo de 2007, donde se establecen los requisitos de admisibilidad de las peticiones tarifarias, entre los cuales se incluye la verificación del cumplimiento de las obligaciones legales del prestador. En las*

fijaciones ordinarias solicitadas por partes autorizadas por la Ley 7593 distintas del prestador de servicio no procede la verificación del cumplimiento de obligaciones del prestador en el marco del proceso de admisibilidad de la fijación. En el caso de las fijaciones de oficio, estas, por su naturaleza, no incluyen un proceso de análisis de admisibilidad, pero resulta procedente la verificación del cumplimiento de obligaciones de previo a la audiencia pública respectiva.

3. *La verificación del cumplimiento de obligaciones legales debe repetirse de previo a la emisión de la resolución tarifaria respectiva. Los plazos dispuestos por los artículos 36 y 37 de la Ley 7593 para la realización de la audiencia pública y la resolución de la fijación tarifaria son extensos, de forma que la situación de cumplimiento de obligaciones del prestador respectivo puede cambiar.*

4. *De la revisión de las disposiciones vigentes de entrega de información, se concluye que es necesario implementar algunos ajustes para mejorar su claridad y consistencia, en relación con la información de variables operativas, la modificación de información previamente remitida al SIR y el uso exclusivo de firma digital como medio de acceso al SIR y autenticación de la información recibida, entre otros.*

V. Recomendaciones

1. *Derogar el inciso C y las oraciones penúltima y última del inciso D, ambos del Por Tanto III de la resolución 034-RIT-2015.*

2. *Derogar la última oración del Por Tanto II inciso i de la resolución 131-RIT-2015.*

3. *Modificar el Por Tanto II inciso ii de la resolución 131-RIT-2015, para que se lea de la siguiente manera:*

> *"ii. Modificación de información. La información estadística y de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros solamente podrá ser modificada si no ha sido utilizada en alguno de los mecanismos para la determinación del volumen mensual de pasajeros, establecidos en la metodología tarifaria vigente, ni como fuente primaria de información para análisis relativos a la prestación del servicio, fijaciones tarifarias o cualquier otro mecanismo que conlleve a una decisión de la Administración. Para modificar información que no se encuentre dentro de las excepciones citadas*

anteriormente, se deberá completar y remitir el formulario que se pondrá a disposición al efecto en la dirección https://aresep.go.cr/sir, el cual deberá estar firmado por el prestador del servicio o su representante legal y deberá presentarse acompañado por una personería jurídica vigente y los nuevos datos que sustituirán a la información previamente presentada, en el formato aplicable del Sistema de Información Regulatoria. En dicho formulario deberán indicarse los motivos que justifican cada cambio de datos propuesto.

4. *Establecer que la modificación de los estados financieros auditados y/o certificados realizada de forma posterior a su entrega a la Aresep, y en consecuencia la modificación a la contabilidad regulatoria, deberá apegarse a los términos de la Norma Internacional de Información Financiera NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores.*

5. *Derogar la aplicabilidad del punto 5 de la sección D del informe IN-0023-IT-2019, que sirvió de sustento para el Por Tanto I, inciso D, de la resolución RE-0011-IT-2019, ya que la modificación de la información de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros queda normada por el Por Tanto II inciso ii de la resolución 131-RIT-2015.*

6. *Reiterar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que de conformidad con el Por Tanto II inciso 2 de la resolución RRG-6570-2007 y RRG-8148-2008, para las fijaciones tarifarias ordinarias, todo operador debe encontrarse al día con el envío de la información requerida en las resoluciones RRG-7635-2007, 034-RIT-2015, 131-RIT-2015, RIT-002-2018, RIT-099-2018, RE-0011-IT-2020 y RE-0107-IT-2019 o las que las sustituyan.*

7. *Reiterar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que continúan vigentes las disposiciones establecidas en el Por Tanto II de la resolución 140-RIT-2013 y el Por Tanto IV de la resolución 034-RIT-2015.*

8. *Comunicar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que de conformidad con los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 y 17 inciso c) de la Ley 3503, para las siguientes fijaciones tarifarias extraordinarias, todo operador que no se encuentre al día con el envío de la información requerida en las resoluciones RIT-002-2018, RE-0011-IT-2020 y RE-0107-IT-2019 o la que las sustituya, no será acreedor a aumentos tarifarios. En el caso de la*

información requerida en la resolución RE-0011-IT-2020, esta será verificada una vez se levante la suspensión de la obligación establecida en la resolución RE-0058-JD-2020.

9. *Incorporar dentro de la motivación de la resolución del estudio tarifario de la fijación tarifaria extraordinaria correspondiente al primer semestre del 2020 la compilación de las disposiciones vigentes de entrega de información para el sector de autobús que se han desarrollado en el presente informe, con el objetivo de facilitar la referencia de todas las partes interesadas.*

(…)"

III. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es ajustar las tarifas para las rutas de transporte público modalidad autobús en el ámbito nacional, tal como se dispone.

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley 7593 y sus reformas, en la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP que es el Reglamento a la Ley 7593, el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A. Í.

RESUELVE:

I. Acoger el informe IN-0279-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020 y fijar las tarifas para las rutas de transporte público, modalidad autobús, según el siguiente detalle:

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
I-5	URUCA-ESCAZU	URUCA-ESCAZU	385	0
I-6	ESCAZU - ALAJUELITA - HATILLO	ESCAZU - ALAJUELITA - HATILLO	375	0
16	SAN JOSE-BARRIO ESCALANTE-LA U Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO Y VICEVERSA; Y SAN JOSE-	SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA	215	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA.			
16	SAN JOSE-BARRIO ESCALANTE-LA U Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO Y VICEVERSA; Y SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA.	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO Y VICEVERSA	300	0
16	SAN JOSE-BARRIO ESCALANTE-LA U Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO Y VICEVERSA; Y SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA.	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA	300	0
3	SAN JOSE-Bº CRISTO REY-Bº CUBA	SAN JOSE-Bº CRISTO REY-Bº CUBA	275	0
16	SAN JOSE-BARRIO ESCALANTE-LA U Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA; SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO Y VICEVERSA; Y SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA.	SAN JOSE-Bº ESCALANTE-UNIVERSIDAD	420	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE ESCAZU	550	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-BARRIO EL CARMEN	550	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-CALLE EL CURIO	550	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU CENTRO	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-VISTA DE ORO	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-BARRIO CORAZON DE JESUS-CARRIZAL	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-BEBEDERO	550	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-SANTA TERESA	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN POR ANONOS	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN-PAVICEN POR PISTA	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-LOTES BADILLA	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-ESCAZU-LOS ANONOS	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	CIRCUNVALACION ESCAZU	425	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-PIEDADES	430	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA	430	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDADES	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-SALITRAL-QUEBRADOR	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-IMAS-ESFUERZO	330	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	CIUDAD COLON-PIEDADES (PERIFERICA)	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDADES-BRASIL POR CALLE VIEJA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDADES-BRASIL POR PISTA	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-SALITRAL	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-POZOS	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-POZOS-BARRIO CORAZON DE JESUS (IMAS)	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-TRINIDAD DE SANTA ANA	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR CEBADILLA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-MULTIPLAZA	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-FORUM	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-SALITRAL	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-MATINILLA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-SALITRAL-CALLE LOS MONTOYA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-QUEBRADOR-CALLE LOS MONTOYA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-BARRIO LOS ANGELES-LA PROMESA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR LA CHIMBA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-LINDORA	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-POZOS-BARRIO CORAZON DE JESUS (IMAS)	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-PIEDADES-CIUDAD COLON POR BRASIL Y TRINIDAD	330	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	CIRCUNVALACION SANTA ANA	425	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR LA URUCA	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-URUCA-LA PEREGRINA	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-BARRIO CORAZON DE JESUS	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-LEON XIII	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR PISTA	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-PARQUE NACIONAL DE DIVERSIONES	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR URUCA	340	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-LA CARPIO POR URUCA	340	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-LA CARPIO POR PISTA	340	0
14	SAN JOSE – PAVAS Y RAMALES	SAN JOSE-PAVAS-ZONA 1	340	0
14	SAN JOSE – PAVAS Y RAMALES	SAN JOSE-PAVAS-ZONA 2	340	0
14	SAN JOSE – PAVAS Y RAMALES	SAN JOSE-PAVAS-BOULEVARD-HOSPITAL PSIQUIATRICO	340	0
14	SAN JOSE – PAVAS Y RAMALES	SAN JOSE-PAVAS-BOULEVARD-AEROPUERTO	340	0
14	SAN JOSE – PAVAS Y RAMALES	SAN JOSE-PAVAS-LOMAS DEL RIO	340	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO Y VICEVERSA	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO	260	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO Y VICEVERSA	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTELIMAR-SAN ANTONIO alterno por RECOPE	260	0
44	SAN JOSE-IPIS DE GOICOECHEA Y RAMALES	SAN JOSE-IPIS-FACIO-LA MORA-ZETILLAL	365	0
44	SAN JOSE-IPIS DE GOICOECHEA Y RAMALES	SAN JOSE-VISTA DE MAR	365	0
44	SAN JOSE-IPIS DE GOICOECHEA Y RAMALES	SAN JOSE-RANCHO REDONDO	455	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-LOURDES-SANTA MARTA-(EXT. GUAYABOS)	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-SAN RAFAEL-SALITRILLOS-(EXT. KARPINSKY)	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDROS	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDRAL-URBANIZACION EUROPA	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-CALLE SILES	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN PEDRO-GRANADILLA	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-CIPRESES	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SAN RAMON DE TRES RIOS-VILLA HERMOSA	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-URBANIZACION LAS MANSIONES-CLUB LA CAMPIÑA	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-SABANILLA	410	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-RAMALES	SAN JOSE-CURRIDABAT POR SAN PEDRO	410	0
65	SAN JOSE-QUESADA DURAN-ZAPOTE POR LA CORTE-POR PISTA-CURRIDABAT POR PISTA Y VICEVERSA	SAN JOSE-BARRIO QUESADA DURAN	315	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
65	SAN JOSE-QUESADA DURAN-ZAPOTE POR LA CORTE-POR PISTA-CURRIDABAT POR PISTA Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE-CURRIDABAT POR LA PISTA	385	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN RAFAEL	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-MONTE CLARO	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMA LINDA	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-GRAVILIAS-VILLA NUEVA-RIBERALTA	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-DOS CERCAS	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR-DOS CERCAS	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-CALLE FALLAS	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN MIGUEL-URBANIZACION LA CAPRI	305	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO MARIA AUXILIADORA	355	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-BARRIO MERCEDES DE ASERRI	355	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-BARRIO LOURDES DE ASERRI	355	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO CORAZON DE JESUS	355	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-SALITRILLOS DE ASERRI	355	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA	300	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA	300	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-MADEIRAS	300	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA	300	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU	300	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA Y VICEVERSA, SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-LOMA LINDA DE PASO ANCHO-MADEIRAS Y VICEVERSA, SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU Y VICEVERSA Y SAN JOSE-LOPEZ MATEOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-LOPEZ MATEOS	300	0
80 A	SAN JOSE- SAN RAFAEL DEBAJO DE DESAMPARADOS Y VICEVERSA	SAN JOSE- SAN RAFAEL DEBAJO DE DESAMPARADOS Y VICEVERSA	185	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO	325	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-Bº LAS FUENTES	325	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA			
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-Bº VALENCIA	325	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS DE DESAMPARADOS	325	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA	325	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-POAS DE ASERRI	345	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-	SAN JOSE-POAS-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	345	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA			
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-POAS-LAMPARAS	345	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA VALENCIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO BARRIO LAS FUENTES Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-SANTA CECILIA-LA FLORITA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA Y VICEVERSA, SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI Y VICEVERSA, SAN JOSE-POAS DE ASERRI-SAN JOSE DE LA MONTAÑA Y VICEVERSA, Y SAN JOSE-POAS DE ASERRI-LAMPARAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA FLORITA-SANTA CECILIA	275	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-SAN SEBASTIAN-COLONIA KENNEDY	210	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-HATILLO 1 Y 2	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-HATILLO 3 Y 4	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-HATILLO 5	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-COLONIA 15 DE SETIEMBRE	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-Bº CRISTO REY-Bº SAGRADA FAMILIA	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-HATILLO 6 Y 7	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-HATILLO 8	285	0
90	SAN JOSE-HATILLO-ALAJUELITA-LA AURORA-ANONOS-COLONIA KENNEDY-COLONIA 15 SETIEMBRE	SAN JOSE-ALAJUELITA-IMAS-LA AURORA	285	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-EL LLANO	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-LOS FILTROS	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-SAN FELIPE	330	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-TEJARCILLOS	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-CONCEPCION	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-GERANIOS-ESQUIPULAS	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-COCHEA	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-LAGUNILLA (LA CHOROTEGA)	330	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELITA-LA VERBENA	330	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-RODILLAL	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-HIGUITO-ENCINALES	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-HIGUITO-CALLE VALVERDE-SANTA BARBARA	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-HIGUITO-EL LLANO	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-HIGUITO-EL HUAZO	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-URB EL LINCE DE HIGUITO	370	0
120	SAN JOSE-HIGUITO DE DESAMPARADOS Y RAMALES	SAN JOSE-HIGUITO-SABANILLAS	370	0
120 A	SAN JOSE-LOS GUIDOS	SAN JOSE-LOS GUIDOS-CASA CUBA	345	0
120 A	SAN JOSE-LOS GUIDOS	SAN JOSE-LOS GUIDOS-CEMENTERIO	345	0
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GRAL	3640	2730
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-OJO DE AGUA	2280	1710
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-LA TRINIDAD	2025	1520
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-EL EMPALME	1770	885
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-CRUCE LA SIERRA	1625	815
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN ISIDRO-VILLA MILLS (CERRO)	1625	815
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN ISIDRO-NIVEL	1530	765
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN ISIDRO-DIVISION	1225	615
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN ISIDRO-EL JARDIN	1225	0
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GENERAL	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GRAL	3640	2730
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-SAN ANDRES DE LEON CORTES	1365	685
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-MONTERREY	1365	685
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-ENTRADA A LIMONAL	910	455
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TRINIDAD	910	455
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-ENTRADA A SAN GABRIEL	910	0
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TRANQUERILLA	675	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TARBACA	675	0
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	ASERRI-MONTERREY	865	435
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	ACOSTA-PALMICHAL	555	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	ACOSTA-CHIRRACA	210	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	ACOSTA-PUENTE	210	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	ACOSTA-TABLAZO	210	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	SAN IGNACIO DE ACOSTA-BAJOS DEL JORCO	450	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	SAN IGNACIO DE ACOSTA-LAGUNILLA	375	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	SAN IGNACIO DE ACOSTA-CACAO	375	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	SAN IGNACIO DE ACOSTA-AGUA BLANCA	275	0
104	ACOSTA PALMICHAL Y RAMALES	SAN IGNACIO DE ACOSTA-PUENTE	210	0
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-LA LEGUA	1355	680
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-MONTERREY	1355	680
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-ENTRADA A LIMONAL	900	450
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TRINIDAD	900	450
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-ENTRADA A SAN GABRIEL	900	0
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TRANQUERILLA	670	0
103	SAN JOSE-ASERRI-MONTERRY-LA LEGUA-SAN ANDRES DE LEON CORTES Y RAMALES	SAN JOSE-TARBACA	670	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-TURRUJAL DE ACOSTA	930	465
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN IGNACIO	1115	560
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-VUELTA DE JORCO	945	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-TARBACA	945	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	565	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI	1015	510
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN	SAN JOSE-LA FILA	900	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA			
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN JOSE-TARBACA	900	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	525	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN IGNACIO DE ACOSTA-MONTE REDONDO	275	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI-VUELTA DE JORCO SAN IGNACIO DE ACOSTA-SAN LUIS-MONTE REDONDO-TURRUJAL Y VICEVERSA	SAN IGNACIO DE ACOSTA-VUELTA DE JORCO	185	0
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-BUSTAMANTE	1800	900
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-FRAILES	1800	900
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-CORRALILLO	1445	725
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-SANTA ELENA	1445	725
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-RIO CONEJO	1445	725
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-ROSARIO	1030	0
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-TRANQUERILLA	875	0
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	SAN JOSE-TARBACA	875	0
125	SAN JOSE-FRAILES-BUSTAMANTE	TARIFA MINIMA	515	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-JERICO	865	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-GUADARRAMA	865	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE	1060	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-SAN JUAN SUR	1060	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-RIO CONEJO	1775	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-LOMA LARGA	1775	890
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA-EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JOSE-LA GUARIA	1775	890
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA	TARIFA MINIMA	505	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO			
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-SANTA ELENA ABAJO-SANTA ELENA ARRIBA-LA GUARIA Y VICEVERSA	505	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	CARTAGO-COPALCHI	865	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL ALUMBRE	865	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	CARTAGO-SAN JUAN NORTE	1060	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	CARTAGO-SAN JUAN SUR	1060	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	CARTAGO-LOMA LARGA	1775	890
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE-SAN JUAN SUR-RIO CONEJO-LOMA LARGA-SANTA ELENA ABAJO- SANTA ELENA ARRIBA- LA GUARIA- EL ALUMBRE- COPALCHI-CARTAGO	TARIFA MINIMA	505	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	1105	555
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-TAMBOR	1105	555
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LOS ANGELES	770	385
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SAN PEDRO	640	320
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-ENTRADA A SAN PEDRO	580	290
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-ENTRADA A CAJON	580	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-NAVAJUELAS	495	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PACUAR	515	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-REPUNTA	405	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PALMARES	270	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LOURDES	270	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN PEDRO-SAN RAFAEL	330	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	215	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-COLONIA CRISTO REY	2005	1005
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-ZAPOTAL	2005	1005
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LA HORTENSIA	1870	935
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SANTIAGO	1770	885
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-FATIMA	1550	775
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LA GUARIA	1445	725
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LA UNION	1155	580
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LA FORTUNA	1090	545
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-CAJON	945	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PACUAR	835	0
179	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN PEDRO-TAMBOR-SAN RAFAEL-LA GUARIA-	SAN ISIDRO-REPUNTA	630	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	SANTIAGO-LA COLONIA-ZAPOTAL-SAN JERONIMO Y VICEVERSA			
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PEÑAS BLANCAS	600	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PALMARES	375	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-CAÑAVERAL	375	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-BENEFICIO	275	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-Bº LOURDES	275	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	250	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-EL AGUILA	1775	890
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-ZAPOTAL	1520	760
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-PEJIBAYE	1520	760
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SAN ANTONIO	1520	760
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA	SAN ISIDRO-SAN MARCOS	1400	700

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	– SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA			
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-BOLIVIA	1400	700
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-MESAS	1400	700
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SAN PABLO	1120	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	1120	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	940	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LOS REYES	690	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	690	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	EXT SAN ISIDRO-EL SOCORRO	1325	665
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-VILLA ARGENTINA	1325	665
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	EXT SAN ISIDRO-SAN CARLOS	1325	665

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	285	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-SANTA ELENA	1245	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-QUIZARRA	1245	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LA HERMOSA	675	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-MARSELLA	675	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LOS CHILES	430	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	370	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-MIRAFLORES	810	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	810	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-GENERAL VIEJO	675	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN	SAN ISIDRO-MARSELLA	675	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA			
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	SAN ISIDRO-LOS CHILES	430	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	GENERAL VIEJO-MIRAFLORES	370	0
136	SAN ISIDRO DE EL GENERAL – PALMARES – PEÑAS BLANCAS – LOS CHILES – QUIZARRA – SANTA ELENA DE PEREZ ZELEDON – MIRAFLORES – VILLA ARGENTINA – SAN RAFAEL – EL SOCORRO – BOLIVIA – SAN ANTONIO – EL AGUILA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	370	0
181	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN JUAN DE DIOS	SAN ISIDRO-SAN JUAN DE DIOS	660	330
181	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN JUAN DE DIOS	SAN ISIDRO-PLATANILLO	490	0
181	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN JUAN DE DIOS	SAN ISIDRO-SAN CRISTOBAL (TINAMASTE)	415	0
181	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN JUAN DE DIOS	SAN ISIDRO-LA PALMA	120	0
181	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN JUAN DE DIOS	SAN ISIDRO-HOYON	120	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	SAN JOSE-CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA	340	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-SAN RAFAEL	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-SAN PEDRO	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-SAN FRANCISCO	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-DULCE NOMBRE	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-PATIO DE AGUA	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-PERIFERICA	300	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-SAN ANTONIO	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-EL RODEO	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-LAS NUBES-CASCAJAL	340	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN FRANCISCO	1310	655

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN PEDRITO	1290	645
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-SANTA TERESA	960	480
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-PUEBLO NUEVO	675	340
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CAJON	725	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	455	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	1950	1465
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CEIBO	1820	1365
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CAÑAS	1540	770
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-ENTRADA A VOLCAN	1285	645
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CACAO	1165	585
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CONVENTO	1000	500
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-LA UNION	1000	500
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-CAJON	895	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	SAN ISIDRO-PACUARE	775	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	315	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	BUENOS AIRES-BOLAS DE KRUGRA	345	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	EXT BUENOS AIRES-SAN CARLOS	345	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	URBANO DE BUENOS AIRES Y VICEVERSA	1435	720
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	BUENOS AIRES-LAS BRISAS	1145	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	BUENOS AIRES-SANTA EDUVIGUES	885	0
607	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BUENOS AIRES DE PUNTARENAS Y RAMALES	BUENOS AIRES-EL BRUJO	495	0
193	GUAITIL-LA CRUZ-OCOCA-ALTO CALDERONES-ACOSTA	GUAITIL-LA CRUZ-OCOCA-ALTO CALDERONES-ACOSTA	580	0
193	GUAITIL-LA CRUZ-OCOCA-ALTO CALDERONES-ACOSTA	TARIFA MINIMA	295	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELA (EXPRESO)	675	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	ALAJUELA-HEREDIA	675	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	SAN JOSE-HEREDIA	730	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	ALAJUELA-SAN JUAN ARRIBA	305	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	ALAJUELA-LA AURORA DE HEREDIA	250	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	SAN JOSE-SAN JOAQUIN DE FLORES-PODER JUDICIAL	555	0
201	SAN JOSE-GRECIA-SARCHI Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-GRECIA	1210	605

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-NARANJO	1010	505
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-SARCHI NORTE Y SUR	930	465
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-GRECIA	800	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-TACARES	520	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	405	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-CACAO	365	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	TACARES-GRECIA	350	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	GRECIA-SARCHI	350	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	SARCHI NORTE-SARCHI SUR	310	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	NARANJO-GRECIA	575	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	NARANJO-SARCHI	350	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	NARANJO-DULCE NOMBRE	310	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	TARIFA MINIMA	310	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-LA ARGENTINA	615	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-LA CATALUÑA	515	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-TACARES	515	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	400	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-EL CACAO	360	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	RINCON DE SALAS-LA ARGENTINA	325	0
201	SAN JOSE-GRECIA-SARCHI Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-SARCHI DE VALVERDE VEGA	1225	920
201	SAN JOSE-GRECIA-SARCHI Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-GRECIA	1185	595
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	340	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-ENTRADA AL CACAO	340	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	ALAJUELA-Bº SAN JOSE	340	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS-GRECIA-NARANJO- LA ARGENTINA	EXT ALAJUELA-CALLE FLORES-LOS CHORROS	340	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	PALMARES-CANDELARIA	325	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	PALMARES-ZARAGOZA	325	0
1216	SAN JOSE-RINCON DE ZARAGOZA	SAN JOSE-RINCON DE ZARAGOZA	1030	775
202	SAN JOSE-PALMARES	SAN JOSE-PALMARES	1125	845
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	SAN JOSE-ATENAS	1415	710

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELA	985	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-ALAJUELA	1025	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-LA GARITA (ESCUELA)	500	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-CALLE LA GARITA	435	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	415	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-ESTANQUILLO	705	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO JESUS	375	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-SABANA LARGA	350	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-SAN RAMON	1535	1150
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-SAN RAMON (SERVICIO DIRECTO)	1535	1150
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-PUNTARENAS	2875	2155
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-ESPARZA	2290	1720
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-SAN RAMON	1535	1150
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	PUNTARENAS-SAN RAMON	1400	1050
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	ESPARZA-SAN RAMON	1095	550
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN RAMON-LA ANGOSTURA	655	330
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN RAMON-RIO JESUS	520	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	TARIFA MINIMA	520	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON-ESPARZA-PUNTARENAS	SAN JOSE-PUNTARENAS (SERVICIO DIRECTO)	2875	2155
206	CIUDAD QUESADA-ESQUIPULAS-PITALITO-BUENOS AIRES	CIUDAD QUESADA-ESQUIPULAS-PITALITO-BUENOS AIRES	855	430
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-PITAL	815	410
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LAS DELICIAS	650	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS	525	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	520	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	375	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	315	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	PITAL-AGUAS ZARCAS	405	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	EXT PITAL-VERACRUZ	530	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL EXT. VERACRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-FABRICA NACIONAL DE LICORES	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-PORO	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-RINCON DE SALAS SUR	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-RINCON DE SALAS NORTE	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-CALLE LOS MANGOS	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-CALLE LOMAS	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	GRECIA-CALLE ROSALES	495	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA-RINCON DE SALAS-F.A.N.A.L.	TARIFA MINIMA	495	0
208	ALAJUELA-DESAMPARADOS-SAN PEDRO-SANTA BARBARA	ALAJUELA-ROSALES	365	0
208	ALAJUELA-DESAMPARADOS-SAN PEDRO-SANTA BARBARA	ALAJUELA-LA CLAUDIA	365	0
208	ALAJUELA-DESAMPARADOS-SAN PEDRO-SANTA BARBARA	ALAJUELA-SANTA BARBARA	365	0
208	ALAJUELA-DESAMPARADOS-SAN PEDRO-SANTA BARBARA	ALAJUELA-URBANIZACION SILVIA EUGENIA	365	0
1235	ALAJUELA – VILLA HERMOSA – EL LLANO – BRASIL – BRASILIA – SEGURO SOCIAL Y VICEVERSA; ALAJUELA – INVU LAS CAÑAS Y VICEVERSA	ALAJUELA-BARRIO FATIMA	340	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SAN RAFAEL	720	360
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SANTA ISABEL	600	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SANTA RITA	400	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-TABLA	315	0
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	EXT SAN JOSE-LABRADOR	1725	1295
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	SAN JOSE-OROTINA	1355	1015
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	SAN JOSE-DESMONTE	1145	860
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	SAN JOSE-ATENAS	885	445
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	SAN JOSE-ALAJUELA	430	0
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	205	0
210	SAN JOSE – SAN MATEO – LABRADOR – OROTINA Y VICEVERSA	SAN JOSE-OROTINA	1355	1015
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-LA GUACIMA ABAJO	850	425

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-LA GUACIMA	705	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-LA REFORMA	620	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-OJO DE AGUA	620	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-LA RIBERA-OJO DE AGUA	620	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-URBANIZACION LA PAZ	585	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-SAN RAFAEL	585	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE BELEN	480	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	LA GUACIMA-LA ASUNCION DE BELEN	455	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	LA GUACIMA-SAN ANTONIO DE BELEN	455	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	LA GUACIMA-SAN RAFAEL	400	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	400	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	315	0
217	SAN JOSE-BELEN-LA REFORMA-LA GUACIMA-SAN RAFAEL-URB. LA PAZ	TARIFA MINIMA	290	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-EL ROBLE	195	0
235	ALAJUELA-MONSERRAT-VILLA BONITA	ALAJUELA-SAN ANTONIO	170	0
235	ALAJUELA-MONSERRAT-VILLA BONITA	ALAJUELA-LOTES MURILLO	170	0
235	ALAJUELA-MONSERRAT-VILLA BONITA	ALAJUELA-MONSERRAT	170	0
235	ALAJUELA-MONSERRAT-VILLA BONITA	TARIFA MINIMA	170	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-LAS VUELTAS	425	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-LA GUACIMA	275	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CIRUELAS	220	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-EL ROBLE	195	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CIRUELAS	220	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-RINCON HERRERA	275	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-URBANIZACION LA PRADERA	275	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE Y VIC, ALAJUELA-CIRUELAS-GUACIMA ARRIBA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CALLE SANCHEZ	275	0
226	ALAJUELA-EL CACAO-ALTOS Y RINCON DE CACAO	ALAJUELA-EL CACAO-ALTOS Y RINCON DE CACAO	335	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA-GUADALUPE-PUENTE NEGRO-LOS ANGELES-EL LLANO-LA GUARIA Y VICEVERSA	ALAJUELA-PUENTE NEGRO	310	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA-GUADALUPE-PUENTE NEGRO-LOS ANGELES-EL LLANO-LA GUARIA Y VICEVERSA	ALAJUELA-GUADALUPE	310	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA-GUADALUPE-PUENTE NEGRO-LOS ANGELES-EL LLANO-LA GUARIA Y VICEVERSA	ALAJUELA-AZUCENA-CALLE LA LOMA	310	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA-GUADALUPE-PUENTE NEGRO-LOS ANGELES-EL LLANO-LA GUARIA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CALLE ATRÁS - LOS ANGELES-EL LLANO - LA GUARIA-CALLE FLORY	310	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA-GUADALUPE-PUENTE NEGRO-LOS ANGELES-EL LLANO-LA GUARIA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA	310	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-CRUCE VOLCAN POAS (JAULARES)	895	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-LAGUNA DE FRAIJANES	815	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-DULCE NOMBRE	700	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-EL CERRO POR SAN ISIDRO	520	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-EL CERRO POR CALLE VARGAS	520	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	EXT ALAJUELA-LA CHAPARRA	485	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE	ALAJUELA-LOS ANGELES	520	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.			
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	ALAJUELA-SABANILLA POR SAN ISIDRO	520	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	ALAJUELA-SABANILLA POR CALLE VARGAS	520	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	ALAJUELA-SAN ISIDRO	345	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	ALAJUELA-PILAS	315	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	ALAJUELA-CALLE VARGAS	315	0
232	ALAJUELA – SAN ISIDRO – SABANILLA – LOS ANGELES, ALAJUELA – VOLCAN POAS, ALAJUELA – EL CERRO, ALAJUELA – LAGUNA DE FRAIJANES, ALAJUELA – DULCE NOMBRE, ALAJUELA – LA CHAPARRA, ALAJUELA – BARRIO SAN JOSE – CALLE VARGAS – CERRO – SABANILLA Y VICEVERSA.	TARIFA MINIMA	315	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	295	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-SAN RAFAEL-LA REFORMA	285	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-CALLE MONGE-SAN FRANCISCO	285	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	SAN RAFAEL-SAN ANTONIO DE BELEN	285	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	SAN RAFAEL-COCO-REFORMA-URB. LOS PORTONES	210	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-EL COCO	210	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-LA ASUNCION DE BELEN-OJO DE AGUA	270	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-SAN ANTONIO DE BELEN	270	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	ALAJUELA-LA CANDELA	230	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO DE OJO DE AGUA-URBANIZACION LA PAZ-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN-LA REFORMA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	230	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-UPALA	2785	2090
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-COLONIA PUNTARENAS	2580	1935
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SAN LUIS DE UPALA	2445	1835
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-EL VALLE	2305	1730
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-ENTRADA AL VALLE	2220	1665
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-KATIRA	2190	1645
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-GUATUSO	1930	1450
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-MONTERREY	1480	1110
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	1515	760
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-EL TANQUE	1225	615
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LOS ANGELES	1145	575

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA VEGA	855	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	665	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	585	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	530	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	485	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	330	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	385	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	GUATUSO-EL VALLE	675	0
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	GUATUSO-FLORENCIA	1785	1340
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	UPALA-GUATUSO	1165	585
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO-EL VALLE-UPALA CON EXT. A LA FORTUNA Y CIUDAD QUESADA-LA TIGRA-VENADO Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA DE VENADO	1865	1400
238	GRECIA-PERALTA-LA ARGENTINA-CALLE RAICERO	GRECIA-LA ARGENTINA	330	0
238	GRECIA-PERALTA-LA ARGENTINA-CALLE RAICERO	GRECIA-PERALTA	275	0
238	GRECIA-PERALTA-LA ARGENTINA-CALLE RAICERO	GRECIA-RINCON DE ARIAS	275	0
238	GRECIA-PERALTA-LA ARGENTINA-CALLE RAICERO	EXT GRECIA-SAN DIMAS	330	0
238	GRECIA-PERALTA-LA ARGENTINA-CALLE RAICERO	EXT GRECIA-PULPERIA MARIO	330	0
244	GRECIA-SAN VICENTE-LA ARENA-GUAYABAL-SANTA GERTRUDIS Y VICEVERSA, GRECIA-B LATINO-LOS ANGELES-CAJON Y VICEVERSA, GRECIA-B° LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-CARBONAL CON EXT. HIGUERONES Y VICEVERSA, GRECIA - COOPERATIVA - SANTA GERTRUDIS - SAN RAFAEL - SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE ROSALES, CALLE EL ACHIOTE, CALLE SAN JOSE, CALLE RODRIGUEZ, CALLE EL SITIO, LA Y GRIEGA (CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA, RATONCILLAL, CHURUCA, GUATUSA, CALLE LILES, LOS LOTES Y VICEVERSA	GRECIA-SAN VICENTE-LA ARENA-GUAYABAL-SANTA GERTRUDIS	490	0
244	GRECIA-SAN VICENTE-LA ARENA-GUAYABAL-SANTA GERTRUDIS Y VICEVERSA, GRECIA-B LATINO-LOS ANGELES-CAJON Y VICEVERSA, GRECIA-B° LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-	GRECIA-BARRIO LATINO-LOS ANGELES-CAJON	490	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CARBONAL CON EXT. HIGUERONES Y VICEVERSA, GRECIA - COOPERATIVA - SANTA GERTRUDIS - SAN RAFAEL - SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE ROSALES, CALLE EL ACHIOTE, CALLE SAN JOSE, CALLE RODRIGUEZ, CALLE EL SITIO, LA Y GRIEGA (CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA, RATONCILLAL, CHURUCA, GUATUSA, CALLE LILES, LOS LOTES Y VICEVERSA			
244	GRECIA-SAN VICENTE-LA ARENA-GUAYABAL-SANTA GERTRUDIS Y VICEVERSA, GRECIA-B LATINO-LOS ANGELES-CAJON Y VICEVERSA, GRECIA-B° LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-CARBONAL CON EXT. HIGUERONES Y VICEVERSA, GRECIA - COOPERATIVA - SANTA GERTRUDIS - SAN RAFAEL - SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE ROSALES, CALLE EL ACHIOTE, CALLE SAN JOSE, CALLE RODRIGUEZ, CALLE EL SITIO, LA Y GRIEGA (CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA, RATONCILLAL, CHURUCA, GUATUSA, CALLE LILES, LOS LOTES Y VICEVERSA	GRECIA-BARRIO LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-CARBONAL-EXT HIGUERONES	490	0
244	GRECIA-SAN VICENTE-LA ARENA-GUAYABAL-SANTA GERTRUDIS Y VICEVERSA, GRECIA-B LATINO-LOS ANGELES-CAJON Y VICEVERSA, GRECIA-B° LATINO-SAN ROQUE-SAN MIGUEL-CARBONAL CON EXT. HIGUERONES Y VICEVERSA, GRECIA - COOPERATIVA - SANTA GERTRUDIS - SAN RAFAEL - SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE ROSALES, CALLE EL ACHIOTE, CALLE SAN JOSE, CALLE RODRIGUEZ, CALLE EL SITIO, LA Y GRIEGA (CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA, RATONCILLAL, CHURUCA, GUATUSA, CALLE LILES, LOS LOTES Y VICEVERSA	GRECIA-COOPERATIVA-SANTA GERTRUDIS-SAN RAFAEL-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES: CALLE EL ACHIOTE-CALLE ROSALES-CALLE SAN JOSE-CALLE RODRIGUEZ-CALLE EL SITIO-LA Y GRIEGA(CAMINO A LOS CHORROS), SANTA ROSA, RATONCILLAL, CHURUCA, GUATUSA, CALLE LILES, LOS LOTES	490	0
245	GRECIA-SAN ISIDRO-CALLE RODRIGUEZ	GRECIA-CALLE RODRIGUEZ	495	0
245	GRECIA-SAN ISIDRO-CALLE RODRIGUEZ	GRECIA-SAN FRANCISCO	495	0
245	GRECIA-SAN ISIDRO-CALLE RODRIGUEZ	GRECIA-SAN ISIDRO	495	0
245	GRECIA-SAN ISIDRO-CALLE RODRIGUEZ	GRECIA-COOPERATIVA VICTORIA	495	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	ATENAS-BALSA	480	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	ATENAS-PAN DE AZUCAR	380	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	ATENAS-RIO GRANDE	315	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	ATENAS-LOS ANGELES	245	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	RIO GRANDE-ESTACION	245	0
247	ATENAS-LOS ANGELES-RIO GRANDE-BALSA	RIO GRANDE-CRUCE LA GARITA	245	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO SAN JOSE NORTE	405	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-MORAZAN ARRIBA	405	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-ALTO LOPEZ	370	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-MORAZAN ABAJO	370	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO SAN JOSE SUR	295	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	225	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-SANTA EULALIA	620	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-PAVAS	130	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-SAN ISIDRO (BENEFICIO)	130	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BAJO CACAO	130	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-PLANCILLO	130	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO MERCEDES	130	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO FATIMA	130	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON URBANO-PERIFERICA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON URBANO-COPAN-EL PORO	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-PIEDADES SUR	510	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA –	SAN RAMON-SAN MIGUEL	380	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA			
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-BARRANCA	295	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CRUCE BOLIVAR	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CRUCE CATARATAS	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-SAN PEDRO	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	EXT SAN RAMON-POTRERILLOS-EL SALVADOR	795	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	EXT SAN RAMON-CATARATAS-BALNEARIO LAS MUSAS	300	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA –	EXT SAN RAMON-BOLIVAR	315	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA			
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	EXT SAN RAMON-LA GUARIA	645	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-OROZCO-CALLE ZAMORA	300	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-BENEFICIO	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	BENEFICIO-CALLE ZAMORA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	OROZCO-CALLE ZAMORA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-LA BALSA	625	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA –	SAN RAMON-ALTO LA BALSA	510	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA			
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-LOS ANGELES NORTE	440	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-LOS ANGELES SUR	315	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CALLE ANGELES-ALTO LA LIDIA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CALLE VALVERDE ABAJO	295	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CALLE VALVERDE ARRIBA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-PULPERIA "EL ALFOLI"	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA –	SAN RAMON-SAN PEDRO	245	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA			
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-SAN ISIDRO EXT CALLE RAMIREZ (MICROBUSES)	335	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-RINCON DE MORA	330	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-RINCON DE SALAS	290	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-SAN RAFAEL	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-LA UNION	245	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CRUCE LAS BRUMAS	390	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA –	SAN RAMON-CONCEPCION CENTRO	325	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA			
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	SAN RAMON-CHAPARRAL	255	0
294	URBANO DE SAN RAMON: URBANIZACION EL PORO – TRES MARIAS – LA LIBERTAD – LOS PINOS Y VICEVERSA; Y LA PERIFERICA: SAN RAMON CENTRO – URBANIZACION LOS PARQUES – EL CEMENTERIO – BARRIO EL PROGRESO – BARRIO LA LADRILLERA – HOSPITAL – LA SABANA – EL CENTRO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	245	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	ALAJUELA-SAN RAFAEL DE POAS	735	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS	630	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	ALAJUELA-QUEBRADAS	440	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	ALAJUELA-TAMBOR	440	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	600	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	350	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-POASITO-VARABLANCA	1115	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	600	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	350	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-LOS MURILLO (ALTURA)	1005	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	470	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	350	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	300	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	TARIFA MINIMA	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-SAN JUAN NORTE	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-CALLE SAN JOSE	300	0
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS Y RAMALES	SAN PEDRO DE POAS-LA HILDA SANTA CECILIA	300	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-LOURDES	650	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-CIRRI	390	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-BAMBU	390	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-CRUCE	390	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-SAN ANTONIO BARRANCAS	1015	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-SAN RAFAEL	275	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-LA PAZ	340	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-BAJO ZUÑIGA	260	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-LOS ROJAS	260	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-PIEDADES NORTE	260	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-LA ESPERANZA	165	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	SAN RAMON-BOLIVAR	165	0
1225	SAN RAMON-PIEDADES NORTE-LA PAZ	TARIFA MINIMA	160	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-ZARCERO	935	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-LLANO BONITO	865	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-BARRANCA DE NARANJO	655	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-SAN ANTONIO DE NARANJO	495	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-ALTO VILLEGAS	460	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-VOLIO	425	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-EL TANQUE	305	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-SAN JUAN (BUSETAS)	305	0
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	SAN RAMON-ASILO ANCIANOS-BAJO EL TEJAR	305	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
276	SAN RAMON-BAJO CALIENTE-URBANIZACION VALLE ESCONDIDO-ZARCERO	TARIFA MINIMA	305	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-EL INVU LOS ANGELES	785	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-PUEBLO NUEVO	565	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-LA LUISA	565	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-SAN PEDRO	415	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-SARCHI SUR	295	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	295	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-LAS TROJAS	785	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE	SARCHI-SAN PEDRO	415	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA			
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-SARCHI SUR	295	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	295	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	GRECIA-PUEBLO NUEVO	785	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-SAN RAMON	875	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-SAN VICENTE	665	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-DULCE NOMBRE	350	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-PLAZA	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-CAÑAVERAL	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN	CIUDAD QUESADA-CAMPO 1-SAN LUIS	290	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON			
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-TEXACO-COROBICI	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-CAMPO 2	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-Bº LOS ANGELES	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION ARCO IRIS	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-SAN GERARDO	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION COOCIQUE	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-GAMONALES	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-LA ISLA	290	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL PLAZA SAN CARLOS-COROBICI-COOCOQUE-HOSPITAL-LOS ANGELES-ARCO IRIS-CAMPO 1-SAN LUIS-CAMPO 2-GAMONALES-LA ISLA-SAN	CIUDAD QUESADA-TERMINAL-PLAZA SAN CARLOS	290	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	GERARDO-SAN VICENTE-CEDRAL-LA PLAZA-URBANIZACION CAÑAVERAL-DULCE NOMBRE-SAN RAMON			
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-LOS ROBLES	480	0
257	NARANJO-CIRRI-LA ISLA-LOURDES-CALLE SOLIS-SAN ANTONIO DE BARRANCA-SAN RAFAEL-EL NARANJAL-SAN JERONIMO-EL ROBLE	NARANJO-SAN JERONIMO	290	0
1224	SAN RAMON-RIO JESUS	SAN RAMON-RIO JESUS	295	0
1224	SAN RAMON-RIO JESUS	SAN RAMON-CALLE LEON-MAGALLANES-EL EMPALME	220	0
1235	ALAJUELA – VILLA HERMOSA – EL LLANO – BRASIL – BRASILIA – SEGURO SOCIAL Y VICEVERSA; ALAJUELA – INVU LAS CAÑAS Y VICEVERSA	ALAJUELA-EL LLANO-BRASIL-SEGURO SOCIAL	325	0
1239	SAN JOSE-NARANJO EXT CONCEPCION	SAN JOSE-NARANJO Y VICEVERSA	1105	555
1239	SAN JOSE-NARANJO EXT CONCEPCION	SAN JOSE-NARANJO EXT. CONCEPCION Y VICEVERSA	1365	1025
1242	GRECIA-SAN JUAN-SAN LUIS	GRECIA-SAN LUIS CENTRO	520	0
1242	GRECIA-SAN JUAN-SAN LUIS	GRECIA-SAN LUIS ABAJO	520	0
1242	GRECIA-SAN JUAN-SAN LUIS	GRECIA-SAN JUAN	350	0
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-LOS CHILES	2350	1765
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-CAÑO NEGRO	1400	700
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-VERACRUZ	1075	540
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-SAN JORGE	845	0
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-SAN GABRIEL	700	0
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-SANTA ROSA	700	0
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-COLONIA PUNTARENAS	530	0
1244	UPALA-COLONIA-PUNTARENAS-SANTA ROSA-SANJORGE-VERACRUZ-CAÑO NEGRO CON EXT. SAN LUIS Y LOS CHILES FRONTERA NORTE Y VICEVERSA	UPALA-CHIMURRIA	310	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-RINCON	1165	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-ALTOS DE NARANJO	1165	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-EL MANGO	835	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-SAN ISIDRO	835	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BAJO CACAO	675	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO MERCEDES	610	0
203	SAN JOSE-ALAJUELA-ATENAS-BARRIO SAN JOSE-RINCON-SANTA EULALIA-ESTANQUILLOS Y RAMALES	ATENAS-BARRIO FATIMA	610	0
1246	SAN RAMON-CALLE ANGELES-SAN JUAN	SAN RAMON-CALLE ANGELES-SAN JUAN	210	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SAN RAFAEL-SABANILLAS	345	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	295	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-TARAS-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE-TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	EXPRESO SAN JOSE-CARTAGO	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, SAN PEDRO (SOLO SENTIDO 2-1)	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, ZAPOTE	610	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN RAFAEL - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	TEJAR - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-COCORI (SOLO SENTIDO 2-1)	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	TARAS - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	610	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	INA - CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	ICE - CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	MIGRACION - CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	MINISTERIO DE SALUD - CARTAGO (SOLO SENTIDO 1-2)	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-PARQUE INDUSTRIAL CARTAGO	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	CARTAGO - REGISTRO NACIONAL	610	305
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE - ITCR (SOLO SENTIDO 1-2)	610	305
301	SAN JOSE-TRES RIOS	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO DIRECTO)	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	SAN JOSE-SAN MIGUEL DE LA UNION	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	SAN JOSE-DULCE NOMBRE DE TRES RIOS	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	SAN JOSE-ASILO CHACON PAUT	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	EXT SAN JOSE-EL FIERRO	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	EXT SAN JOSE-YERBABUENA	375	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	PERIFERICA-TRES RIOS-EL FIERRO	260	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	PERIFERICA-TRES RIOS-YERBABUENA-MONTUFAR	260	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	PERIFERICA-SAN MIGUEL-TRES RIOS-SAN JUAN-VILLAS DE AYARCO-CALLE BONILLA	220	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS	TRES RIOS-DULCE NOMBRE	220	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	EXT SAN JOSE-CALLE MESEN	385	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	EXT SAN JOSE-SANTIAGO DEL MONTE	385	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	385	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	SAN JOSE-TRES RIOS	385	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	TRES RIOS-CALLE MESEN	270	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	TRES RIOS-SANTIAGO DEL MONTE	270	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN VICENTE DE TRES RIOS	465	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-TRES RIOS	465	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN VICENTE-SAN JUAN DE TRES RIOS	345	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN VICENTE-TRES RIOS	265	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-VILLAS DE AYARCO	400	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-VILLAS DE AYARCO-LA CARPINTERA-SAN VICENTE DE TRES RIOS Y VICEVERSA	SAN JOSE-MONTUFAR-FLORENCIO DEL CASTILLO	430	0
306	TRES RIOS-Bº EL CARMEN-SAN JOSE Y VICEVERSA	SAN JOSE-Bº EL CARMEN DE LA UNION	440	0
306	TRES RIOS-Bº EL CARMEN-SAN JOSE Y VICEVERSA	SAN JOSE-TRES RIOS	440	0
306	TRES RIOS-Bº EL CARMEN-SAN JOSE Y VICEVERSA	TRES RIOS-Bº EL CARMEN	270	0
306	TRES RIOS-Bº EL CARMEN-SAN JOSE Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	270	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	SAN JOSE-VOLCAN IRAZU (VIAJE SENCILLO)	2600	1950
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-VOLCAN IRAZU (VIAJE SENCILLO)	1340	670
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	SAN JOSE-CARTAGO	460	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	SAN JOSE-COT	705	355
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	SAN JOSE-TIERRA BLANCA	890	445
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	TARIFA MINIMA	705	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-COT	345	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-PUENTE BEILEY	205	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-SANATORIO	670	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-POTRERO CERRADO	505	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-TIERRA BLANCA	505	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	TIERRA BLANCA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	775	0
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-LA PASTORA	1120	560
307	CARTAGO-COT-SAN JOSE –VOLCAN IRAZU-CARTAGO-TIERRA BLANCA-POTRERO CERRADO-SANATORIO CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA-LA PASTORA	CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA	910	0
310	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO, EXTENSION A MATA DE MORA Y EXTENSION A FINCA PAEZ Y VICEVERSA	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO	300	0
310	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO, EXTENSION A MATA DE MORA Y EXTENSION A FINCA PAEZ Y VICEVERSA	CARTAGO-EL ALTO - MATA DE MORA	300	0
310	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO, EXTENSION A MATA DE MORA Y EXTENSION A FINCA PAEZ Y VICEVERSA	CARTAGO-FINCA PAEZ	300	0
316	SAN JOSE-PARAISO	SAN JOSE-PARAISO	1015	510
336	CARTAGO-PARAISO	CARTAGO-PARAISO	325	0
336	CARTAGO-PARAISO	CARTAGO-DOÑA ANA-LAGUNA	345	0
336	CARTAGO-PARAISO	PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	545	0
336	CARTAGO-PARAISO	CARTAGO-LLANOS DE SANTA LUCIA	275	0
336	CARTAGO-PARAISO	PERIFERICA DE PARAISO	275	0
336	CARTAGO-PARAISO	CARTAGO-Bº SAN JOSE-CABALLO BLANCO	275	0
336	CARTAGO-PARAISO	PARAISO-CARTAGO-C.O.V.A.O.	500	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-PEÑA BLANCA	775	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-LOAIZA	725	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-CHARRARRA	725	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-CACHI	655	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-URASCA	545	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PARAISO-CACHI	545	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PARAISO-URASCA	400	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PARAISO-AJENJAL	400	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CARTAGO-PARAISO	325	0
340	CARTAGO-CACHI-LOAIZA PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	255	0
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	CARTAGO-EL HUMO	1815	910

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	CARTAGO-LAS VUELTAS	1490	745
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	CARTAGO-TUCURRIQUE	1390	695
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	CARTAGO-GUATUSO	895	0
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	TUCURRIQUE-EL HUMO	325	0
340 A	CARTAGO-TUCURRIQUE-EL HUMO	TARIFA MINIMA	255	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	LA FLOR-PARQUE INDUSTRIAL	1010	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	CARTAGO-EL YAS	830	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	CARTAGO-LA FLOR	830	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	CARTAGO-ENTRADA A EL YAS	645	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	CARTAGO-BIRRISITO	630	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	CARTAGO-PARAISO	630	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	EL YAS-BIRRISITO	465	0
371	CARTAGO-EL YAS-LA FLOR	EL YAS-ENTRADA A EL YAS	465	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	285	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	EXT CARTAGO-CIUDADELA SAN RAFAEL-LOS COLEGIOS	285	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	EXT CARTAGO-COOPERROSALES	360	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	SAN RAFAEL DE QUIRCOT-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	325	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	LOYOLA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	325	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	EXT AL CARMEN PLANTEL MOPT	285	0
324	CARTAGO-EL BOSQUE	CARTAGO-EL BOSQUE	220	0
326	CARTAGO-TRES RIOS	CARTAGO-TRES RIOS	325	0
327	CARTAGO-MADRE SELVA	CARTAGO-MADRE SELVA	1860	930
327	CARTAGO-MADRE SELVA	CARTAGO-EMPALME	1315	660
327	CARTAGO-MADRE SELVA	CARTAGO-CASA MATA	820	0
327	CARTAGO-MADRE SELVA	TARIFA MINIMA	350	0
329	CARTAGO-SAN BLAS Y VICEVERSA	CARTAGO-SAN BLAS	255	0
329	CARTAGO-SAN BLAS Y VICEVERSA	SAN BLAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	450	0
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-RIO CONEJO	1590	795
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-SANTA ELENA ABAJO	1350	675
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-SANTA ELENA ARRIBA	1350	675
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-SAN ANTONIO	1075	540
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-CORRALILLO	970	485

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-ENTRADA A COPALCHI	795	0
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	CARTAGO-TABLON	480	0
330	CARTAGO-TABLON-CORRALILLO-SANTA ELENA	TARIFA MINIMA	285	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	CARTAGO-CORIS Y VICEVERSA	350	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	CARTAGO-TABLON	350	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	CARTAGO-BERMEJO	350	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	CARTAGO-QUEBRADILLA	350	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	290	0
331	CARTAGO-TABLON-TOBOSI-QUEBRADILLAS-BARRANCAS-CORIS-BERMEJO Y RAMALES	TARIFA MINIMA	290	0
332	CARTAGO-GUADALUPE-LA LIMA	CARTAGO-GUADALUPE-LA LIMA	285	0
334	CARTAGO-CABALLO BLANCO-DULCE NOMBRE-BLANQUILLO Y VICEVERSA	CARTAGO-DULCE NOMBRE	270	0
334	CARTAGO-CABALLO BLANCO-DULCE NOMBRE-BLANQUILLO Y VICEVERSA	CARTAGO-BLANQUILLO	270	0
335	CARTAGO-AGUA CALIENTE-LOURDES Y RAMALES	CARTAGO-LOURDES	250	0
335	CARTAGO-AGUA CALIENTE-LOURDES Y RAMALES	CARTAGO-AGUA CALIENTE	250	0
335	CARTAGO-AGUA CALIENTE-LOURDES Y RAMALES	TARIFA MINIMA	250	0
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	CARTAGO-SAN ANTONIO-BUSTAMANTE	1595	800
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	1430	715
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	CARTAGO-CASA MATA	820	0
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	TARIFA MÍNIMA	350	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	510	255
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	CARTAGO-CERVANTES	380	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	CARTAGO-BIRRISITO	300	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	SANTIAGO DE PARAISO-CERVANTES (estudiantes)	210	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	CARTAGO-PARAISO	300	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	SANTIAGO DE PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL	630	315
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	CARTAGO-PURISIL	675	0
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	CARTAGO-LA ALEGRIA	675	0
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	CARTAGO-PALOMO	630	0
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	CARTAGO-RIO MACHO	630	0
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	CARTAGO-OROSI	545	0
339	CARTAGO-OROSI Y RAMALES	TARIFA MINIMA	310	0
341	CARTAGO-PIEDRA AZUL-RIO REGADO-Bº LA MINITA	CARTAGO-PIEDRA AZUL	855	0
341	CARTAGO-PIEDRA AZUL-RIO REGADO-Bº LA MINITA	CARTAGO-RIO REGADO	705	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
341	CARTAGO-PIEDRA AZUL-RIO REGADO-Bº LA MINITA	CARTAGO-Bº LA MINITA	650	0
341	CARTAGO-PIEDRA AZUL-RIO REGADO-Bº LA MINITA	CARTAGO-PARAISO	370	0
341	CARTAGO-PIEDRA AZUL-RIO REGADO-Bº LA MINITA	TARIFA MINIMA	290	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-SANTA CRUZ DE TURRIALBA	995	500
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-LA PASTORA	995	500
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-LOS RIOS	995	500
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	995	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-COLIBLANCO	795	400
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-SANTA TERESA	795	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-CAPELLADES	795	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-PACAYAS	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-ORATORIO	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-CIPRESES	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-BOQUERON	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-PASO ANCHO	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-CRUCE AL VOLCAN IRAZU	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-EL YUGO	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	CARTAGO-PUENTE BEILEY	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-LA PASTORA	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-LOS RIOS	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-COLIBLANCO	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-SANTA TERESA	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-ORATORIO	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-CAPELLADES	375	0
342	CARTAGO-PACAYAS-LA PASTORA-SANTA CRUZ	PACAYAS-CIPRESES	375	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	TRES RIOS-CONCEPCION	325	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	TRES RIOS-SAN FRANCISCO	325	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	PERIFÉRICA TRES RÍOS-SAN FRANCISCO-FRANCO	325	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	TRES RIOS-CONCEPCIÓN-BARRIO LOS ANGELES	325	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
345	TRES RIOS-CONCEPCION	TRES RIOS-FRANCO COSTARRICENSE	325	0
354	TURRIALBA-SANTA ROSA-AQUIARES-LA CECILIANA	TURRIALBA-LA CECILIANA	385	0
354	TURRIALBA-SANTA ROSA-AQUIARES-LA CECILIANA	TURRIALBA-AQUIARES	385	0
354	TURRIALBA-SANTA ROSA-AQUIARES-LA CECILIANA	TURRIALBA-SANTA ROSA	275	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA-EL SILENCIO	TURRIALBA-EL SILENCIO	480	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA-EL SILENCIO	TURRIALBA-SITIO MATA	455	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA-EL SILENCIO	TURRIALBA-PAVONES	345	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA-EL SILENCIO	TARIFA MINIMA	210	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-SAN ANTONIO	760	380
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-PASCUA	685	345
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-EL ORIENTE	605	305
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-SAUCE	605	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-PALOMO	515	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-COLINA	515	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-SANTA TERESA	460	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-CIMARRON	460	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-CRUCE A GUAYABO	345	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-SAN RAMON	345	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-JESUS MARIA	335	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	TURRIALBA-AZUL	205	0
362	TURRIALBA-SANTA TERESA-COLINA-SAUCE	EXT TURRIALBA-GUAYABO	505	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	CARTAGO-SAGRADA FAMILIA	430	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	CARTAGO-LLANO GRANDE ENTRADA A PAVAS	515	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	CARTAGO-LLANO GRANDE	480	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	CARTAGO-PUENTE BEILEY	210	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	TARIFA MINIMA	210	0
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	1145	575
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	CARTAGO-SAN CRISTOBAL	910	0
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	CARTAGO-CASAMATA	820	0
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	TARIFA MINIMA	350	0
400 BS	SAN JOSE-HEREDIA x PISTA (BUSETAS)	SAN JOSE-HEREDIA x PISTA	585	0
400 A	SAN JOSE-HEREDIA POR TIBAS Y SANTO DOMINGO	SAN JOSE-HEREDIA POR TIBAS Y SANTO DOMINGO	515	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA	HEREDIA-SAN RAFAEL	425	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA			
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	345	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	SAN RAFAEL-LA AURORA	345	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	HEREDIA-LA ASUNCION DE BELEN	345	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	SAN RAFAEL-LA ASUNCION DE BELEN	345	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	HEREDIA-LA AURORA	230	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	SAN ANTONIO DE BELEN-LA AURORA	300	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	SAN ANTONIO DE BELEN-SAN RAFAEL	285	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	LA AURORA-LA ASUNCION DE BELEN	230	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	LA ASUNCION DE BELEN-SAN ANTONIO DE BELEN	230	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	TARIFA MINIMA	230	0
405	SAN RAFAEL - BALNEARIO DE OJO DE AGUA - SAN ANTONIO DE BELEN – CENADA - LA AURORA – IMAS - URBANIZACION LA CUMBRE – HEREDIA	EXT HEREDIA-SANTA CECILIA-I.M.A.S.	230	0
105	SANTA ANA-SAN ANTONIO DE BELEN EXT BALNEARIO OJO DE AGUA-SAN VICENTE-ESCOBAL	SANTA ANA-SAN ANTONIO DE BELEN EXT BALNEARIO OJO DE AGUA-SAN VICENTE-ESCOBAL	285	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-RIO FRIO	2590	1945
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA	CIUDAD QUESADA-HORQUETAS	2175	1630

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-PUERTO VIEJO	1735	1300
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-CHILAMATE	1580	1185
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-BAJOS DE CHILAMATE	1535	1150
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA VIRGEN	1285	965
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	1050	525
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SAN MIGUEL	915	460
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-RIO CUARTO	820	410
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA	CIUDAD QUESADA-VENECIA	780	390

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LOS NEGRITOS	510	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	480	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	350	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	290	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	270	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	GUAPILES-RIO FRIO POR LA VICTORIA	1245	625
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	GUAPILES-RIO FRIO-POR FINCAS	1295	650
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA	PUERTO VIEJO-GUAPILES	1365	685

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-RIO FRIO	845	425
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-LA VIRGEN DE SARAPIQUI	3105	2330
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	2810	2110
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-HORQUETAS DE SARAPIQUI	2090	1570
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-RIO FRIO	1960	1470
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	HORQUETAS-CRUCE A GUAPILES	515	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	HORQUETAS-PUERTO VIEJO	515	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA	SAN JOSE-PUERTO VIEJO-CARIBLANCO POR PISTA	3130	2350

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-SAN MIGUEL DE SARAPIQUI POR PISTA	2990	2245
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	SAN JOSE-PUERTO VIEJO-CARIBLANCO POR TURRIALBA	5795	4345
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	1530	1150
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-GUAPILES-RIO JIMENEZ	1875	1405
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-GUAPILES-POCORA	1875	1405
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-GUAPILES-GUACIMO	1725	1295
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-COLONIA CARIARI	1875	1405
735	SAN JOSE - GUAPILES Y RAMALES	SAN JOSE-GUAPILES x TURRIALBA	3135	2350
417	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	255	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	HEREDIA-GETSEMANI-EL ALTO	325	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	HEREDIA-GETSEMANI-ERMITA	325	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	HEREDIA-PALMAR	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	HEREDIA-SAN JOSECITO	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	EL PALMAR-GETSEMANI	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	HEREDIA-BAJO LOS MOLINOS-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	BAJO LOS MOLINOS-SAN JOSECITO	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	EL PALMAR-SAN JOSECITO	280	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	280	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
424	HEREDIA-MERCEDES SUR Y VICEVERSA	HEREDIA-MERCEDES SUR-PARQUE LOS ANGELES	280	0
442	HEREDIA-CUBUJUQUI Y VICEVERSA	HEREDIA-CUBUJUQUI-SAN JORGE-PARQUE LOS ANGELES	280	0
425	HEREDIA-GUARARI-LA MILPA-BERNARDO BENAVIDES-MIRAFLORES	HEREDIA-C.O.P.A.N.-GUARARI	205	0
425	HEREDIA-GUARARI-LA MILPA-BERNARDO BENAVIDES-MIRAFLORES	HEREDIA-URBANIZACION BERNARDO BENAVIDES	205	0
425	HEREDIA-GUARARI-LA MILPA-BERNARDO BENAVIDES-MIRAFLORES	HEREDIA-LA ESPERANZA-MIRAFLORES	205	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	310	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	HEREDIA-OJO DE AGUA	310	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	HEREDIA-LA RIVERA DE BELEN	310	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	HEREDIA-BARRIO CRISTO REY	285	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	SAN JOAQUIN DE FLORES-SAN ANTONIO DE BELEN	285	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	HEREDIA-SAN JOAQUIN DE FLORES	285	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN x SAN JOAQUIN	TARIFA MINIMA	205	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	HEREDIA-SANTA BARBARA	380	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	HEREDIA-SAN JUAN	380	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	HEREDIA-SAN LORENZO	380	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	HEREDIA-SAN JOAQUIN	290	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	SANTA BARBARA-SAN JOAQUIN	290	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	SAN JUAN-SAN JOAQUIN	290	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	SANTA BARBARA-SAN BOSCO	380	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	SANTA BARBARA-ZETILLAL	290	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	HEREDIA-SAN JUAN-CINCO ESQUINAS	380	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA EXT ZETILLAL-SAN BOSCO	SAN JOSE-SANTA BARBARA DE HEREDIA	695	0
447	HEREDIA-LOS LAGOS	HEREDIA-LOS LAGOS	275	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-ACHIOTE	2005	1005
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA	PUERTO VIEJO-SAN JULIAN	1630	815

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-OROPEL	1405	705
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-FINCA GEEST	1340	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS	1195	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-ZAPOTE	1160	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-COLONIA SAN JOSE	1160	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-MALINCHE	1015	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-NOGAL-GUAYACAN	960	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA	PUERTO VIEJO-ROBLE-COCOBOLO	960	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	765	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-DEVA 2	605	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-CRUCE NOGAL-GUAYACAN	425	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	295	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-COMANDO	275	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	PUERTO VIEJO-SAN VICENTE	2310	1155
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	LA VIRGEN-SAN VICENTE	1830	0
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA	PUERTO VIEJO-LA VIRGEN	590	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA			
406	SAN JOSE – RIO FRIO – PUERTO VIEJO – GUAPILES – CIUDAD QUESADA – PUERTO VIEJO – CHILAMATE – RANCHO CHILAMATE – LA CHILERA – LLANO GRANDE – LA CALIFORNIA – GAVILANES – GUAYACAN – LA COLONIA – LAS MARIAS – SAN GERARDO – LOS ANGELES – SAN JULIAN – LA GATA – LA ALDEA Y VICEVERSA	URBANO DE PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	380	0
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO REGULAR)	4365	3275
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO DIRECTO)	4365	3275
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO	5195	3895
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-PLAYAS DEL COCO	760	380
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-SARDINAL	525	265
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-LLANO GRANDE	275	0
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	TARIFA MINIMA	185	0
501	SAN JOSE-CAÑAS Y VICEVERSA (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO), SAN JOSE-TILARAN Y VICEVERSA	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO REGULAR)	3250	2440
501	SAN JOSE-CAÑAS Y VICEVERSA (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO), SAN JOSE-TILARAN Y VICEVERSA	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	3250	2440
501	SAN JOSE-CAÑAS Y VICEVERSA (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO), SAN JOSE-TILARAN Y VICEVERSA	SAN JOSE-TILARAN	4480	3360
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS	4745	3560
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	CAÑAS-SAN JOSE	3150	2365
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	CAÑAS-UPALA	1705	1280
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	CAÑAS-BIJAGUA	995	500
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	BIJAGUA-UPALA	700	350
1510	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS	4745	3560
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	4380	3285
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	SAN JOSE-LA CRUZ	4380	3285

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	LIBERIA-LA CRUZ	975	730
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	LA CRUZ-SANTA CECILIA	530	265
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-CIUDAD QUESADA	3940	2955
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-GUATUSO	2365	1775
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-UPALA	1845	1385
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-SAN JOSE DE UPALA	1540	1155
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-BIRMANIA	1245	935
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	PEÑAS BLANCAS-SANTA CECILIA	865	435
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA,	SAN JOSE-BAGACES-AGUAS CLARAS	4065	3050

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA			
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-UPALA x SAN CARLOS	5205	3905
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	2230	1675
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	GUATUSO-FLORENCIA	2015	1510
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CIUDAD QUESADA-NARANJO	1065	535
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	UPALA-GUATUSO	1365	685
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	300	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS	5135	3850

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA			
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CAÑAS-SAN JOSE	3395	2545
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CAÑAS-UPALA	1830	1375
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	CAÑAS-BIJAGUA	1085	545
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BIJAGUA-UPALA	770	385
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	5035	3775
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-BERNABELA	670	0
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN JUAN	640	0
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	RIO-SANTA CRUZ-ESTOCOLMO	490	0
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	ARADO-SANTA CRUZ-ESTOCOLMO	450	0
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-ARADO	330	0
545	SANTA CRUZ-SAN JUAN-SANTA CRUZ-ARADO-EL RIO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-EL CACAO	280	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-LAS JUNTAS DE ABANGARES	2060	1545
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-LA IRMA	2005	1505

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-RANCHO ANIA	1800	1350
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-CRUCE A SARDINAL	1735	1300
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-CRUCE A MIRAMAR	1605	1205
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-CRUCE A BARRANCA	1470	1105
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-ESPARZA	1330	1000
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-SAN RAMON	1000	750
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	SAN JOSE-PALMARES	870	655
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	TARIFA MINIMA	210	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-CAÑAS	770	385
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA JABILLA	625	315
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-SAN MIGUEL	455	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LIMONAL	345	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA IRMA	225	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	TARIFA MINIMA	210	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	EXT LAS JUNTAS-CEMENTOS DEL PACIFICO	1070	535
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	EXT LAS JUNTAS-SAN BUENAVENTURA	870	435
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-COLORADO	760	380
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-SAN JOAQUIN	480	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA PALMA	345	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA IRMA	210	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-FERRY	935	470
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-SANTA LUCIA	825	415
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-POROZAL	735	370
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-TIQUIRUSAS	670	335
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA CONCHA	590	295
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-MONTE POTRERO	545	275
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-SAN JOAQUIN	385	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA PALMA	325	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LIMONAL	325	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-MATAPALO	260	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS-LA IRMA	225	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	TARIFA MINIMA	200	0
524	LIBERIA-CAÑAS	LIBERIA-CAÑAS	1650	825
524	LIBERIA-CAÑAS	LIBERIA-MONTENEGRO	1095	550
524	LIBERIA-CAÑAS	LIBERIA-BAGACES	815	410
524	LIBERIA-CAÑAS	LIBERIA-PIJIJE	495	0
524	LIBERIA-CAÑAS	LIBERIA-EL SALTO	440	0
524	LIBERIA-CAÑAS	BAGACES-CAÑAS	810	0
524	LIBERIA-CAÑAS	TARIFA MINIMA	210	0
555	TILARAN-CAÑAS	TILARAN-CAÑAS	400	0
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-UPALA	1805	1355
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-CANALETE	1605	1205
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-PUEBLO NUEVO	1245	625
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-BIJAGUA	1055	530
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-RIO NARANJO	820	410
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	CAÑAS-PALMIRA	555	0
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	BIJAGUA-UPALA	755	380
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	UPALA-LIBERIA	2075	1555
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	UPALA-BIJAGUA	630	315
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	UPALA-CANALETE	160	0
509	UPALA-CAÑAS-LIBERIA Y VICEVERSA	UPALA-ROSARIO	90	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	2060	1545
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-COLONIA BLANCA	1885	1415
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-RIO NEGRO	1690	1270
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	1550	1165

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA			
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-CRUCE DE AGUAS CLARAS	1450	1090
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-GUAYABAL	1315	985
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-GUAYABO	1050	790
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-LA ESE	815	410
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-SAN PEDRO	815	410
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-SALITRAL	625	315
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN	LIBERIA-BAGACES	385	195

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA			
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-PIJIJE	340	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	LIBERIA-EL SALTO	340	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	255	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-SAN ISIDRO	1235	620
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-AGUAS CLARAS	1100	550
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-GUAYABAL	895	450
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES	BAGACES-GUAYABO	670	335

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	– AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA			
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-SAN BERNARDO	550	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-SALITRAL	295	0
515	SAN JOSE – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR CAÑAS Y VICEVERSA, SAN JOSE – UPALA POR SAN CARLOS Y VICEVERSA, LIBERIA – BAGACES – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, UPALA – ARMENIAS – AGUAS CLARAS Y VICEVERSA, AGUAS CLARAS – LAS COLONIAS Y VICEVERSA, CIUDAD QUESADA – UPALA – PEÑAS BLANCAS Y VICEVERSA	BAGACES-LA FORTUNA	670	0
512	SAN JOSE-NANDAYURE Y VICEVERSA	SAN JOSE-JICARAL	4465	3350
512	SAN JOSE-NANDAYURE Y VICEVERSA	SAN JOSE-NANDAYURE	4105	3080
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	380	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	UPALA-SANTA LUCIA	315	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	UPALA-SANTA CLARA	275	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	UPALA-QUEBRADON	220	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	UPALA-SAN FERNANDO	160	0
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	UPALA-DOS RIOS-BUENOS AIRES	850	425
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PLAYA POTRERO	1560	1170
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PLAYA FLAMINGO	1330	1000
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-BRASILITO	1240	930
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-MATAPALO	1205	905
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-HUACAS	1010	505

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-EL LLANO	830	415
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PORTEGOLPE	760	380
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LORENA	755	380
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CRUCE CARTAGENA	685	345
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-COYOLITO	570	285
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA ANA	440	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-BELEN	365	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	EL LLANO-PLAYA POTRERO	725	365
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	EL LLANO-PLAYA FLAMINGO	565	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	EL LLANO-BRASILITO	470	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	250	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-NICARAGÜITA	170	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-SANTA ANA	145	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-ENTRADA A EL PARQUE	130	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-MATAMBA ARRIBA	110	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-MATAMBA	90	0
517	NICOYA-PIAVE-MATAMBA-SANTA ANA-PARQUE BARRA HONDA-NICARAGÜITA-BARRA HONDA Y VICEVERSA	NICOYA-EL PIAVE	90	0
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-SAN ROQUE-CAPULIN	375	0
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-MORACIA-CAPULIN	375	0
500	SAN JOSE-LIBERIA Y VICEVERSA, SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, LIBERIA-SARDINAL-PLAYAS DEL COCO Y VICEVERSA, Y URBANO DE LIBERIA	LIBERIA-AEROPUERTO DANIEL ODUBER	525	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-BRASILIA	2125	1595
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-BUENOS AIRES	1765	1325
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-COLONIA MAYORGA (DOS RIOS DE UPALA)	1500	750
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-QUEBRADA GRANDE	945	475
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-POTRERILLOS	725	0
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-LA FLECHA	555	0
526	LIBERIA-QUEDRADA GRANDE-DOS RIOS DE UPALA-BUENOS AIRES-BRASILIA Y VICEVERSA	LIBERIA-COLORADO	360	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-EL PROGRESO	875	655
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-BIRMANIA	840	630
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-PARAISO	800	400
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-LAS AMERICAS	755	380
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-BRASILIA	690	345
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-OROSI	525	265
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SANTA CECILIA	425	215
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-HACIENDA LOS INOCENTES	285	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	CRUCE SANTA CECILIA-SANTA CECILIA	390	195
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	HACIENDA LOS INOCENTES-SANTA CECILIA	285	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-UPALA	895	670
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SAN FERNANDO	850	640
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-QUEBRADON	835	625
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SANTA CLARA	800	600
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SANTA LUCIA	795	595
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SAN JOSE DE UPALA	725	545
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-POPOYOAPA	685	515
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA-SANTA CECILIA Y RAMALES	LA CRUZ-SANTA ELENA DE SANTA CECILIA	370	185
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-BOLSON	1530	765

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-ORTEGA	1530	765
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-TALOLINGA	970	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN LAZARO	1175	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-POLVAZAL	970	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN VICENTE	970	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LAS POZAS	970	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-GUAITIL	830	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-ORIENTE	680	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	680	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	495	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-TEMPATE	90	45
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CARTAGENA	80	40
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-COYOLITO	80	40
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA ANA	75	0
516	SANTA CRUZ – BELEN – TEMPATE - PLAYA FLAMINGO – PLAYA GRANDE - PLAYA POTRERO – PLAYA DANTA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	75	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-JUNQUILLAL	1230	615
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-PARAISO	1120	560

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-LA CUESTA	1085	545
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-CRUCE FLORIDA	995	500
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-RIO SECO	910	455
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	820	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	930	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	825	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-CAIMITO	675	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	575	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	425	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	350	0
533	SANTA CRUZ-PARAISO	TARIFA MINIMA	350	0
682	ESPARZA-PEÑAS BLANCAS	ESPARZA-PEÑAS BLANCAS	205	0
682	ESPARZA-PEÑAS BLANCAS	ESPARZA-CERRILLOS	145	0
682	ESPARZA-PEÑAS BLANCAS	ESPARZA-SAN JERONIMO	120	0
558-A	TILARAN-TIERRAS MORENAS	TILARAN-TIERRAS MORENAS	375	0
558-A	TILARAN-TIERRAS MORENAS	TILARAN-SABALITO	270	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-MATAPALO	1470	1105
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-HUACAS	1470	1105
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	1215	910
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	1215	610
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-TAMARINDO	1205	605
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-VILLA REAL	1175	590
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	1060	530
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	1215	610
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	1100	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SONCOYO	985	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	960	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	845	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CAIMITO	690	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	590	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	440	0
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	360	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
534	SANTA CRUZ- TAMARINDO- MATAPALO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	360	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-NOSARA	3725	2795
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-OSTIONAL	2995	2245
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN JUANILLO	2845	2135
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CUAJINIQUIL	2695	2020
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-VERACRUZ	2680	2010
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-MARBELLA	2410	1205
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-MANZANILLO	2380	1190
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LAGARTO	2085	1045
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-VENADO	1955	980
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PARAISO	1715	860
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LA CUESTA	1605	805
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CRUCE A FLORIDA	1480	740
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-RIO SECO	1420	710
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	1195	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	1010	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	875	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-CAIMITO	755	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	590	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	440	0
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	360	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
536	SANTA CRUZ-VEINTISIETE DE ABRIL-RIO SECO-MARBELLA-SAN JOANILLO-OSTIONAL-NOSARA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	360	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-EL COPAL	600	300
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-EL ROBLAR	600	450
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-LOMA BONITA	565	285
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-EL POCHOTE	550	275
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-QUEBRADA HONDA	550	275
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-DIEGO TREJOS	465	235
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-SAN JUAN	430	215
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-BARRA HONDA	385	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-PUEBLO VIEJO	330	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-CRUCE A MANSION	305	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-EL OBISPO	255	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-PEDERNAL	255	0
546	NICOYA BARRA HONDA-QUEBRADA HONDA-SONZAPOTE-PUERTO MORENO- ROBLAR Y VICEVERSA	NICOYA-RIO GRANDE	240	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-ESTRADA	1615	810
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-CARRILLO	1515	760
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	ESTRADA-NOSARA	1515	760
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-SAMARA	1400	700
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-BUENA VISTA	1355	680

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-TERCIOPELO	1150	575
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-MAQUENCO	970	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-CUESTA GRANDE	745	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-BELEN	660	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-CAIMITAL	380	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	270	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	EXT NICOYA-NOSARA	2000	1500
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	EXT SAMARA-NOSARA	900	450
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	EXT SAMARA-EL CARMEN	460	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-LA VIRGINIA	660	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-CUAJINIQUIL	540	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-GAMALOTAL	470	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-DULCE NOMBRE	345	0
548	NICOYA – BELEN – NOSARITA – SAMARA – PUERTO CARRILLO – EL CARMEN DE HOJANCHA – ESTRADA Y NICOYA SAMARA – BOCAS DE NOSARA Y VICEVERSA	NICOYA-CURIME	250	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-SAN JOSE Y VICEVERSA Y RAMALES	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIBERIA	2650	1990
606	OROTINA-JACO	OROTINA-JACO	1090	820
606	OROTINA-JACO	OROTINA-TARCOLES	675	340
606	OROTINA-JACO	OROTINA-LAGUNILLA	555	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
606	OROTINA-JACO	OROTINA-LIMONAL	365	0
606	OROTINA-JACO	OROTINA-COYOLAR	275	0
606	OROTINA-JACO	HERRADURA-OROTINA	910	455
606	OROTINA-JACO	HERRADURA-MASTATE	850	425
606	OROTINA-JACO	HERRADURA-SANTA RITA	690	345
606	OROTINA-JACO	HERRADURA-JACO	275	0
606	OROTINA-JACO	TARIFA MINIMA	275	0
618	PUNTARENAS-CARRIZAL-HOSPITAL MONSEÑOR ZANABRIA-CINCO ESTRELLAS-LA CHINA-HOTEL FIESTA-EL ROBLE-JIREH-ROBLEDAL	PUNTARENAS-EL ROBLE	415	0
618	PUNTARENAS-CARRIZAL-HOSPITAL MONSEÑOR ZANABRIA-CINCO ESTRELLAS-LA CHINA-HOTEL FIESTA-EL ROBLE-JIREH-ROBLEDAL	PUNTARENAS-CARRIZAL	415	0
618	PUNTARENAS-CARRIZAL-HOSPITAL MONSEÑOR ZANABRIA-CINCO ESTRELLAS-LA CHINA-HOTEL FIESTA-EL ROBLE-JIREH-ROBLEDAL	PUNTARENAS-EL COCAL	415	0
618	PUNTARENAS-CARRIZAL-HOSPITAL MONSEÑOR ZANABRIA-CINCO ESTRELLAS-LA CHINA-HOTEL FIESTA-EL ROBLE-JIREH-ROBLEDAL	EXT PUNTARENAS-CALLE LA CHINA	415	0
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-PITAHAYA	380	190
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-ARANJUEZ	350	175
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-CIRUELAS	200	100
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-CUATRO CRUCES	165	0
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-BARRANCA	235	0
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-EL ROBLE	225	0
623	PUNTARENAS-PITAHAYA	PUNTARENAS-CARRIZAL	190	0
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-ABANGARITOS	1465	1100
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-MANZANILLO	1365	1025
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	1340	1005
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-MORALES	1315	985
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-PUNTA MORALES	1215	610
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-LAGARTO SUR	1165	585
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	1065	535
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	ABANGARITOS-MANZANILLO-COSTA DE PAJAROS-CLINICA CCSS	855	0
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS-MANZANILLO-ABANGARITOS	TARIFA MINIMA	230	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-ESPARZA	505	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-BARRANCA	490	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-EL ROBLE	490	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-HOSPITAL	425	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-CARRIZAL	425	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	PUNTARENAS-CHACARITA	425	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	BARRANCA-ESPARZA	365	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	ESPARZA-HOSPITAL	365	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	ESPARZA-EL ROBLE	365	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	365	0
628	PUNTARENAS – ESPARZA – NACES – MARAÑONAL Y VICEVERSA	NANCES-MARAÑONAL-ESPARZA-PUNTARENAS	480	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	RIO NEGRO-EL RELLENO	1720	860
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	RIO NEGRO-COBANO	275	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	COBANO-EL RELLENO	1530	765
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	COBANO-PAQUERA	1275	640
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	COBANO-VALLE AZUL	950	475
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	COBANO-POCHOTE	910	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	PAQUERA-RIO GRANDE	440	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	VALLE AZUL-EL RELLENO	505	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	COBANO-TAMBOR	505	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	VALLE AZUL-PAQUERA	210	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	EXT PAQUERA-EL RELLENO	280	0
631	RIO NEGRO-COBANO-TAMBOR-PAQUERA-EL RELLENO	EXT PAQUERA-SAN RAFAEL	260	0
631 A	SAN JOSE-PAQUERA-COBANO-TAMBOR-MAL PAIS-MONTEZUMA	SAN JOSE-PAQUERA-COBANO-TAMBOR-MAL PAIS-MONTEZUMA	7165	5375
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LAS MELLIZAS	735	370
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LA LUCHA	620	310
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SAN MIGUEL	345	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LA UNION	290	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SAN ANTONIO	280	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SAN BOSCO	280	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SAN RAFAEL	275	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SABALITO	190	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-DON ADAN	165	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOURDES	130	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LA ISLA	130	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	130	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CIUDAD NEILY	830	415
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CAÑO SECO	705	355
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-FILA DE CAL	630	315
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CAMPO DOS Y MEDIO	505	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CAMPO TRES	470	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-AGUA BUENA	430	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-SAN FRANCISCO	345	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-COPAL	245	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LINDA VISTA	160	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	160	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CIUDAD NEILY	830	415
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-CIUDAD NEILY	1055	530
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-FILA DE CAL	885	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-CAMPO 2½	810	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-CAMPO 3	735	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-CAÑAS GORDAS	385	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-VALLE AZUL	325	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-LA 18	585	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-SAN ANTONIO	270	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-SAN BOSCO	175	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SABALITO-SAN RAFAEL	145	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOS PLANES	825	415
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-VILLA ROMA	665	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOS PILARES	555	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CAÑAS GORDAS	480	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	VILLA ROMA-LOS PLANES	170	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	CAÑAS GORDAS-AGUA BUENA	170	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	LOS PILARES-VILLA ROMA	130	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	CAÑAS GORDAS-LOS PILARES	130	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LA MARAVILLA	615	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOS MARINES	490	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-FINCA JULIO FLORES	390	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOS REYES	295	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-LOS PINOS	280	0
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-DANTO	210	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
636	SAN VITO – COPA BUENA – LA MARAVILLA – VILLA ROMA – LAS MELLIZAS – LINDA VISTA – CIUDAD NEILY Y VICEVERSA	SAN VITO-CRUCE	165	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-PLAYA ZANCUDO	1685	845
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-LA VIRGEN	1085	545
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-LA ESPERANZA	915	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-CONTE	810	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-ESTRELLA	755	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-LA VACA	515	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-BELLA LUZ	585	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-TAMARINDO	410	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-EL ROBLE	455	0
640	LAUREL-LA VIRGEN-PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	LAUREL-CAUCHO	275	0
653	QUEPOS-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	QUEPOS-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	345	0
655	SAN JOSE-PLAYAS DE JACO	SAN JOSE-PLAYAS DE JACO	2670	2005
655	SAN JOSE-PLAYAS DE JACO	SAN JOSE-OROTINA	1785	1340
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-ENTRADA A TIVIVES	1075	0
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-CALDERA-MATA LIMON	845	0
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-SALINAS	845	0
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-CASCABELA	590	0
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-EL JOCOTE	590	0
657	ESPARZA-JUANILAMA-EL JOCOTE-MATA LIMON-ENTRADA A TIVIVES	ESPARZA-ALUNASA	485	0
660	SAN VITO-PIEDRA PINTADA-EL CEIBO Y VICEVERSA	SAN VITO-EL CEIBO	505	0
660	SAN VITO-PIEDRA PINTADA-EL CEIBO Y VICEVERSA	SAN VITO-PIEDRA PINTADA	505	0
660	SAN VITO-PIEDRA PINTADA-EL CEIBO Y VICEVERSA	SAN VITO-AGUAS CLARAS	355	0
660	SAN VITO-PIEDRA PINTADA-EL CEIBO Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	295	0
662	HOSPITAL DE SAN VITO – BARRIO ALBORADA – BARRIO CANADA – CRUCE DE DANTO Y VICEVERSA	HOSPITAL DE SAN VITO-BARRIO ALBORADA-BARRIO CANADA-CRUCE DE DANTO Y VICEVERSA	365	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-FILA TIGRE	975	490
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-PALMIRA	655	330
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-KAMAKIRI	600	300
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-SANTA ELENA	940	470
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO- FILA NARANJO	840	420

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO- FILA MENDEZ	725	365
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-FILA PINAR	735	370
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-FILA GUINEA	685	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO	645	325
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-CEMENTERIO	630	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-LOS CORRALES	485	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-El ROBLE	570	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-LA 23	405	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-LAS BRISAS	375	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-RIO NEGRO	250	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-CASA SOLA	130	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	SAN VITO-AGUAS CLARAS	145	0
671	SAN VITO-EL ROBLE-SANTA ELENA-FILA TIGRE	TARIFA MINIMA	110	0
661	SAN VITO-SABALITO-RIO SERENO	SAN VITO-RIO SERENO	935	0
661	SAN VITO-SABALITO-RIO SERENO	SAN VITO-SAN RAFAEL	450	0
661	SAN VITO-SABALITO-RIO SERENO	SAN VITO-SABALITO	360	0
661	SAN VITO-SABALITO-RIO SERENO	SAN VITO-LOURDES	230	0
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-COLINAS	3305	1655
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-MAIZ	2945	1475
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-OJO DE AGUA	2655	1330
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-BORUCA	1885	945
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	1710	855
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	1455	0
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-TERRABA	1095	0
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-EL BRUJO	725	0
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-CEIBÓN	2260	1130
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-TERRABA	1095	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
669	BUENOS AIRES-BRUJO-TERRABA-SAN ANTONIO-BELLA VISTA-BORUCA-CHAMBA-OJO DE AGUA-MAIZ-COLINAS Y VICEVERSA	BUENOS AIRES-EL BRUJO	725	0
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-RIO CLARO DE PAVONES	2325	1745
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-PAVONES	1820	1365
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-CUERVITO	1580	790
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-CRUCE DE CONTE	1325	665
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-LA ESCUADRA	1205	605
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-JARDIN	1085	545
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-CRUCE A CAMPIÑA	930	465
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-PUEBLO NUEVO	765	385
691	GOLFITO-LAS TRENZAS-RIO CLARO DE PAVONES X FERRY Y VICEVERSA	GOLFITO-HIGUERONES	605	0
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-PLAYA ZANCUDO	2325	1745
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-LA VIRGEN	1820	1365
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-LA ESPERANZA	1590	1195
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-CONTE	1580	790
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-LA ESTRELLA	1325	665
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-BELLA LUZ	1325	665
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-CRUCE NARANJO	1090	545
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-TAMARINDO	1030	515
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-LA BAMBU	950	0
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-KM 25	590	0
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-CRUCE PUEBLO NUEVO	505	0
699	CIUDAD NEILY- PUNTA ZANCUDO Y VICEVERSA	CIUDAD NEILY-LA CHANCHERA	390	0
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x PISTA A GUAPILES	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x PISTA A GUAPILES	5650	4240
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x TURRIALBA (CASOS DE EMERGENCIA)	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x TURRIALBA	6405	4805
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-SIXAOLA	3600	2700
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-PARAISO	3195	2395

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-MARGARITA Nº 2	2805	2105
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-BRIBRI	2490	1870
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-PUERTO VIEJO	2035	1525
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-HONE CREEK	1720	1290
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-CAHUITA	1365	685
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-CRUCE PENSHURT	1030	515
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-VISCAYA	515	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 20-LIMON	2890	2170
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	EL PROGRESO-LIMON	2745	2060
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 8-LIMON	2615	1960
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO –	FINCA 6-LIMON	2425	1820

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA			
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 6-PENSHURT	985	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 6-SIBERIA	985	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 6-JUPITER	805	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 6-LA GUARIA	625	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	FINCA 6-PANDORA	480	0
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-BANANITO	1060	530
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-MANZANILLO	2775	2080
725	LIMON – BANANITO – DONDONIA – SAN ANDRES – VALLE LA ESTRELLA – PANDORA (EL PUENTE) – FINCA Nº 08 – FINCA Nº 20 – EL PROGRESO – CAHUITA – PUERTO VIEJO – MANZANILLO – BRIBRI – SIXAOLA Y VICEVERSA	LIMON-SAN ANDRES	1325	665
700	SAN JOSE-SIXAOLA x CARRETERA A GUAPILES (SERVICIO REGULAR)	SAN JOSE-SIXAOLA	7550	5665
700	SAN JOSE-SIXAOLA x CARRETERA A GUAPILES (SERVICIO REGULAR)	SAN JOSE-BRIBRI	6695	5020
700	SAN JOSE-SIXAOLA x CARRETERA A GUAPILES (SERVICIO REGULAR)	SAN JOSE-PUERTO VIEJO	6160	4620
700	SAN JOSE-SIXAOLA x CARRETERA A GUAPILES (SERVICIO REGULAR)	SAN JOSE-CAHUITA	5295	3970
700	SAN JOSE-SIXAOLA x CARRETERA A GUAPILES (SERVICIO DIRECTO)	SAN JOSE-SIXAOLA	7550	5665
700	SAN JOSE-SIXAOLA x TURRIALBA (CASOS DE EMERGENCIA)	SAN JOSE-SIXAOLA x TURRIALBA	7695	5770

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
701-701SD	SAN JOSE-SIQUIRRES	SAN JOSE-SIQUIRRES x BRAULIO CARRILLO	1795	1345
701-701SD	SAN JOSE-SIQUIRRES	SAN JOSE-SIQUIRRES x BRAULIO CARRILLO	1795	1345
701-701SD	SAN JOSE-SIQUIRRES	SAN JOSE-SIQUIRRES x TURRIALBA	2145	1610
703	SAN JOSE-LIMON (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	SAN JOSE-LIMON	3550	2665
703	SAN JOSE-LIMON (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	SAN JOSE-LIMON	3550	2665
703	SAN JOSE-LIMON (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	SAN JOSE-LIMON x TURRIALBA	4030	3025
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA ALEGRIA	475	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-GERMANIA	460	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-CRUCE A LA FLORIDA	390	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-SAN ISIDRO	360	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA HEREDIANA	350	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA FRANCIA	305	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL CAIRO	290	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-PASCUA	1885	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-SAN ANTONIO	1260	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LOMAS	845	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-SEIS AMIGOS	1350	675
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-SIETE MILLAS	875	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL PEJE	735	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-PORTON IBERIA	815	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA FLORIDA	550	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-TRES MILLAS	570	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-CALLE FUENTES ARRIBA	375	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LUSIANA	505	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-CALLE FUENTES ABAJO	340	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL CAIRO	325	0
704	SIQUIRRES-LA ALEGRIA-HEREDIANA-EL CAIRO-FLORIDA-PORTON DE IBERIA-LA PASCUA- SEIS AMIGOS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	325	0
711	SAN JOSE-BATAAN-MATINA	SAN JOSE-BATAAN-MATINA	3245	2435
722	LIMON-LA BOMBA	LIMON-LA BOMBA	270	0
722	LIMON-LA BOMBA	LIMON-BEVERLY	225	0
722	LIMON-LA BOMBA	LIMON-CRUCE PENSHURT	175	0
722	LIMON-LA BOMBA	LIMON-WESTFALIA	155	0
722	LIMON-LA BOMBA	LIMON-AEROPUERTO	125	0
723	LIMON-Bº LOS CORALES-SIGLO XXI-PACUARE	LIMON-Bº LOS CORALES	345	0
723	LIMON-Bº LOS CORALES-SIGLO XXI-PACUARE	LIMON-Bº SANTA EDUVIGUES	210	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-VILLA DEL MAR	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-MOIN	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-PORTETE	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-CANGREJOS	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-PIUTA	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-	GUAPILES-TORO AMARILLO	420	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-LIMON	1670	1255
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-COLONIA	590	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-ESPABEL	590	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-LIMON	1670	1255
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BATAN	1490	745
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT VIEJO	1235	620
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-	LIMON-ZENT	1180	590

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BUFALO	675	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-CORINA	1545	775
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-QUITO DE VERAGUAS	1480	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BANANITA	1490	745
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-SABORIO	1490	745
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-VICTORIA	1235	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BLANCO	900	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-	LIMON-LIMON 2000	530	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BRISAS DE VERAGUAS	1510	755
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-28 MILLAS	1510	1135
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-SAN LUIS	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-ANITA GRANDE	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	BATAN-SANTA MARTA	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	BATAN-LEITE	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	BATAN-LUSON	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	BATAN-LAS MATAS	420	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	BATAN-24 MILLAS	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	BATAN-LIBANO	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-LIMON	3095	2320
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-GUAPILES	1240	620
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-BELLA VISTA	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-GUACIMO	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-SUERRE	480	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES- BARRIO SAN MARTIN	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	GUAPILES-LIMON	3095	2320

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-CAÑO BLANCO	1270	635
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA ESPERANZA	1145	575
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-LA PERLA	1040	520
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	EXT SIQUIRRES-MERYLAND	1025	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	EXT SIQUIRRES-IMPERIO	845	425
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-CULTIVEZ	920	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL CARMEN-IMPERIO (DIRECTO)	845	425
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	EXT SIQUIRRES-LA LUCHA	705	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL CARMEN	585	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	EXT SIQUIRRES-SAN ALBERTO	470	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-	SIQUIRRES-ENTRADA A SAN ALBERTO	280	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA			
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-EL COCAL	280	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-QUEBRADAS	220	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	220	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-FREEMAN	1120	560
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-GOSCHEN	1120	560
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-SARA	915	460
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-BATAN	800	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-28 MILLAS	800	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-INDIANA 3	350	0
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-INDIANA 2	290	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
738	SIQUIRRES-QUEBRADOR-EL COCAL-SAN ALBERTO-LA LUCHA-EL CARMEN-IMPERIO-LA ESPERANZA-MARYLAND-CAÑO BLANCO-CULTIVEZ-LA PERLA-28 MILLAS-BATAN-SAHARA-GOSHEN-FREEMAN-INDIANA TRES Y VICEVERSA	SIQUIRRES-INDIANA 1	250	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA Y RAMALES	SAN JOSE-ALAJUELA X RADIAL E INVU LAS CAÑAS	675	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SAN JOSE-SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA	465	0
9	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE-SAN ANTONIO-SANTA ANA Y RAMALES	SANTA ANA-POZOS	330	0
10	SAN JOSE-LA URUCA Y RAMALES	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR PISTA	340	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS - ASERRI Y RAMALES	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMAS	305	0
300	SAN JOSE-CARTAGO Y RAMALES Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-TARAS-CARTAGO	610	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	680	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	POCORA-ARGENTINA	615	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	PERIFERICA-IPIS	300	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-COLMENA	295	0
142	SAN JOSE–CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA Y VICEVERSA (AUTOBUSES)	CORONADO-CALLE LA MAQUINA	295	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SAN RAFAEL	720	360
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-VILLA DEL MAR	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-URBANIZACION LA EMILIA	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-GUAPILES	1240	620

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-GUACIMO	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BATAN	1490	745
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-PUEBLO NUEVO	565	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-LA LUISA	565	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-SAN PEDRO	415	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SAN RAFAEL	400	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SANTA ISABEL	280	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SANTA RITA	80	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA RITA-SAN RAFAEL	315	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA RITA-SANTA ISABEL	200	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	125	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SANTA ISABEL	600	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-SANTA RITA	400	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	PITAL-TABLA	315	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SAN RAFAEL	400	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SANTA ISABEL	280	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	TABLA-SANTA RITA	80	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA RITA-SAN RAFAEL	315	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA RITA-SANTA ISABEL	200	0
209	PITAL – SANTA ISABEL – SAN RAFAEL DE RIO CUARTO Y VICEVERSA	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	125	0
65	SAN JOSE-QUESADA DURAN-ZAPOTE POR LA CORTE-POR PISTA-CURRIDABAT POR PISTA Y VICEVERSA	SAN JOSE-ZAPOTE POR LA CORTE	385	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	MEGA SÚPER-LA VICTORIA-SANTA ROSA-SANTO DOMINGO-SAN JOSÉ	405	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN MARTÍN-SANTA ROSA-SANTO DOMINGO-SAN JOSÉ	405	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	LA VIGUI-SANTO DOMINGO-TIBÁS-SAN JOSÉ	405	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	BARRIO LOURDES-QUEBRADAS-SANTO DOMINGO-TIBÁS-SAN JOSÉ	480	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	BARRIO LOURDES - QUEBRADAS - CEMENTERIO DE SANTO DOMINGO	275	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	CALLE HIGINIA-SANTO TOMÁS-SANTO DOMINGO-SAN JOSÉ	405	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	LAS JUNTAS-SAN LUIS-SAN JOSÉ X PISTA	425	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	LAS JUNTAS – SAN LUÍS – INTERSECCIÓN SAN MIGUEL (INTERSECCIÓN RESTAURANTE DOÑA LELA)	305	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	LOS ÁNGELES-SAN LUIS-SAN MIGUEL-SAN JOSÉ X PISTA	425	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	LOS ÁNGELES-SAN LUIS-SAN MIGUEL-INTERSECCIÓN SAN MIGUEL (INTERSECCIÓN RESTAURANTE DOÑA LELA)	305	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-BARRIO VIRGINIA-BARRIO SOCORRO-PISTA URBANO	425	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SANTO DOMINGO-SANTO TOMÁS-LOS ÁNGELES-SAN MIGUEL-SAN LUIS	305	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	FLORIDA-TIBÁS-SAN JOSÉ	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	FLORIDA-LLORENTE-SAN JOSÉ	310	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	BARRIO VIRGINIA-FLORIDA-TIBÁS-SAN JOSÉ	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-JARDÍNES-SANTA MÓNICA	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-BAJO PIUSES	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-EL INVU-LINDA VISTA	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-CUATRO REINAS POR TIBÁS	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-ALMENDROS-CUATRO REINAS POR EL CRUCE	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-TIBÁS-LAS REINAS-CUATRO REINAS	310	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	PERIFÉRICA SANTA ROSA-MEGA yoSÚPER	230	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	PERIFÉRICA SECTOR NORTE (ENTRA CLÍNICA)	230	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	PERIFÉRICA SECTOR NORTE	230	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	PERIFÉRICA SECTOR SUR	230	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	SAN JOSÉ-CUATRO ESQUINAS DE SAN MIGUEL-LOS ÁNGELES-PROYECTO DE VIVIENDA LA ZAMORA	425	0
20	SAN JOSE-TIBAS-SANTO DOMINGO Y RAMALES	PROYECTO DE VIVIENDA LA ZAMORA, LOS ÁNGELES- CUATRO ESQUINAS DE SAN MIGUEL- INTERSECCIÓN SAN MIGUEL (INTERSECCIÓN RESTAURANTE DOÑA LELA)	305	0
1001	DESAMPARADOS – CALLE FALLAS – SAN RAFAEL ABAJO – SAN JUAN Y VICEVERSA	DESAMPARADOS – CALLE FALLAS – SAN RAFAEL ABAJO – SAN JUAN Y VICEVERSA	170	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	SARCHI-SARCHI SUR	295	0
277	SARCHI-PUEBLO NUEVO-EL INVU LOS ANGELES, SARCHI-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-CALLE RATONCILLAL-LAS TROJAS, GRECIA-ALTO CASTRO-SAN PEDRO-LA LUISA, SARCHI NORTE-RODRIGUEZ-SABANILLAS Y VICEVERSA, SARCHI-CALLE ESTADIO-CALLE CANTO-SAN JUAN-SABANILLAS Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	295	0
83	SAN JOSE–CONCEPCION DE ALAJUELITA POR SAN SEBASTIAN Y VICEVERSA	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ARRIBA POR SAN SEBASTIAN	310	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
83	SAN JOSE–CONCEPCION DE ALAJUELITA POR SAN SEBASTIAN Y VICEVERSA	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ABAJO POR SAN SEBASTIAN	310	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-GUACIMO	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-LIMON	1670	1255
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-COLONIA	590	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-ESPABEL	590	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	LIMON-BUFALO	675	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-GUAPILES	1240	620
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-GUACIMO	615	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	SIQUIRRES-ESPABEL	590	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	LIMON-BUFALO	675	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BATAN	1490	745
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BUFALO	675	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	LIMON-BUFALO	675	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ESTRADA	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BUFALO	675	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-ZENT	1180	590
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BUFALO	675	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-BUFALO	675	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	530	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
	CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA			
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	LIMON-LIMON 2000	530	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-LOS SAUCES	420	0
736	GUAPILES-LIMON.SIQUIRRES-LIMON-ESPABEL-GUAPILES-LEONA-GUACIMO-JIMENEZ-URBANIZACION EMILIA-SAUCES-TORO AMARILLO-ANITA GRANDE-SUERRES-B.SAN MARTIN. LIMON-28MILLAS-BATAN-CORINA-ESTRADA-BRISAS-SABORIO-VILLA DEL MAR-LIMON 2000.BATAN-SANTA MARTA	GUAPILES-JIMENEZ	385	0
1235	ALAJUELA – VILLA HERMOSA – EL LLANO – BRASIL – BRASILIA – SEGURO SOCIAL Y VICEVERSA; ALAJUELA – INVU LAS CAÑAS Y VICEVERSA	ALAJUELA-TAGUASES-ERIZO	340	0
1235	ALAJUELA – VILLA HERMOSA – EL LLANO – BRASIL – BRASILIA – SEGURO SOCIAL Y VICEVERSA; ALAJUELA – INVU LAS CAÑAS Y VICEVERSA	ALAJUELA-URBANIZACION LA GIRALDA	340	0
1235	ALAJUELA – VILLA HERMOSA – EL LLANO – BRASIL – BRASILIA – SEGURO SOCIAL Y VICEVERSA; ALAJUELA – INVU LAS CAÑAS Y VICEVERSA	ALAJUELA-HOSPITAL NUEVO	325	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	680	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	495	0

Código de ruta	Nombre de la ruta	Nombre de fraccionamiento	Tarifa Regular (₡)	Tarifa Adulto Mayor (₡)
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN VICENTE	970	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-GUAITIL	830	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	680	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-GUAITIL	830	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	680	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	495	0
537	BOLSON-ORTEGA-TALOLINGA-SANTA BARBARA-LOS ANGELES-GUAITIL-SAN VICENTE-SAN LAZARO-SANTA CRUZ Y VICEVERSA	TARIFA MINIMA	495	0

II. Las tarifas aprobadas rigen a partir del día siguiente a su publicación en el Diario La Gaceta.

III. Disponer que en un plazo máximo de 30 días hábiles, contados a partir del día siguiente a la publicación de la presente resolución en el Diario La Gaceta, la Intendencia procederá a revisar nuevamente todas las obligaciones legales estipuladas en el apartado E. del informe IN-0279-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020 con el objetivo de conceder el ajuste

tarifario a los concesionarios o permisionarios que no lo obtuvieron y que se identifique que se encuentran al día al finalizar dicho plazo.

IV. Acoger el informe IN-0280-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020 sobre las disposiciones de entrega de información para el sector autobús y la relación con los procesos de estudios tarifarios ordinarios y extraordinarios y establecer el siguiente detalle:

a. Derogar el inciso C y las oraciones penúltima y última del inciso D, ambos del Por Tanto III de la resolución 034-RIT-2015.

b. Derogar la última oración del Por Tanto II inciso i de la resolución 131-RIT-2015.

c. Modificar el Por Tanto II inciso ii de la resolución 131-RIT-2015, para que se lea de la siguiente manera:

> *"ii. Modificación de información. La información estadística y de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros solamente podrá ser modificada si no ha sido utilizada en alguno de los mecanismos para la determinación del volumen mensual de pasajeros, establecidos en la metodología tarifaria vigente, ni como fuente primaria de información para análisis relativos a la prestación del servicio, fijaciones tarifarias o cualquier otro mecanismo que conlleve a una decisión de la Administración. Para modificar información que no se encuentre dentro de las excepciones citadas anteriormente, se deberá completar y remitir el formulario que se pondrá a disposición al efecto en la dirección https://aresep.go.cr/sir, el cual deberá estar firmado por el prestador del servicio o su representante legal y deberá presentarse acompañado por una personería jurídica vigente y los nuevos datos que sustituirán a la información previamente presentada, en el formato aplicable del Sistema de Información Regulatoria. En dicho formulario deberán indicarse los motivos que justifican cada cambio de datos propuesto."*

d. Establecer que la modificación de los estados financieros auditados y/o certificados realizada de forma posterior a su entrega a la Aresep, y en consecuencia la modificación a la contabilidad regulatoria, deberá apegarse a los términos de la Norma Internacional de Información Financiera NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores.

e. Derogar la aplicabilidad del punto 5 de la sección D del informe IN-0023-IT-2019, que sirvió de sustento para el Por Tanto I, inciso

D, de la resolución RE-0011-IT-2019, ya que la modificación de la información de los Sistemas Automatizados de Conteo de Pasajeros queda normada por el Por Tanto II inciso ii de la resolución 131-RIT-2015.

f. Reiterar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que de conformidad con el Por Tanto II inciso 2 de la resolución RRG-6570-2007 y RRG-8148-2008, para las fijaciones tarifarias ordinarias, todo operador debe encontrarse al día con el envío de la información requerida en las resoluciones RRG-7635-2007, 034-RIT-2015, 131-RIT-2015, RIT-002-2018, RIT-099-2018, RE-0011-IT-2020 y RE-0107-IT-2019 o las que las sustituyan.

g. Reiterar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que continúan vigentes las disposiciones establecidas en el Por Tanto II de la resolución 140-RIT-2013 y el Por Tanto IV de la resolución 034-RIT-2015.

h. Comunicar a los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, que de conformidad con los artículos 14 y 24 de la Ley 7593 y 17 inciso c) de la Ley 3503, para las siguientes fijaciones tarifarias extraordinarias, todo operador que no se encuentre al día con el envío de la información requerida en las resoluciones RIT-002-2018, RE-0011-IT-2020 y RE-0107-IT-2019 o la que las sustituya, no será acreedor a aumentos tarifarios. En el caso de la información requerida en la resolución RE-0011-IT-2020, esta será verificada una vez se levante la suspensión de la obligación establecida en la resolución RE-0058-JD-2020.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la Ley General de la Administración Pública, Ley 6227 (en adelante LGAP), se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

Daniel Fernández Sánchez, Intendente a.í.—1 vez.—(IN2020507561).

RE-0064-IT-2020
San José, a las 15:50 horas del 02 de diciembre de 2020

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A.Í. LA ACTUALIZACIÓN DEL PRECIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE, LAS BATERÍAS NUEVAS Y EL ACEITE HIDRÁULICO PARA SER INCORPORADO EN EL MODELO DE FIJACIÓN ORDINARIA DE TARIFAS DEL TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS.

EXPEDIENTE OT-821-2019

RESULTANDOS:

I. Mediante la resolución RJD-035-2016 del 25 de febrero de 2016, publicada en el Alcance Digital N°35 en La Gaceta N°46 del 7 de marzo de 2016, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Público (Aresep) aprobó la "*Metodología para la Fijación Ordinaria de Tarifas para el Servicio Remunerado de Personas, Modalidad Autobús*".

II. El 13 de abril de 2018, mediante resolución RJD-060-2018 publicada en el Alcance N°88 a la Gaceta 77 del 3 de mayo de 2018, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emite la denominada: *"Modificación parcial a la "Metodología para la Fijación Ordinaria de Tarifas para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Autobús" dictada mediante la resolución RJD-035-2016*".

III. El 11 de diciembre de 2018, mediante la resolución RE-0215-JD-2018 publicada en el Alcance N°214 a la Gaceta N°235 del 18 de diciembre de 2018, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emite la denominada: "*Modificación parcial a la "Metodología para la Fijación Ordinaria de Tarifas para el Servicio de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Autobús" dictada mediante la resolución RJD-035-2016 y modificada mediante la resolución RJD-060-2018*".

IV. Mediante la resolución RJD-035-2016 del 25 de febrero de 2016 y sus reformas, en el punto 4.11.3 Determinación del precio de filtros de combustible, aceite hidráulico y baterías, se establece que "*La determinación del precio de filtros de combustible, del litro de aceite hidráulico y baterías para cada unidad de transporte, se realizará dos veces al año y se determinarán de acuerdo a los criterios de la encuesta establecidos en la resolución de la Junta Directiva de la Aresep, RJD-120-2012 del 5 de noviembre del 2012 (publicada en el diario oficial Alcance Digital N°174 La Gaceta 214 del 6 de noviembre del 2012) o en*

función de cualquier otra disposición de la Aresep que la sustituya (…) *La resolución que dispone la determinación de los precios deberá estar publicada en el diario oficial La Gaceta de manera que concuerde con la fecha en que se publiquen los resultados de la encuesta de insumos de la sección 4.11.1.*"

V. La Aresep, mediante la Contratación Directa 2016-CD-000033-ARESEP (Vía Excepción) realizó la contratación de la Escuela de Ingeniería Electromecánica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR), para la realización de los estudios técnicos necesarios para la determinación del precio del filtro de combustible (folio 84 del expediente 2016CD-000033-ARESEP).

VI. Mediante el oficio EIE-366-2016 del 6 de setiembre de 2016, la Escuela de Ingeniería Electromecánica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR) presentó el Informe Final de la contratación para la "*Determinación del precio y coeficiente de consumo de los filtros de combustible para la aplicación del modelo tarifario del servicio del transporte remunerado de personas, modalidad autobús*" (folios 13 al 110 del expediente OT-164-2016).

VII. La Aresep, mediante la Contratación Directa N°2016CD-000044-ARESEP (Vía Excepción), contrató a la Escuela de Ingeniería Electromecánica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR) para la realización de estudios técnicos que determinen los coeficientes de consumo que intervienen en la operación y mantenimiento de las flotas de autobuses de la modalidad de transporte público (expediente N°2016CD-000044-ARESEP).

VIII. Mediante el oficio EIE-256-2017 del 30 de junio de 2017, la Escuela de Ingeniería Electromecánica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR) presentó el Informe Final de la "*Contratación de servicios profesionales para la determinación y validación técnica de los coeficientes de* consumo *de insumos necesarios para determinar los costos de operación y mantenimiento de vehículos para el transporte remunerado de personas en la modalidad autobús"*. El algoritmo de cálculo de este estudio incluye los siguientes componentes: combustible, filtros, lubricantes, llantas, baterías, mantenimiento y mano de obra, de manera que se utilizaron los resultados específicos y técnicos de aceite hidráulico y baterías nuevas para la realización de este estudio (expediente N°2016CD-000044-ARESEP).

IX. Mediante la resolución RE-0029-IT-2019 del 10 de abril de 2019, publicada en el Alcance Digital N°90 en La Gaceta 76 del 25 de abril de 2019 se emitió la "*Determinación del precio de las baterías nuevas y*

aceite hidráulico para ser incorporado en el modelo de fijación ordinaria de tarifas del transporte remunerado de personas, modalidad autobús".

X. Mediante oficio OF-1461-IT-2019 del 28 de noviembre del 2019, la Intendencia de Transporte solicita al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente administrativo correspondiente (folio 01).

XI. Mediante oficio IN-0329-IT-2019 del 30 de diciembre de 2019, la Intendencia de Transporte emite el *Informe técnico de recopilación de* información *para la actualización del precio de filtros de combustible, aceite hidráulico y baterías nuevas para la aplicación del modelo tarifario del servicio del transporte remunerado de personas, modalidad autobús.* (folios 04 al 22).

XII. Mediante el IN-0014-IT-2020 del 22 de enero de 2020, la Intendencia de Transporte emite el *Informe preliminar de determinación del precio de filtros de combustible, aceite hidráulico y baterías nuevas para la aplicación del modelo tarifario del servicio del transporte remunerado de personas, modalidad autobús.* (folios 23 al 43).

XIII. Mediante oficio OF-0226-IT-2020 del 20 de febrero de 2020, la Intendencia de Transporte remite a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) la solicitud de convocatoria a audiencia pública para la determinación del precio de filtro de combustible, del aceite hidráulico y baterías nuevas, correspondiente al I semestre del 2020 (folios 44 a 49).

XIV. La convocatoria a la audiencia pública se publica en los diarios: La Extra y La Teja del 28 de febrero de 2020 (folio 57) y en el diario oficial La Gaceta N°41 del 2 de marzo de 2020 (folio 57).

XV. Mediante la resolución RE-0113-DGAU-2020 del 24 de marzo de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario resolvió dejar sin efecto el señalamiento para realizar las audiencias públicas programadas en los expedientes administrativos ET-021-2020, ET-001-2020 y OT-0821-2019, ET-010-2020 y reprogramar las mismas, una vez levantada la declaratoria de emergencia nacional o en su defecto, cuando la Autoridad Reguladora lo defina (folio 68).

XVI. Mediante la resolución RE-0297-DGAU-2020 del 09 de octubre de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), resolvió programar todas las solicitudes de audiencias públicas que se encuentren pendientes y realizar las audiencias públicas de forma virtual y/o por videoconferencia, en pleno respeto a los lineamientos del Ministerio de Salud (folios 107 a 113).

XVII. La nueva convocatoria a audiencia pública se publica en los diarios: La Teja y Diario Extra del 08 de octubre de 2020 y en La Gaceta N°246 del 08 de octubre de 2020 (folio 94).

XVIII. La audiencia pública se realiza el 03 de noviembre de 2020, en forma presencial en el Auditorio de la Aresep en Guachipelín de Escazú, por medio de sistema de videoconferencia interconectado con los centros de estudio de la Universidad Nacional Estatal a Distancia (UNED) en los siguientes lugares: Limón, Heredia, Ciudad Quesada, Liberia, Puntarenas, Pérez Zeledón y Cartago; y además en forma presencial en el Salón de la Cruz Roja de Bribrí, que se ubica al frente al IMAS de Talamanca, Bratsi, Talamanca, Limón.

XIX. Las actas de la audiencia pública son emitidas mediante el AC-0474-DGAU-2020 del 03 de noviembre del 2020 y el AC-0475-DGAU-2020 del 05 de noviembre del 2020 (Sede Bribrí) (folio 100 al 104).

XX. Mediante el informe IN-0923-DGAU-2020 del 05 de noviembre de 2020, la Dirección General de Atención al Usuario remite el informe de oposiciones y coadyuvancias presentadas en la etapa de audiencia pública. Dicho informe señala que no se presentaron posiciones (folio 105).

XXI. El presente estudio fue realizado por la Intendencia de Transporte, produciéndose el informe IN-0276-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020, visible en el expediente.

XXII. Se han cumplido los procedimientos de ley, y se han realizado las diligencias útiles y necesarias para el dictado de la presente resolución.

CONSIDERANDOS:

I. Del oficio IN-0276-IT-2020 del 02 de diciembre, que sirve de base para la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

2. "*(…)* ***MARCO TEÓRICO***

En el informe final EIE-366-2016 del 6 de setiembre de 2016, el ITCR, a través de la aplicación de una encuesta dirigida a una muestra estadística de los operadores de ruta procesó, clasificó y analizó la información recabada para obtener coeficientes. Adicionalmente, el ITCR consultó a través de entrevistas personalizadas a los representantes de las marcas de autobuses más utilizadas del país, para contar con las recomendaciones del fabricante.

En este informe, el ITCR indicó lo siguiente:

"(…)

Respecto al tipo de combustible que utilizan los autobuses se observa que prácticamente todas las unidades utilizan combustible diésel, solamente aparece un caso de autobús que funciona con combustible de gasolina y además no se reportan casos en que se utilice otro tipo de combustible como podría ser gas o electricidad.

Tipos de filtros más utilizados

Respecto al tipo de filtros de combustible diésel que utilizan los autobuses, se evidencia (...) que la mayoría de los autobuses utilizan tanto los filtros denominados comunes o enroscables, como lo que incluyen separador de agua, también llamados filtro racor.

(…)

Cantidad de filtros utilizados por unidad

En cuanto a la cantidad de filtros que se utilizan en cada autobús, (...) mayoritariamente se utilizan dos filtros por cada autobús. (…) al menos en un autobús debe de contar con dos filtros, el de tipo roscable y el de tipo separador de agua o racor.

(…)"

Además, se siguió la recomendación de utilizar las marcas de autobuses más comunes entre la flota autorizada para el transporte público al momento del estudio del ITCR, las cuales fueron:

- *Daewoo*
- *Scania*
- *Volkswagen*
- *Mercedes Benz*

Según las entrevistas y visitas realizadas por el ITCR a las empresas representantes de marcas de autobuses, determinaron que los modelos más utilizados son los siguientes:

- *Daewoo: 1724, 1734, CRD 380, CRD 340, GDW6120.*
- *Volkswagen: 17230, 17260, 18320.*
- *Scania: K113, K124, K410, K360.*
- *Mercedes Benz: OF 1722, OF 1724, OF 1730, OH, O500M O500R, RS, RSD.*

Adicionalmente, entre las recomendaciones del informe del ITCR se indica que:

> *"(…)*
>
> *Para el cálculo del precio de los filtros de combustible se recomienda utilizar las cotizaciones de los representantes de marcas de autobús más utilizadas, ya que tienen mayor claridad en las especificaciones de los mismos, adicionalmente se puede considerar la inclusión de empresas como Filtros JSM S.A., Importaciones GM S.A. y Pico & Liasa S.A., ya que corresponden a las empresas proveedoras de filtros que fueron mencionadas como los principales proveedores de filtros en la encuesta a los prestadores del servicio.*
>
> *(…)"*

Por otra parte, para establecer las especificaciones técnicas de las baterías nuevas y el aceite hidráulico a costear, también se hizo uso de los resultados del estudio realizado por la Escuela de Ingeniería Electromecánica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (ITCR) para la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, según el informe contenido en el oficio EIE-256-2017 del 30 de junio de 2017.

En lo referente a las baterías, dicho informe menciona lo siguiente:

> *"(…)*
>
> *6.3 Tipos de baterías*
>
> *De acuerdo con la tabla N° 113 se reportaron 15 tipos diferentes de baterías, siendo las N150 y N200 las más utilizadas tanto a nivel general como por estrato.*

TABLA 113 TIPOS DE BATERÍAS MÁS UTILIZADAS

Tipos de baterías	*Número de casos*	*%*
N150	*348*	*52,6*
N200	*207*	*31,3*
30H	*33*	*5*
Respuesta Incorrecta	*9*	*1,4*
Otros	*64*	*9,7*
Total	*661*	*100*

> *(…)"*

Por otra parte, en lo relacionado con el aceite hidráulico, el ITCR menciona en su informe:

"(…)

En cuanto a los tipos o grado de viscosidad del aceite hidráulico de acuerdo con la tabla N°95 se reportan diferentes tipos de lubricantes, resultando el tipo ATF el que más se utiliza, lo cual coincide con lo reportado por los representantes de marca Mercedes Benz y Volkswagen

(…)

TABLA 95. TIPOS DE ACEITE HIDRÁULICO

Tipos de aceite hidráulico	*Número de casos*	*%*
ATF	*263*	*59,9*
Dexron III	*51*	*11,6*
10W	*33*	*7,5*
ATF MV	*23*	*5,2*
Respuesta Incorrecta	*3*	*0,7*
**Otros*	*66*	*15,1*
Total general	*439*	*100*

**Incluye: AW68, ATF MD-3, AW46, 80W90, EL1021454, G3, ATF, M3 y 80W140.*

(…)"

El listado de proveedores a los cuales se les consultó inicialmente se tomó del estudio realizado por la Intendencia de Transporte, plasmado en el IN-0077-IT-2019 del 5 de abril de 2019 y contenido en la resolución RE-0029-IT-2019, donde se establece que:

" (…)

El listado final de proveedores de baterías incluidos en la consulta de precios es el siguiente:

AutoStar
Baterías Raider
Casa de Baterías
Central de Baterías
Grupo Q
MaxiRepuestos
Megabaterías
Multiservicios Berval
Partes de Camión
Repuestos Eléctricos Sandoval
Servicentro Coto Brus

Super Baterías Limón
Super Baterías LTH

(…)"

En lo referente al aceite hidráulico, el Informe indica lo siguiente:

"(…)

Una vez analizada la información y considerando los criterios de selección se obtuvo el listado final de proveedores a consultar:

Balubes
Central de Lubricantes
Corporación de Lubricantes
Doble SR
Emesa
Grupo Serpasa
Inversiones Zavillana del Norte
Pico & Liasa
Servicentro Coto Brus
Servicentro Los Ángeles de La Fortuna
Tecnolubricantes GM

(…)"

Tal listado constituyó el marco muestral inicial para la consulta.

3. RECOPILACIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PRECIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE

3.1 Metodología para la actualización del precio de filtros de combustible

De acuerdo con lo indicado en la metodología ordinaria (RJD-035-2016 y sus modificaciones) en el apartado 4.11.3 Determinación del precio de filtros de combustible, aceite hidráulico y baterías para la determinación del precio se definió la siguiente metodología:

El diseño de la muestra de proveedores es no probabilístico, dadas las características de comercialización de los filtros y tomando en cuenta la recomendación técnica del Instituto Tecnológico de Costa Rica (informe final EIE-366-2016 del 6 de setiembre de 2016).

Por lo antes señalado se solicitó una factura proforma o cotización a los diferentes proveedores que cumplían con las siguientes características:

a. La información del precio de filtros de combustible diésel:

- *Primario: filtro denominado simple de tipo enroscable*
- *Secundario: filtro separador de agua*

b. Para las marcas de autobuses más utilizados en la flota autorizada (según datos del Consejo de Transporte Público al momento de realización de dicho estudio) y para los modelos de autobuses más utilizados (según los representantes de marcas de autobús):

- *Daewoo: 1724, 1734, CRD 380, CRD 340, GDW6120.*
- *Volkswagen: 17230, 17260, 18320.*
- *Scania: K113, K124, K410, K360.*
- *Mercedes Benz: OF 1722, OF 1724, OF 1730, OH, O500M O500R, RS, RSD.*

Para la recopilación de la información, en los primeros días de diciembre de 2019 se remitieron los oficios con la solicitud de las cotizaciones o facturas proforma a las empresas proveedoras que brindaron información en el periodo anterior (Anexo 1). La solicitud se envió mediante un oficio por correo electrónico donde se especificó, entre otras cosas, la posibilidad de expresar los precios en dólares o colones, que se debe especificar explícitamente la consideración del impuesto al valor agregado, el nombre de le empresa o razón social y la indicación de la marca del insumo cotizados. Los resultados de la recolección fueron plasmados en un informe técnico de recopilación de información IN-0329-IT-2019, del 30 de diciembre de 2019, el cual es visible en los folios 4 al 22 del expediente OT-821-2019.

3.2 Resultados de la recopilación de la información de filtros de combustible

Se recopiló la información de las cotizaciones y facturas proforma durante el mes de diciembre (Anexo 1). Se obtuvo respuesta de las siguientes empresas: Daewoo Bus Costa Rica S.A, Eurobus S.A., AutoStar S.A, Pico & Liasa S.A, Importaciones GM S.A. y empresa Filtros JSM S.A. (sucursales en San José, Guanacaste y Puntarenas). El corte de recepción de información se dio a las 3:00 p.m. del día 20 de diciembre de 2019, cuando se recibiera la última de las cotizaciones solicitadas.

3.3 Revisión y análisis de cotizaciones y facturas proforma con proveedores de filtros de combustible

En este apartado se muestran los resultados del proceso de revisión y análisis de la información obtenida por la Intendencia de Transporte de las diferentes cotizaciones y facturas proforma aportadas por los proveedores.

Se tomaron en cuenta las cotizaciones para los filtros de combustible de acuerdo con el modelo de autobús, según el informe EIE-366-2017 del 6 de setiembre de 2016 del ITCR. Además, se consideraron aquellas cotizaciones con los precios separados para el filtro primario y secundario.

Según las recomendaciones para este tipo de estudios, las cotizaciones recibidas se analizaron de manera que se mantuvieran los precios para los mismos insumos que se consideraron en la encuesta anterior. La información se sistematizó y organizó en un archivo de datos en el programa Excel®, el cual se puede observar en el Anexo 2.

Para referencia de los precios cotizados en dólares y su correspondiente equivalencia a colones, se utiliza el tipo de cambio promedio diario del 1 al 31 de diciembre del 2019 proporcionado por el Banco Central de Costa Rica, el cual corresponde a ₡571,80 por dólar.

En la tabla 1 se muestran los precios cotizados y su mediana, con impuesto al valor agregado (IVA) incluido, luego del análisis de comparabilidad para el filtro primario.

Tabla 1. Precio del filtro primario en colones y con impuesto al valor agregado incluido.

Especificación	Precio	Especificación	Precio	Especificación	Precio
Primario	14.224,32	Primario	3.637,71	Primario	12.937,37
Primario	14.224,32	Primario	3.637,71	Primario	22.974,60
Primario	4.135,80	Primario	3.450,33	Primario	13.085,40
Primario	5.175,40	Primario	25.438,55	Primario	15.667,45
Primario	6.013,86	Primario	6.848,93	Primario	3.556,11
Primario	7.434,27	Primario	9.433,79	Primario	8.433,19
Primario	13.576,95	Primario	4.942,62	Primario	8.720,21
Primario	21.862,29	Primario	36.972,47	Primario	12.937,37
Primario	21.862,29	Primario	6.848,93	Primario	22.974,60
Primario	21.862,29	Primario	9.433,79	Primario	13.085,40
Primario	21.862,29	Primario	4.942,62	Primario	44.315,21

Especificación	Precio	Especificación	Precio	Especificación	Precio
Primario	21.862,29	Primario	10.012,93	Primario	23.032,19
Primario	15.921,25	Primario	6.848,93	Primario	20.069,93
Primario	15.921,25	Primario	9.433,79	Primario	38.396,11
Primario	17.852,45	Primario	4.942,62	Primario	24.522,13
Primario	17.852,45	Primario	14.219,92	Primario	25.190,83
Primario	7.779,68	Primario	7.660,27	Primario	24.522,13
Primario	5.471,88	Primario	15.034,38	Primario	25.190,83
Primario	15.475,51	Primario	14.219,92	Primario	38.396,11
Primario	15.295,37	Primario	7.660,27	Primario	29.299,77
Primario	15.295,37	Primario	18.512,26	Primario	15.760,11
Primario	8.528,92	Primario	14.332,92	Primario	14.016,52

Mediana	14.222,12

Se lograron identificar siete precios de filtros primarios que no fueron cotizados en la encuesta anterior, de manera que se excluyen del cálculo final de la mediana mostrado en la tabla 1, pues no permiten la comparabilidad intersemestral. Sin embargo, estos casos se conservan en los registros de la Intendencia de Transporte con la finalidad de utilizarlos en la encuesta del próximo semestre en caso de que el mismo proveedor vuelva a cotizar el mismo filtro. El detalle de la exclusión de estos filtros se puede observar en el archivo Excel ® presente en el Anexo 2 llamado "Base de datos de informe preliminar encuesta de filtros, diciembre 2019" y sus cotizaciones presentadas por los proveedores se pueden observar en el Anexo 1.

En la tabla 2 se muestran los precios cotizados, con impuesto al valor agregado de incluido, para el filtro secundario de las marcas de autobuses más comunes.

Tabla 2. Precio del filtro secundario en colones y con impuesto al valor agregado incluido.

Especificación	Precio	Especificación	Precio	Especificación	Precio
Secundario	9.936,01	Secundario	39.493,51	Secundario	30.111,11
Secundario	9.936,01	Secundario	17.852,45	Secundario	30.111,11
Secundario	5.316,65	Secundario	17.852,45	Secundario	30.111,11
Secundario	39.186,14	Secundario	17.852,45	Secundario	15.582,27
Secundario	8.151,82	Secundario	5.155,41	Secundario	8.076,11
Secundario	13.587,12	Secundario	26.778,64	Secundario	27.651,33
Secundario	35.383,79	Secundario	26.778,64	Secundario	14.332,92

Especificación	Precio
Secundario	35.383,79
Secundario	35.383,79
Secundario	35.383,79
Secundario	35.383,79
Secundario	39.493,51

Especificación	Precio
Secundario	26.778,64
Secundario	47.073,54
Secundario	22.517,77
Secundario	33.026,51
Secundario	7.149,51

Especificación	Precio
Secundario	27.651,33
Secundario	14.332,92
Secundario	20.114,00
Secundario	20.114,00

Mediana	26.778,64

Al analizar todos los precios de filtros secundarios recibidos, se identificaron ocho filtros que no fueron cotizados en el periodo anterior, de manera que se excluyen del cálculo de la mediana presente en la tabla 2, pues no permiten una comparabilidad de precios respecto a junio de 2019. Sin embargo, tales casos se conservan en los registros de la encuesta con la finalidad de analizar la comparabilidad respecto a la información que envíen los mismos proveedores en la encuesta de junio de 2020 y así definir si se consideran en el cálculo de la mediana de ese momento.

3.4. Cálculo del precio del filtro de combustible

El sistema de filtros de combustible está compuesto del filtro primario y del secundario, los cuales se venden por separado. Dado que para el modelo tarifario se debe de utilizar un único valor del precio de los filtros de combustible, la determinación del precio final corresponderá a la suma de las medianas de los precios de ambos componentes, de la siguiente manera:

$$precio\ filtro\ combustible = mediana\ filtro\ primario + mediana\ filtro\ secundario$$

$$precio\ filtro\ combustible = ₡14.222{,}12 + ₡26.778{,}64$$

$$Precio\ filtro\ combustible = ₡41.000{,}76$$

4. RECOPILACIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PRECIO DEL ACEITE HIDRÁULICO.

4.1 Metodología para la actualización del precio del aceite hidráulico

Se solicitó una factura proforma o cotización a los diferentes proveedores que cumplían con las siguientes características:

a. *La información del precio de aceite hidráulico:*

- *ATF*
- *Dexron III*
- *10W*

Para la recopilación de la información, en el primer día de diciembre de 2019 se hizo la remisión de los oficios, visibles en el Anexo 1, con la solicitud de las cotizaciones o facturas proforma a las empresas proveedoras que brindaron información en el periodo anterior. La solicitud se envió mediante un oficio por correo electrónico donde se especificó, entre otras cosas, la posibilidad de expresar los precios en dólares o colones, que se debe especificar explícitamente la inclusión del impuesto al valor agregado, el nombre de le empresa o razón social y la indicación de la especificación del insumo cotizados. Los resultados de la recolección fueron plasmados en un informe técnico de recopilación de información IN-0329-IT-2019, del 30 de diciembre de 2019, el cual es visible en los folios 4 al 22 del expediente OT-821-2019.

La información se sistematizó y organizó en un archivo de datos en el programa Excel®, el cual se puede observar en el Anexo 2.

4.2 Resultados de la recopilación de la información de aceite hidráulico

En esta sección se muestran los resultados del proceso de revisión y análisis de la información obtenida por la Intendencia de Transporte de las diferentes cotizaciones y facturas proforma aportadas por los proveedores.

El corte de recepción de información se dio a las 3:00 p.m. del día 30 de diciembre de 2019. A continuación, se muestran los resultados obtenidos:

Tabla 3. Proveedores de aceite hidráulico que aportaron cotizaciones

Balubes
Corporación de Lubricantes
Emesa
Grupo Serpasa
Inversiones Zavillana del Norte
Pico & Liasa
Servicentro Coto Brus
Tecnolubricantes GM

4.3 Revisión y análisis de cotizaciones y facturas proforma con proveedores de aceite hidráulico

En la tabla 4 se muestran los precios cotizados, con impuesto al valor agregado incluido, para el aceite hidráulico por los proveedores indicados en la tabla anterior:

Tabla 4. Precios recolectados de aceite hidráulico por litro en colones y con impuesto al valor agregado incluido

Especificación	*Precio*	*Especificación*	*Precio*	*Especificación*	*Precio*
ATF	*2.742,97*	*ATF*	*4.966,44*	*ATF*	*5.926,34*
ATF	*2.997,72*	*ATF*	*4.617,73*	*ATF*	*5.787,40*
10W	*2.438,19*	*10W*	*3.899,18*	*ATF*	*5.632,60*
10W	*2.740,82*	*10W*	*3.086,01*	*10W*	*5.042,85*
ATF	*4.458,12*	*10W*	*3.553,11*	*10W*	*4.710,38*
ATF	*4.956,93*	*ATF*	*5.463,08*	*10W*	*2.958,73*
10W	*4.148,56*	*ATF*	*3.285,53*	*ATF*	*5.600,45*
10W	*4.563,43*	*10W*	*3.029,41*	*ATF*	*3.567,82*
ATF	*4.755,10*	*ATF*	*5.685,67*	*10W*	*3.273,21*

Mediana	***4.458,12***

4.4. Cálculo del precio del aceite hidráulico

Luego de analizar la información recabada, se establece el valor mediano del aceite hidráulico en ₡4.458,12 por litro, incluyendo el impuesto al valor agregado.

5. RECOPILACIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PRECIO DE BATERÍAS

5.1 Metodología para la actualización del precio de baterías

Se solicitó una factura proforma o cotización a los diferentes proveedores que cumplían con las siguientes características:

a. *La información del precio de baterías:*

- *N150*
- *N200*

Para la recopilación de la información, el primer día de diciembre de 2019 se hizo la remisión de los oficios, visibles en el Anexo 1, con la solicitud de las cotizaciones o facturas proforma a las empresas proveedoras que brindaron información en el periodo anterior. La solicitud se envió mediante un oficio por correo electrónico donde se especificó, entre otras cosas, la posibilidad de expresar los precios en dólares o colones, que se debe especificar explícitamente la inclusión del impuesto al valor agregado, el nombre de la empresa o razón social y la indicación de la especificación del insumo cotizado. Los resultados de la recolección fueron plasmados en un informe técnico de recopilación de información IN-0329-IT-2019, del 30 de diciembre de 2019, el cual es visible en los folios 4 al 22 del expediente OT-821-2019.

La información se sistematizó y organizó en un archivo de datos en el programa Excel®, el cual se puede observar en el Anexo 2.

5.2 Resultados de la recopilación de la información de baterías

En esta sección se muestran los resultados del proceso de revisión y análisis de la información obtenida por la Intendencia de Transporte de las diferentes cotizaciones y facturas proforma aportadas por los proveedores.

El corte de recepción de información se dio a las 3:00 p.m. del día 30 de diciembre de 2019. Los proveedores que aportaron cotizaciones son los siguientes:

Tabla 5. Proveedores de baterías nuevas que aportaron cotizaciones

AutoStar
Baterías Raider
Casa de Baterías
Central de Baterías
MaxiRepuestos
Megabaterías
Multiservicios Berval
Servicentro Coto Brus
Super Baterías Limón

5.3 Revisión y análisis de cotizaciones y facturas proforma con proveedores de baterías

Se muestran los precios cotizados, con impuesto al valor agregado incluido, para las baterías nuevas por los proveedores indicados en la tabla anterior:

Tabla 6. Precios recolectados de baterías en colones y con impuesto al valor agregado incluido

Especificación	*Precio*	*Especificación*	*Precio*	*Especificación*	*Precio*
N150	*113.000,54*	*N200*	*146.775,70*	*N150*	*163.285,00*
N200	*113.000,54*	*N150*	*169.500,00*	*N150*	*163.748,30*
N150	*115.825,00*	*N200*	*197.750,00*	*N200*	*183.964,00*
N200	*138.425,00*	*N150*	*189.945,09*	*N150*	*176.399,99*
N150	*133.534,36*	*N200*	*214.445,75*	*N150*	*174.900,00*
		N200	*155.298,16*		
		Mediana	***163.516,65***		

En el caso de la batería N200 marca Velox, su precio se excluyó del cálculo de la mediana pues se dio un cambio en las especificaciones de la batería en relación con el precio cotizado por la misma empresa en la encuesta anterior. Este valor se conserva en los registros de la Intendencia con el objetivo de utilizarlo en el análisis de comparabilidad de la encuesta que se realizará el próximo semestre. El detalle de la exclusión de esta batería se puede observar en el archivo Excel ® presente en el Anexo 2 llamado "Base de datos informe preliminar baterías, diciembre 2019" y su cotización se puede observar en el Anexo 1.

5.4. Cálculo del precio de la batería nueva

Luego de analizar la información recabada, se establece el valor mediano de la batería nueva en ₡163.516,65 por unidad, incluyendo el impuesto al valor agregado.

6. RESULTADOS DE LAS MEDIANAS DE PRECIOS POR INSUMO

A partir de los resultados obtenidos en los puntos 3 al 5 anteriormente descritos, se presenta el resumen de los cálculos de la mediana en la siguiente tabla:

Tabla 7. Medianas de los precios de los insumos

Insumo	*Mediana (₡) **
Filtro de combustible	*41.000,76*
Aceite hidráulico	*4.458,12*
Baterías nuevas	*163.516,65*

Nota: (*) Incluye el Impuesto al valor agregado

7. VARIACIÓN SEMESTRAL

A continuación, se presentan los valores correspondientes a la variación observada en las medianas de los insumos en relación con las medianas observadas en la encuesta realizada en junio del 2019.

Tabla 8.
Variación porcentual en las medianas de los precios de los insumos, en colones, junio 2019 y diciembre 2019

Insumos	*Junio 2019*	*Diciembre 2019*	*Variación (%)*
Filtro de combustible	*42.303,36*	*41.000,76*	*-3,08*
Aceite hidráulico	*4.510,78*	*4.458,12*	*-1,17*
Baterías nuevas	*161.500,00*	*163.516,65*	*1,25*

8. AUDIENCIA PÚBLICA

La audiencia pública se realizó el 03 de noviembre de 2020, de forma presencial en el Auditorio de la Aresep en Guachipelín de Escazú y por medio de video conferencia en las sedes de los Tribunales de Justicia de Limón, Heredia, Ciudad Quesada, Liberia, Puntarenas, Pérez Zeledón y Cartago; y en forma presencial en la localidad de Bribrí de

Limón. Las actas de la audiencia pública fueron emitidas por el AC-0474-DGAU-2020 del 03 de noviembre del 2020 (Sede Bribrí) y el AC-0475-DGAU-2019 del 05 de noviembre del 2019 de la Dirección General de Atención al Usuario (folios 101 al 104).

En el informe de oposiciones y coadyuvancias, establecidas en el informe IN-0923-DGAU-2020 del 05 de noviembre de 2020, se indica que no se presentaron posiciones en el proceso de audiencia pública. (folio 105).

9. RECOMENDACIONES

Actualizar, con fundamento en el presente informe, el valor de la mediana de los precios de filtros, aceite hidráulico y baterías nuevas según el siguiente detalle:

Tabla 9. Medianas de los precios de los insumos

Insumo	*Mediana (₡) **
Filtro de combustible	*41.000,76*
Aceite hidráulico	*4.458,12*
Baterías nuevas	*163.516,65*

Nota: (*) Incluye el Impuesto al valor agregado

(…)"

II. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es actualizar el precio del filtro de combustible, de las baterías nuevas y del aceite hidráulico para que sean incorporados dentro del modelo para el cálculo de las tarifas ordinarias del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, tal y como se dispone.

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley Nº 7593 y sus reformas), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP, Reglamento a la Ley 7593, en la Ley General de la Administración Pública, (Ley Nº 6227), y el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE A.Í.

RESUELVE:

I. Acoger el informe IN-0276-IT-2020 del 02 de diciembre de 2020 y actualizar el valor del precio del filtro de combustible, de las baterías nuevas y del aceite hidráulico para que sean incorporados en las fijaciones ordinarias de tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, según el siguiente detalle:

Insumo	Mediana (₡) *
Filtro de combustible	41.000,76
Aceite hidráulico	4.458,12
Baterías nuevas	163.516,65

Nota: (*) Incluye el Impuesto al valor agregado

II. Esta actualización del valor del precio del filtro de combustible, de las baterías nuevas y del aceite hidráulico para su incorporación en las fijaciones ordinarias de tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, rige a partir del día natural siguiente a la publicación en el diario oficial La Gaceta.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la LGAP, se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

NOTIFÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

Daniel Sánchez Fernández, Intendente a.í.—1 vez.—(IN2020507564).