



Diario Oficial

LA GACETA

Costa Rica



ALCANCE Nº 178 A LA GACETA Nº 158

Año CXLIV

San José, Costa Rica, lunes 22 de agosto del 2022

71 páginas

PODER EJECUTIVO DECRETOS

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

PODER EJECUTIVO

DECRETOS

N° 43628-H

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

Y EL MINISTRO DE HACIENDA

Con fundamento en las atribuciones que les confieren los artículos 140, incisos 7), 8), 18) y 146 de la Constitución Política, artículos 25, inciso 1), 27, inciso 1), y 28, inciso 2) aparte b) de la Ley N°6227, Ley General de la Administración Pública, del 2 de mayo de 1978 y sus reformas, artículos 1, 3, 18, 27, 28, inciso c), de la Ley N°8131, Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos, del 18 de setiembre de 2001 y sus reformas, artículo 175 de la Ley N°7732, Ley Reguladora del Mercado de Valores, del 17 de diciembre de 1997.

Considerando:

1. Que el Ministerio de Hacienda, como rector del Sistema de Administración Financiera del Estado y de la política fiscal, de conformidad con el artículo 28 de la Ley N°8131, Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos, del 18 de setiembre de 2001, tiene a su cargo la dirección, estudio y despacho de todos los asuntos relacionados con la Hacienda Pública, garantizando que la asignación de los recursos del gasto público responda siempre a criterios de eficiencia, eficacia, calidad y transparencia.
2. Que la Ley N°7732, Ley Reguladora del Mercado de Valores, de fecha 17 de diciembre de 1997, define el esquema de financiamiento de la operación de los órganos supervisores del sistema financiero en sus artículos 174 y 175, los cuales fueron reformados mediante el artículo 1 de la Ley N°9746, Ley Reforma de la Ley N°7732, Ley Reguladora del Mercado de Valores, de 17 de diciembre de 1997, y otras leyes; del 16 de octubre de 2019.
3. Que el artículo 174 de la Ley Reguladora del Mercado de Valores y sus reformas, define un esquema de financiamiento del 50% Banco Central de Costa Rica y 50% sujetos fiscalizados por cada superintendencia, incluyendo a la Superintendencia General de Seguros, al señalar en lo conducente:

“(...) Artículo 174- Financiamiento

El presupuesto de la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef), la Superintendencia General de Valores (Sugeval), la Superintendencia de Pensiones (Supén) y la Superintendencia General de Seguros (Sugese) será financiado en un cincuenta por ciento (50%) con recursos provenientes del Banco Central de Costa Rica y en un cincuenta por ciento (50%) mediante contribuciones obligatorias de los sujetos fiscalizados. Para estos efectos, se entenderá que el presupuesto de cada Superintendencia incluye el gasto del Consejo Nacional de Supervisión del Sistema Financiero (Conassif), el cual se asignará anualmente, de manera proporcional, al monto de sus respectivos presupuestos.

Asimismo, el Banco Central será el responsable de que las superintendencias reciban oportunamente los fondos para cubrir su presupuesto (...)”

4. Que mediante el Transitorio III de la Ley N°9746 citada, se dispuso que el esquema de financiamiento de la Superintendencia General de Seguros (SUGESE), se implementará gradualmente, señalando:

“TRANSITORIO III- Plazo para alcanzar el aporte al financiamiento de las entidades supervisadas por la Superintendencia General de Seguros (Sugese)

El incremento en el porcentaje de contribución de las entidades supervisadas por la Superintendencia General de Seguros, conforme a lo dispuesto en los artículos 174 y 175 de la Ley N.º 7732, Ley reguladora del Mercado de Valores, de 17 de diciembre de 1997, se alcanzará a razón de un incremento de diez puntos porcentuales por año, a partir del presupuesto correspondiente al tercer año inmediatamente siguiente a la entrada en vigencia de esta ley. A partir del presupuesto correspondiente al quinto año, inmediatamente siguiente a la entrada en vigencia de esta ley, esas entidades supervisadas contribuirán con un incremento del siete coma cinco (7,5) puntos porcentuales y hasta completar el cincuenta por ciento (50%) dispuesto en los citados artículos; de forma tal que durante los dos años siguientes a la entrada en vigencia de esta ley se aplicarán los porcentajes, la metodología y los procedimientos vigentes antes de esta modificación.

Durante la vigencia de este transitorio, el Banco Central de Costa Rica continuará sufragando la diferencia del monto de los gastos para garantizar el correcto y eficiente funcionamiento de la Superintendencia.”

5. Que la Ley N°9746 empezó a regir desde el 22 de octubre de 2019, por lo que de conformidad con el Transitorio III citado, para el caso específico de SUGESE, el esquema comenzará a implementarse con el presupuesto de 2022 y alcanzará su estructura final con el presupuesto de 2027, según se muestra a continuación:

Año	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
BCCR	100,0%	90,0%	80,0%	72,5%	65,0%	57,5%	50,0%
Entidades supervisadas	0,0%	10,0%	20,0%	27,5%	35,0%	42,5%	50,0%
Incremento entidades supervisadas	NA	10,0%	10,0%	7,5%	7,5%	7,5%	7,5%

6. Que mediante el Transitorio II de la Ley N°9746 citada, se dispuso que el esquema de financiamiento dispuesto en el artículo 174 de la Ley N°7732, se implemente también en forma gradual para los restantes órganos de supervisión del Sistema Financiero, señalando:

“TRANSITORIO II- Plazo para alcanzar el aporte al financiamiento de las entidades supervisadas por la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef), la Superintendencia General de Valores (Sugeval) y la Superintendencia de Pensiones (Supén).

El incremento en el porcentaje de contribución de las entidades supervisadas por la Supén, la Sugef y la Sugeval, conforme a lo dispuesto en los artículos 174 y 175 de la Ley N.º 7732, Ley Reguladora del Mercado de Valores, de 17 de diciembre de 1997, se alcanzará a razón de un incremento del siete coma cinco (7, 5) puntos porcentuales por año, a partir del presupuesto correspondiente al quinto año inmediatamente siguiente a la entrada en vigencia de esta ley y hasta completar el cincuenta por ciento (50%) dispuesto en los citados artículos; de forma tal que durante los cuatro años siguientes a

la entrada en vigencia de esta ley se aplicarán los porcentajes, la metodología y los procedimientos vigentes antes de esta modificación.

Durante la vigencia de este transitorio, el Banco Central de Costa Rica continuará sufragando la diferencia del monto de los gastos para garantizar el correcto y eficiente funcionamiento de las superintendencias.”

7. Que conforme al Transitorio II citado, el esquema de financiamiento dispuesto por el artículo 174 de la Ley N°7732, para los restantes órganos supervisores del Sistema Financiero, comenzará a implementarse con el presupuesto de 2024 y alcanzará su estructura final con el presupuesto de 2027, según se muestra a continuación:

Año	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
BCCR	80,0%	80,0%	80,0%	72,5%	65,0%	57,5%	50,0%
Entidades supervisadas	20,0%	20,0%	20,0%	27,5%	35,0%	42,5%	50,0%
Incremento entidades supervisadas	NA	NA	NA	7,5%	7,5%	7,5%	7,5%

8. Que de acuerdo con lo estipulado en el artículo 175 de la Ley N°7732, las contribuciones regulares al financiamiento de la Superintendencia General de Seguros de parte de las entidades supervisadas, dependerán de sus ingresos brutos anuales, con un límite máximo de 2% de ellos, exceptuando de ellos, únicamente, los ingresos que provengan de reaseguradoras para el caso de entidades de seguros y reaseguros, al señalar en lo conducente:

“(…) Artículo 175- Contribución de cada sujeto fiscalizado al financiamiento de los gastos de las superintendencias

Cada sujeto supervisado por la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef), la Superintendencia General de Valores (Sugeval) y la Superintendencia General de Seguros (Sugese) contribuirá, hasta con un máximo del dos por ciento (2%) de sus ingresos brutos anuales, al financiamiento de los gastos efectivos de la respectiva superintendencia. Para las entidades aseguradoras y reaseguradoras supervisadas por la Superintendencia General de Seguros no se tomarán en cuenta, para los efectos de este artículo, los ingresos provenientes de las reaseguradoras.

(…)

Mediante reglamento del Poder Ejecutivo se especificarán los porcentajes de la contribución tanto regulares como los marginales por concepto de esfuerzo superior en la supervisión, según los diversos tipos de sujetos supervisados, dentro de los límites máximos antes indicados, de manera que se cubra el cincuenta por ciento (50%) de los gastos de cada una de las superintendencias. No se impondrá una contribución adicional, cuando un mismo sujeto quede sometido a la supervisión de más de una superintendencia, sino que el sujeto de que se trate contribuirá únicamente al presupuesto de su supervisor natural o principal, conforme a los términos del reglamento.

En caso de mora, el monto de las contribuciones adeudadas devengará la tasa de interés moratoria definida en la Ley N.º 4755, Código de Normas y Procedimientos Tributarios, de 3 de mayo de 1971 (…)”

9. Que mediante el Decreto Ejecutivo 38292-H, de fecha 20 de diciembre de 2013, se aprobó el Reglamento para regular la participación de los sujetos fiscalizados en el financiamiento del presupuesto de las superintendencias, el cual entró en vigencia desde el 01 de enero de 2015, regulando lo dispuesto en los artículos 174 y 175 de la Ley N°7732; no obstante, el mismo debe ser ajustado, de acuerdo con la reforma efectuada a los artículos de cita, a través de la Ley N°9746.
10. Que mediante dictamen PJD-SGS-001-2021 del 18 de enero de 2021, la Dirección de Asesoría Jurídica de la Superintendencia General de Seguros, en relación con la contribución de los sujetos supervisados al presupuesto, concluyó:
- “(...) i. De lo establecido en los artículos 174 y 175 de la Ley No. 7732, debe entenderse como sujeto pasivo del tributo, toda aquella persona física o jurídica, que por disposición de ley se encuentra sujeta a las competencias y funciones de fiscalización y supervisión que debe realizar la Superintendencia General de Seguros sobre la actividad aseguradora, intermediación de seguros y en general, sobre la realización de negocios de seguros, lo cual incluye a las aseguradoras, reaseguradoras establecidas en Costa Rica, sociedades corredoras de seguros, sociedades agencia de seguros, los agentes de seguro independientes, los agentes de seguros dependientes, corredores de seguros, operadores autoexpedibles, proveedores de servicios auxiliares, oficinas de representación y proveedores transfronterizos de seguros, en el tanto la actividad que realizan dichos sujetos está sometida por disposición del legislador a la fiscalización de la Superintendencia.*
- ii. De conformidad con lo regulado en el párrafo cuarto del artículo 175 de la Ley No. 7732, se entiende que el legislador previó que sea vía reglamento que se establezca y diseñe el respectivo esquema de financiamiento aplicable a cada tipo de supervisados, lo cual permite tomar en consideración las distintas opciones y esquemas que resulten viables y razonables según las particularidades propias de cada tipo de supervisado y las relaciones entre ellos (...).”*

Por tanto, de conformidad con el dictamen jurídico en cita, existe el espacio para que el regulador defina el esquema de contribución y porcentaje de contribución para cada tipo de supervisado, según sus particularidades y el debido análisis de viabilidad y razonabilidad.

11. Que de conformidad con la conclusión ii) del dictamen jurídico PJD-SGS-001-2021 citado, el artículo 175 de la Ley N°7732 permite que el esquema de financiamiento aplicable a cada tipo de supervisado se establezca y diseñe vía reglamento, por lo que, únicamente para analizar viabilidad y razonabilidad de la contribución por tipo de supervisado, considérese que los participantes del mercado de seguros se pueden caracterizar como sigue:
- a. Aquellos que requieren esfuerzos significativos de supervisión, autorización y registro por parte de la Superintendencia, a efectos de velar por la estabilidad y buen funcionamiento del mercado de seguros y la protección del consumidor de seguros. Estos esfuerzos son tanto respecto a ellos mismos, como respecto a otros participantes del mercado a los cuales acreditan y por los cuales asumen responsabilidad. De hecho, son los encargados de interponer los trámites de esos participantes que acreditan. Además, generan, en conjunto, la mayor parte del ingreso bruto del sector y tienen el deber de remitir información periódicamente a la Superintendencia. En este grupo se colocan las aseguradoras, reaseguradoras establecidas en el país y sociedades corredoras de seguros.
 - b. Aquellos que requieren esfuerzos importantes de supervisión, autorización y registro por parte de la Superintendencia, pero enfocados en sí mismos, pues no acreditan ni asumen

responsabilidad por otros participantes del mercado. Además, aunque su nivel de ingreso bruto es bajo respecto al total del mercado, tienen el deber de remitir información periódicamente a la Superintendencia. En este grupo se colocan las sociedades agencia de seguros.

- c. Aquellos que son acreditados por una entidad del inciso a, que es la que interpone todos sus trámites ante la Superintendencia, que no remiten información periódica y que son significativos en cantidad. En este grupo se ubican los agentes de seguros, corredores de seguros y operadores de seguros autoexpedibles. En todos los casos, es posible que sus actividades superen en alcance al mercado asegurador, por lo cual las entidades acreditantes no tienen control de todas sus potenciales fuentes de ingresos.
- d. Otros participantes con características especiales, a saber: (i) proveedores de servicios auxiliares, cuya gestión únicamente corresponde a las aseguradoras y por lo cual, la Superintendencia no los tiene identificados ni recibe información sobre ellos, son significativos en cantidad y algunos están agrupados en redes y (ii) proveedores transfronterizos y oficinas de representación, bajos o nulos en cantidad al día de hoy, sus trámites se limitan al registro en forma anual o excepcional y no remiten información periódica. En ambos casos las actividades ordinarias de supervisión desplegadas son relativamente nulas.

De conformidad con ello y con la conclusión ii) del dictamen PJD-SGS-001-2021 citado, tomando en cuenta: (i) la viabilidad y eficiencia de la obtención de información oportuna, significativa y veraz para el cálculo del tributo y los costos asociados a su procesamiento, (ii) la razonabilidad del cobro según perfil de riesgo, eventual porcentaje de participación en el financiamiento, esfuerzos de supervisión, autorización y registro requeridos, cantidad de sujetos por tipo y relaciones de responsabilidad entre ellos, y (iii) los elementos del deber de probidad que rigen la función pública, de eficiencia y administración de los recursos públicos con apego a los principios de legalidad, eficacia, economía y eficiencia en recaudación, la Superintendencia General de Seguros definió concentrar la obligación de contribución a su presupuesto en los sujetos supervisados dispuestos en los incisos a y b anteriores.

- 12. Que el Consejo Nacional de Supervisión del Sistema Financiero, en los artículos 8 y 7, de las actas de las sesiones 1660-2021 y 1661-2021, celebradas el 10 de mayo de 2021, dispuso remitir en consulta pública, en acatamiento de lo estipulado en el numeral 3, del artículo 361, de la Ley General de la Administración Pública, Ley N°6227, al sector asegurador y al público en general y comunicar de forma específica al Ministerio de Hacienda, al Ministerio de Economía, Industria y Comercio y a la oficina de Leyes y Decretos del Ministerio de la Presidencia, el proyecto “Reforma al Decreto Ejecutivo 38292-H, Reglamento para Regular la Participación de los Sujetos Fiscalizados en el Financiamiento del Presupuesto de las Superintendencias, para incorporar a la Superintendencia General de Seguros”, por diez días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente a su publicación en el diario oficial La Gaceta, la cual tuvo lugar mediante Alcance 97 de La Gaceta 94 del 18 de mayo de 2021.
- 13. Que el plazo de la consulta pública finalizó el 1° de junio de 2021 y se recibieron comentarios del Banco Nacional de Costa Rica, BAC Credomatic Corredora de Seguros S.A., Asociación de Aseguradoras Privadas de Costa Rica, Assa Compañía de Seguros, Coopeservidores Corredora de Seguros, Instituto Nacional de Seguros y Cámara de Intermediario de Seguros, los cuales fueron valorados por la Superintendencia e incorporados en el texto final cuando correspondía, por lo cual lo que procede ahora es la aprobación de la versión definitiva.

14. Que en el informe DMR-DAR-INF-109-2021 del 19 de agosto de 2021, la Dirección de Mejora Regulatoria del Departamento de Análisis Regulatorio del Ministerio de Economía, Industria y Comercio, sobre la reforma que se expone a continuación, concluyó:

*“(…) esta Dirección concluye que, desde la perspectiva de la mejora regulatoria, la propuesta **“Reforma al Decreto Ejecutivo N° 38292-H, Reglamento para Regular la Participación de los Sujetos Fiscalizados en el Financiamiento del Presupuesto de las Superintendencias, para Incorporar a la Superintendencia General de Seguros”** cumple con lo establecido y puede continuar con el trámite que corresponda ()”*

Por lo tanto,

DECRETAN

“Reforma al Decreto Ejecutivo 38292-H, Reglamento para regular la participación de los sujetos fiscalizados en el financiamiento del presupuesto de las superintendencias, para incorporar a la Superintendencia General de Seguros

Artículo 1. Refórmese los artículos 1, 2 incisos a) y c), 3 y 15, del Decreto Ejecutivo 38292-H, del 20 de diciembre de 2013, publicado en La Gaceta N°79 del 25 de abril de 2014, denominado “Reglamento para regular la participación de los sujetos fiscalizados en el financiamiento del presupuesto de las superintendencias”, para que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

“Artículo 1. Contribución de los sujetos fiscalizados al presupuesto de las Superintendencias. De conformidad con lo que establecen los artículos 174 y 175 de la Ley N°7732, Ley Reguladora del Mercado de Valores, y los Transitorios II y III de la Ley N°9746, los sujetos fiscalizados estarán obligados a contribuir con el 20% del presupuesto de la Superintendencia a cuya supervisión se encuentren sujetos; contribuyendo hasta un máximo del dos por ciento (2%) de sus ingresos brutos anuales o del cero coma uno por ciento (0,1%) anual sobre el monto de la emisión, en el caso de emisores no financieros.

No se impondrá una contribución adicional cuando un mismo sujeto quede sometido a la supervisión de más de una Superintendencia, sino que éste contribuirá, únicamente, al presupuesto de su supervisor natural o principal.

Para efectos de este Reglamento, se entenderá que el presupuesto de cada Superintendencia incluye el gasto del Consejo Nacional de Supervisión del Sistema Financiero (CONASSIF) que se le asigna anualmente a cada una de ellas de manera proporcional, de conformidad con sus respectivos presupuestos.

Salvo lo indicado en el párrafo siguiente, cada sujeto supervisado se considerará independiente y, por ello, deberá contribuir con el (20%) de los gastos efectivamente incurridos por su respectiva Superintendencia, cuando constituya o tenga un patrimonio independiente, su contabilidad se mantenga en forma separada, o su naturaleza sea distinta a la del ente que lo administra.

En el caso de los fondos de inversión, los fondos de pensiones administrados por las operadoras de pensiones, así como los creados por leyes especiales o convenciones colectivas, el pago de la contribución estará a cargo, exclusivamente, de las sociedades administradoras, las operadoras y las entidades que los administran, respectivamente.

Para el caso de la Superintendencia General de Seguros, los sujetos supervisados que deberán contribuir al financiamiento del presupuesto de esa entidad serán las entidades de seguros (aseguradoras y reaseguradoras establecidas en el país), las sociedades corredoras de seguros y las sociedades agencia de seguros. Adicionalmente, para el caso de los sujetos fiscalizados por SUGESE que deberán contribuir al financiamiento de esta entidad, el porcentaje de contribución del 20% señalado en este Artículo, debe modificarse de conformidad con lo dispuesto en el Transitorio III de la Ley 9746.

A los sujetos obligados inscritos ante la SUGEF al tenor de los artículos 15 y 15 bis de la Ley N° 7786, Ley sobre estupefacientes, sustancias psicotrópicas, drogas de uso No Autorizado, actividades Conexas, legitimación de capitales y financiamiento al terrorismo, les aplicará el Reglamento para regular la participación de los sujetos obligados inscritos ante la SUGEF de acuerdo con lo establecido en los artículos 15 y 15 bis de la Ley N°7786.”

“Artículo 2. Cobros parciales. Se realizarán cobros parciales mensuales a los sujetos fiscalizados de enero a noviembre, inclusive. Dichos cobros se determinarán de la siguiente forma:

a) Cálculo de la proporción de la contribución de cada sujeto fiscalizado:

La proporción de la contribución de cada sujeto fiscalizado se determinará con base en la proporción que representan los ingresos brutos anuales del sujeto fiscalizado al 31 de diciembre del año anterior, en relación con la suma de los ingresos brutos anuales de todos los sujetos fiscalizados, con base en la información contable disponible que éstos remitan a la correspondiente Superintendencia, a esa misma fecha de corte:

$$P_i = \frac{I_i}{\sum_{i=1}^n I_i} \text{ para } i = 1, \dots, n$$

Donde:

P_i = Proporción a contribuir del sujeto fiscalizado i.

I_i = Ingresos brutos del sujeto fiscalizado i al 31 de diciembre del año anterior según información contable remitida a la Superintendencia.

i. = Sujeto fiscalizado.

Para el caso de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, en atención a lo dispuesto en el artículo 175 de la Ley N°7732, el parámetro I_i no considera los ingresos provenientes de las reaseguradoras. Las cuentas de ingresos a utilizar para este cálculo serán definidas por el Superintendente, de conformidad con el plan de cuentas contables vigente para el sector de seguros.

Cuando la información contable disponible de un sujeto fiscalizado no esté completa, la misma se deberá llevar a una base anual a efecto de calcular la proporción que representan sus ingresos de los ingresos totales. Para ello, el mes que haga falta se estimará con base en el monto de ingresos correspondientes al último mes que haya sido reportado o estimado, más un crecimiento del diez por ciento (10%). Para el caso

de los meses siguientes, se utilizará el mismo mecanismo, utilizando el dato del último mes estimado.

En el caso de nuevos sujetos fiscalizados, cuando el monto de los ingresos corresponda a un período de operación inferior a un año, se deberá proyectar un monto anual con base en la información disponible, utilizando el promedio de los montos mensuales reportados para completar los datos requeridos.

(...)

c) *Cálculo del monto a distribuir:*

Se determina el monto a distribuir entre los sujetos fiscalizados, el cual corresponde al veinte por ciento (20%) de la sumatoria del presupuesto aprobado por la Contraloría General de la República a cada Superintendencia, más la proporción del presupuesto del CONASSIF asignado a cada Superintendencia, para el año para el cual se está haciendo el cálculo:

$$G = 20\% * (PT + PC)$$

Donde:

G = Monto del gasto a distribuir

PT = Presupuesto total aprobado a cada superintendencia

PC = Presupuesto del CONASSIF asignado a cada Superintendencia

La Sugef debe restar del monto obtenido en el párrafo anterior, el monto correspondiente a la participación de los sujetos inscritos al tenor de los artículos 15 y 15 bis de la Ley 7786.

Adicionalmente, el porcentaje de 20% señalado en la fórmula anterior, para el caso de SUGESE, debe modificarse por aquel que aplique de conformidad con lo dispuesto en el Transitorio III de la Ley 9746 (...)"

“Artículo 3. Cobro final. Para calcular el cobro final se deberá realizar el cálculo indicado en el artículo 2, determinando la proporción de cada sujeto fiscalizado con base en los ingresos brutos auditados al 31 de diciembre del año en cuestión y el gasto efectivo anual de cada Superintendencia, más la proporción que le corresponde del gasto efectivo anual del CONASSIF.

En relación con el cálculo de esta proporción, se realiza determinando la participación porcentual del presupuesto aprobado para cada Superintendencia, correspondiente al mismo año en que se efectúa la liquidación, considerando para ello los Presupuestos Extraordinarios que pudieron presentarse durante el año, dentro del total general de la sumatoria de los presupuestos a final de año aprobados por la Contraloría General de la República para todas las Superintendencias. Este porcentaje de participación individual, se aplica al presupuesto ejecutado del CONASSIF a final de año, siendo este resultado la proporción del presupuesto del CONASSIF que deberá asumir cada Superintendencia según corresponda.

Este monto se debe comparar con la suma de los once cobros parciales realizados durante el año, con el fin de determinar la diferencia pendiente a cobrar o bien el saldo que se refleje a favor del sujeto fiscalizado. Se deberá verificar que la sumatoria de los once cobros parciales, más el cobro final, sea inferior al tope del dos por ciento (2%) de los ingresos brutos del sujeto fiscalizado.

Para efectos del cálculo del cobro final mencionado en el primer párrafo de este artículo, los ingresos brutos al 31 de diciembre deben ser certificados por un auditor externo. Dicha certificación deberá de presentarse en la misma fecha en que se remita el informe que contiene la opinión de razonabilidad de los estados financieros auditados. En el caso de las entidades supervisadas por la Superintendencia General de Seguros, los ingresos certificados deben corresponder con las cuentas contables que para tal efecto defina el Superintendente.

Si al último día de febrero no se dispone de la certificación de ingresos del auditor externo, referenciada en el párrafo anterior, de algún ente fiscalizado, el cálculo del cobro final se realizará con la última certificación disponible, más un incremento del 10% anual sobre el total de ingresos brutos en ella reportados. Una vez que ingrese la totalidad de las certificaciones, se hará el ajuste respectivo.

El cobro final deberá ser notificado a los sujetos fiscalizados dentro de los treinta días hábiles siguientes al plazo establecido en el párrafo anterior.

El cobro final deberá ser cancelado por los sujetos fiscalizados dentro de los diez días hábiles siguientes a su notificación. En caso de que el cálculo del cobro final resulte en un saldo a favor del sujeto fiscalizado, éste se aplicará al pago del mes en que se determine la existencia de ese saldo y a los subsiguientes, en caso de que se mantenga el excedente, hasta su agotamiento.

En el caso de la Superintendencia de Pensiones, la Superintendencia General de Seguros y de la Superintendencia General de Entidades Financieras, la administración podrá aplicar el saldo a favor del sujeto fiscalizado o efectuar un crédito, cuando se cuente con la autorización del Banco Central de Costa Rica.

En caso de la Superintendencia General de Valores, cuando el cálculo del cobro final resulte en un saldo a favor del sujeto fiscalizado o emisor, éste se aplicará al pago del mes en que se determine la existencia de ese saldo y a los subsiguientes, en caso de que se mantenga el excedente, hasta su agotamiento o efectuar un crédito, cuando se cuente con la autorización del Banco Central de Costa Rica. Si un emisor tiene un saldo a favor, pero se desinscribió durante el año y por ende no contribuye mediante pagos mensuales al momento del cálculo del cobro final, el monto correspondiente deberá ser depositado en la cuenta que la entidad indique.”

“Artículo 15. Cobro final. Para calcular el cobro final se debe hacer el cálculo indicado en el artículo 14, determinando la proporción de cada sujeto fiscalizado con base en los ingresos brutos auditados al 31 de diciembre del año en cuestión, y el gasto efectivo anual de SUGEVAL más la proporción que le corresponde del gasto efectivo anual del CONASSIF.

En relación con el cálculo de esta proporción, se realiza determinando la participación porcentual del presupuesto aprobado por la SUGEVAL a final de año inmediato anterior, considerando para ello los Presupuestos Extraordinarios que pudieron presentarse durante el año, dentro del total general de la sumatoria de los presupuestos a final de año aprobados por la Contraloría General de la República para todas las Superintendencias. Este porcentaje de participación individual se aplica al presupuesto ejecutado del CONASSIF a final de año, siendo este resultado

la proporción del presupuesto del CONASSIF que debe asumir la SUGEVAL.

Para efectos del cálculo del cobro final mencionado en el primer párrafo de este artículo, los ingresos brutos al 31 de diciembre deben ser certificados por un auditor externo. Dicha certificación deberá de presentarse en la misma fecha en que se remita el informe que contiene la opinión de razonabilidad de los estados financieros auditados.

Para el caso de los emisores, se hará el cálculo utilizando el promedio ponderado de las emisiones vigentes durante el año, incluyendo las nuevas autorizadas durante el año en cuestión.

Se entenderá este promedio ponderado como la sumatoria de las emisiones vigentes de cada uno de los meses del año dividida entre el número de meses que tuvieron vigencia estas emisiones. Se excluyen del cálculo los meses en los cuales no se tuvieron emisiones vigentes.

Este monto se debe comparar con la suma de los once cobros parciales realizados durante el año, o de la totalidad de cobros realizados a los emisores, con el fin de determinar el saldo por cobrar o acreditar. Se deberá verificar que la sumatoria de los cobros parciales más el cobro final sea inferior al tope del dos por ciento (2%) de los ingresos brutos del sujeto fiscalizado o al cero coma uno por ciento (0,1%) del monto de las emisiones vigentes durante el año.

El cobro final debe ser notificado a los sujetos fiscalizados y emisores dentro de los veinte días hábiles siguientes a la recepción de los estados financieros anuales auditados de todos los sujetos fiscalizados.

El cobro final debe ser cancelado por los sujetos fiscalizados y los emisores dentro de los diez días hábiles siguientes a su notificación. En caso de que el cálculo del cobro final resulte en un saldo a favor del sujeto fiscalizado o emisor, éste se aplicará al pago del mes en que se determine la existencia de ese saldo y a los subsiguientes, en caso de que se mantenga el excedente, hasta su agotamiento. Si un emisor tiene un saldo a favor, pero se desinscribió durante el año y por ende no contribuye mediante pagos mensuales al momento del cálculo del cobro final, el monto correspondiente deberá ser depositado en la cuenta que la entidad indique.”

Artículo 2. Modifíquese el título II y título IV del Decreto Ejecutivo 38292-H, del 20 de diciembre de 2013, publicado en La Gaceta N°79 del 25 de abril de 2014, denominado “Reglamento para regular la participación de los sujetos fiscalizados en el financiamiento del presupuesto de las superintendencias”, para que en lo sucesivo se lean de la siguiente manera:

“Título II

DISPOSICIONES APLICABLES A SUGEFE, SUGESE Y SUPEN”.

“Título IV

GESTIÓN DE COBRO POR PARTE DE LAS SUPERINTENDENCIAS”.

Artículo 3. Adicionar un Capítulo IV al Título II del Decreto Ejecutivo 38292-H, del 20 de diciembre de 2013, publicado en La Gaceta N°79 del 25 de abril de 2014, denominado Reglamento para regular la participación de los sujetos fiscalizados en el financiamiento del presupuesto de las superintendencias, en los siguientes términos:

“CAPÍTULO IV.

DISPOSICIONES ESPECIALES APLICABLES A LOS SUJETOS FISCALIZADOS POR LA SUGESE

Artículo 12 bis.- Cobro a participantes cuyo estatus varíe.

Para determinar los ingresos brutos anuales en el caso de participantes cuyo estatus se modifique de activo a inactivo y viceversa, aplican las siguientes disposiciones:

- a) Si durante el año la entidad se inactiva y termina el año en ese estado, cancelará los pagos parciales mensuales hasta el mes en que se inactive (inclusive), pero quedará sujeta al cobro final de liquidación conforme al artículo 3 de este Reglamento. La entidad no será considerada para calcular las participaciones por entidad del año siguiente, pero si durante ese año se re-activa, se determinará su participación siguiendo el procedimiento dispuesto en el artículo 2 de este Reglamento. Sin embargo, las participaciones y contribuciones ya definidas y comunicadas a los otros participantes no variarán.*
- b) Si durante el año en curso, la entidad se inactiva pero posteriormente se re-activa, cancelará los pagos parciales hasta el mes en que se inactive (inclusive) y estos reiniciarán en el mes en que se vuelva a activar (inclusive). El cobro final de liquidación aplicará de conformidad con el artículo 3 de este Reglamento.*
- c) En el caso que la activación tenga lugar después de un periodo superior a un año, por lo cual la entidad no tiene información contable ni auditada del periodo anual anterior, se aplicará un 10% de incremento, por año, a la última información disponible, de conformidad con lo dispuesto por el segundo párrafo del inciso e del artículo 2 de este Reglamento.*

Artículo 12 ter.-Cobro en caso de transferencias de cartera.

En el caso de transferencias totales o parciales de carteras no se ajustarán los pagos parciales en curso de las entidades involucradas, sino que el ajuste tendrá lugar hasta el cobro final de liquidación, que se aplicará a cada una de ellas conforme al artículo 3 de este Reglamento.

En caso de cese de operaciones de alguna de las entidades involucradas, sea aplicará lo dispuesto en los artículos 6 y 7 de este Reglamento.’

Artículo 4. Este Decreto rige a partir de su publicación.

Dado en la Presidencia de la República. -San José, a los 13 días del mes de junio de 2022.

RODRIGO CHAVES ROBLES.—Ministro de Hacienda, Nogui Acosta Jaén.—1 vez.—
O. C. N° 4200003349.—Solicitud N° 02-2022.—(D43628 - IN2022669287).

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS
AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

RE-0089-IT-2022

San José, a las 11:00 horas del 17 de agosto de 2022

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE SOBRE EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DE OFICIO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD TAXI, BASE DE OPERACIÓN ESPECIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2022.

EXPEDIENTE ET-066-2022

RESULTANDOS:

- I. El Regulador General de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, aprobó mediante resolución RRG-4199-2004 del 13 de diciembre de 2004, publicada en La Gaceta 23 del 2 de febrero de 2005, el modelo denominado: *“Modelo de Regulación Económica del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Taxi”*.
- II. La Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, mediante resolución RJD-141-2014, publicada en La Gaceta 215 del 7 de noviembre de 2014, modificó el cálculo de la tarifa banderazo en el procedimiento extraordinario de fijación del modelo, esto a fin de introducir en la tarifa la variación en el canon de regulación de la Autoridad Reguladora (Aresep) y el canon del Consejo de Transporte Público (CTP).
- III. El 5 de octubre de 2021, por medio de la resolución RE-0206-JD-2021 publicada en el Alcance N°209 a La Gaceta N°199 del 15 de octubre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la *“Política regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos”*.
- IV. El 8 de noviembre de 2021, por medio de la resolución RE-0211-JD-2021 publicada en el Alcance N°238 a La Gaceta N°225 del 22 de noviembre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la *“Política regulatoria de los servicios de movilidad de personas, infraestructura y otros servicios de transporte”*.
- V. Las tarifas vigentes del servicio de taxi de la base de operación especial fueron establecidas en la resolución RE-0027-IT-2022 del 21 de febrero de 2022, publicada en el Alcance N°39 a La Gaceta N°36 del 23 de febrero de 2022.
- VI. La Intendencia de Transporte, por medio del informe IN-0208-IT-2022

del 3 de agosto de 2022, emitió el informe preliminar del procedimiento extraordinario de fijación tarifaria para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxi – base de operación especial del segundo semestre del año 2022 (folio 3).

- VII.** El Intendente de Transporte, por medio del oficio OF-0853-IT-2022 del 3 de agosto del 2022, solicitó al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente tarifario para tramitar la fijación tarifaria extraordinaria para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxi, base de operación especial, correspondiente al segundo semestre del año 2022. A partir de esta solicitud se apertura el expediente ET-066-2022 (folios 1 al 2).
- VIII.** La Intendencia de Transporte, mediante oficio OF-0853-IT-2022 del 3 de agosto de 2022, solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario la convocatoria a consulta pública (folios 1 al 2).
- IX.** La convocatoria a consulta pública se publicó en los diarios La Extra y La Teja del 9 de agosto de 2022 y en La Gaceta 150 del 9 de agosto del 2022; en la misma, se otorgó un plazo a los interesados que feneció el 16 de agosto del 2022, para que presentaran sus posiciones a favor o en contra de la fijación tarifaria (folio 9).
- X.** La Dirección General de Atención al Usuario, mediante informe IN-0593-DGAU-2022 del 16 de agosto de 2022, remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias presentadas en la etapa de consulta pública e indicó que no se presentaron posiciones que corre agregado al expediente ET-066-2022 (folios 10 al 11).
- XI.** El estudio de marras fue analizado por la Intendencia de Transporte produciéndose el informe técnico IN-0222-IT-2022 del 17 de agosto de 2022, que corre agregado al expediente ET-066-2022.
- XII.** Se han cumplido las prescripciones de ley en los plazos y procedimientos.

CONSIDERANDOS:

- I.** Analizado el informe técnico IN-0222-IT-2022 del 17 de agosto de 2022, el mismo es acogido en todos sus extremos y como tal servirá de base para el dictado de la presente resolución, y por ende conviene extraer del mismo lo siguiente:

“(…)

2. MARCO REFERENCIAL

Mediante resolución RRG-4199-2004 del 13 de diciembre de 2004, publicada en La Gaceta 23 del 2 de febrero de 2005, el Regulador General de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, aprueba el modelo denominado: “Modelo de Regulación Económica del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Taxi”, en el que se establece el procedimiento extraordinario de fijación tarifaria para el servicio. Este procedimiento extraordinario tiene por objeto reconocer oportunamente en las tarifas, los cambios, aumentos o disminuciones en los precios de aquellos componentes de costo fijados por actores externos a la administración del servicio, con el fin de propiciar la continuidad operativa del servicio de transporte público por taxi.

Adicionalmente, mediante resolución RJD-141-2014 del 30 de octubre de 2014, publicada en La Gaceta 215 del 7 de noviembre de 2014, se modifica el cálculo de la tarifa banderazo en el procedimiento extraordinario de fijación del modelo, esto con el fin de introducir en la tarifa la variación en el canon de regulación de la Autoridad Reguladora (Aresep) y el canon del Consejo de Transporte Público (CTP).

Asimismo, se aplica también el criterio de homologación tarifaria, establecido como política en el modelo de regulación (RRG-4199-2004), el cual señala que, para cada base de operación, se calcula la tarifa plana para los diferentes tipos de vehículos que estén autorizados a operar en ella y se escoge la mayor como la tarifa banderazo por jornada, que aplicará para todos los tipos de vehículos. También, se aplica como criterio de redondeo, el llevar la tarifa a los cinco colones más próximos, según lo establece la resolución indicada.

Se indica además, con base en el “Modelo de Regulación Económica del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, Modalidad Taxi” (resoluciones RRG-4199-2004 y RJD-141-2014), que desde la resolución RRG-4910-2005 del 4 de agosto del 2005 y posteriores resoluciones de fijaciones extraordinarias de tarifas para el servicio de transporte público modalidad taxi, se ha instituido que la estructura tarifaria que se establece, no contempla diferenciación alguna respecto a las horas del día (diurna o nocturna) en que se presta el servicio y las tarifas se cobran de acuerdo con lo que marque el taxímetro, independientemente de situaciones tales como: a) condiciones del camino, b) distancia del recorrido, c) origen o destino del servicio d) naturaleza del día (hábil o feriado), e) nacionalidad del usuario. En consecuencia, el vehículo con que se presta el servicio debe poseer indefectiblemente, un sistema de medición de acuerdo con los mecanismos legales y técnicos estipulados para ello, según lo ordena el

numeral 59 de la Ley 7969, siendo obligatorio que en todos los viajes se accione el taxímetro y que sin excepción la tarifa que cobra sea la que señale dicho dispositivo.

También, con base en la metodología vigente, se ha indicado desde la resolución RRG-10073-2009 del 7 de setiembre del 2009 en adelante, que el valor que debe cancelarse por el uso de vías de tránsito (peaje) no está considerado como un costo dentro de la tarifa del servicio de transporte remunerado de personas en la modalidad taxis, de ahí que dependiendo de la vía de tránsito que escoja el usuario, éste deberá pagarlo en forma adicional a la tarifa. Además, que el pago del peaje procede únicamente cuando el usuario está haciendo uso del servicio de taxi.

Además de lo anterior, se debe considerar que la Junta Directiva de la Aresep, mediante la resolución RE-0206-JD-2021 denominada “Política Regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos” establece lo siguiente:

“(…)

La política regulatoria es el conjunto de principios que orientan las acciones de regulación de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP), instruidas por su órgano colegiado, que se aplica mediante el uso de instrumentos que promuevan los fines públicos de la regulación, esto es, promover la eficiencia de las empresas reguladas, mejorar la calidad de vida de las y los habitantes y contribuir al cumplimiento de los objetivos superiores de la política pública.

(…)

A. Principios

(…)

Eficiencia: *La eficiencia está al servicio de la eficacia. El principio exige una correcta planificación, la maximización de los recursos disponibles, la racionalidad en la priorización y asignación del gasto y la inversión, la fijación de estándares, la especialización, hacer bien las cosas al menor costo posible. Obliga a examinar la necesidad e idoneidad de los medios: organización, recursos: humanos, materiales, financieros y jurídicos y su gestión, en relación con los fines. Procura la prestación eficiente de los servicios públicos de manera que se traduzca en tarifas justas, que aseguren la asequibilidad a la población y la competitividad del país.*

(...)

E. Pilares de la política

(...)

3. Regulación que promueva la eficiencia:

*La Autoridad Reguladora velará por que los servicios **públicos se presten de manera eficiente y eficaz, procurando que la regulación sea capaz de adaptarse de forma oportuna a los cambios del entorno y a eventos de fuerza mayor.** La regulación buscará la asequibilidad de los servicios públicos para la población y contribuirá con la competitividad del país.*

(...)

4. Regulación con propósito:

La regulación de los servicios públicos es un proceso complejo que debe confirmar constantemente su valor público para la sociedad. La complejidad de esta tarea se profundiza en el marco de una realidad en constante evolución impulsada por los avances tecnológicos, de las necesidades de la población y de los modelos de prestación de los servicios públicos.

*Para mantener su valor público, la regulación debe entonces **considerar esos cambios y adaptarse para mantener su relevancia y contribuir de manera proactiva a alcanzar los objetivos sociales y económicos bajo su responsabilidad.***

(...)” (el original no está resaltado)

En concordancia con lo anterior, en la “Política Regulatoria de los servicios de Movilidad de Personas, Infraestructura y otros Servicios de Transporte” establecida por la Junta Directiva de la Aresep en su resolución RE-0211-JD-2021 del 8 de noviembre de 2021 establece dentro de sus objetivos tarifarios- económicos lo siguiente:

“(...)”

- 1. Elaborar instrumentos regulatorios para **procurar la accesibilidad de los usuarios a los servicios públicos de transporte.***
- 2. Garantizar a los operadores del servicio público, **tarifas que le permitan contar con recursos suficientes para la***

prestación óptima del servicio según las estructuras productivas modelo o la metodología correspondiente que resulten aplicables.

3. Garantizar a los operadores del servicio de transporte público tarifas para cubrir únicamente los costos necesarios para prestar el servicio incluyendo, los costos eficientes de las inversiones necesarias **y una retribución competitiva que garantice el desarrollo de la actividad**, (cumplimiento del artículo 32 de la Ley 7593), en un contexto de eficiencia en la ejecución de las inversiones, que logren satisfacer la demanda.

(...)” (el original no está resaltado)

La última fijación tarifaria se tramitó en el expediente ET-015-2022, y mediante la resolución RE-0027-IT-2022 del 21 de febrero de 2022, publicada en el Alcance Digital N°39 a La Gaceta N°36, del 21 de febrero de 2022, se fijaron las tarifas vigentes para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxi – base de operación especial.

3. CÁLCULO TARIFARIO

De conformidad con lo establecido en la resolución RRG-4199-2004 del 13 de diciembre de 2004, que corresponde al Modelo de Regulación Económica del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Taxi, específicamente en la Sección 1 del Capítulo V en el que se dispone el procedimiento automático de ajuste para la fijación extraordinaria de tarifas, se procede a calcular los componentes del índice de ajuste (I) según el siguiente algoritmo (en adelante ecuación N°1):

$$I = \left[\left(\frac{SMT_1}{SMT_0} \right) - 1 + \left(\frac{PPC_1}{PPC_0} \right) - 1 + \left(\frac{TC_1}{TC_0} \right) - 1 \right] \cdot 100$$

Donde:

I: Índice de ajuste automático de la tarifa.

SMT₁: Salario mínimo por jornada ordinaria para un taxista, vigente al mes anterior a la aplicación del procedimiento de fijación extraordinaria por ajuste automático.

SMT₀: Salario mínimo por jornada ordinaria para un taxista, vigente al mes anterior a la última fijación tarifaria (sea esta ordinaria o extraordinaria) por ajuste automático.

PPC₁: Precio ponderado del combustible (diésel, gasolina súper y

gasolina regular) aprobado por la Autoridad Reguladora y vigente al mes anterior a la aplicación del procedimiento de fijación extraordinaria.

PPC₀: Precio ponderado del combustible (diésel, gasolina súper y gasolina regular) aprobado por la Autoridad Reguladora y vigente al mes anterior a la última fijación tarifaria.

TC₁: Tipo de cambio del colón con respecto al dólar estadounidense, vigente al último día del mes anterior a la solicitud de fijación extraordinaria por ajuste automático, calculado por el Banco Central de Costa Rica.

TC₀: Tipo de cambio del colón con respecto al dólar estadounidense, vigente al último día del mes anterior a la última fijación tarifaria (sea esta ordinaria o extraordinaria), calculado por el Banco Central de Costa Rica.

Este procedimiento automático de ajuste considera las variaciones de los parámetros que tienen mayor peso en las tarifas, determinados en la resolución supra indicada con base en un análisis de sensibilidad del modelo tarifario, estas son el salario mínimo por jornada ordinaria para un taxista, el precio ponderado del combustible y el tipo de cambio del colón con respecto al dólar estadounidense, las cuales, para el caso que nos ocupa de fijación tarifaria para el servicio de taxi, base de operación especial del II semestre 2022, se calculan de la siguiente forma:

3.1 Salario

En el año 2018, el Consejo Nacional de Salarios establece la resolución CNS-RG-03-2018 del 13 de agosto de 2018, publicada en La Gaceta 159 del 31 de agosto de 2018, mediante la cual resuelve modificar el salario por jornada diaria mínimo del taxista, de la siguiente manera:

*“(...) 2- Clasificar el puesto de servicio remunerado de traslado de personas, en la modalidad de Chofer de Taxi y afines a Taxista, en la categoría salarial de **Trabajador Calificado (TC)** y 3-Rige a partir de su publicación.” (Destacado no es del original)*

De acuerdo con el procedimiento establecido, aplicando el componente respectivo de la ecuación N°1 anteriormente descrita y la modificación en la clasificación de categoría salarial del puesto del chofer de taxi, el cálculo de la variación del salario (ΔSMT) es como se indica a continuación:

Factor	Valor (colones)	Referencia
SMT_0	12.139,07	Decreto N°43365, publicado en La Gaceta No.247 del 23 de diciembre de 2021.
SMT_1	12.289,59	Decreto N°43633, publicado en el Alcance No.159 a La Gaceta No.143 del 28 de julio de 2022.
ΔSMT	1,24%	

Mediante el decreto N°43633, publicado en el Alcance No.159 a La Gaceta No.143 del 28 de julio de 2022, se establecen los salarios mínimos del sector privado que rigen a partir del 1 de julio de 2022, de acuerdo con la Metodología para la fijación de Salarios Mínimos para el Sector Privado establecida por el Consejo Nacional de Salarios, en el Acta de Sesión 5688-2021, del 20 de diciembre de 2021.

3.2 Combustible

Los precios de referencia de los combustibles para el cálculo PPC_0 y PPC_1 son los siguientes:

Precio (colones)	PPC_0	PPC_1
Gasolina RON 95 (súper)	714,00	1 016,00
Gasolina RON 91 (regular)	697,00	993,00
Diésel	611,00	873,00

Los precios correspondientes al PPC_0 fueron los establecidos por la Autoridad Reguladora mediante resolución RE-0082-IE-2021 del 23 de diciembre de 2021, publicada en el Alcance Digital N°264, a La Gaceta N°247 del 23 de diciembre de 2021 y considerados en la fijación extraordinaria del primer semestre (RE-0027-IT-2022). Los precios correspondientes al PPC_1 fueron los establecidos por la Autoridad Reguladora mediante resolución RE-0055-IE-2022, publicada en el Alcance Digital N°157, a La Gaceta N°142 del 27 de julio de 2022.

Para el cálculo de los precios ponderados del combustible, se parte de los precios indicados anteriormente y de la composición de la flota según el tipo de combustible, distribución que se obtiene de la última fijación tarifaria ordinaria de oficio, tramitada en el expediente ET-097-2009, y resuelta mediante resolución RRG-10231-2009 del 06 de noviembre de 2009, publicada en La Gaceta 225, del 19 de noviembre de 2009. El detalle se muestra a continuación:

Tipo de combustible	Sedán	Microbús
Gasolina RON 95 (súper)	25,00%	25,00%
Gasolina RON 91 (regular)	25,00%	25,00%
Diésel	50,00%	50,00%

De acuerdo con el procedimiento establecido aplicado en el componente de la ecuación N°1 y a los datos anteriormente indicados, el cálculo de la variación del combustible (ΔPPC) es como se indica:

Precio ponderado combustible	Sedán	Microbús
PPC_0	658,25	658,25
PPC_1	938,75	938,75
ΔPPC	42,61%	42,61%

3.3 Tipo de cambio

De acuerdo con el procedimiento establecido, y aplicando el componente respectivo de la ecuación N°1 anteriormente descrita, el cálculo de la variación del tipo de cambio (ΔTC) es como se indica:

Factor	Valor	Referencia
TC_0	646,20	Tipo de cambio de venta de referencia del BCCR de 31 de enero de 2022.
TC_1	675,02	Tipo de cambio de venta de referencia del BCCR de 31 de julio de 2022.
ΔTC	4,46%	

3.4 Índice de ajuste automático

En resumen, el cálculo del Índice de ajuste automático de la tarifa (I), cuya formula se describe en la ecuación N°1 es el siguiente:

Índice I		
Variable/ Tipo de Vehículo	Sedán	Microbús
Variación salario (ΔSMT)	1,24%	1,24%
Variación combustible (ΔPPC)	42,61%	42,61%
Variación tipo de cambio (ΔTC)	4,46%	4,46%

Ahora bien, el índice de ajuste automático (I) es afectado por el peso que cada uno de los ítems de costo tiene en la estructura tarifaria, según lo

establece la RRG-4199-2004, en la que se indica lo siguiente:

“(…) Para efectos de la aplicación, en el procedimiento extraordinario del modelo automático de ajuste, del índice de ajuste automático, éste es afectado por el peso que cada uno de los ítems de costo tiene en la estructura tarifaria, lo cual genera un índice proporcional denominado $I\omega$.”

A continuación, esta definición anterior es presentada algebraicamente en una fórmula de cálculo, de la siguiente forma (en adelante ecuación N°2):

$$I\omega = [(\Delta SMT \times \omega_{SMT}) + (\Delta PPC \times \omega_{PPC}) + (\Delta TC \times \omega_{TC})]$$

Los pesos de los costos de las variables se obtienen de la última actualización de la estructura de costos realizada mediante la fijación tarifaria ordinaria de oficio, tramitada en el expediente ET-097-2009, resolución RRG-10231-2009. Los pesos para cada ítem de costo (ω), para cada tipo de vehículo se detallan a continuación:

Rubro de costo	Peso (ω)	
	Sedán	Microbús
Costos por salarios y cargas sociales (ω_{SMT})	38,28%	32,71%
Costos por consumo de combustibles (ω_{PPC})	13,94%	11,91%
Reposición activos ¹ (ω_{TC})	8,27%	9,43%

¹ Este es el rubro de costo vinculado con la variación en el tipo de cambio

Como se mencionó anteriormente, según la definición supracitada y mostrada en la ecuación N°2, el índice proporcional denominado ($I\omega$) para cada tipo de vehículo, considera en su cálculo la variación de cada parámetro y el peso ponderado de su costo dentro de la estructura tarifaria, este cálculo se puede observar en el anexo de cálculo tarifario, cuyo resultado se muestra a continuación:

Tipo de vehículo	Índice $I\omega$
Sedán	0,0678
Microbús	0,0590

Una vez calculado el índice ($I\omega$), se procede a ajustar las tarifas para cada tipo de vehículo como sigue:

3.5 Tarifas

Para el cálculo de cada una de las tarifas establecidas en el pliego tarifario se procederá según se detalla en cada caso:

a. Tarifa banderazo

De acuerdo con la resolución RJD-141-2014, publicada en La Gaceta 215 del 7 de noviembre de 2014 se incorpora en el cálculo de la tarifa banderazo del Procedimiento Extraordinario de Fijación del Modelo de Regulación Económica del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas Modalidad Taxi, la variación en el canon de regulación de la Aresep y el canon del Consejo de Transporte Público (CTP). Por lo consiguiente, el canon Aresep y el canon CTP, se incluyen como componentes en la fórmula de cálculo de la tarifa banderazo.

La tarifa banderazo se calcula según el siguiente algoritmo:

$$T_{bf} = T_b \cdot (1 + I\omega) + \left[\frac{\Delta_{CanonCTP} + \Delta_{CanonARESEP}}{N \cdot Vd \cdot 12} \right]$$

Donde:

- T_{bf} : Tarifa banderazo final calculada después del ajuste.
- T_b : Tarifa banderazo calculada en la última fijación tarifaria aprobada.
- $(1+I\omega)$: Proporción del índice de ajuste automático.
- $\Delta_{CanonCTP}$: Diferencial entre el canon del CTP vigente al momento de la aplicación del modelo y el canon del CTP incorporado en la tarifa T_b .
- $\Delta_{CanonARESEP}$: Diferencial entre el canon de Aresep vigente al momento de la aplicación del modelo y el canon de Aresep incorporado en la tarifa T_b .
- N : Número promedio de días en operación por mes calculados en la última fijación ordinaria.
- Vd : Número promedio de viajes por día calculados en la última fijación ordinaria.

El reconocimiento del canon en la tarifa banderazo según el tipo de vehículo, cuyo cálculo se puede observar en el anexo de cálculo tarifario, se detalla a continuación:

1. Vehículos tipo sedán

Detalle	Canon Tb (colones)	Canon Actual (colones)	Variación (colones)	N	Vd	Meses al año	Monto a reconocer (colones)
Canon Aresep	104.222,00	104.222,00	0,00	26	12	12	0,00
Canon CTP	76.084,00	76.084,00	0,00				

2. Vehículos tipo microbús

Detalle	Canon Tb (colones)	Canon Actual (colones)	Variación (colones)	N	Vd	Meses al año	Monto a reconocer (colones)
Canon Aresep	104.222,00	104.222,00	0,00	26	12	12	0,00
Canon CTP	76.084,00	76.084,00	0,00				

El monto del canon de Aresep incorporado en la tarifa banderazo (Tb) es el aprobado mediante la resolución RE-1360-RG-2021, publicado en La Gaceta N°240 del 14 de diciembre de 2021, por un monto de ₡104.222,00. El canon de Aresep vigente al momento de la aplicación del presente ajuste tarifario es el mismo aprobado mediante la resolución RE-1360-RG-2021, publicado en La Gaceta N°240 del 14 de diciembre de 2021.

Por su parte, el canon del CTP incorporado en la tarifa banderazo (tb), es el establecido mediante la resolución RE-0969-RG-2021, publicado en La Gaceta N°167 del 31 de agosto de 2021. El canon vigente del CTP al momento de la aplicación del presente ajuste tarifario, es el mismo aprobado mediante la resolución RE-0969-RG-2021, publicado en La Gaceta N°167 del 31 de agosto de 2021.

Así las cosas, la tarifa banderazo resultante para cada tipo de vehículo se detalla a continuación:

Tipo de vehículo	Tarifa vigente (colones)	1+Iω	Incorporación del canon	Tarifa resultante (colones)	Tarifa propuesta (colones) utilizando el criterio de la RRG-4199-2004*
Sedán	1 015	1,0678	0,00	1 085	1 085
Microbús	1 015	1,0590	0,00	1 075	1 085

*Se aplica el criterio de homologación tarifaria, establecido como política en el modelo de regulación (RRG-4199-2004), el cual señala que, en cada base de operación, se calcula la tarifa plana para los diferentes tipos de vehículos que estén autorizados a operar en ella y se escoge la mayor como la tarifa banderazo por jornada, que aplicará para todos los tipos de vehículos.

b. Tarifa variable por distancia

La tarifa variable por distancia se calcula según el siguiente algoritmo:

$$T_{vdf} = T_{vd} \cdot (1 + I\omega)$$

Donde:

- T_{vdf}:

Tarifa variable por distancia final calculada después del ajuste.
- T_{vd}:

Tarifa por distancia calculada en la última fijación tarifaria

aprobada.

$(1+I\omega)$: Proporción del índice de ajuste automático.

Como resultado de aplicar la fórmula indicada, se obtiene la siguiente tarifa variable para cada tipo de vehículo:

Tipo de vehículo	Tarifa vigente (colones)	$1+I\omega$	Tarifa propuesta (colones)
Sedán	855	1,0678	915
Microbús	975	1,0590	1 035

c. Tarifa por espera

La tarifa por espera se calcula según el siguiente algoritmo:

$$T_{ef} = T_e \cdot (1 + I\omega)$$

Donde:

T_{ef} : Tarifa por espera final calculada después del ajuste.

T_e : Tarifa por espera calculada en la última fijación tarifaria aprobada.

$(1+I\omega)$: Proporción del índice de ajuste automático.

Como resultado de aplicar la fórmula indicada, se obtiene la siguiente tarifa por espera para cada tipo de vehículo:

Tipo de vehículo	Tarifa vigente (colones)	$1+I\omega$	Tarifa propuesta (colones)
Sedán	4 010	1,0678	4 280
Microbús	4 580	1,0590	4 850

d. Tarifa por demora

La tarifa por demora se calcula según el siguiente algoritmo:

$$T_{df} = T_d \cdot (1 + I\omega)$$

Donde:

T_{df} : Tarifa por demora final calculada después del ajuste.

T_d : Tarifa por demora calculada en la última fijación tarifaria aprobada.

$(1+I\omega)$: Proporción del índice de ajuste automático.

Como resultado de aplicar la fórmula indicada, se obtiene la siguiente

tarifa por demora para cada tipo de vehículo:

Tipo de vehículo	Tarifa vigente (colones)	1+lw	Tarifa propuesta (colones)
Sedán	8 505	1,0678	9 080
Microbús	9 770	1,0590	10 345

3.6 Resultado tarifario por tipo de vehículo

Los resultados obtenidos para cada tipo de vehículo, según los datos indicados anteriormente, son los siguientes:

Tarifa según tipo de taxi	Tarifas (en colones)		Variación	
	Vigente	Recomendada	Absoluta	Porcentual
Taxi sedán				
Tarifa banderazo	1 015	1 085	70	6,90%
Tarifa variable	855	915	60	7,02%
Tarifa por espera	4 010	4 280	270	6,73%
Tarifa por demora	8 505	9 080	575	6,76%
Taxi microbús				
Tarifa banderazo	1 015	1 085	70	6,90%
Tarifa variable	975	1 035	60	6,15%
Tarifa por espera	4 580	4 850	270	5,90%
Tarifa por demora	9 770	10 345	575	5,89%

3.7. Comparación del ajuste tarifario preliminar y propuesto

Según, la resolución RRG-4199-2004 del 13 de diciembre de 2004, la cual establece que las variables económicas como precio ponderado del combustible y tipo de cambio del colón con respecto al dólar estadounidense, que se usará es el vigente al mes anterior a la aplicación del procedimiento de fijación extraordinaria el cual se lleva a cabo el mes de agosto de 2022 por lo que los valores a considerar en el presente estudio extraordinario son los de julio de 2022 y no los de junio de 2022 que fueron utilizados en el informe preliminar IN-0208-IT-2022 sometido a consulta pública.

Esto generó que las siguientes tarifas por tipo de vehículo taxis variaran con respecto al informe preliminar IN-0208-IT-2022:

Tipo de Vehículo	Tipo de tarifa	Tarifa propuesta en el IN-0208-IT-2022	Tarifa calculada
Sedán	Tarifa banderazo	₡1 095	₡1 085
	Tarifa variable	₡920	₡915
	Tarifa por espera	₡4 320	₡4 280
	Tarifa por demora	₡9 165	₡9 080
Microbuses	Tarifa banderazo	₡1 095	₡1 085
	Tarifa variable	₡1 040	₡1 035
	Tarifa por espera	₡4 890	₡4 850
	Tarifa por demora	₡10 435	₡10 345

La diferencia entre el ajuste preliminar y la tarifa recomendada se debe a los siguientes aspectos:

- a. Actualización de los precios de combustibles vigentes al mes anterior a la aplicación del procedimiento de fijación extraordinaria

- Precio de los combustibles:

PROPUESTA PRELIMINAR	RECOMENDADA
Gasolina RON 95 (súper) 1 059,00	Gasolina RON 95 (súper) 1 016,00
Gasolina RON 91 (regular) 1 021,00	Gasolina RON 91 (regular) 993,00
Diésel 909,00	Diésel 873,00
Los precios de combustibles utilizados en el informe IN-0208-IT-2022 son los establecidos en la resolución RE-0038-IE-2022, publicada en el Alcance Digital N°129, a La Gaceta N°119 del 27 de junio de 2022, los cuales eran los vigentes al mes de junio de 2022. Por lo cual, se actualizaron con los precios establecidos por medio de la resolución RE-0055-IE-2022, publicada en el Alcance Digital N°157, a La Gaceta N°142 del 27 de julio de 2022 que son los correspondientes al mes de julio 2022, mes anterior a la aplicación de la metodología extraordinaria.	

- b. Actualización del tipo de cambio al mes anterior

- Tipo de cambio de venta de referencia del BCCR:

PROPUESTA PRELIMINAR	RECOMENDADA
TC: 692,25	TC: 675,02
El tipo de cambio de venta de referencia del BCCR utilizado en el informe IN-0208-IT-2022 es el vigente al 30 de junio de 2022. Por lo cual, se actualizó con el tipo de cambio de venta de referencia del BCCR correspondiente al mes de julio 2022, mes anterior a la aplicación de la metodología extraordinaria.	

(...)"

- II. Por otra parte, de acuerdo con el oficio IN-0593-DGAU-2022 del 16 de agosto de 2022 de la Dirección General de Atención al Usuario, no se presentaron oposiciones ni coadyuvancias en el proceso de consulta pública.
- III. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es ajustar las tarifas del servicio de transporte público remunerado de personas, modalidad taxi base de operación especial Aeropuerto Internacional Juan Santamaría del segundo semestre de 2022; tal y como se dispone:

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley 7593 y sus reformas, en la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP que es el Reglamento a la Ley 7593, el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE

RESUELVE:

- I. Acoger el informe técnico IN-0222-IT-2022 del 17 de agosto 2022 y proceder a ajustar las tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxi, base de operación especial Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, de la siguiente manera:

Tarifa según tipo de taxi	Tarifa autorizada (colones)
Taxi Sedán	
Tarifa banderazo	1 085
Tarifa variable	915
Tarifa por espera	4 280
Tarifa por demora	9 080
Taxi Microbús	
Tarifa banderazo	1 085
Tarifa variable	1 035
Tarifa por espera	4 850
Tarifa por demora	10 345

- II. Reiterar lo indicado en anteriores resoluciones de fijaciones extraordinarias de tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxis, base de operación especial Aeropuerto

Internacional Juan Santamaría, respecto a que el valor que debe cancelarse por el uso de vías de tránsito (peaje) no está considerado como un costo dentro de la tarifa del servicio de transporte remunerado de personas en la modalidad taxis, de ahí que dependiendo de la vía de tránsito que escoja el usuario, éste deberá pagarlo en forma adicional a la tarifa. El pago del peaje procede únicamente cuando el usuario está haciendo uso del servicio de taxi.

- III. Reiterar lo indicado en anteriores resoluciones de fijaciones extraordinarias de tarifas para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad taxis, base de operación especial Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, en cuanto a que la estructura tarifaria que se establece, no contempla diferenciación alguna respecto a las horas del día (diurna o nocturna) en que se presta el servicio y las tarifas se cobran de acuerdo con lo que marque el taxímetro, independientemente de situaciones tales como: a) condiciones del camino, b) distancia del recorrido, c) origen o destino del servicio d) naturaleza del día (hábil o feriado), e) nacionalidad del usuario. En consecuencia, el vehículo con que se presta el servicio debe poseer indefectiblemente, un sistema de medición de acuerdo con los mecanismos legales y técnicos estipulados para ello, según lo ordena el artículo 59 de la ley 7969, siendo obligatorio que en todos los viajes se accione el taxímetro y que sin excepción la tarifa que cobra sea la que señale dicho dispositivo.
- IV. Las tarifas rigen a partir del día natural siguiente al día de la publicación de esta resolución en La Gaceta.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la Ley General de la Administración Pública, Ley 6227 (en adelante LGAP), se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

MGP. Edward Araya Rodríguez, Intendente de Transporte.—1 vez.—
(IN2022669519).

San José, a las 12:00 horas del 17 de agosto de 2022

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE LA APLICACIÓN ORDINARIA ANUAL DE OFICIO DE LA “METODOLOGÍA QUE DETERMINE LOS PRECIOS MÁXIMOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN POR PARTE DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN PÚBLICA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE ESTUDIANTES”.

EXPEDIENTE ET-034-2022

RESULTANDOS:

- I. El 2 de julio de 2021 se publicó en el Alcance N°131 a La Gaceta N°127, la resolución RE-0180-JD-2021 del 14 de junio de 2021 denominada: *“Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes”*.
- II. El 5 de octubre de 2021, por medio de la resolución RE-0206-JD-2021 publicada en el Alcance N°209 a La Gaceta N°199 del 15 de octubre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la “Política regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos”.
- III. El 8 de noviembre de 2021, por medio de la resolución RE-0211-JD-2021 publicada en el Alcance N°238 a La Gaceta N°225 del 22 de noviembre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la “Política regulatoria de los servicios de movilidad de personas, infraestructura y otros servicios de transporte”.
- IV. El 18 de abril de 2022, mediante oficio OF-0356-IT-2022, esta Intendencia solicitó al Ministerio de Educación Pública (en adelante MEP o Ministerio) información necesaria para realizar la aplicación de oficio del año 2022 de la *“Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes”* (resolución RE-0180-JD-2021) (folio 2).
- V. El 19 de abril de 2022, mediante oficio OF-0362-IT-2022, la Intendencia de Transporte solicitó al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente para tramitar la aplicación ordinaria de la metodología antes citada, correspondiente al año 2022 (folio 1).

- VI.** El 17 de mayo de 2022, se recibió el oficio DMV-0625-05-2022 del Despacho Ministerial del MEP, el cual brinda respuesta parcial a la solicitud de información realizada por la Intendencia de Transporte mediante el oficio OF-0356-IT-2022 (folios 7 al 8).
- VII.** El 18 de mayo de 2022, se recibió por parte del MEP mediante correo electrónico, información que complementa el oficio DMV-0625-05-2022 (folio 9).
- VIII.** El 24 de mayo de 2022, mediante oficio OF-0525-IT-2022, se solicitó al MEP la información faltante necesaria y aclaración de información para realizar la aplicación de oficio para el año 2022 (folios 3 al 6).
- IX.** El 14 de junio de 2022, la Intendencia de Transporte emitió el informe preliminar IN-0165-IT-2022 de la aplicación ordinaria anual de oficio de la “Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes” (folios 12 al 27).
- X.** El 14 de junio de 2022, mediante memorando ME-0276-IT-2021, el Intendente de Transporte acogió el informe preliminar IN-0165-IT-2022 (folio 28).
- XI.** El 14 de junio de 2022, mediante memorando ME-0277-IT-2021, la Intendencia de Transporte, de acuerdo con lo establecido en el artículo 36 de la Ley 7593 y los artículos 44 al 61 del Reglamento a la Ley 7593, Decreto ejecutivo 29732-MP, solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario que iniciara el trámite de señalamiento a audiencia pública de la aplicación ordinaria anual de oficio de la “Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes” (folios 29 al 30).
- XII.** El 14 de junio de 2022, se recibió el oficio DMV-0691-06-2022 del Despacho Ministerial del MEP, el cual brinda respuesta a la solicitud de información realizada por la Intendencia de Transporte mediante el oficio OF-0525-IT-2022 (folio 31).
- XIII.** La convocatoria a audiencia pública se publicó el 22 de junio de 2022 en La Gaceta N°116 y en los diarios: La Teja y Diario Extra (folio 40).
- XIV.** La audiencia pública virtual se realizó el 18 de julio de 2022, bajo la modalidad virtual a través de la plataforma Cisco Webex en el siguiente enlace y hora:

Hora: 17:15 horas (5:15 p.m.).

Enlace: <https://aresep.go.cr/participacion/audiencias/ET-034-2022>

- XV.** Conforme al informe de oposiciones y coadyuvancias, oficio IN-0565-DGAU-2022 del 26 de julio de 2022 de la Dirección General de Atención al Usuario (folios 69 al 70) y según el acta de la audiencia pública virtual emitida bajo el oficio AC-0355-DGAU-2022 (folios 55 al 68) del 26 de julio de 2022, se detallan las posiciones presentadas en el proceso de audiencia pública.
- XVI.** La solicitud de revisión tarifaria fue analizada por la Intendencia de Transporte produciéndose el informe IN-0223-IT-2021 del 17 de agosto de 2022, que corre agregado al expediente.
- XVII.** Cumpliendo con los acuerdos 001-007-2011 y 008-083-2012 de la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, se indica que en el expediente consta, en formato digital y documental, la información que sustenta esta resolución.
- XVIII.** En los procedimientos se han observado los plazos y las prescripciones de ley.

CONSIDERANDOS

- I.** Analizado el informe técnico IN-0223-IT-2022 del 17 de agosto de 2022, el mismo es acogido en todos sus extremos y como tal servirá de base para el dictado de la presente resolución, y por ende conviene extraer del mismo lo siguiente:

“(…)

B. MARCO REFERENCIAL:

Mediante la resolución RE-0180-JD-2021 del 14 de junio de 2021, publicada en el Alcance N°131 a La Gaceta N°127 del 2 de julio de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, aprueba la metodología denominada: “Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes”, que tiene por objeto establecer un procedimiento claro y transparente para la fijación de los precios máximos de referencia para los servicios de transporte de estudiantes que contrata el Ministerio de Educación Pública (MEP), utilizando autobuses como unidad de transporte.

Conforme con lo dispuesto por la resolución RE-0180-JD-2021, se efectúa

el presente informe, que considera el establecer los precios máximos de referencia para que el MEP pueda utilizarlos en el proceso de contratación de los servicios de transporte de estudiantes. Para el cálculo de dichos precios se considera el viaje hacia y desde el centro educativo (viaje completo), utilizando solo vehículos tipo autobús para una distancia determinada (en un sentido considerando el viaje hacia y desde el centro educativo de igual distancia), una cantidad de beneficiarios de un centro educativo y una edad determinada de la(s) unidad(es) (dentro de las edades posibles que pueden presentar las unidades que brindan el servicio), durante todos los días del ciclo lectivo, generándose así, diferentes matrices tarifarias, que son el resultado de las distintas combinaciones de las variables anteriores.

Es importante indicar que esta fijación tarifaria no considera las características particulares de los operadores (en términos de forma de organización, cantidad de vehículos, tipo de vehículos, edad de los vehículos, cantidad de servicios, etc.), ya que no es factible conocerlas de previo. También se excluyen los precios de los servicios de transporte de estudiantes del Programa de Transporte de Estudiantes del MEP, donde el servicio no utiliza unidades de transporte masivo de personas, y para el cual el MEP emplea otros medios o tipos de transporte (de uno a ocho estudiantes).

Este trámite corresponde a la fijación ordinaria anual de oficio de los precios máximos de referencia de los servicios de transporte de estudiantes que contrate el MEP, de acuerdo con lo señalado en la sección 6.11.1 de la metodología vigente, en la cual se indica:

“(…)

La Intendencia de Transporte enviará la solicitud de la convocatoria a audiencia pública a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) a más tardar el día quince del mes de junio de cada año o en caso de que ese día sea no hábil, el día hábil anterior.

(…)”

C. ANÁLISIS TARIFARIO

C.1 Información general

Conforme con lo establecido en la resolución RE-0180-JD-2021 en la sección 6.11.1, la Intendencia de Transporte para la aplicación de la presente metodología deberá solicitar al MEP la siguiente información:

- 1. Los rangos de distancia del recorrido (en un sentido de viaje) de los servicios de transporte de estudiantes para los cuales se requiere la fijación del precio máximo de referencia.*
- 2. Los rangos de cantidad de estudiantes beneficiarios de los servicios de transporte de estudiantes para los cuales se requiere la fijación del precio máximo de referencia.*
- 3. La cantidad de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes. Es equivalente al número de días establecidos por el MEP en que se requiere que las unidades realicen el servicio de transporte de estudiantes en función de los días establecidos en el ciclo lectivo.*
- 4. La cantidad de días al año de no utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes. Esta cantidad toma en cuenta los días en los que no se brinda el servicio, pero son necesarios para garantizar la continuidad del servicio de forma normal durante el ciclo lectivo y corresponden a los días no hábiles dentro del ciclo lectivo, considerando los días feriados y los fines de semana (sábado y domingos).*
- 5. La jornada estudiantil de los centros educativos según la categoría de oferta académica donde se brindan los servicios de transporte de estudiantes. Corresponde al tiempo en horas y minutos, del horario lectivo de los centros educativos según la categoría de oferta académica donde asisten estudiantes beneficiarios del Programa de Transporte de Estudiantes (PTE).*
- 6. El factor de disponibilidad de la unidad en los servicios de transporte de estudiantes del PTE. Es un factor que determina el nivel de disponibilidad de la unidad en los servicios de transporte de estudiantes del PTE durante la jornada estudiantil del centro educativo según la categoría de oferta académica. El valor debe estar entre cero y uno $-[0,1]-$. Si el valor es uno, indica que se reconoce una disponibilidad de la unidad del 100% durante la jornada estudiantil y, si el valor es cero, indica que no se reconoce disponibilidad de la unidad durante la jornada estudiantil en la prestación del servicio.*

La descripción y formulación general de la metodología para determinar el precio máximo de referencia de un viaje completo, de conformidad con el apartado 6.3 de la resolución RE-0180-JD-2021, puede expresarse con la siguiente fórmula:

$$PMRV_s = \frac{PMR_s}{DU_s}$$

Donde:

PMVRs: Precio máximo de referencia de un viaje del servicio de transporte de estudiantes “s” para el viaje hacia y desde el centro educativo “s” en el ciclo lectivo, en colones. Corresponde al valor máximo de referencia para un viaje completo en un día del ciclo lectivo.

PMRs: Precio total máximo de referencia del servicio de transporte de estudiantes “s” para el viaje hacia y desde el centro educativo “s” en el ciclo lectivo, en colones.

DUs: Total de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes “s”. Es equivalente al número de días establecidos por el MEP en que se requiere que las unidades realicen el servicio de transporte de estudiantes en función de los días del ciclo lectivo.

s: Servicio de transporte de estudiantes “s”.

C.2 Variables utilizadas:

Variable	Aresep
<i>B_s</i> : Rango total de estudiantes beneficiarios (beneficiarios)	10 a 510
<i>D_s</i> : Rango total de distancia de viaje (km)	1 a 95
<i>DU_s</i> : Días al año de utilización (días)	203
<i>DNU_s</i> : Días al año de no utilización (días)	162
<i>fd_s</i> : Rango de factor de disponibilidad (%)	25 / 50
<i>JE_s</i> : Rango de jornada estudiantil (horas)	4,00 / 9,50
<i>b</i> : Rango de edad de la flota (años)	0 a 20
<i>VTU_b</i> : Rango de valor tarifario del autobús (colones)	50.558.368 a 76.041.250
<i>PC</i> : Precio de combustible diésel (colones)	781,46
<i>tr</i> : Tasa de rentabilidad (%) ⁽³⁾	11,14
Tipo de cambio (colones)	662,23
<i>VCAR</i> : Canon anual de Aresep (colones) ⁽¹⁾	0
<i>VCTP</i> : Canon anual CTP (colones) ⁽²⁾	156.148

⁽¹⁾ Al día de hoy no se cuenta con el monto del canon de Aresep aprobado por la Contraloría General de la República.

⁽²⁾ Monto de canon según publicación oficial del Consejo de Transporte Público del 2 de febrero de 2022, aprobadas mediante Resolución RE-0969-RG-2021 del 25 de agosto de 2021, emitida por la Aresep y ajustadas mediante la Ley 9911.

⁽³⁾ Según la metodología tarifaria, se considera la tasa vigente al día de la audiencia pública.

C.2.1. Rango de estudiantes beneficiarios

Es la cantidad de estudiantes beneficiarios del Programa de transporte estudiantil de la Dirección de Programas de Equidad del MEP para trasladarse hacia y desde el centro educativo, con el fin de garantizar el derecho a educarse, utilizando un servicio de transporte en un horario o jornada estudiantil y recorrido determinados. Es decir, si un centro educativo tiene diferentes horarios o jornadas estudiantiles y diferentes recorridos, la cantidad de beneficiarios se contabilizan en forma separada por jornada estudiantil y por recorrido, y no de forma agregada.

Para efectos del presente cálculo, se utiliza la siguiente cantidad de beneficiarios (igual o mayor a nueve estudiantes) indicada por el MEP según la base de datos de Excel adjunta al oficio DM-0691-06-2022 (folio 31), en los siguientes rangos:

Rango	Cantidad de beneficiarios ⁽²⁾
1	10 a 57
2	58 a 98
3	99 a 139
4	140 a 180
5	181 a 221
6	222 a 262
7	263 a 303
8	304 a 344
9	345 a 385
10	386 a 467 ⁽¹⁾
11	468 a 510

⁽¹⁾ Rango de beneficiarios agregado por la Intendencia.

⁽²⁾ El MEP consideró cantidad de beneficiarios a partir de 10, inclusive.

Dado que la metodología es para determinar los precios máximos de referencia, para efectos tarifarios se utilizará el límite superior de cada rango de beneficiarios.

C.2.2. Rango de distancia de viaje

Comprende el número de kilómetros de recorrido entre el centro educativo y el lugar en el que se recoge al estudiante trasladado cuya residencia se encuentra a la distancia mayor con respecto al centro educativo. Esta cantidad corresponde al traslado en un sentido, y se considera que, en general, tiene la misma longitud en el otro sentido.

En el presente cálculo, se utiliza las siguientes distancias indicadas por el MEP según la base de datos de Excel adjunta al oficio DM-0691-06-2022 (folio 31), en los siguientes rangos (los cuales no podrán ser inferior a 5 kilómetros ni superior a 25 kilómetros por sentido):

Rango	Distancia de viaje en un sentido (km)
1	1 a 10
2	10,1 a 20
3	20,1 a 30
4	30,1 a 40
5	40,1 a 50
6	50,1 a 60
7	60,1 a 70
8	70,1 a 80
9	80,1 a 95

Dado que la metodología es para determinar los precios máximos de referencia, para efectos tarifarios se utilizará el límite superior de cada rango de distancia de viaje.

C.2.3. Días de utilización

Corresponde al total de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes, equivalente al número de días establecidos por el MEP en que se requiere que las unidades realicen el servicio de transporte de estudiantes en función de los días del ciclo lectivo.

Para el presente cálculo tarifario, según lo indicado por el MEP en el oficio DM-0691-06-2022 (folio 31), se tienen un total de 203 días de utilización, que corresponden al total de días lectivos.

C.2.4. Días de no utilización

Corresponde al total de días al año de no utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes. Esta cantidad toma en cuenta los días en los que no se brinda el servicio, pero son necesarios para garantizar la continuidad del servicio de forma normal durante el ciclo lectivo y corresponden a los días no hábiles dentro del período lectivo, considerando los días feriados y los fines de semana (sábado y domingos).

Para el presente cálculo tarifario, según lo indicado por el MEP en el oficio DM-0691-06-2022 (folio 31), se tienen un total de 162 días de no utilización, mismos que abarcan feriados de ley, periodos de vacaciones, inicio y cierre del próximo curso lectivo.

C.2.5. Factor de disponibilidad

Es el factor que determina el nivel de disponibilidad de la unidad en los servicios de transporte de estudiantes del Programa de Transporte de Estudiantes durante la jornada estudiantil del centro educativo según la

categoría de oferta académica. El valor debe estar entre cero y uno. Si el valor es uno, indica que se reconoce una disponibilidad de la unidad del 100% durante la jornada estudiantil y, si el valor es cero, indica que no se reconoce disponibilidad de la unidad durante la jornada estudiantil en la prestación del servicio.

A continuación, se presentan los factores de disponibilidad indicados por el MEP en el oficio DM-0625-05-2022 (folios 7 al 9) según la oferta educativa, para el presente cálculo tarifario:

Rango	Factor de disponibilidad (%)	Oferta educativa
1	25	Secundaria nocturna
2	50	Primaria y secundaria diurna

C.2.6. Jornada estudiantil

Corresponde al tiempo en horas, del horario lectivo promedio del centro educativo donde asisten estudiantes beneficiarios del Programa de Transporte de Estudiantes según la categoría de oferta académica.

Para el presente cálculo, las siguientes son las jornadas estudiantiles indicadas por el MEP en el oficio DM-0625-05-2022 (folios 7 al 9) según la oferta educativa, para el presente cálculo tarifario:

Rango	Jornada estudiantil	Jornada estudiantil (horas)	Oferta educativa
1	7:00 AM a 4:30 PM	9,50	Primaria y secundaria diurna
2	6:00 PM a 10:00 PM	4,00	Secundaria nocturna

C.2.7. Edad de la flota

Corresponde a la diferencia entre el año de aplicación de la presente metodología y el año de fabricación de la unidad. Dado que esta es una variable que no se conoce previo a la aplicación de la presente metodología, se requiere hacer el cálculo de los precios máximos de referencia para todos los posibles valores que pueda tomar la edad máxima permitida de la unidad de transporte, esto es año 0 hasta año 20, ya que, la vida útil máxima autorizada para los vehículos automotores dedicados a servicios especiales es de 20 años, según artículo 3 del Decreto N°29743-MOPT “Reglamento de vida máxima autorizada para las unidades de transporte colectivo remunerado de personas y servicios especiales”. Para aquellos servicios donde se requiere más de una unidad, se asumirá que todas las unidades tienen esta misma edad.

C.2.8. Valor tarifario del autobús

La metodología vigente, en la sección 6.10 Procedimiento para obtener valor tarifario de la unidad de transporte, indica:

“(…)

Los valores tarifarios de las unidades de transporte utilizadas en el servicio de transporte de estudiantes se determinan según lo establecido en la metodología autobuses ruta regular en la sección a sección 4.9 y su valor, según la edad “b”, dependerá del año de fabricación, de acuerdo con los siguientes criterios:

6.10.1 Valor tarifario unidad de transporte año igual o inferior al año 2015

El valor tarifario de las unidades corresponderá al valor mínimo en dólares, establecido para los tipos: Autobús Urbano, Autobús Interurbano Corto y Autobús Interurbano Medio (para los tres tipos se considera el valor que incluye la rampa), establecidos en la resolución 008-RIT-2014 de 05 de febrero de 2014, de acuerdo con el procedimiento contenido en la metodología autobuses ruta regular en la sección 4.9.1. Para obtener el monto en colones, se multiplicará el valor en dólares por el promedio simple semestral del tipo de cambio de referencia diario de venta, publicado por el Banco Central de Costa Rica (BCCR), utilizando la serie de datos de los últimos seis meses naturales anteriores a la fecha de la audiencia pública de cada aplicación de la presente metodología (el mes natural es el tiempo que va desde el primer día natural de un mes hasta el último día natural, incluidos ambos). De esta multiplicación se obtiene el valor en colones (VTUb). El valor tarifario de todas las unidades con año de fabricación igual o inferior al año 2015 es el mismo, independientemente de su año de fabricación que determina su edad “b”.

6.10.2 Valor tarifario unidad de transporte año igual o superior al año 2016

El valor tarifario de las unidades corresponderá al valor mínimo en colones establecido para los tipos: TU (Urbano), TA (Urbano), TIP (Interurbano no plano Corto/Medio), TI (Interurbano Corto/Medio) según la clasificación de tipología de autobuses utilizada por el CTP. Se podrán adicionar diferentes tipologías de autobús según la clasificación que utilice el CTP, siempre y cuando correspondan a recorridos hasta 50.0 kilómetros en un

sentido y se utilizara valor mínimo en colones de dichas tipologías. Los valores en colones para cada tipo unidad serán los que de acuerdo con el procedimiento contenido en la metodología autobuses ruta regular en la sección 4.9.2, la Aresep determina para cada año de fabricación a partir del año 2016 y publica en el diario oficial La Gaceta como fecha máxima el último día hábil de marzo de cada año. A partir del año de fabricación 2016, el valor tarifario de la unidad (VUTb) será diferente y mantendrá su valor durante toda su vida útil.

(...)”

Con base en lo anterior, los valores tarifarios de las unidades utilizadas en el presente cálculo tarifario son las siguientes:

Año modelo	Edad (años)	Valor tarifario (dólares)	Valor tarifario (colones)
2002	20	103.000	67.326.091
2003	19	103.000	67.326.091
2004	18	103.000	67.326.091
2005	17	103.000	67.326.091
2006	16	103.000	67.326.091
2007	15	103.000	67.326.091
2008	14	103.000	67.326.091
2009	13	103.000	67.326.091
2010	12	103.000	67.326.091
2011	11	103.000	67.326.091
2012	10	103.000	67.326.091
2013	9	103.000	67.326.091
2014	8	103.000	67.326.091
2015	7	103.000	67.326.091
2016	6	-	51.520.000
2017	5	-	50.558.368
2018	4	-	70.200.256
2019	3	-	72.104.167
2020	2	-	76.041.250
2021	1	-	71.070.000
2022	0	-	71.070.000

C.2.9. Precio de combustible

Respecto al costo por consumo de combustible, según se indica en el punto 6.8.1, el precio de combustible se calcula de la siguiente forma:

“Precio promedio del combustible en colones por litro. El precio promedio del combustible en colones por litro, corresponderá a la media aritmética simple del valor diario del precio del litro de

combustible diésel establecido para el consumidor final, vigente durante el semestre calendario natural (i.e. enero a junio y julio a diciembre) anterior al que se realice la audiencia pública de la aplicación de la presente metodología (el semestre calendario natural es el tiempo que va desde el primer día natural del primer mes del semestre hasta el último día natural del último mes del semestre, incluidos ambos). Para efectos de determinar el precio promedio del combustible diésel en colones por litro, se utilizarán los valores fijados por Aresep.”

El precio del combustible diésel que se utilizó para el presente cálculo es de ₡781,46 por litro, correspondiente al promedio del semestre desde el 1 de enero de 2022 al 30 de junio de 2022, ya que la audiencia pública se realizó el 18 de julio de 2022.

C.2.10. Tasa de rentabilidad

El procedimiento para la determinación de la tasa de rentabilidad según se indica en el punto 6.9.1, se establece la siguiente tasa de rentabilidad:

“(…)

Tasa de rentabilidad del capital invertido en las unidades utilizadas en el servicio de transporte de estudiante. El valor de la tasa de rentabilidad anual se tomará de la metodología autobuses ruta regular, definida en la en la sección 4.6.1.b., cuyo valor que es actualizado una vez al año y se utilizará el vigente al día de la audiencia pública de cada la aplicación de la presente metodología.

(…)”

Se considera para el presente estudio tarifario una tasa de rentabilidad de 11,14%, la cual se encuentra vigente al día de la audiencia pública (para este caso fecha del presente informe preliminar), según lo determinado mediante resolución RE-0079-IT-2021 del 25 de octubre de 2021, publicada en el Alcance N°219 a La Gaceta N°208 del 28 de octubre de 2021.

C.2.11. Tipo de cambio

El tipo de cambio es una variable que, metodológicamente, sólo afecta el cálculo del valor tarifario de las unidades con año modelo iguales o inferiores al 2015.

Para este estudio tarifario, el tipo de cambio utilizado según la metodología

vigente es de ¢662,23 por dólar, correspondiente al promedio simple de los 6 meses anteriores a la audiencia pública (enero 2022 a junio 2022).

C.3. Resultados del análisis tarifario

Dado que, al momento de la aplicación de la metodología denominada: “Metodología que determine los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes”, para un viaje completo de un servicio de transporte de estudiantes solo se conoce la distancia o rangos de distancia, los beneficiarios o rangos de beneficiarios y no se conoce la edad de los vehículos a utilizar, se requiere hacer el cálculo de los precios máximos de referencia para todos los posibles valores que pueda tomar la edad máxima permitida de la unidad de transporte (esto es año 0 hasta año 20), para cada combinación de rango de distancia y rango de beneficiarios, así como para cada combinación de jornada estudiantil y factor de disponibilidad.

Combinando las variables suministradas por el MEP de jornada estudiantil y factor de disponibilidad, se tendrían cuatro grupos de matrices de precios máximos de referencia por viaje completo, cada grupo de matriz estará conformado por 21 matrices correspondientes a cada edad de la flota; de igual manera los rangos de beneficiarios y de distancias se mantiene igual para cada grupo de matrices según el siguiente detalle:

Grupo de matriz	ID de matrices	Jornada estudiantil	Factor de disponibilidad (%)	Rango de edades (años)	Rango de beneficiarios (estudiantes)	Rango de distancias (km)
1	1 al 21	7:00 AM a 4:30 PM	25	0 a 20	10 a 57 58 a 98 99 a 139	1 a 10 10,1 a 20
2	22 al 42	6:00 PM a 10:00 PM	25	0 a 20	140 a 180 181 a 221 222 a 262	20,1 a 30 30,1 a 40 40,1 a 50
3	43 al 63	7:00 AM a 4:30 PM	50	0 a 20	263 a 303 304 a 344 345 a 385	50,1 a 60 60,1 a 70 70,1 a 80
4	64 al 84	6:00 PM a 10:00 PM	50	0 a 20	386 a 467 468 a 510	80,1 a 95

De la aplicación de la metodología, se generan los resultados de los precios máximos de referencia, divididos en los cuatro grupos indicados, para un total de 84 matrices, con 99 precios cada matriz, para un total de 8.316 precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes (Anexo 1 del presente informe).

(...)

- II. Igualmente, del informe IN-0223-IT-2022 del 17 de agosto de 2022, que sirve de fundamento a la presente resolución, en relación con las manifestaciones exteriorizadas por los participantes, con el fin de orientar tanto a los usuarios como a los operadores del servicio, se resumen los argumentos expuestos y se les da respuesta de la siguiente manera:

“(…)

D. AUDIENCIA PÚBLICA

I. POSICIONES ADMITIDAS

1. Oposición: Francisco Ceciliano Ceciliano, cédula de identidad número 1-0825-0485. Hace uso de la palabra en la audiencia pública. No presenta escrito.

- a) *Consulta si el precio del recorrido que están poniendo en la ruta sería en ambos sentidos, o sólo es ida o vuelta.*
- b) *Consulta cómo se maneja en la fijación tarifaria aquella situación en donde se dan dobles recorridos en las escuelas, donde ingresan estudiantes a las siete de la mañana, salen a las nueve y media hay que ingresar nuevamente estudiantes a las diez y media u once y nuevamente sacarlos, es decir, el servicio es como un tipo de urbano porque hay que hacer varios recorridos a la institución, a veces hay que hacer como cinco entradas y cinco salidas.*

2. Oposición: Federación Nacional de Autobuseros de Costa Rica Fenadeco, cédula jurídica número 3-002-852928, representada por el señor Roberto Javier Muñoz Estrada, cédula de residencia N° 155 809 649 435, en su condición de presidente, con facultades de apoderado generalísimo sin límite de suma. Hace uso de la palabra en la audiencia pública el señor Roberto Javier Muñoz Estrada, cédula de residencia N° 155 809 649 435. Presenta escrito (folios 49 al 50).

- a) *No hay claridad si el precio del recorrido que están poniendo en la ruta sería en ambos sentidos, o sólo es ida o vuelta.*
- b) *Relacionado con la distancia de viaje, indica que se debe realizar un ajuste en el modelo para que contemple la realidad operativa, por ejemplo, si se encuentra en el rango 0 a 10 kilómetros y de 0 a 57 estudiantes, y opere con una unidad de 44 pasajeros, eso supondría que 13 estudiantes no podrían viajar por lo que el operador debe de contar al menos con una buseta de 15 pasajeros para poder cumplir con*

el contrato, lo que significaría que con el modelo vigente con \$64,480.00 (sesenta y cuatro mil cuatrocientos ochenta colones) debe asumir todos los costos operativos, y todas las obligaciones que conlleva el operar dos unidades, o asumir los costos operativos por realizar dos viajes. En el caso de las escuelas la situación es más compleja ya que por la dinámica horaria de los centros educativos hay operadores que realizan entre 2 y 6 viajes por día.

El MEP debe realizar un ajuste en los rangos de distancia o el modelo debe de ajustarse a pago de los servicios por viajes, considerando la capacidad mínima de las unidades según la tipología de autobuses para transporte público. Véase la siguiente tabla:

	Tipología	Longitud (metros)		Capacidad de transporte (personas sentadas y de pie donde aplique)	
		min	máx.	min	máx.
Convencionales	Microbús	6	7.5	9	25
	Buseta	>7.5	9	26	44
	Convencional	> 9	13	45	80
	Interurbano distancias cortas y medias	> 9	13	45	69
	Interurbano largas distancias	> 9	14	45	69
De alta capacidad	De un cuerpo	> 13	16.3	81	120
	Articulado	18	20	160	190
	Biarticulado	26	31	230	260
	Doble piso	10	14	50	130

Fuente: Steer, 2020

- c) Es importante mencionar que en los últimos tres años la cantidad de estudiantes y el presupuesto se han reducido en más de un 30%, lo que significa que el modelo contempla el requerimiento de la Contraloría General de la República, pero no la realidad presupuestaria del estado, ni lo dispuesto por la Regla Fiscal, según lo estipulado por el artículo 4 del decreto ejecutivo 46641-H de la Ley N° 9635 denominado Responsabilidad Fiscal de la República, aunado esto, mediante oficio DM-1523-2022 de fecha 16 de junio del corriente, el Ministerio de Hacienda ha manifestado que no existe posibilidad de otorgar recursos al sistema de transporte de estudiantes.
- d) La variable del combustible está por debajo del valor que tenía el litro de ese tipo de combustible al mes de febrero del año 2022, por lo que no se ajusta a la realidad financiera de las empresas, dejando en evidencia que dicha variable se encuentra desfasada no permitiendo

garantizar un equilibrio financiero a las empresas de transporte de estudiantes.

- e) El precio del dólar que se utiliza para el ajuste ordinario es de ¢653,65, sin embargo, el precio a la fecha de la audiencia es de ¢681,89, la inestabilidad en esta moneda ha elevado el monto de las operaciones de crédito, así como el precio de repuesto e insumos, ya que la mayoría son importados e impacta directamente las finanzas de las empresas, consideramos necesario que esta variable sea considerada con el precio vigente de dólar.

RESPUESTA A POSICIONES

Cuadro guía de respuestas		
# de oposición	Opositor	# de respuesta(s)
1	Francisco Ceciliano Ceciliano	1, 2
2	Federación Nacional de Autobuseros de Costa Rica Fenadeco	1, 2, 3, 4

1. Sobre si el precio máximo calculado es sobre el viaje en 1 o los 2 sentidos

Se confirma que el precio máximo de referencia es calculado para un viaje completo, es decir, el recorrido hacia y desde el centro educativo, esto se puede observar mediante la Ecuación 2 de la metodología tarifaria vigente que indica lo siguiente:

$$PMRV_s = \frac{PMR_s}{DU_s}$$

Ecuación 2

Donde:

PMRVs = Precio máximo de referencia de un viaje del servicio de transporte de estudiantes “s” para el viaje hacia y desde el centro educativo “s” en el ciclo lectivo, en colones.

Corresponde al valor máximo de referencia para un viaje completo en un día del ciclo lectivo.

PMRs = Precio total máximo de referencia del servicio de transporte de estudiantes “s” para el viaje hacia y desde el centro educativo “s” en el ciclo lectivo, en colones.

DUs = Total de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes “s”. Es equivalente al número de días establecidos por el MEP en que se requiere que las unidades realicen el servicio de transporte de estudiantes en función de los días del ciclo lectivo. Este dato es suministrado por el MEP para cada aplicación de la presente metodología.

s = Servicio de transporte de estudiantes “s”.

Adicionalmente, se muestra a manera de ejemplo, la Ecuación 33 de la metodología tarifaria vigente, referente al cálculo de costo por consumo de combustible:

$$CCC_s = ccc_s * (1 + ccsr) * 2 * D_s * (1 + cki) * F_s * PC * DU_s \quad \text{Ecuación 33}$$

Donde:

CCC_s = Costo en consumo de combustibles en el servicio de transporte de estudiantes “s” durante el ciclo lectivo, en colones.

ccc_s = Coeficiente de consumo de combustible diésel por unidad de transporte el servicio de transporte de estudiantes “s”. Los valores de estos coeficientes son tomados de la metodología autobuses ruta regular y se presentan en el Cuadro 10 según la distancia en un sentido del servicio de transporte.

Cuadro 10. Coeficiente de consumo combustible diésel de la unidad según distancia del servicio de transporte

Distancia del servicio de transporte	Consumo unitario de combustible diésel (L/km)
Recorrido en un sentido ≤ 25 km	0,47
Recorrido en un sentido > 25 km y ≤ 50 km	0,46
Recorrido en un sentido mayor a 50 km	0,43

ccsr = Coeficiente de ajuste de acuerdo con las condiciones de la superficie de rodamiento del recorrido del servicio. Los valores de estos coeficientes son tomados de la metodología autobuses ruta regular y se presentan en el siguiente Cuadro 11.

Cuadro 11. Coeficiente de ajuste según las condiciones de la superficie de rodamiento

Descripción	Coeficiente de ajuste según las condiciones de la superficie de rodamiento
Si el recorrido del servicio tiene igual o menos del 20% no pavimentado	0,00
Si el recorrido del servicio tiene más del 20% no pavimentado	0,10

D_s = Distancia del servicio de transporte de estudiantes “s”. Es la longitud en kilómetros en un sentido de circulación del servicio.

F_s = Cantidad de unidades para el servicio de transporte de estudiante “s” en un horario y recorrido determinado.

PC = Precio promedio del combustible en colones por litro. El precio promedio del combustible en colones por litro, corresponderá a la media aritmética simple del valor diario del precio del litro de combustible diésel establecido para el consumidor final, vigente durante el semestre calendario natural (i.e. enero a junio y julio a diciembre) anterior al que se realice la audiencia pública de cada aplicación de la presente metodología (el semestre calendario natural es el tiempo que va desde el primer día natural del primer mes del semestre hasta el último día natural del último mes del semestre, incluidos ambos). Para efectos de determinar el precio promedio del combustible diésel en colones por litro, se utilizarán los valores fijados por Aresep.

DU_s = Total de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes “s”.

s = Servicio de transporte de estudiantes “s”.

Como puede observarse en la Ecuación 33, en la que se resaltó en rojo para la presente aclaración, la sección de la fórmula en la cual se multiplica por dos la distancia del servicio (suministrada por el MEP) para que se

contemple todo el recorrido de viaje (ida y vuelta).

Cabe indicar, que los rangos de distancia de viaje son brindados por el Ministerio de Educación Pública, suministrados mediante la base de datos de Excel adjunta al oficio DM-0691-06-2022 (folio 31), en la cual definió los siguientes 9 rangos de distancia:

Rango	Distancia de viaje en un sentido (km)
1	1 a 10
2	10,1 a 20
3	20,1 a 30
4	30,1 a 40
5	40,1 a 50
6	50,1 a 60
7	60,1 a 70
8	70,1 a 80
9	80,1 a 95

Dado que la metodología es para determinar los precios máximos de referencia, para efectos tarifarios se utiliza el límite superior de cada rango de distancia de viaje.

2. Respecto a la cantidad de salidas y volumen de pasajeros

Tal como se indica en el apartado 6.11.1 de la metodología vigente que fue detallada dentro del punto “c.1 Información general” del presente informe, la Intendencia de Transporte para cada aplicación ordinaria anual deberá solicitar al MEP la información relativa a los servicios a contratar según el siguiente listado:

- Rangos de distancia del recorrido en un sentido de viaje.
- Rangos de beneficiarios.
- Cantidad de días al año de utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes.
- Cantidad de días al año de no utilización de las unidades en el servicio de transporte de estudiantes.
- Jornada estudiantil de los centros educativos según la categoría de oferta académica.
- Factor de disponibilidad de la unidad en los servicios de transporte de estudiantes del PTE.

Para la presente fijación tarifaria, el MEP mediante el oficio DM-0625-05-2022 (folios 7 al 9) y posteriormente mediante la base de datos de Excel adjunta al oficio DM-0691-06-2022 (folio 31) suministró la información

solicitada.

Con base en dicha información la metodología vigente calcula los precios máximos de referencia por viaje completo (ida y vuelta) por jornada estudiantil, es decir, para una jornada de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) calcula un viaje para trasladarse hacia y desde el centro educativo, esto para una cantidad específica de distancia y cantidad de beneficiarios. Por lo que, si en un centro educativo tiene diferentes horarios o jornadas estudiantiles y diferentes recorridos, la cantidad de beneficiarios se contabilizan en forma separada por jornada estudiantil y por recorrido, y no de forma agregada.

Respecto a la cantidad de unidades a utilizar la metodología tarifaria vigente realiza una estimación de la cantidad de unidades para brindar el servicio de transporte de estudiantes a partir de la cantidad de beneficiarios que asisten a los centros educativos en el horario del centro educativo según la categoría de oferta académica y que, de acuerdo con la información del PTE del MEP, pueden ser atendidos en un mismo recorrido con esas unidades.

Dicha estimación se realiza mediante la Ecuación 3:

$$F_s = \frac{B_s}{CU} \quad \text{Ecuación 3}$$

Donde:

- F_s** = Cantidad de unidades para el servicio de transporte de estudiante “s” en un horario y recorrido determinado. El resultado de aplicar la división debe redondearse al valor entero más cercano.
- B_s** = Cantidad de estudiantes beneficiarios del servicio de transporte de estudiantes “s” en el horario del centro de educativo según categoría de oferta académica. La cantidad de estudiantes beneficiarios por servicio es igual o mayor a nueve estudiantes.
- CU** = Capacidad de la unidad de transporte en asientos. Este valor es mayor a cero. En el caso de esta metodología se utilizan unidades con una capacidad de 60 asientos que corresponde al percentil 80% de los vehículos tipo autobús registrados en los servicios de transporte de estudiantes en el año 2020, según el diagnóstico del servicio³.
- s** = Servicio de transporte de estudiantes “s”.

Tal como se indica, la metodología tarifaria vigente toma como dato 60 asientos como la capacidad del autobús, esto según percentil 80% de los vehículos tipo autobús registrados en los servicios de transporte de estudiantes en el año 2020, según el diagnóstico del servicio que fue realizado en el segundo semestre del 2020, con la información suministrada por el Departamento de Transporte Estudiantil en el primer trimestre del 2020.

El Ministerio de Educación Pública deberá de tomar en consideración esto u otras características de las unidades para sus contrataciones.

3. Relacionado con que la metodología no contempla la realidad presupuestaria del estado, y lo dispuesto por la Regla Fiscal, según lo estipulado por el artículo 4 del decreto ejecutivo 46641-H de la Ley N° 9635 denominado Responsabilidad Fiscal de la República

Se le aclara que el presente proceso llevado a cabo por esta Intendencia de Transporte se debe realizar ejerciendo las competencias de la Intendencia como tal, por lo que todo aquello que se mencione sobre la metodología utilizada no es procedente conocerlo, toda vez que la competencia metodológica se encuentra establecida para la Junta Directiva de la Aresep, no así para la Intendencia de Transporte. Asimismo, dentro del proceso de establecimiento de dicha metodología se llevaron a cabo todos los momentos procesales correspondientes, dentro de los cuales se encuentra la audiencia pública, en la que se reciben todas las participaciones de los interesados. De forma tal que es en ese momento que los interesados pueden interponer argumentos como el presentado en este proceso tarifario.

Por otra parte, la presente fijación se limita a calcular los precios máximos de referencia para cuando el Ministerio realice las futuras contrataciones en dicho proceso, por lo que no corresponde dentro de este proceso de fijación tarifaria, ni es potestad de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos ejercer competencias presupuestarias o fiscales que son propias de otras instituciones. Será el MEP el que deberá sopesar lo indicado por el opositor.

Se reitera que en el presente expediente se tramita la fijación ordinaria anual de los precios máximo de referencia, de modo que lo indicado por el opositor se encuentra fuera del alcance de este expediente y más aún, de las competencias de la Aresep.

4. Sobre el valor de combustible y tipo de cambio a utilizar

Se indica que, ambas variables fueron actualizadas con respecto a lo indicado en la propuesta preliminar.

El precio del combustible diésel que se utilizó para el presente cálculo es de ¢781,46 por litro, correspondiente al promedio del semestre desde el 1 de enero de 2022 al 30 de junio de 2022, según lo indicado en el punto 6.8.1. de la metodología tarifaria vigente. Dicha información se puede

constatar en la sección C.2.9. del presente informe.

El tipo de cambio utilizado es de ¢662,23 por dólar, correspondiente al promedio simple de los 6 meses anteriores a la audiencia pública (enero 2022 a junio 2022), según lo indicado en el punto 6.10.1 de la metodología tarifaria vigente. Dicha información se puede constatar en la sección C.2.11. del presente informe.

(...)”

- III. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es fijar los precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública de los servicios de transporte de estudiantes según se dispone.

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley 7593 y sus reformas), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP, Reglamento a la Ley 7593, en la Ley General de la Administración Pública, Ley 6227 (en adelante LGAP), el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE

RESUELVE:

- I. Acoger el informe IN-0223-IT-2022 del 17 de agosto de 2022 y proceder a fijar los siguientes precios máximos de referencia para la contratación por parte del Ministerio de Educación Pública, de los servicios de transporte de estudiantes, divididos en cuatro grupos, para un total de 84 matrices, con 99 precios cada matriz, para una totalidad de 8.316 precios máximos de referencia:

Matriz 1. Grupo 1 para una edad de la flota de 0 años (modelo 2022), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	52 958	105 916	158 874	158 874	211 832	264 790	317 747	317 747	370 705	423 663	476 621
10,1 a 20	71 323	142 645	213 968	213 968	285 290	356 613	427 935	427 935	499 258	570 580	641 903
20,1 a 30	87 989	175 979	263 968	263 968	351 957	439 946	527 936	527 936	615 925	703 914	791 904
30,1 a 40	105 958	211 916	317 874	317 874	423 832	529 790	635 748	635 748	741 706	847 664	953 621
40,1 a 50	124 006	248 013	372 019	372 019	496 026	620 032	744 039	744 039	868 045	992 052	1 116 058
50,1 a 60	139 171	278 343	417 514	417 514	556 686	695 857	835 029	835 029	974 200	1 113 371	1 252 543
60,1 a 70	156 861	313 723	470 584	470 584	627 446	784 307	941 169	941 169	1 098 030	1 254 891	1 411 753
70,1 a 80	174 610	349 219	523 829	523 829	698 438	873 048	1 047 657	1 047 657	1 222 267	1 396 877	1 571 486
80,1 a 95	195 596	391 192	586 789	586 789	782 385	977 981	1 173 577	1 173 577	1 369 174	1 564 770	1 760 366

Matriz 2. Grupo 1 para una edad de la flota de 1 año (modelo 2021), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	58 805	117 610	176 416	176 416	235 221	294 026	352 831	352 831	411 636	470 442	529 247
10,1 a 20	78 697	157 395	236 092	236 092	314 790	393 487	472 184	472 184	550 882	629 579	708 277
20,1 a 30	96 913	193 827	290 740	290 740	387 653	484 566	581 480	581 480	678 393	775 306	872 219
30,1 a 40	116 521	233 042	349 564	349 564	466 085	582 606	699 127	699 127	815 649	932 170	1 048 691
40,1 a 50	136 259	272 518	408 776	408 776	545 035	681 294	817 553	817 553	953 811	1 090 070	1 226 329
50,1 a 60	153 157	306 313	459 470	459 470	612 627	765 784	918 940	918 940	1 072 097	1 225 254	1 378 411
60,1 a 70	172 620	345 239	517 859	517 859	690 478	863 098	1 035 718	1 035 718	1 208 337	1 380 957	1 553 576
70,1 a 80	192 177	384 354	576 532	576 532	768 709	960 886	1 153 063	1 153 063	1 345 241	1 537 418	1 729 595
80,1 a 95	215 144	430 287	645 431	645 431	860 575	1 075 719	1 290 862	1 290 862	1 506 006	1 721 150	1 936 293

Matriz 3. Grupo 1 para una edad de la flota de 2 años (modelo 2020), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	59 880	119 760	179 640	179 640	239 520	299 400	359 280	359 280	419 161	479 041	538 921
10,1 a 20	80 228	160 456	240 685	240 685	320 913	401 141	481 369	481 369	561 597	641 825	722 054
20,1 a 30	98 920	197 839	296 759	296 759	395 679	494 599	593 518	593 518	692 438	791 358	890 278
30,1 a 40	119 080	238 160	357 240	357 240	476 320	595 400	714 480	714 480	833 560	952 640	1 071 721
40,1 a 50	139 413	278 826	418 239	418 239	557 652	697 064	836 477	836 477	975 890	1 115 303	1 254 716
50,1 a 60	156 944	313 888	470 833	470 833	627 777	784 721	941 665	941 665	1 098 609	1 255 553	1 412 498
60,1 a 70	177 075	354 150	531 225	531 225	708 299	885 374	1 062 449	1 062 449	1 239 524	1 416 599	1 593 674
70,1 a 80	197 332	394 664	591 996	591 996	789 328	986 661	1 183 993	1 183 993	1 381 325	1 578 657	1 775 989
80,1 a 95	221 273	442 545	663 818	663 818	885 090	1 106 363	1 327 635	1 327 635	1 548 908	1 770 180	1 991 453

Matriz 4. Grupo 1 para una edad de la flota de 3 años (modelo 2019), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	57 937	115 874	173 811	173 811	231 749	289 686	347 623	347 623	405 560	463 497	521 434
10,1 a 20	77 974	155 948	233 922	233 922	311 896	389 871	467 845	467 845	545 819	623 793	701 767
20,1 a 30	96 363	192 726	289 088	289 088	385 451	481 814	578 177	578 177	674 539	770 902	867 265
30,1 a 40	116 255	232 510	348 766	348 766	465 021	581 276	697 531	697 531	813 786	930 042	1 046 297
40,1 a 50	136 339	272 679	409 018	409 018	545 358	681 697	818 037	818 037	954 376	1 090 715	1 227 055
50,1 a 60	153 639	307 278	460 917	460 917	614 557	768 196	921 835	921 835	1 075 474	1 229 113	1 382 752
60,1 a 70	173 554	347 107	520 661	520 661	694 215	867 768	1 041 322	1 041 322	1 214 876	1 388 429	1 561 983
70,1 a 80	193 609	387 218	580 827	580 827	774 436	968 045	1 161 654	1 161 654	1 355 263	1 548 872	1 742 481
80,1 a 95	217 555	435 110	652 665	652 665	870 219	1 087 774	1 305 329	1 305 329	1 522 884	1 740 439	1 957 994

Matriz 5. Grupo 1 para una edad de la flota de 4 años (modelo 2018), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	56 696	113 391	170 087	170 087	226 783	283 479	340 174	340 174	396 870	453 566	510 262
10,1 a 20	76 564	153 128	229 692	229 692	306 257	382 821	459 385	459 385	535 949	612 513	689 077
20,1 a 30	94 792	189 584	284 377	284 377	379 169	473 961	568 753	568 753	663 545	758 338	853 130
30,1 a 40	114 557	229 114	343 670	343 670	458 227	572 784	687 341	687 341	801 898	916 455	1 031 011
40,1 a 50	134 531	269 063	403 594	403 594	538 125	672 657	807 188	807 188	941 719	1 076 251	1 210 782
50,1 a 60	151 737	303 475	455 212	455 212	606 950	758 687	910 425	910 425	1 062 162	1 213 899	1 365 637
60,1 a 70	171 573	343 146	514 719	514 719	686 291	857 864	1 029 437	1 029 437	1 201 010	1 372 583	1 544 156
70,1 a 80	191 562	383 125	574 687	574 687	766 250	957 812	1 149 375	1 149 375	1 340 937	1 532 499	1 724 062
80,1 a 95	215 617	431 234	646 851	646 851	862 468	1 078 085	1 293 703	1 293 703	1 509 320	1 724 937	1 940 554

Matriz 6. Grupo 1 para una edad de la flota de 5 años (modelo 2017), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)											
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510	
1 a 10	50 036	100 071	150 107	150 107	200 143	250 178	300 214	300 214	350 250	400 285	450 321	
10,1 a 20	68 308	136 617	204 925	204 925	273 234	341 542	409 850	409 850	478 159	546 467	614 776	
20,1 a 30	84 921	169 842	254 763	254 763	339 684	424 605	509 526	509 526	594 447	679 368	764 289	
30,1 a 40	103 009	206 017	309 026	309 026	412 034	515 043	618 052	618 052	721 060	824 069	927 078	
40,1 a 50	121 270	242 540	363 810	363 810	485 080	606 350	727 620	727 620	848 890	970 160	1 091 430	
50,1 a 60	136 731	273 462	410 192	410 192	546 923	683 654	820 385	820 385	957 116	1 093 846	1 230 577	
60,1 a 70	154 792	309 583	464 375	464 375	619 166	773 958	928 749	928 749	1 083 541	1 238 332	1 393 124	
70,1 a 80	172 979	345 959	518 938	518 938	691 917	864 897	1 037 876	1 037 876	1 210 855	1 383 835	1 556 814	
80,1 a 95	195 208	390 417	585 625	585 625	780 833	976 042	1 171 250	1 171 250	1 366 459	1 561 667	1 756 875	

Matriz 7. Grupo 1 para una edad de la flota de 6 años (modelo 2016), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)											
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510	
1 a 10	49 870	99 741	149 611	149 611	199 482	249 352	299 223	299 223	349 093	398 963	448 834	
10,1 a 20	68 194	136 389	204 583	204 583	272 778	340 972	409 166	409 166	477 361	545 555	613 750	
20,1 a 30	84 866	169 731	254 597	254 597	339 463	424 328	509 194	509 194	594 060	678 925	763 791	
30,1 a 40	103 041	206 083	309 124	309 124	412 165	515 207	618 248	618 248	721 289	824 331	927 372	
40,1 a 50	121 407	242 814	364 221	364 221	485 629	607 036	728 443	728 443	849 850	971 257	1 092 664	
50,1 a 60	136 987	273 974	410 960	410 960	547 947	684 934	821 921	821 921	958 907	1 095 894	1 232 881	
60,1 a 70	155 180	310 359	465 539	465 539	620 718	775 898	931 077	931 077	1 086 257	1 241 437	1 396 616	
70,1 a 80	173 511	347 023	520 534	520 534	694 046	867 557	1 041 069	1 041 069	1 214 580	1 388 092	1 561 603	
80,1 a 95	196 009	392 018	588 027	588 027	784 036	980 045	1 176 054	1 176 054	1 372 063	1 568 072	1 764 081	

Matriz 8. Grupo 1 para una edad de la flota de 7 años (modelo 2015), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)											
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510	
1 a 10	54 211	108 422	162 634	162 634	216 845	271 056	325 267	325 267	379 479	433 690	487 901	
10,1 a 20	73 802	147 604	221 406	221 406	295 207	369 009	442 811	442 811	516 613	590 415	664 217	
20,1 a 30	91 774	183 548	275 322	275 322	367 095	458 869	550 643	550 643	642 417	734 191	825 965	
30,1 a 40	111 369	222 738	334 107	334 107	445 475	556 844	668 213	668 213	779 582	890 951	1 002 320	
40,1 a 50	131 222	262 444	393 666	393 666	524 888	656 109	787 331	787 331	918 553	1 049 775	1 180 997	
50,1 a 60	148 349	296 698	445 047	445 047	593 396	741 745	890 095	890 095	1 038 444	1 186 793	1 335 142	
60,1 a 70	168 144	336 289	504 433	504 433	672 577	840 721	1 008 866	1 008 866	1 177 010	1 345 154	1 513 299	
70,1 a 80	188 129	376 258	564 388	564 388	752 517	940 646	1 128 775	1 128 775	1 316 904	1 505 034	1 693 163	
80,1 a 95	212 613	425 225	637 838	637 838	850 450	1 063 063	1 275 675	1 275 675	1 488 288	1 700 900	1 913 513	

Matriz 9. Grupo 1 para una edad de la flota de 8 años (modelo 2014), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)											
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510	
1 a 10	53 583	107 166	160 750	160 750	214 333	267 916	321 499	321 499	375 082	428 666	482 249	
10,1 a 20	73 118	146 236	219 354	219 354	292 472	365 590	438 709	438 709	511 827	584 945	658 063	
20,1 a 30	91 041	182 083	273 124	273 124	364 166	455 207	546 248	546 248	637 290	728 331	819 373	
30,1 a 40	110 615	221 229	331 844	331 844	442 459	553 073	663 688	663 688	774 302	884 917	995 532	
40,1 a 50	130 461	260 922	391 383	391 383	521 844	652 305	782 766	782 766	913 227	1 043 688	1 174 149	
50,1 a 60	147 595	295 190	442 785	442 785	590 380	737 975	885 570	885 570	1 033 165	1 180 760	1 328 355	
60,1 a 70	167 409	334 818	502 227	502 227	669 636	837 045	1 004 454	1 004 454	1 171 864	1 339 273	1 506 682	
70,1 a 80	187 424	374 848	562 272	562 272	749 696	937 120	1 124 544	1 124 544	1 311 969	1 499 393	1 686 817	
80,1 a 95	212 068	424 135	636 203	636 203	848 271	1 060 339	1 272 406	1 272 406	1 484 474	1 696 542	1 908 610	

Matriz 10. Grupo 1 para una edad de la flota de 9 años (modelo 2013), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	52 952	105 904	158 855	158 855	211 807	264 759	317 711	317 711	370 663	423 614	476 566
10,1 a 20	72 425	144 851	217 276	217 276	289 701	362 127	434 552	434 552	506 977	579 402	651 828
20,1 a 30	90 294	180 588	270 881	270 881	361 175	451 469	541 763	541 763	632 056	722 350	812 644
30,1 a 40	109 837	219 675	329 512	329 512	439 350	549 187	659 025	659 025	768 862	878 700	988 537
40,1 a 50	129 669	259 337	389 006	389 006	518 674	648 343	778 011	778 011	907 680	1 037 348	1 167 017
50,1 a 60	146 800	293 600	440 399	440 399	587 199	733 999	880 799	880 799	1 027 598	1 174 398	1 321 198
60,1 a 70	166 623	333 245	499 868	499 868	666 490	833 113	999 735	999 735	1 166 358	1 332 980	1 499 603
70,1 a 80	186 657	373 313	559 970	559 970	746 627	933 284	1 119 940	1 119 940	1 306 597	1 493 254	1 679 910
80,1 a 95	211 443	422 886	634 330	634 330	845 773	1 057 216	1 268 659	1 268 659	1 480 102	1 691 546	1 902 989

Matriz 11. Grupo 1 para una edad de la flota de 10 años (modelo 2012), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	52 318	104 635	156 953	156 953	209 270	261 588	313 906	313 906	366 223	418 541	470 858
10,1 a 20	71 725	143 450	215 175	215 175	286 900	358 625	430 349	430 349	502 074	573 799	645 524
20,1 a 30	89 533	179 067	268 600	268 600	358 134	447 667	537 200	537 200	626 734	716 267	805 801
30,1 a 40	109 041	218 082	327 123	327 123	436 164	545 206	654 247	654 247	763 288	872 329	981 370
40,1 a 50	128 850	257 699	386 549	386 549	515 398	644 248	773 097	773 097	901 947	1 030 796	1 159 646
50,1 a 60	145 970	291 940	437 910	437 910	583 880	729 850	875 820	875 820	1 021 790	1 167 760	1 313 730
60,1 a 70	165 793	331 586	497 379	497 379	663 171	828 964	994 757	994 757	1 160 550	1 326 343	1 492 136
70,1 a 80	185 837	371 674	557 511	557 511	743 348	929 185	1 115 022	1 115 022	1 300 859	1 486 696	1 672 534
80,1 a 95	210 752	421 503	632 255	632 255	843 006	1 053 758	1 264 510	1 264 510	1 475 261	1 686 013	1 896 764

Matriz 12. Grupo 1 para una edad de la flota de 11 años (modelo 2011), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	51 681	103 362	155 043	155 043	206 724	258 405	310 086	310 086	361 767	413 448	465 129
10,1 a 20	71 018	142 036	213 054	213 054	284 072	355 090	426 108	426 108	497 126	568 144	639 162
20,1 a 30	88 762	177 524	266 287	266 287	355 049	443 811	532 573	532 573	621 335	710 098	798 860
30,1 a 40	108 228	216 457	324 685	324 685	432 913	541 141	649 370	649 370	757 598	865 826	974 055
40,1 a 50	128 008	256 016	384 024	384 024	512 031	640 039	768 047	768 047	896 055	1 024 063	1 152 071
50,1 a 60	145 111	290 222	435 332	435 332	580 443	725 554	870 665	870 665	1 015 776	1 160 886	1 305 997
60,1 a 70	164 926	329 853	494 779	494 779	659 705	824 632	989 558	989 558	1 154 484	1 319 411	1 484 337
70,1 a 80	184 973	369 945	554 918	554 918	739 891	924 863	1 109 836	1 109 836	1 294 809	1 479 781	1 664 754
80,1 a 95	210 003	420 005	630 008	630 008	840 011	1 050 013	1 260 016	1 260 016	1 470 019	1 680 021	1 890 024

Matriz 13. Grupo 1 para una edad de la flota de 12 años (modelo 2010), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	51 042	102 085	153 127	153 127	204 169	255 212	306 254	306 254	357 296	408 338	459 381
10,1 a 20	70 306	140 611	210 917	210 917	281 222	351 528	421 833	421 833	492 139	562 444	632 750
20,1 a 30	87 982	175 963	263 945	263 945	351 926	439 908	527 889	527 889	615 871	703 852	791 834
30,1 a 40	107 401	214 802	322 204	322 204	429 605	537 006	644 407	644 407	751 808	859 209	966 611
40,1 a 50	127 146	254 293	381 439	381 439	508 586	635 732	762 879	762 879	890 025	1 017 172	1 144 318
50,1 a 60	144 226	288 452	432 678	432 678	576 904	721 130	865 356	865 356	1 009 582	1 153 807	1 298 033
60,1 a 70	164 028	328 056	492 083	492 083	656 111	820 139	984 167	984 167	1 148 194	1 312 222	1 476 250
70,1 a 80	184 069	368 139	552 208	552 208	736 278	920 347	1 104 417	1 104 417	1 288 486	1 472 556	1 656 625
80,1 a 95	209 204	418 408	627 612	627 612	836 816	1 046 020	1 255 224	1 255 224	1 464 427	1 673 631	1 882 835

Matriz 14. Grupo 1 para una edad de la flota de 13 años (modelo 2009), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	50 402	100 804	151 205	151 205	201 607	252 009	302 411	302 411	352 812	403 214	453 616
10,1 a 20	69 588	139 176	208 764	208 764	278 352	347 940	417 528	417 528	487 116	556 704	626 293
20,1 a 30	87 193	174 385	261 578	261 578	348 770	435 963	523 156	523 156	610 348	697 541	784 734
30,1 a 40	106 562	213 123	319 685	319 685	426 246	532 808	639 369	639 369	745 931	852 492	959 054
40,1 a 50	126 268	252 536	378 803	378 803	505 071	631 339	757 607	757 607	883 875	1 010 143	1 136 410
50,1 a 60	143 319	286 637	429 956	429 956	573 274	716 593	859 911	859 911	1 003 230	1 146 549	1 289 867
60,1 a 70	163 101	326 202	489 303	489 303	652 405	815 506	978 607	978 607	1 141 708	1 304 809	1 467 910
70,1 a 80	183 132	366 264	549 396	549 396	732 529	915 661	1 098 793	1 098 793	1 281 925	1 465 057	1 648 189
80,1 a 95	208 361	416 723	625 084	625 084	833 446	1 041 807	1 250 169	1 250 169	1 458 530	1 666 892	1 875 253

Matriz 15. Grupo 1 para una edad de la flota de 14 años (modelo 2008), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	49 760	99 519	149 279	149 279	199 039	248 798	298 558	298 558	348 317	398 077	447 837
10,1 a 20	68 866	137 732	206 599	206 599	275 465	344 331	413 197	413 197	482 064	550 930	619 796
20,1 a 30	86 396	172 793	259 189	259 189	345 585	431 982	518 378	518 378	604 774	691 171	777 567
30,1 a 40	105 711	211 422	317 132	317 132	422 843	528 554	634 265	634 265	739 976	845 687	951 397
40,1 a 50	125 374	250 748	376 121	376 121	501 495	626 869	752 243	752 243	877 617	1 002 991	1 128 364
50,1 a 60	142 391	284 783	427 174	427 174	569 565	711 956	854 348	854 348	996 739	1 139 130	1 281 522
60,1 a 70	162 150	324 299	486 449	486 449	648 598	810 748	972 897	972 897	1 135 047	1 297 197	1 459 346
70,1 a 80	182 165	364 329	546 494	546 494	728 659	910 823	1 092 988	1 092 988	1 275 152	1 457 317	1 639 482
80,1 a 95	207 480	414 961	622 441	622 441	829 921	1 037 401	1 244 882	1 244 882	1 452 362	1 659 842	1 867 322

Matriz 16. Grupo 1 para una edad de la flota de 15 años (modelo 2007), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	49 116	98 232	147 348	147 348	196 464	245 580	294 696	294 696	343 812	392 928	442 044
10,1 a 20	68 140	136 281	204 421	204 421	272 562	340 702	408 843	408 843	476 983	545 124	613 264
20,1 a 30	85 594	171 187	256 781	256 781	342 374	427 968	513 561	513 561	599 155	684 748	770 342
30,1 a 40	104 850	209 700	314 550	314 550	419 401	524 251	629 101	629 101	733 951	838 801	943 651
40,1 a 50	124 466	248 932	373 398	373 398	497 865	622 331	746 797	746 797	871 263	995 729	1 120 195
50,1 a 60	141 446	282 892	424 338	424 338	565 785	707 231	848 677	848 677	990 123	1 131 569	1 273 015
60,1 a 70	161 176	322 351	483 527	483 527	644 703	805 878	967 054	967 054	1 128 230	1 289 406	1 450 581
70,1 a 80	181 170	362 340	543 510	543 510	724 680	905 850	1 087 020	1 087 020	1 268 190	1 449 360	1 630 530
80,1 a 95	206 564	413 129	619 693	619 693	826 257	1 032 822	1 239 386	1 239 386	1 445 950	1 652 515	1 859 079

Matriz 17. Grupo 1 para una edad de la flota de 16 años (modelo 2006), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	48 471	96 942	145 413	145 413	193 885	242 356	290 827	290 827	339 298	387 769	436 240
10,1 a 20	67 411	134 822	202 234	202 234	269 645	337 056	404 467	404 467	471 878	539 290	606 701
20,1 a 30	84 785	169 570	254 354	254 354	339 139	423 924	508 709	508 709	593 494	678 278	763 063
30,1 a 40	103 981	207 961	311 942	311 942	415 922	519 903	623 883	623 883	727 864	831 844	935 825
40,1 a 50	123 546	247 092	370 638	370 638	494 184	617 730	741 276	741 276	864 823	988 369	1 111 915
50,1 a 60	140 485	280 970	421 455	421 455	561 940	702 425	842 910	842 910	983 395	1 123 879	1 264 364
60,1 a 70	160 182	320 363	480 545	480 545	640 727	800 909	961 090	961 090	1 121 272	1 281 454	1 441 635
70,1 a 80	180 151	360 302	540 453	540 453	720 604	900 755	1 080 906	1 080 906	1 261 057	1 441 208	1 621 359
80,1 a 95	205 617	411 234	616 851	616 851	822 468	1 028 085	1 233 703	1 233 703	1 439 320	1 644 937	1 850 554

Matriz 18. Grupo 1 para una edad de la flota de 17 años (modelo 2005), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	47 825	95 650	143 475	143 475	191 300	239 125	286 950	286 950	334 775	382 601	430 426
10,1 a 20	66 679	133 357	200 036	200 036	266 715	333 394	400 072	400 072	466 751	533 430	600 109
20,1 a 30	83 971	167 941	251 912	251 912	335 883	419 853	503 824	503 824	587 795	671 766	755 736
30,1 a 40	103 103	206 206	309 308	309 308	412 411	515 514	618 617	618 617	721 720	824 822	927 925
40,1 a 50	122 615	245 230	367 844	367 844	490 459	613 074	735 689	735 689	858 304	980 918	1 103 533
50,1 a 60	139 509	279 018	418 527	418 527	558 036	697 546	837 055	837 055	976 564	1 116 073	1 255 582
60,1 a 70	159 169	318 339	477 508	477 508	636 678	795 847	955 017	955 017	1 114 186	1 273 356	1 432 525
70,1 a 80	179 110	358 220	537 330	537 330	716 440	895 550	1 074 660	1 074 660	1 253 769	1 432 879	1 611 989
80,1 a 95	204 641	409 283	613 924	613 924	818 566	1 023 207	1 227 849	1 227 849	1 432 490	1 637 132	1 841 773

Matriz 19. Grupo 1 para una edad de la flota de 18 años (modelo 2004), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	47 178	94 356	141 534	141 534	188 712	235 890	283 067	283 067	330 245	377 423	424 601
10,1 a 20	65 943	131 887	197 830	197 830	263 773	329 717	395 660	395 660	461 604	527 547	593 490
20,1 a 30	83 152	166 303	249 455	249 455	332 607	415 759	498 910	498 910	582 062	665 214	748 365
30,1 a 40	102 218	204 435	306 653	306 653	408 871	511 088	613 306	613 306	715 523	817 741	919 959
40,1 a 50	121 673	243 347	365 020	365 020	486 693	608 367	730 040	730 040	851 713	973 387	1 095 060
50,1 a 60	138 520	277 040	415 560	415 560	554 080	692 600	831 120	831 120	969 640	1 108 160	1 246 680
60,1 a 70	158 141	316 281	474 422	474 422	632 563	790 703	948 844	948 844	1 106 984	1 265 125	1 423 266
70,1 a 80	178 049	356 097	534 146	534 146	712 194	890 243	1 068 292	1 068 292	1 246 340	1 424 389	1 602 437
80,1 a 95	203 640	407 280	610 920	610 920	814 560	1 018 200	1 221 840	1 221 840	1 425 480	1 629 119	1 832 759

Matriz 20. Grupo 1 para una edad de la flota de 19 años (modelo 2003), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	46 530	93 060	139 589	139 589	186 119	232 649	279 179	279 179	325 708	372 238	418 768
10,1 a 20	65 205	130 411	195 616	195 616	260 821	326 027	391 232	391 232	456 437	521 642	586 848
20,1 a 30	82 328	164 656	246 985	246 985	329 313	411 641	493 969	493 969	576 298	658 626	740 954
30,1 a 40	101 326	202 651	303 977	303 977	405 303	506 628	607 954	607 954	709 280	810 606	911 931
40,1 a 50	120 722	241 445	362 167	362 167	482 890	603 612	724 335	724 335	845 057	965 780	1 086 502
50,1 a 60	137 519	275 037	412 556	412 556	550 075	687 593	825 112	825 112	962 630	1 100 149	1 237 668
60,1 a 70	157 096	314 193	471 289	471 289	628 386	785 482	942 579	942 579	1 099 675	1 256 772	1 413 868
70,1 a 80	176 969	353 937	530 906	530 906	707 875	884 844	1 061 812	1 061 812	1 238 781	1 415 750	1 592 719
80,1 a 95	202 615	405 229	607 844	607 844	810 458	1 013 073	1 215 688	1 215 688	1 418 302	1 620 917	1 823 532

Matriz 21. Grupo 1 para una edad de la flota de 20 años (modelo 2002), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	45 881	91 761	137 642	137 642	183 523	229 404	275 284	275 284	321 165	367 046	412 926
10,1 a 20	64 465	128 930	193 394	193 394	257 859	322 324	386 789	386 789	451 253	515 718	580 183
20,1 a 30	81 501	163 001	244 502	244 502	326 002	407 503	489 004	489 004	570 504	652 005	733 506
30,1 a 40	100 427	200 855	301 282	301 282	401 710	502 137	602 565	602 565	702 992	803 420	903 847
40,1 a 50	119 763	239 526	359 289	359 289	479 052	598 815	718 577	718 577	838 340	958 103	1 077 866
50,1 a 60	136 506	273 012	409 518	409 518	546 024	682 530	819 036	819 036	955 542	1 092 048	1 228 554
60,1 a 70	156 038	312 077	468 115	468 115	624 153	780 191	936 230	936 230	1 092 268	1 248 306	1 404 345
70,1 a 80	175 872	351 744	527 615	527 615	703 487	879 359	1 055 231	1 055 231	1 231 103	1 406 974	1 582 846
80,1 a 95	201 567	403 135	604 702	604 702	806 270	1 007 837	1 209 404	1 209 404	1 410 972	1 612 539	1 814 107

Matriz 22. Grupo 2 para una edad de la flota de 0 años (modelo 2022), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	37 928	75 856	113 784	113 784	151 712	189 640	227 568	227 568	265 497	303 425	341 353
10,1 a 20	56 293	112 585	168 878	168 878	225 171	281 463	337 756	337 756	394 049	450 342	506 634
20,1 a 30	72 959	145 919	218 878	218 878	291 838	364 797	437 757	437 757	510 716	583 676	656 635
30,1 a 40	90 928	181 856	272 784	272 784	363 712	454 641	545 569	545 569	636 497	727 425	818 353
40,1 a 50	108 977	217 953	326 930	326 930	435 907	544 883	653 860	653 860	762 837	871 813	980 790
50,1 a 60	124 142	248 283	372 425	372 425	496 566	620 708	744 850	744 850	868 991	993 133	1 117 274
60,1 a 70	141 832	283 663	425 495	425 495	567 326	709 158	850 990	850 990	992 821	1 134 653	1 276 484
70,1 a 80	159 580	319 159	478 739	478 739	638 319	797 899	957 478	957 478	1 117 058	1 276 638	1 436 218
80,1 a 95	186 302	372 604	558 906	558 906	745 208	931 510	1 117 812	1 117 812	1 304 114	1 490 416	1 676 718

Matriz 23. Grupo 2 para una edad de la flota de 1 años (modelo 2021), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	41 685	83 370	125 055	125 055	166 740	208 425	250 110	250 110	291 795	333 480	375 165
10,1 a 20	61 577	123 154	184 732	184 732	246 309	307 886	369 463	369 463	431 041	492 618	554 195
20,1 a 30	79 793	159 586	239 379	239 379	319 172	398 965	478 758	478 758	558 552	638 345	718 138
30,1 a 40	99 401	198 802	298 203	298 203	397 604	497 005	596 406	596 406	695 807	795 208	894 609
40,1 a 50	119 139	238 277	357 416	357 416	476 554	595 693	714 832	714 832	833 970	953 109	1 072 247
50,1 a 60	136 037	272 073	408 110	408 110	544 146	680 183	816 219	816 219	952 256	1 088 292	1 224 329
60,1 a 70	155 499	310 999	466 498	466 498	621 998	777 497	932 996	932 996	1 088 496	1 243 995	1 399 495
70,1 a 80	175 057	350 114	525 171	525 171	700 228	875 285	1 050 342	1 050 342	1 225 399	1 400 456	1 575 514
80,1 a 95	204 557	409 114	613 671	613 671	818 227	1 022 784	1 227 341	1 227 341	1 431 898	1 636 455	1 841 012

Matriz 24. Grupo 2 para una edad de la flota de 2 años (modelo 2020), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	42 418	84 837	127 255	127 255	169 673	212 092	254 510	254 510	296 928	339 347	381 765
10,1 a 20	62 766	125 533	188 299	188 299	251 066	313 832	376 599	376 599	439 365	502 132	564 898
20,1 a 30	81 458	162 916	244 374	244 374	325 832	407 290	488 748	488 748	570 206	651 664	733 122
30,1 a 40	101 618	203 237	304 855	304 855	406 473	508 092	609 710	609 710	711 328	812 947	914 565
40,1 a 50	121 951	243 902	365 854	365 854	487 805	609 756	731 707	731 707	853 658	975 609	1 097 561
50,1 a 60	139 482	278 965	418 447	418 447	557 930	697 412	836 895	836 895	976 377	1 115 860	1 255 342
60,1 a 70	159 613	319 226	478 839	478 839	638 453	798 066	957 679	957 679	1 117 292	1 276 905	1 436 518
70,1 a 80	179 870	359 741	539 611	539 611	719 482	899 352	1 079 222	1 079 222	1 259 093	1 438 963	1 618 833
80,1 a 95	210 475	420 949	631 424	631 424	841 898	1 052 373	1 262 847	1 262 847	1 473 322	1 683 796	1 894 271

Matriz 25. Grupo 2 para una edad de la flota de 3 años (modelo 2019), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	41 219	82 439	123 658	123 658	164 878	206 097	247 317	247 317	288 536	329 755	370 975
10,1 a 20	61 256	122 513	183 769	183 769	245 026	306 282	367 538	367 538	428 795	490 051	551 307
20,1 a 30	79 645	159 290	238 935	238 935	318 580	398 225	477 870	477 870	557 515	637 160	716 805
30,1 a 40	99 537	199 075	298 612	298 612	398 150	497 687	597 225	597 225	696 762	796 300	895 837
40,1 a 50	119 622	239 243	358 865	358 865	478 487	598 108	717 730	717 730	837 352	956 973	1 076 595
50,1 a 60	136 921	273 843	410 764	410 764	547 686	684 607	821 528	821 528	958 450	1 095 371	1 232 293
60,1 a 70	156 836	313 672	470 508	470 508	627 344	784 180	941 016	941 016	1 097 852	1 254 687	1 411 523
70,1 a 80	176 891	353 782	530 674	530 674	707 565	884 456	1 061 347	1 061 347	1 238 239	1 415 130	1 592 021
80,1 a 95	207 217	414 434	621 651	621 651	828 868	1 036 084	1 243 301	1 243 301	1 450 518	1 657 735	1 864 952

Matriz 26. Grupo 2 para una edad de la flota de 4 años (modelo 2018), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	40 461	80 922	121 382	121 382	161 843	202 304	242 765	242 765	283 225	323 686	364 147
10,1 a 20	60 329	120 658	180 987	180 987	241 317	301 646	361 975	361 975	422 304	482 633	542 962
20,1 a 30	78 557	157 114	235 672	235 672	314 229	392 786	471 343	471 343	549 901	628 458	707 015
30,1 a 40	98 322	196 644	294 966	294 966	393 287	491 609	589 931	589 931	688 253	786 575	884 897
40,1 a 50	118 296	236 593	354 889	354 889	473 186	591 482	709 778	709 778	828 075	946 371	1 064 667
50,1 a 60	135 502	271 005	406 507	406 507	542 010	677 512	813 015	813 015	948 517	1 084 020	1 219 522
60,1 a 70	155 338	310 676	466 014	466 014	621 352	776 689	932 027	932 027	1 087 365	1 242 703	1 398 041
70,1 a 80	175 327	350 655	525 982	525 982	701 310	876 637	1 051 965	1 051 965	1 227 292	1 402 620	1 577 947
80,1 a 95	205 578	411 155	616 733	616 733	822 311	1 027 888	1 233 466	1 233 466	1 439 044	1 644 621	1 850 199

Matriz 27. Grupo 2 para una edad de la flota de 5 años (modelo 2017), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	36 222	72 444	108 666	108 666	144 888	181 110	217 332	217 332	253 554	289 776	325 998
10,1 a 20	54 495	108 990	163 484	163 484	217 979	272 474	326 969	326 969	381 464	435 958	490 453
20,1 a 30	71 107	142 215	213 322	213 322	284 429	355 537	426 644	426 644	497 751	568 859	639 966
30,1 a 40	89 195	178 390	267 585	267 585	356 780	445 975	535 170	535 170	624 365	713 560	802 755
40,1 a 50	107 456	214 913	322 369	322 369	429 826	537 282	644 739	644 739	752 195	859 651	967 108
50,1 a 60	122 917	245 834	368 752	368 752	491 669	614 586	737 503	737 503	860 420	983 337	1 106 255
60,1 a 70	140 978	281 956	422 934	422 934	563 912	704 890	845 868	845 868	986 846	1 127 824	1 268 802
70,1 a 80	159 166	318 331	477 497	477 497	636 663	795 829	954 994	954 994	1 114 160	1 273 326	1 432 492
80,1 a 95	186 666	373 332	559 999	559 999	746 665	933 331	1 119 997	1 119 997	1 306 664	1 493 330	1 679 996

Matriz 28. Grupo 2 para una edad de la flota de 6 años (modelo 2016), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	36 139	72 278	108 418	108 418	144 557	180 696	216 835	216 835	252 975	289 114	325 253
10,1 a 20	54 463	108 926	163 390	163 390	217 853	272 316	326 779	326 779	381 243	435 706	490 169
20,1 a 30	71 134	142 269	213 403	213 403	284 538	355 672	426 807	426 807	497 941	569 076	640 210
30,1 a 40	89 310	178 620	267 930	267 930	357 241	446 551	535 861	535 861	625 171	714 481	803 791
40,1 a 50	107 676	215 352	323 028	323 028	430 704	538 380	646 056	646 056	753 732	861 408	969 084
50,1 a 60	123 256	246 511	369 767	369 767	493 022	616 278	739 534	739 534	862 789	986 045	1 109 300
60,1 a 70	141 448	282 897	424 345	424 345	565 794	707 242	848 690	848 690	990 139	1 131 587	1 273 035
70,1 a 80	159 780	319 561	479 341	479 341	639 121	798 902	958 682	958 682	1 118 462	1 278 242	1 438 023
80,1 a 95	187 518	375 036	562 554	562 554	750 072	937 590	1 125 107	1 125 107	1 312 625	1 500 143	1 687 661

Matriz 29. Grupo 2 para una edad de la flota de 7 años (modelo 2015), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	38 957	77 913	116 870	116 870	155 827	194 784	233 740	233 740	272 697	311 654	350 611
10,1 a 20	58 547	117 095	175 642	175 642	234 189	292 737	351 284	351 284	409 831	468 379	526 926
20,1 a 30	76 519	153 039	229 558	229 558	306 077	382 597	459 116	459 116	535 636	612 155	688 674
30,1 a 40	96 114	192 229	288 343	288 343	384 457	480 572	576 686	576 686	672 801	768 915	865 029
40,1 a 50	115 967	231 935	347 902	347 902	463 870	579 837	695 804	695 804	811 772	927 739	1 043 707
50,1 a 60	133 095	266 189	399 284	399 284	532 378	665 473	798 568	798 568	931 662	1 064 757	1 197 851
60,1 a 70	152 890	305 780	458 669	458 669	611 559	764 449	917 339	917 339	1 070 229	1 223 118	1 376 008
70,1 a 80	172 875	345 749	518 624	518 624	691 499	864 374	1 037 248	1 037 248	1 210 123	1 382 998	1 555 872
80,1 a 95	203 179	406 359	609 538	609 538	812 717	1 015 897	1 219 076	1 219 076	1 422 256	1 625 435	1 828 614

Matriz 30. Grupo 2 para una edad de la flota de 8 años (modelo 2014), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	38 580	77 160	115 740	115 740	154 320	192 900	231 480	231 480	270 060	308 640	347 220
10,1 a 20	58 115	116 230	174 345	174 345	232 459	290 574	348 689	348 689	406 804	464 919	523 034
20,1 a 30	76 038	152 076	228 114	228 114	304 153	380 191	456 229	456 229	532 267	608 305	684 343
30,1 a 40	95 611	191 223	286 834	286 834	382 446	478 057	573 668	573 668	669 280	764 891	860 503
40,1 a 50	115 458	230 916	346 373	346 373	461 831	577 289	692 747	692 747	808 205	923 662	1 039 120
50,1 a 60	132 592	265 183	397 775	397 775	530 367	662 959	795 550	795 550	928 142	1 060 734	1 193 326
60,1 a 70	152 406	304 812	457 218	457 218	609 623	762 029	914 435	914 435	1 066 841	1 219 247	1 371 653
70,1 a 80	172 421	344 842	517 263	517 263	689 683	862 104	1 034 525	1 034 525	1 206 946	1 379 367	1 551 788
80,1 a 95	202 790	405 580	608 370	608 370	811 160	1 013 950	1 216 740	1 216 740	1 419 530	1 622 320	1 825 110

Matriz 31. Grupo 2 para una edad de la flota de 9 años (modelo 2013), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	38 200	76 400	114 600	114 600	152 799	190 999	229 199	229 199	267 399	305 599	343 799
10,1 a 20	57 673	115 347	173 020	173 020	230 693	288 367	346 040	346 040	403 713	461 387	519 060
20,1 a 30	75 542	151 084	226 625	226 625	302 167	377 709	453 251	453 251	528 793	604 334	679 876
30,1 a 40	95 086	190 171	285 257	285 257	380 342	475 428	570 513	570 513	665 599	760 684	855 770
40,1 a 50	114 917	229 833	344 750	344 750	459 666	574 583	689 500	689 500	804 416	919 333	1 034 249
50,1 a 60	132 048	264 096	396 143	396 143	528 191	660 239	792 287	792 287	924 335	1 056 382	1 188 430
60,1 a 70	151 871	303 741	455 612	455 612	607 482	759 353	911 223	911 223	1 063 094	1 214 965	1 366 835
70,1 a 80	171 905	343 810	515 714	515 714	687 619	859 524	1 031 429	1 031 429	1 203 333	1 375 238	1 547 143
80,1 a 95	202 321	404 642	606 962	606 962	809 283	1 011 604	1 213 925	1 213 925	1 416 246	1 618 567	1 820 887

Matriz 32. Grupo 2 para una edad de la flota de 10 años (modelo 2012), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	37 817	75 634	113 451	113 451	151 268	189 085	226 901	226 901	264 718	302 535	340 352
10,1 a 20	57 224	114 448	171 673	171 673	228 897	286 121	343 345	343 345	400 570	457 794	515 018
20,1 a 30	75 033	150 065	225 098	225 098	300 131	375 164	450 196	450 196	525 229	600 262	675 295
30,1 a 40	94 540	189 081	283 621	283 621	378 162	472 702	567 243	567 243	661 783	756 323	850 864
40,1 a 50	114 349	228 698	343 047	343 047	457 395	571 744	686 093	686 093	800 442	914 791	1 029 140
50,1 a 60	131 469	262 939	394 408	394 408	525 877	657 347	788 816	788 816	920 285	1 051 755	1 183 224
60,1 a 70	151 292	302 584	453 877	453 877	605 169	756 461	907 753	907 753	1 059 045	1 210 337	1 361 630
70,1 a 80	171 336	342 673	514 009	514 009	685 345	856 682	1 028 018	1 028 018	1 199 355	1 370 691	1 542 027
80,1 a 95	201 785	403 569	605 354	605 354	807 138	1 008 923	1 210 708	1 210 708	1 412 492	1 614 277	1 816 061

Matriz 33. Grupo 2 para una edad de la flota de 11 años (modelo 2011), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	37 432	74 863	112 295	112 295	149 726	187 158	224 589	224 589	262 021	299 453	336 884
10,1 a 20	56 769	113 537	170 306	170 306	227 074	283 843	340 612	340 612	397 380	454 149	510 917
20,1 a 30	74 513	149 026	223 538	223 538	298 051	372 564	447 077	447 077	521 589	596 102	670 615
30,1 a 40	93 979	187 958	281 937	281 937	375 915	469 894	563 873	563 873	657 852	751 831	845 810
40,1 a 50	113 758	227 517	341 275	341 275	455 034	568 792	682 551	682 551	796 309	910 067	1 023 826
50,1 a 60	130 861	261 723	392 584	392 584	523 445	654 307	785 168	785 168	916 030	1 046 891	1 177 752
60,1 a 70	150 677	301 354	452 031	452 031	602 708	753 385	904 061	904 061	1 054 738	1 205 415	1 356 092
70,1 a 80	170 723	341 446	512 170	512 170	682 893	853 616	1 024 339	1 024 339	1 195 063	1 365 786	1 536 509
80,1 a 95	201 191	402 382	603 573	603 573	804 764	1 005 955	1 207 146	1 207 146	1 408 337	1 609 528	1 810 719

Matriz 34. Grupo 2 para una edad de la flota de 12 años (modelo 2010), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	37 044	74 088	111 132	111 132	148 177	185 221	222 265	222 265	259 309	296 353	333 397
10,1 a 20	56 307	112 615	168 922	168 922	225 229	281 537	337 844	337 844	394 151	450 459	506 766
20,1 a 30	73 983	147 967	221 950	221 950	295 934	369 917	443 900	443 900	517 884	591 867	665 850
30,1 a 40	93 403	186 806	280 209	280 209	373 612	467 015	560 418	560 418	653 821	747 224	840 627
40,1 a 50	113 148	226 297	339 445	339 445	452 593	565 742	678 890	678 890	792 038	905 187	1 018 335
50,1 a 60	130 228	260 456	390 683	390 683	520 911	651 139	781 367	781 367	911 594	1 041 822	1 172 050
60,1 a 70	150 030	300 059	450 089	450 089	600 119	750 148	900 178	900 178	1 050 207	1 200 237	1 350 267
70,1 a 80	170 071	340 143	510 214	510 214	680 285	850 357	1 020 428	1 020 428	1 190 499	1 360 570	1 530 642
80,1 a 95	200 548	401 095	601 643	601 643	802 191	1 002 738	1 203 286	1 203 286	1 403 834	1 604 381	1 804 929

Matriz 35. Grupo 2 para una edad de la flota de 13 años (modelo 2009), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	36 655	73 310	109 965	109 965	146 620	183 274	219 929	219 929	256 584	293 239	329 894
10,1 a 20	55 841	111 682	167 524	167 524	223 365	279 206	335 047	335 047	390 888	446 729	502 571
20,1 a 30	73 446	146 891	220 337	220 337	293 783	367 229	440 674	440 674	514 120	587 566	661 012
30,1 a 40	92 815	185 629	278 444	278 444	371 259	464 073	556 888	556 888	649 703	742 517	835 332
40,1 a 50	112 521	225 042	337 563	337 563	450 084	562 605	675 126	675 126	787 647	900 167	1 012 688
50,1 a 60	129 572	259 143	388 715	388 715	518 287	647 858	777 430	777 430	907 002	1 036 574	1 166 145
60,1 a 70	149 354	298 709	448 063	448 063	597 417	746 771	896 126	896 126	1 045 480	1 194 834	1 344 188
70,1 a 80	169 385	338 771	508 156	508 156	677 541	846 926	1 016 312	1 016 312	1 185 697	1 355 082	1 524 467
80,1 a 95	199 861	399 721	599 582	599 582	799 443	999 303	1 199 164	1 199 164	1 399 024	1 598 885	1 798 746

Matriz 36. Grupo 2 para una edad de la flota de 14 años (modelo 2008), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	36 264	72 528	108 792	108 792	145 056	181 320	217 584	217 584	253 848	290 112	326 376
10,1 a 20	55 371	110 741	166 112	166 112	221 482	276 853	332 224	332 224	387 594	442 965	498 335
20,1 a 30	72 901	145 801	218 702	218 702	291 603	364 504	437 404	437 404	510 305	583 206	656 107
30,1 a 40	92 215	184 430	276 646	276 646	368 861	461 076	553 291	553 291	645 506	737 722	829 937
40,1 a 50	111 878	223 756	335 635	335 635	447 513	559 391	671 269	671 269	783 147	895 026	1 006 904
50,1 a 60	128 896	257 791	386 687	386 687	515 583	644 478	773 374	773 374	902 270	1 031 165	1 160 061
60,1 a 70	148 654	297 308	445 962	445 962	594 616	743 270	891 924	891 924	1 040 578	1 189 232	1 337 886
70,1 a 80	168 669	337 338	506 007	506 007	674 676	843 345	1 012 014	1 012 014	1 180 683	1 349 352	1 518 021
80,1 a 95	199 135	398 270	597 404	597 404	796 539	995 674	1 194 809	1 194 809	1 393 943	1 593 078	1 792 213

Matriz 37. Grupo 2 para una edad de la flota de 15 años (modelo 2007), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	35 872	71 743	107 615	107 615	143 487	179 358	215 230	215 230	251 102	286 974	322 845
10,1 a 20	54 896	109 792	164 688	164 688	219 585	274 481	329 377	329 377	384 273	439 169	494 065
20,1 a 30	72 349	144 698	217 048	217 048	289 397	361 746	434 095	434 095	506 444	578 793	651 143
30,1 a 40	91 606	183 212	274 817	274 817	366 423	458 029	549 635	549 635	641 241	732 846	824 452
40,1 a 50	111 222	222 444	333 665	333 665	444 887	556 109	667 331	667 331	778 552	889 774	1 000 996
50,1 a 60	128 202	256 404	384 605	384 605	512 807	641 009	769 211	769 211	897 413	1 025 614	1 153 816
60,1 a 70	147 931	295 863	443 794	443 794	591 725	739 657	887 588	887 588	1 035 519	1 183 451	1 331 382
70,1 a 80	167 926	335 851	503 777	503 777	671 703	839 628	1 007 554	1 007 554	1 175 480	1 343 405	1 511 331
80,1 a 95	198 374	396 748	595 123	595 123	793 497	991 871	1 190 245	1 190 245	1 388 620	1 586 994	1 785 368

Matriz 38. Grupo 2 para una edad de la flota de 16 años (modelo 2006), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	35 478	70 956	106 434	106 434	141 912	177 390	212 868	212 868	248 346	283 825	319 303
10,1 a 20	54 418	108 836	163 254	163 254	217 673	272 091	326 509	326 509	380 927	435 345	489 763
20,1 a 30	71 792	143 583	215 375	215 375	287 167	358 959	430 750	430 750	502 542	574 334	646 125
30,1 a 40	90 987	181 975	272 962	272 962	363 950	454 937	545 925	545 925	636 912	727 900	818 887
40,1 a 50	110 553	221 106	331 659	331 659	442 212	552 765	663 318	663 318	773 871	884 424	994 977
50,1 a 60	127 492	254 984	382 476	382 476	509 967	637 459	764 951	764 951	892 443	1 019 935	1 147 427
60,1 a 70	147 189	294 377	441 566	441 566	588 755	735 943	883 132	883 132	1 030 320	1 177 509	1 324 698
70,1 a 80	167 158	334 316	501 474	501 474	668 632	835 790	1 002 948	1 002 948	1 170 106	1 337 264	1 504 422
80,1 a 95	197 582	395 165	592 747	592 747	790 330	987 912	1 185 494	1 185 494	1 383 077	1 580 659	1 778 241

Matriz 39. Grupo 2 para una edad de la flota de 17 años (modelo 2005), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	35 083	70 167	105 250	105 250	140 333	175 416	210 500	210 500	245 583	280 666	315 749
10,1 a 20	53 937	107 874	161 811	161 811	215 748	269 685	323 622	323 622	377 559	431 495	485 432
20,1 a 30	71 229	142 458	213 687	213 687	284 916	356 144	427 373	427 373	498 602	569 831	641 060
30,1 a 40	90 361	180 722	271 083	271 083	361 444	451 805	542 166	542 166	632 527	722 888	813 249
40,1 a 50	109 873	219 746	329 619	329 619	439 492	549 365	659 238	659 238	769 111	878 984	988 857
50,1 a 60	126 767	253 535	380 302	380 302	507 069	633 837	760 604	760 604	887 371	1 014 138	1 140 906
60,1 a 70	146 428	292 855	439 283	439 283	585 711	732 138	878 566	878 566	1 024 994	1 171 421	1 317 849
70,1 a 80	166 368	332 736	499 104	499 104	665 472	831 841	998 209	998 209	1 164 577	1 330 945	1 497 313
80,1 a 95	196 762	393 524	590 286	590 286	787 049	983 811	1 180 573	1 180 573	1 377 335	1 574 097	1 770 859

Matriz 40. Grupo 2 para una edad de la flota de 18 años (modelo 2004), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	34 687	69 375	104 062	104 062	138 749	173 437	208 124	208 124	242 812	277 499	312 186
10,1 a 20	53 453	106 906	160 358	160 358	213 811	267 264	320 717	320 717	374 170	427 623	481 075
20,1 a 30	70 661	141 322	211 983	211 983	282 645	353 306	423 967	423 967	494 628	565 289	635 950
30,1 a 40	89 727	179 454	269 181	269 181	358 908	448 635	538 363	538 363	628 090	717 817	807 544
40,1 a 50	109 183	218 366	327 548	327 548	436 731	545 914	655 097	655 097	764 279	873 462	982 645
50,1 a 60	126 029	252 059	378 088	378 088	504 118	630 147	756 177	756 177	882 206	1 008 236	1 134 265
60,1 a 70	145 650	291 300	436 950	436 950	582 600	728 250	873 901	873 901	1 019 551	1 165 201	1 310 851
70,1 a 80	165 558	331 116	496 674	496 674	662 232	827 790	993 348	993 348	1 158 906	1 324 464	1 490 022
80,1 a 95	195 916	391 832	587 748	587 748	783 664	979 580	1 175 496	1 175 496	1 371 412	1 567 328	1 763 244

Matriz 41. Grupo 2 para una edad de la flota de 19 años (modelo 2003), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	34 290	68 581	102 871	102 871	137 162	171 452	205 743	205 743	240 033	274 324	308 614
10,1 a 20	52 966	105 932	158 898	158 898	211 864	264 830	317 796	317 796	370 762	423 728	476 694
20,1 a 30	70 089	140 178	210 267	210 267	280 356	350 445	420 534	420 534	490 623	560 712	630 801
30,1 a 40	89 086	178 173	267 259	267 259	356 346	445 432	534 518	534 518	623 605	712 691	801 778
40,1 a 50	108 483	216 966	325 449	325 449	433 933	542 416	650 899	650 899	759 382	867 865	976 348
50,1 a 60	125 279	250 559	375 838	375 838	501 117	626 397	751 676	751 676	876 956	1 002 235	1 127 514
60,1 a 70	144 857	289 714	434 572	434 572	579 429	724 286	869 143	869 143	1 014 000	1 158 858	1 303 715
70,1 a 80	164 729	329 459	494 188	494 188	658 918	823 647	988 377	988 377	1 153 106	1 317 836	1 482 565
80,1 a 95	195 046	390 092	585 138	585 138	780 184	975 230	1 170 276	1 170 276	1 365 322	1 560 368	1 755 414

Matriz 42. Grupo 2 para una edad de la flota de 20 años (modelo 2002), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 25%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	33 893	67 785	101 678	101 678	135 571	169 464	203 356	203 356	237 249	271 142	305 034
10,1 a 20	52 477	104 954	157 430	157 430	209 907	262 384	314 861	314 861	367 337	419 814	472 291
20,1 a 30	69 513	139 025	208 538	208 538	278 050	347 563	417 076	417 076	486 588	556 101	625 614
30,1 a 40	88 439	176 879	265 318	265 318	353 758	442 197	530 637	530 637	619 076	707 516	795 955
40,1 a 50	107 775	215 550	323 325	323 325	431 100	538 875	646 649	646 649	754 424	862 199	969 974
50,1 a 60	124 518	249 036	373 554	373 554	498 072	622 590	747 108	747 108	871 626	996 144	1 120 662
60,1 a 70	144 050	288 101	432 151	432 151	576 201	720 251	864 302	864 302	1 008 352	1 152 402	1 296 452
70,1 a 80	163 884	327 768	491 651	491 651	655 535	819 419	983 303	983 303	1 147 187	1 311 070	1 474 954
80,1 a 95	194 154	388 308	582 463	582 463	776 617	970 771	1 164 925	1 164 925	1 359 079	1 553 234	1 747 388

Matriz 43. Grupo 3 para una edad de la flota de 0 años (modelo 2022), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	78 919	157 837	236 756	236 756	315 674	394 593	473 511	473 511	552 430	631 348	710 267
10,1 a 20	97 283	194 566	291 849	291 849	389 133	486 416	583 699	583 699	680 982	778 265	875 548
20,1 a 30	113 950	227 900	341 850	341 850	455 800	569 750	683 699	683 699	797 649	911 599	1 025 549
30,1 a 40	131 919	263 837	395 756	395 756	527 674	659 593	791 511	791 511	923 430	1 055 348	1 187 267
40,1 a 50	149 967	299 934	449 901	449 901	599 868	749 835	899 803	899 803	1 049 770	1 199 737	1 349 704
50,1 a 60	164 042	328 084	492 126	492 126	656 168	820 210	984 252	984 252	1 148 294	1 312 336	1 476 378
60,1 a 70	172 987	345 975	518 962	518 962	691 949	864 937	1 037 924	1 037 924	1 210 912	1 383 899	1 556 886
70,1 a 80	181 991	363 982	545 973	545 973	727 964	909 954	1 091 945	1 091 945	1 273 936	1 455 927	1 637 918
80,1 a 95	195 596	391 192	586 789	586 789	782 385	977 981	1 173 577	1 173 577	1 369 174	1 564 770	1 760 366

Matriz 44. Grupo 3 para una edad de la flota de 1 años (modelo 2021), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	88 376	176 753	265 129	265 129	353 506	441 882	530 259	530 259	618 635	707 011	795 388
10,1 a 20	108 269	216 537	324 806	324 806	433 075	541 343	649 612	649 612	757 880	866 149	974 418
20,1 a 30	126 485	252 969	379 454	379 454	505 938	632 423	758 907	758 907	885 392	1 011 876	1 138 361
30,1 a 40	146 092	292 185	438 277	438 277	584 370	730 462	876 555	876 555	1 022 647	1 168 740	1 314 832
40,1 a 50	165 830	331 660	497 490	497 490	663 320	829 150	994 980	994 980	1 160 810	1 326 640	1 492 470
50,1 a 60	181 486	362 973	544 459	544 459	725 945	907 432	1 088 918	1 088 918	1 270 404	1 451 891	1 633 377
60,1 a 70	190 988	381 977	572 965	572 965	763 953	954 942	1 145 930	1 145 930	1 336 918	1 527 907	1 718 895
70,1 a 80	200 585	401 170	601 755	601 755	802 341	1 002 926	1 203 511	1 203 511	1 404 096	1 604 681	1 805 266
80,1 a 95	215 144	430 287	645 431	645 431	860 575	1 075 719	1 290 862	1 290 862	1 506 006	1 721 150	1 936 293

Matriz 45. Grupo 3 para una edad de la flota de 2 años (modelo 2020), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	90 041	180 082	270 124	270 124	360 165	450 206	540 247	540 247	630 289	720 330	810 371
10,1 a 20	110 389	220 779	331 168	331 168	441 557	551 947	662 336	662 336	772 725	883 115	993 504
20,1 a 30	129 081	258 162	387 243	387 243	516 324	645 405	774 485	774 485	903 566	1 032 647	1 161 728
30,1 a 40	149 241	298 482	447 724	447 724	596 965	746 206	895 447	895 447	1 044 689	1 193 930	1 343 171
40,1 a 50	169 574	339 148	508 722	508 722	678 296	847 870	1 017 444	1 017 444	1 187 018	1 356 593	1 526 167
50,1 a 60	185 839	371 678	557 517	557 517	743 356	929 195	1 115 034	1 115 034	1 300 873	1 486 711	1 672 550
60,1 a 70	195 810	391 620	587 430	587 430	783 240	979 050	1 174 860	1 174 860	1 370 670	1 566 480	1 762 291
70,1 a 80	205 908	411 816	617 723	617 723	823 631	1 029 539	1 235 447	1 235 447	1 441 354	1 647 262	1 853 170
80,1 a 95	221 273	442 545	663 818	663 818	885 090	1 106 363	1 327 635	1 327 635	1 548 908	1 770 180	1 991 453

Matriz 46. Grupo 3 para una edad de la flota de 3 años (modelo 2019), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	86 813	173 626	260 440	260 440	347 253	434 066	520 879	520 879	607 693	694 506	781 319
10,1 a 20	106 850	213 700	320 551	320 551	427 401	534 251	641 101	641 101	747 951	854 802	961 652
20,1 a 30	125 239	250 478	375 717	375 717	500 955	626 194	751 433	751 433	876 672	1 001 911	1 127 150
30,1 a 40	145 131	290 263	435 394	435 394	580 525	725 656	870 788	870 788	1 015 919	1 161 050	1 306 182
40,1 a 50	165 216	330 431	495 647	495 647	660 862	826 078	991 293	991 293	1 156 509	1 321 724	1 486 940
50,1 a 60	181 303	362 606	543 908	543 908	725 211	906 514	1 087 817	1 087 817	1 269 119	1 450 422	1 631 725
60,1 a 70	191 491	382 981	574 472	574 472	765 962	957 453	1 148 944	1 148 944	1 340 434	1 531 925	1 723 415
70,1 a 80	201 819	403 638	605 458	605 458	807 277	1 009 096	1 210 915	1 210 915	1 412 735	1 614 554	1 816 373
80,1 a 95	217 555	435 110	652 665	652 665	870 219	1 087 774	1 305 329	1 305 329	1 522 884	1 740 439	1 957 994

Matriz 47. Grupo 3 para una edad de la flota de 4 años (modelo 2018), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	84 738	169 476	254 214	254 214	338 952	423 690	508 428	508 428	593 166	677 904	762 642
10,1 a 20	104 606	209 213	313 819	313 819	418 425	523 032	627 638	627 638	732 244	836 851	941 457
20,1 a 30	122 834	245 669	368 503	368 503	491 338	614 172	737 006	737 006	859 841	982 675	1 105 510
30,1 a 40	142 599	285 198	427 797	427 797	570 396	712 995	855 594	855 594	998 193	1 140 792	1 283 391
40,1 a 50	162 574	325 147	487 721	487 721	650 294	812 868	975 441	975 441	1 138 015	1 300 589	1 463 162
50,1 a 60	178 602	357 204	535 807	535 807	714 409	893 011	1 071 613	1 071 613	1 250 215	1 428 818	1 607 420
60,1 a 70	188 992	377 984	566 975	566 975	755 967	944 959	1 133 951	1 133 951	1 322 943	1 511 935	1 700 926
70,1 a 80	199 536	399 071	598 607	598 607	798 142	997 678	1 197 214	1 197 214	1 396 749	1 596 285	1 795 820
80,1 a 95	215 617	431 234	646 851	646 851	862 468	1 078 085	1 293 703	1 293 703	1 509 320	1 724 937	1 940 554

Matriz 48. Grupo 3 para una edad de la flota de 5 años (modelo 2017), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	73 896	147 791	221 687	221 687	295 582	369 478	443 373	443 373	517 269	591 164	665 060
10,1 a 20	92 168	184 337	276 505	276 505	368 673	460 841	553 010	553 010	645 178	737 346	829 515
20,1 a 30	108 781	217 562	326 343	326 343	435 123	543 904	652 685	652 685	761 466	870 247	979 028
30,1 a 40	126 868	253 737	380 605	380 605	507 474	634 342	761 211	761 211	888 079	1 014 948	1 141 816
40,1 a 50	145 130	290 260	435 390	435 390	580 520	725 650	870 780	870 780	1 015 909	1 161 039	1 306 169
50,1 a 60	159 589	319 178	478 767	478 767	638 355	797 944	957 533	957 533	1 117 122	1 276 711	1 436 300
60,1 a 70	169 613	339 225	508 838	508 838	678 450	848 063	1 017 676	1 017 676	1 187 288	1 356 901	1 526 513
70,1 a 80	179 763	359 527	539 290	539 290	719 053	898 817	1 078 580	1 078 580	1 258 344	1 438 107	1 617 870
80,1 a 95	195 208	390 417	585 625	585 625	780 833	976 042	1 171 250	1 171 250	1 366 459	1 561 667	1 756 875

Matriz 49. Grupo 3 para una edad de la flota de 6 años (modelo 2016), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	73 588	147 176	220 764	220 764	294 352	367 940	441 528	441 528	515 116	588 703	662 291
10,1 a 20	91 912	183 824	275 736	275 736	367 648	459 560	551 472	551 472	643 383	735 295	827 207
20,1 a 30	108 583	217 166	325 749	325 749	434 333	542 916	651 499	651 499	760 082	868 665	977 248
30,1 a 40	126 759	253 518	380 276	380 276	507 035	633 794	760 553	760 553	887 312	1 014 071	1 140 829
40,1 a 50	145 125	290 249	435 374	435 374	580 499	725 623	870 748	870 748	1 015 873	1 160 997	1 306 122
50,1 a 60	159 708	319 417	479 125	479 125	638 834	798 542	958 251	958 251	1 117 959	1 277 667	1 437 376
60,1 a 70	169 912	339 824	509 736	509 736	679 649	849 561	1 019 473	1 019 473	1 189 385	1 359 297	1 529 209
70,1 a 80	180 255	360 510	540 765	540 765	721 020	901 275	1 081 530	1 081 530	1 261 785	1 442 040	1 622 295
80,1 a 95	196 009	392 018	588 027	588 027	784 036	980 045	1 176 054	1 176 054	1 372 063	1 568 072	1 764 081

Matriz 50. Grupo 3 para una edad de la flota de 7 años (modelo 2015), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	80 560	161 120	241 680	241 680	322 240	402 799	483 359	483 359	563 919	644 479	725 039
10,1 a 20	100 151	200 301	300 452	300 452	400 602	500 753	600 903	600 903	701 054	801 204	901 355
20,1 a 30	118 123	236 245	354 368	354 368	472 490	590 613	708 735	708 735	826 858	944 980	1 063 103
30,1 a 40	137 718	275 435	413 153	413 153	550 870	688 588	826 305	826 305	964 023	1 101 740	1 239 458
40,1 a 50	157 571	315 141	472 712	472 712	630 282	787 853	945 423	945 423	1 102 994	1 260 565	1 418 135
50,1 a 60	173 591	347 183	520 774	520 774	694 366	867 957	1 041 549	1 041 549	1 215 140	1 388 731	1 562 323
60,1 a 70	184 511	369 023	553 534	553 534	738 045	922 556	1 107 068	1 107 068	1 291 579	1 476 090	1 660 602
70,1 a 80	195 621	391 242	586 863	586 863	782 483	978 104	1 173 725	1 173 725	1 369 346	1 564 967	1 760 588
80,1 a 95	212 613	425 225	637 838	637 838	850 450	1 063 063	1 275 675	1 275 675	1 488 288	1 700 900	1 913 513

Matriz 51. Grupo 3 para una edad de la flota de 8 años (modelo 2014), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	79 498	158 996	238 494	238 494	317 991	397 489	476 987	476 987	556 485	635 983	715 481
10,1 a 20	99 033	198 066	297 098	297 098	396 131	495 164	594 197	594 197	693 229	792 262	891 295
20,1 a 30	116 956	233 912	350 868	350 868	467 824	584 780	701 736	701 736	818 692	935 648	1 052 605
30,1 a 40	136 529	273 059	409 588	409 588	546 117	682 647	819 176	819 176	955 705	1 092 234	1 228 764
40,1 a 50	156 376	312 751	469 127	469 127	625 503	781 878	938 254	938 254	1 094 630	1 251 005	1 407 381
50,1 a 60	172 422	344 843	517 265	517 265	689 686	862 108	1 034 529	1 034 529	1 206 951	1 379 372	1 551 794
60,1 a 70	183 506	367 013	550 519	550 519	734 026	917 532	1 101 039	1 101 039	1 284 545	1 468 052	1 651 558
70,1 a 80	194 792	389 585	584 377	584 377	779 169	973 962	1 168 754	1 168 754	1 363 546	1 558 339	1 753 131
80,1 a 95	212 068	424 135	636 203	636 203	848 271	1 060 339	1 272 406	1 272 406	1 484 474	1 696 542	1 908 610

Matriz 52. Grupo 3 para una edad de la flota de 9 años (modelo 2013), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	78 432	156 865	235 297	235 297	313 730	392 162	470 595	470 595	549 027	627 460	705 892
10,1 a 20	97 906	195 812	293 718	293 718	391 624	489 530	587 436	587 436	685 342	783 248	881 154
20,1 a 30	115 774	231 549	347 323	347 323	463 098	578 872	694 647	694 647	810 421	926 195	1 041 970
30,1 a 40	135 318	270 636	405 954	405 954	541 273	676 591	811 909	811 909	947 227	1 082 545	1 217 863
40,1 a 50	155 149	310 298	465 448	465 448	620 597	775 746	930 895	930 895	1 086 044	1 241 194	1 396 343
50,1 a 60	171 211	342 421	513 632	513 632	684 842	856 053	1 027 263	1 027 263	1 198 474	1 369 684	1 540 895
60,1 a 70	182 450	364 901	547 351	547 351	729 801	912 252	1 094 702	1 094 702	1 277 152	1 459 603	1 642 053
70,1 a 80	193 902	387 803	581 705	581 705	775 606	969 508	1 163 409	1 163 409	1 357 311	1 551 213	1 745 114
80,1 a 95	211 443	422 886	634 330	634 330	845 773	1 057 216	1 268 659	1 268 659	1 480 102	1 691 546	1 902 989

Matriz 53. Grupo 3 para una edad de la flota de 10 años (modelo 2012), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	77 364	154 729	232 093	232 093	309 457	386 821	464 186	464 186	541 550	618 914	696 278
10,1 a 20	96 772	193 543	290 315	290 315	387 086	483 858	580 629	580 629	677 401	774 172	870 944
20,1 a 30	114 580	229 160	343 740	343 740	458 320	572 900	687 480	687 480	802 060	916 641	1 031 221
30,1 a 40	134 088	268 176	402 263	402 263	536 351	670 439	804 527	804 527	938 614	1 072 702	1 206 790
40,1 a 50	153 896	307 792	461 689	461 689	615 585	769 481	923 377	923 377	1 077 273	1 231 170	1 385 066
50,1 a 60	169 965	339 930	509 895	509 895	679 860	849 825	1 019 790	1 019 790	1 189 755	1 359 720	1 529 685
60,1 a 70	181 351	362 702	544 053	544 053	725 404	906 755	1 088 107	1 088 107	1 269 458	1 450 809	1 632 160
70,1 a 80	192 959	385 917	578 876	578 876	771 834	964 793	1 157 751	1 157 751	1 350 710	1 543 668	1 736 627
80,1 a 95	210 752	421 503	632 255	632 255	843 006	1 053 758	1 264 510	1 264 510	1 475 261	1 686 013	1 896 764

Matriz 54. Grupo 3 para una edad de la flota de 11 años (modelo 2011), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	76 294	152 587	228 881	228 881	305 175	381 468	457 762	457 762	534 055	610 349	686 643
10,1 a 20	95 631	191 261	286 892	286 892	382 523	478 153	573 784	573 784	669 415	765 045	860 676
20,1 a 30	113 375	226 750	340 125	340 125	453 499	566 874	680 249	680 249	793 624	906 999	1 020 374
30,1 a 40	132 841	265 682	398 523	398 523	531 364	664 205	797 046	797 046	929 886	1 062 727	1 195 568
40,1 a 50	152 620	305 241	457 861	457 861	610 482	763 102	915 723	915 723	1 068 343	1 220 964	1 373 584
50,1 a 60	168 690	337 380	506 070	506 070	674 760	843 450	1 012 140	1 012 140	1 180 830	1 349 520	1 518 210
60,1 a 70	180 215	360 430	540 645	540 645	720 860	901 075	1 081 290	1 081 290	1 261 505	1 441 720	1 621 935
70,1 a 80	191 971	383 941	575 912	575 912	767 883	959 854	1 151 824	1 151 824	1 343 795	1 535 766	1 727 736
80,1 a 95	210 003	420 005	630 008	630 008	840 011	1 050 013	1 260 016	1 260 016	1 470 019	1 680 021	1 890 024

Matriz 55. Grupo 3 para una edad de la flota de 12 años (modelo 2010), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	75 221	150 442	225 663	225 663	300 884	376 105	451 326	451 326	526 547	601 767	676 988
10,1 a 20	94 484	188 968	283 452	283 452	377 937	472 421	566 905	566 905	661 389	755 873	850 357
20,1 a 30	112 160	224 320	336 481	336 481	448 641	560 801	672 961	672 961	785 121	897 281	1 009 442
30,1 a 40	131 580	263 160	394 739	394 739	526 319	657 899	789 479	789 479	921 059	1 052 638	1 184 218
40,1 a 50	151 325	302 650	453 975	453 975	605 300	756 626	907 951	907 951	1 059 276	1 210 601	1 361 926
50,1 a 60	167 389	334 779	502 168	502 168	669 557	836 947	1 004 336	1 004 336	1 171 725	1 339 115	1 506 504
60,1 a 70	179 047	358 094	537 140	537 140	716 187	895 234	1 074 281	1 074 281	1 253 328	1 432 375	1 611 421
70,1 a 80	190 944	381 888	572 832	572 832	763 776	954 721	1 145 665	1 145 665	1 336 609	1 527 553	1 718 497
80,1 a 95	209 204	418 408	627 612	627 612	836 816	1 046 020	1 255 224	1 255 224	1 464 427	1 673 631	1 882 835

Matriz 56. Grupo 3 para una edad de la flota de 13 años (modelo 2009), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	74 146	148 293	222 439	222 439	296 586	370 732	444 878	444 878	519 025	593 171	667 318
10,1 a 20	93 333	186 665	279 998	279 998	373 331	466 663	559 996	559 996	653 329	746 661	839 994
20,1 a 30	110 937	221 874	332 812	332 812	443 749	554 686	665 623	665 623	776 561	887 498	998 435
30,1 a 40	130 306	260 612	390 919	390 919	521 225	651 531	781 837	781 837	912 143	1 042 449	1 172 756
40,1 a 50	150 012	300 025	450 037	450 037	600 050	750 062	900 075	900 075	1 050 087	1 200 100	1 350 112
50,1 a 60	166 066	332 132	498 199	498 199	664 265	830 331	996 397	996 397	1 162 463	1 328 530	1 494 596
60,1 a 70	177 851	355 701	533 552	533 552	711 402	889 253	1 067 103	1 067 103	1 244 954	1 422 805	1 600 655
70,1 a 80	189 883	379 767	569 650	569 650	759 534	949 417	1 139 300	1 139 300	1 329 184	1 519 067	1 708 951
80,1 a 95	208 361	416 723	625 084	625 084	833 446	1 041 807	1 250 169	1 250 169	1 458 530	1 666 892	1 875 253

Matriz 57. Grupo 3 para una edad de la flota de 14 años (modelo 2008), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	73 070	146 140	219 211	219 211	292 281	365 351	438 421	438 421	511 492	584 562	657 632
10,1 a 20	92 177	184 354	276 531	276 531	368 707	460 884	553 061	553 061	645 238	737 415	829 592
20,1 a 30	109 707	219 414	329 121	329 121	438 828	548 535	658 242	658 242	767 949	877 656	987 363
30,1 a 40	129 021	258 043	387 064	387 064	516 086	645 107	774 129	774 129	903 150	1 032 171	1 161 193
40,1 a 50	148 684	297 369	446 053	446 053	594 738	743 422	892 107	892 107	1 040 791	1 189 476	1 338 160
50,1 a 60	164 723	329 446	494 169	494 169	658 893	823 616	988 339	988 339	1 153 062	1 317 785	1 482 508
60,1 a 70	176 629	353 259	529 888	529 888	706 518	883 147	1 059 776	1 059 776	1 236 406	1 413 035	1 589 665
70,1 a 80	188 792	377 585	566 377	566 377	755 170	943 962	1 132 755	1 132 755	1 321 547	1 510 340	1 699 132
80,1 a 95	207 480	414 961	622 441	622 441	829 921	1 037 401	1 244 882	1 244 882	1 452 362	1 659 842	1 867 322

Matriz 58. Grupo 3 para una edad de la flota de 15 años (modelo 2007), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	71 993	143 985	215 978	215 978	287 971	359 963	431 956	431 956	503 949	575 941	647 934
10,1 a 20	91 017	182 034	273 051	273 051	364 068	455 085	546 103	546 103	637 120	728 137	819 154
20,1 a 30	108 470	216 940	325 410	325 410	433 881	542 351	650 821	650 821	759 291	867 761	976 231
30,1 a 40	127 727	255 454	383 180	383 180	510 907	638 634	766 361	766 361	894 087	1 021 814	1 149 541
40,1 a 50	147 343	294 685	442 028	442 028	589 371	736 714	884 056	884 056	1 031 399	1 178 742	1 326 085
50,1 a 60	163 362	326 724	490 087	490 087	653 449	816 811	980 173	980 173	1 143 535	1 306 898	1 470 260
60,1 a 70	175 386	350 772	526 158	526 158	701 544	876 930	1 052 316	1 052 316	1 227 702	1 403 088	1 578 474
70,1 a 80	187 674	375 349	563 023	563 023	750 698	938 372	1 126 047	1 126 047	1 313 721	1 501 396	1 689 070
80,1 a 95	206 564	413 129	619 693	619 693	826 257	1 032 822	1 239 386	1 239 386	1 445 950	1 652 515	1 859 079

Matriz 59. Grupo 3 para una edad de la flota de 16 años (modelo 2006), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	70 914	141 827	212 741	212 741	283 655	354 569	425 482	425 482	496 396	567 310	638 224
10,1 a 20	89 854	179 708	269 561	269 561	359 415	449 269	539 123	539 123	628 977	718 830	808 684
20,1 a 30	107 227	214 455	321 682	321 682	428 910	536 137	643 364	643 364	750 592	857 819	965 047
30,1 a 40	126 423	252 846	379 269	379 269	505 693	632 116	758 539	758 539	884 962	1 011 385	1 137 808
40,1 a 50	145 989	291 977	437 966	437 966	583 955	729 943	875 932	875 932	1 021 921	1 167 909	1 313 898
50,1 a 60	161 985	323 970	485 956	485 956	647 941	809 926	971 911	971 911	1 133 896	1 295 882	1 457 867
60,1 a 70	174 122	348 245	522 367	522 367	696 490	870 612	1 044 734	1 044 734	1 218 857	1 392 979	1 567 101
70,1 a 80	186 532	373 064	559 596	559 596	746 128	932 660	1 119 193	1 119 193	1 305 725	1 492 257	1 678 789
80,1 a 95	205 617	411 234	616 851	616 851	822 468	1 028 085	1 233 703	1 233 703	1 439 320	1 644 937	1 850 554

Matriz 60. Grupo 3 para una edad de la flota de 17 años (modelo 2005), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	69 834	139 667	209 501	209 501	279 335	349 168	419 002	419 002	488 836	558 669	628 503
10,1 a 20	88 687	177 375	266 062	266 062	354 749	443 437	532 124	532 124	620 811	709 499	798 186
20,1 a 30	105 979	211 959	317 938	317 938	423 917	529 896	635 876	635 876	741 855	847 834	953 814
30,1 a 40	125 111	250 223	375 334	375 334	500 446	625 557	750 668	750 668	875 780	1 000 891	1 126 002
40,1 a 50	144 623	289 247	433 870	433 870	578 494	723 117	867 740	867 740	1 012 364	1 156 987	1 301 611
50,1 a 60	160 594	321 187	481 781	481 781	642 374	802 968	963 562	963 562	1 124 155	1 284 749	1 445 342
60,1 a 70	172 841	345 681	518 522	518 522	691 362	864 203	1 037 043	1 037 043	1 209 884	1 382 725	1 555 565
70,1 a 80	185 368	370 735	556 103	556 103	741 470	926 838	1 112 205	1 112 205	1 297 573	1 482 941	1 668 308
80,1 a 95	204 641	409 283	613 924	613 924	818 566	1 023 207	1 227 849	1 227 849	1 432 490	1 637 132	1 841 773

Matriz 61. Grupo 3 para una edad de la flota de 18 años (modelo 2004), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	68 752	137 505	206 257	206 257	275 010	343 762	412 515	412 515	481 267	550 020	618 772
10,1 a 20	87 518	175 036	262 554	262 554	350 072	437 590	525 108	525 108	612 626	700 144	787 661
20,1 a 30	104 726	209 453	314 179	314 179	418 905	523 631	628 358	628 358	733 084	837 810	942 537
30,1 a 40	123 792	247 584	371 377	371 377	495 169	618 961	742 753	742 753	866 546	990 338	1 114 130
40,1 a 50	143 248	286 496	429 744	429 744	572 992	716 239	859 487	859 487	1 002 735	1 145 983	1 289 231
50,1 a 60	159 189	318 377	477 566	477 566	636 755	795 943	955 132	955 132	1 114 321	1 273 510	1 432 698
60,1 a 70	171 542	343 084	514 626	514 626	686 168	857 711	1 029 253	1 029 253	1 200 795	1 372 337	1 543 879
70,1 a 80	184 183	368 366	552 549	552 549	736 731	920 914	1 105 097	1 105 097	1 289 280	1 473 463	1 657 646
80,1 a 95	203 640	407 280	610 920	610 920	814 560	1 018 200	1 221 840	1 221 840	1 425 480	1 629 119	1 832 759

Matriz 62. Grupo 3 para una edad de la flota de 19 años (modelo 2003), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	67 670	135 341	203 011	203 011	270 681	338 352	406 022	406 022	473 692	541 363	609 033
10,1 a 20	86 346	172 692	259 038	259 038	345 384	431 729	518 075	518 075	604 421	690 767	777 113
20,1 a 30	103 469	206 938	310 406	310 406	413 875	517 344	620 813	620 813	724 282	827 750	931 219
30,1 a 40	122 466	244 933	367 399	367 399	489 865	612 331	734 798	734 798	857 264	979 730	1 102 196
40,1 a 50	141 863	283 726	425 589	425 589	567 452	709 315	851 178	851 178	993 041	1 134 904	1 276 767
50,1 a 60	157 772	315 543	473 315	473 315	631 086	788 858	946 629	946 629	1 104 401	1 262 172	1 419 944
60,1 a 70	170 228	340 457	510 685	510 685	680 913	851 142	1 021 370	1 021 370	1 191 599	1 361 827	1 532 055
70,1 a 80	182 980	365 959	548 939	548 939	731 918	914 898	1 097 878	1 097 878	1 280 857	1 463 837	1 646 816
80,1 a 95	202 615	405 229	607 844	607 844	810 458	1 013 073	1 215 688	1 215 688	1 418 302	1 620 917	1 823 532

Matriz 63. Grupo 3 para una edad de la flota de 20 años (modelo 2002), una jornada estudiantil de 9,5 horas (7:00 AM a 4:30 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	66 587	133 175	199 762	199 762	266 349	332 936	399 524	399 524	466 111	532 698	599 286
10,1 a 20	85 171	170 343	255 514	255 514	340 685	425 857	511 028	511 028	596 199	681 371	766 542
20,1 a 30	102 207	204 414	306 622	306 622	408 829	511 036	613 243	613 243	715 450	817 657	919 865
30,1 a 40	121 134	242 268	363 402	363 402	484 536	605 670	726 804	726 804	847 938	969 072	1 090 206
40,1 a 50	140 469	280 939	421 408	421 408	561 878	702 347	842 817	842 817	983 286	1 123 756	1 264 225
50,1 a 60	156 343	312 686	469 029	469 029	625 373	781 716	938 059	938 059	1 094 402	1 250 745	1 407 088
60,1 a 70	168 901	337 801	506 702	506 702	675 602	844 503	1 013 403	1 013 403	1 182 304	1 351 205	1 520 105
70,1 a 80	181 759	363 518	545 278	545 278	727 037	908 796	1 090 555	1 090 555	1 272 315	1 454 074	1 635 833
80,1 a 95	201 567	403 135	604 702	604 702	806 270	1 007 837	1 209 404	1 209 404	1 410 972	1 612 539	1 814 107

Matriz 64. Grupo 4 para una edad de la flota de 0 años (modelo 2022), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	48 859	97 718	146 577	146 577	195 435	244 294	293 153	293 153	342 012	390 871	439 730
10,1 a 20	67 223	134 447	201 670	201 670	268 894	336 117	403 341	403 341	470 564	537 788	605 011
20,1 a 30	83 890	167 780	251 671	251 671	335 561	419 451	503 341	503 341	587 232	671 122	755 012
30,1 a 40	101 859	203 718	305 577	305 577	407 436	509 294	611 153	611 153	713 012	814 871	916 730
40,1 a 50	119 907	239 815	359 722	359 722	479 630	599 537	719 445	719 445	839 352	959 260	1 079 167
50,1 a 60	135 072	270 145	405 217	405 217	540 290	675 362	810 434	810 434	945 507	1 080 579	1 215 651
60,1 a 70	152 762	305 525	458 287	458 287	611 050	763 812	916 574	916 574	1 069 337	1 222 099	1 374 861
70,1 a 80	170 511	341 021	511 532	511 532	682 042	852 553	1 023 063	1 023 063	1 193 574	1 364 084	1 534 595
80,1 a 95	195 596	391 192	586 789	586 789	782 385	977 981	1 173 577	1 173 577	1 369 174	1 564 770	1 760 366

Matriz 65. Grupo 4 para una edad de la flota de 1 años (modelo 2021), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	54 136	108 272	162 408	162 408	216 544	270 680	324 816	324 816	378 952	433 088	487 225
10,1 a 20	74 028	148 057	222 085	222 085	296 113	370 141	444 170	444 170	518 198	592 226	666 254
20,1 a 30	92 244	184 488	276 732	276 732	368 977	461 221	553 465	553 465	645 709	737 953	830 197
30,1 a 40	111 852	223 704	335 556	335 556	447 408	559 260	671 112	671 112	782 965	894 817	1 006 669
40,1 a 50	131 590	263 179	394 769	394 769	526 359	657 948	789 538	789 538	921 127	1 052 717	1 184 307
50,1 a 60	148 488	296 975	445 463	445 463	593 950	742 438	890 926	890 926	1 039 413	1 187 901	1 336 388
60,1 a 70	167 950	335 901	503 851	503 851	671 802	839 752	1 007 703	1 007 703	1 175 653	1 343 604	1 511 554
70,1 a 80	187 508	375 016	562 524	562 524	750 032	937 541	1 125 049	1 125 049	1 312 557	1 500 065	1 687 573
80,1 a 95	215 144	430 287	645 431	645 431	860 575	1 075 719	1 290 862	1 290 862	1 506 006	1 721 150	1 936 293

Matriz 66. Grupo 4 para una edad de la flota de 2 años (modelo 2020), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	55 118	110 236	165 353	165 353	220 471	275 589	330 707	330 707	385 824	440 942	496 060
10,1 a 20	75 466	150 932	226 398	226 398	301 864	377 329	452 795	452 795	528 261	603 727	679 193
20,1 a 30	94 157	188 315	282 472	282 472	376 630	470 787	564 945	564 945	659 102	753 260	847 417
30,1 a 40	114 318	228 636	342 953	342 953	457 271	571 589	685 907	685 907	800 224	914 542	1 028 860
40,1 a 50	134 651	269 301	403 952	403 952	538 602	673 253	807 904	807 904	942 554	1 077 205	1 211 855
50,1 a 60	152 182	304 364	456 546	456 546	608 728	760 909	913 091	913 091	1 065 273	1 217 455	1 369 637
60,1 a 70	172 313	344 625	516 938	516 938	689 250	861 563	1 033 875	1 033 875	1 206 188	1 378 501	1 550 813
70,1 a 80	192 570	385 140	577 709	577 709	770 279	962 849	1 155 419	1 155 419	1 347 989	1 540 559	1 733 128
80,1 a 95	221 273	442 545	663 818	663 818	885 090	1 106 363	1 327 635	1 327 635	1 548 908	1 770 180	1 991 453

Matriz 67. Grupo 4 para una edad de la flota de 3 años (modelo 2019), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	53 378	106 756	160 133	160 133	213 511	266 889	320 267	320 267	373 644	427 022	480 400
10,1 a 20	73 415	146 829	220 244	220 244	293 659	367 074	440 488	440 488	513 903	587 318	660 733
20,1 a 30	91 803	183 607	275 410	275 410	367 213	459 017	550 820	550 820	642 624	734 427	826 230
30,1 a 40	111 696	223 392	335 087	335 087	446 783	558 479	670 175	670 175	781 871	893 567	1 005 262
40,1 a 50	131 780	263 560	395 340	395 340	527 120	658 900	790 680	790 680	922 460	1 054 240	1 186 020
50,1 a 60	149 080	298 160	447 239	447 239	596 319	745 399	894 479	894 479	1 043 558	1 192 638	1 341 718
60,1 a 70	168 994	337 989	506 983	506 983	675 977	844 971	1 013 966	1 013 966	1 182 960	1 351 954	1 520 949
70,1 a 80	189 050	378 099	567 149	567 149	756 198	945 248	1 134 297	1 134 297	1 323 347	1 512 397	1 701 446
80,1 a 95	217 555	435 110	652 665	652 665	870 219	1 087 774	1 305 329	1 305 329	1 522 884	1 740 439	1 957 994

Matriz 68. Grupo 4 para una edad de la flota de 4 años (modelo 2018), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	52 268	104 536	156 804	156 804	209 072	261 340	313 608	313 608	365 876	418 144	470 412
10,1 a 20	72 136	144 273	216 409	216 409	288 546	360 682	432 818	432 818	504 955	577 091	649 228
20,1 a 30	90 364	180 729	271 093	271 093	361 458	451 822	542 187	542 187	632 551	722 916	813 280
30,1 a 40	110 129	220 258	330 387	330 387	440 516	550 645	660 775	660 775	770 904	881 033	991 162
40,1 a 50	130 104	260 207	390 311	390 311	520 415	650 518	780 622	780 622	910 725	1 040 829	1 170 933
50,1 a 60	147 310	294 619	441 929	441 929	589 239	736 549	883 858	883 858	1 031 168	1 178 478	1 325 787
60,1 a 70	167 145	334 290	501 435	501 435	668 581	835 726	1 002 871	1 002 871	1 170 016	1 337 161	1 504 306
70,1 a 80	187 135	374 269	561 404	561 404	748 539	935 674	1 122 808	1 122 808	1 309 943	1 497 078	1 684 212
80,1 a 95	215 617	431 234	646 851	646 851	862 468	1 078 085	1 293 703	1 293 703	1 509 320	1 724 937	1 940 554

Matriz 69. Grupo 4 para una edad de la flota de 5 años (modelo 2017), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	46 268	92 537	138 805	138 805	185 073	231 342	277 610	277 610	323 878	370 147	416 415
10,1 a 20	64 541	129 082	193 623	193 623	258 164	322 705	387 246	387 246	451 787	516 328	580 870
20,1 a 30	81 154	162 307	243 461	243 461	324 614	405 768	486 922	486 922	568 075	649 229	730 383
30,1 a 40	99 241	198 483	297 724	297 724	396 965	496 206	595 448	595 448	694 689	793 930	893 171
40,1 a 50	117 503	235 005	352 508	352 508	470 011	587 513	705 016	705 016	822 519	940 022	1 057 524
50,1 a 60	132 963	265 927	398 890	398 890	531 854	664 817	797 781	797 781	930 744	1 063 708	1 196 671
60,1 a 70	151 024	302 048	453 073	453 073	604 097	755 121	906 145	906 145	1 057 169	1 208 194	1 359 218
70,1 a 80	169 212	338 424	507 636	507 636	676 848	846 060	1 015 272	1 015 272	1 184 484	1 353 696	1 522 908
80,1 a 95	195 208	390 417	585 625	585 625	780 833	976 042	1 171 250	1 171 250	1 366 459	1 561 667	1 756 875

Matriz 70. Grupo 4 para una edad de la flota de 6 años (modelo 2016), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	46 126	92 251	138 377	138 377	184 502	230 628	276 753	276 753	322 879	369 004	415 130
10,1 a 20	64 450	128 899	193 349	193 349	257 798	322 248	386 697	386 697	451 147	515 596	580 046
20,1 a 30	81 121	162 242	243 362	243 362	324 483	405 604	486 725	486 725	567 845	648 966	730 087
30,1 a 40	99 296	198 593	297 889	297 889	397 186	496 482	595 779	595 779	695 075	794 372	893 668
40,1 a 50	117 662	235 325	352 987	352 987	470 649	588 311	705 974	705 974	823 636	941 298	1 058 960
50,1 a 60	133 242	266 484	399 726	399 726	532 968	666 210	799 451	799 451	932 693	1 065 935	1 199 177
60,1 a 70	151 435	302 869	454 304	454 304	605 739	757 173	908 608	908 608	1 060 043	1 211 478	1 362 912
70,1 a 80	169 767	339 533	509 300	509 300	679 066	848 833	1 018 600	1 018 600	1 188 366	1 358 133	1 527 900
80,1 a 95	196 009	392 018	588 027	588 027	784 036	980 045	1 176 054	1 176 054	1 372 063	1 568 072	1 764 081

Matriz 71. Grupo 4 para una edad de la flota de 7 años (modelo 2015), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	50 051	100 102	150 153	150 153	200 204	250 255	300 305	300 305	350 356	400 407	450 458
10,1 a 20	69 642	139 283	208 925	208 925	278 566	348 208	417 849	417 849	487 491	557 132	626 774
20,1 a 30	87 614	175 227	262 841	262 841	350 454	438 068	525 681	525 681	613 295	700 908	788 522
30,1 a 40	107 209	214 417	321 626	321 626	428 834	536 043	643 251	643 251	750 460	857 668	964 877
40,1 a 50	127 062	254 123	381 185	381 185	508 246	635 308	762 369	762 369	889 431	1 016 493	1 143 554
50,1 a 60	144 189	288 378	432 566	432 566	576 755	720 944	865 133	865 133	1 009 321	1 153 510	1 297 699
60,1 a 70	163 984	327 968	491 952	491 952	655 936	819 920	983 904	983 904	1 147 888	1 311 872	1 475 856
70,1 a 80	183 969	367 938	551 907	551 907	735 876	919 844	1 103 813	1 103 813	1 287 782	1 471 751	1 655 720
80,1 a 95	212 613	425 225	637 838	637 838	850 450	1 063 063	1 275 675	1 275 675	1 488 288	1 700 900	1 913 513

Matriz 72. Grupo 4 para una edad de la flota de 8 años (modelo 2014), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	49 491	98 983	148 474	148 474	197 966	247 457	296 948	296 948	346 440	395 931	445 423
10,1 a 20	69 026	138 053	207 079	207 079	276 105	345 132	414 158	414 158	483 184	552 210	621 237
20,1 a 30	86 950	173 899	260 849	260 849	347 798	434 748	521 698	521 698	608 647	695 597	782 546
30,1 a 40	106 523	213 046	319 569	319 569	426 091	532 614	639 137	639 137	745 660	852 183	958 706
40,1 a 50	126 369	252 738	379 108	379 108	505 477	631 846	758 215	758 215	884 585	1 010 954	1 137 323
50,1 a 60	143 503	287 006	430 510	430 510	574 013	717 516	861 019	861 019	1 004 522	1 148 025	1 291 529
60,1 a 70	163 317	326 635	489 952	489 952	653 269	816 586	979 904	979 904	1 143 221	1 306 538	1 469 856
70,1 a 80	183 332	366 665	549 997	549 997	733 329	916 661	1 099 994	1 099 994	1 283 326	1 466 658	1 649 991
80,1 a 95	212 068	424 135	636 203	636 203	848 271	1 060 339	1 272 406	1 272 406	1 484 474	1 696 542	1 908 610

Matriz 73. Grupo 4 para una edad de la flota de 9 años (modelo 2013), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	48 929	97 857	146 786	146 786	195 714	244 643	293 571	293 571	342 500	391 428	440 357
10,1 a 20	68 402	136 804	205 206	205 206	273 608	342 010	410 412	410 412	478 814	547 216	615 618
20,1 a 30	86 271	172 541	258 812	258 812	345 082	431 353	517 623	517 623	603 894	690 164	776 435
30,1 a 40	105 814	211 628	317 443	317 443	423 257	529 071	634 885	634 885	740 700	846 514	952 328
40,1 a 50	125 645	251 291	376 936	376 936	502 581	628 226	753 872	753 872	879 517	1 005 162	1 130 808
50,1 a 60	142 777	285 553	428 330	428 330	571 106	713 883	856 659	856 659	999 436	1 142 212	1 284 989
60,1 a 70	162 599	325 199	487 798	487 798	650 397	812 996	975 596	975 596	1 138 195	1 300 794	1 463 393
70,1 a 80	182 633	365 267	547 900	547 900	730 534	913 167	1 095 801	1 095 801	1 278 434	1 461 068	1 643 701
80,1 a 95	211 443	422 886	634 330	634 330	845 773	1 057 216	1 268 659	1 268 659	1 480 102	1 691 546	1 902 989

Matriz 74. Grupo 4 para una edad de la flota de 10 años (modelo 2012), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	48 363	96 726	145 089	145 089	193 451	241 814	290 177	290 177	338 540	386 903	435 266
10,1 a 20	67 770	135 540	203 311	203 311	271 081	338 851	406 621	406 621	474 391	542 161	609 932
20,1 a 30	85 579	171 157	256 736	256 736	342 315	427 893	513 472	513 472	599 051	684 629	770 208
30,1 a 40	105 086	210 173	315 259	315 259	420 346	525 432	630 518	630 518	735 605	840 691	945 777
40,1 a 50	124 895	249 790	374 684	374 684	499 579	624 474	749 369	749 369	874 264	999 159	1 124 053
50,1 a 60	142 015	284 031	426 046	426 046	568 061	710 077	852 092	852 092	994 107	1 136 122	1 278 138
60,1 a 70	161 838	323 676	485 514	485 514	647 353	809 191	971 029	971 029	1 132 867	1 294 705	1 456 543
70,1 a 80	181 882	363 765	545 647	545 647	727 529	909 412	1 091 294	1 091 294	1 273 176	1 455 059	1 636 941
80,1 a 95	210 752	421 503	632 255	632 255	843 006	1 053 758	1 264 510	1 264 510	1 475 261	1 686 013	1 896 764

Matriz 75. Grupo 4 para una edad de la flota de 11 años (modelo 2011), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	47 795	95 590	143 384	143 384	191 179	238 974	286 769	286 769	334 564	382 358	430 153
10,1 a 20	67 132	134 264	201 395	201 395	268 527	335 659	402 791	402 791	469 923	537 055	604 186
20,1 a 30	84 876	169 752	254 628	254 628	339 504	424 380	509 256	509 256	594 132	679 008	763 884
30,1 a 40	104 342	208 684	313 026	313 026	417 368	521 710	626 052	626 052	730 395	834 737	939 079
40,1 a 50	124 122	248 243	372 365	372 365	496 487	620 608	744 730	744 730	868 852	992 973	1 117 095
50,1 a 60	141 225	282 449	423 674	423 674	564 898	706 123	847 347	847 347	988 572	1 129 797	1 271 021
60,1 a 70	161 040	322 080	483 120	483 120	644 160	805 201	966 241	966 241	1 127 281	1 288 321	1 449 361
70,1 a 80	181 086	362 173	543 259	543 259	724 346	905 432	1 086 519	1 086 519	1 267 605	1 448 692	1 629 778
80,1 a 95	210 003	420 005	630 008	630 008	840 011	1 050 013	1 260 016	1 260 016	1 470 019	1 680 021	1 890 024

Matriz 76. Grupo 4 para una edad de la flota de 12 años (modelo 2010), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	47 225	94 449	141 674	141 674	188 898	236 123	283 348	283 348	330 572	377 797	425 022
10,1 a 20	66 488	132 976	199 463	199 463	265 951	332 439	398 927	398 927	465 415	531 903	598 390
20,1 a 30	84 164	168 328	252 492	252 492	336 655	420 819	504 983	504 983	589 147	673 311	757 475
30,1 a 40	103 583	207 167	310 750	310 750	414 334	517 917	621 501	621 501	725 084	828 668	932 251
40,1 a 50	123 329	246 658	369 986	369 986	493 315	616 644	739 973	739 973	863 302	986 630	1 109 959
50,1 a 60	140 408	280 817	421 225	421 225	561 633	702 041	842 450	842 450	982 858	1 123 266	1 263 674
60,1 a 70	160 210	320 420	480 630	480 630	640 840	801 051	961 261	961 261	1 121 471	1 281 681	1 441 891
70,1 a 80	180 252	360 504	540 755	540 755	721 007	901 259	1 081 511	1 081 511	1 261 762	1 442 014	1 622 266
80,1 a 95	209 204	418 408	627 612	627 612	836 816	1 046 020	1 255 224	1 255 224	1 464 427	1 673 631	1 882 835

Matriz 77. Grupo 4 para una edad de la flota de 13 años (modelo 2009), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	46 653	93 305	139 958	139 958	186 611	233 263	279 916	279 916	326 568	373 221	419 874
10,1 a 20	65 839	131 678	197 517	197 517	263 356	329 195	395 033	395 033	460 872	526 711	592 550
20,1 a 30	83 443	166 887	250 330	250 330	333 774	417 217	500 661	500 661	584 104	667 548	750 991
30,1 a 40	102 812	205 625	308 437	308 437	411 250	514 062	616 874	616 874	719 687	822 499	925 312
40,1 a 50	122 519	245 037	367 556	367 556	490 075	612 593	735 112	735 112	857 631	980 149	1 102 668
50,1 a 60	139 569	279 139	418 708	418 708	558 278	697 847	837 417	837 417	976 986	1 116 555	1 256 125
60,1 a 70	159 352	318 704	478 056	478 056	637 408	796 760	956 112	956 112	1 115 464	1 274 816	1 434 168
70,1 a 80	179 383	358 766	538 149	538 149	717 532	896 915	1 076 298	1 076 298	1 255 681	1 435 064	1 614 447
80,1 a 95	208 361	416 723	625 084	625 084	833 446	1 041 807	1 250 169	1 250 169	1 458 530	1 666 892	1 875 253

Matriz 78. Grupo 4 para una edad de la flota de 14 años (modelo 2008), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	46 079	92 158	138 237	138 237	184 316	230 395	276 474	276 474	322 553	368 632	414 711
10,1 a 20	65 186	130 371	195 557	195 557	260 742	325 928	391 114	391 114	456 299	521 485	586 670
20,1 a 30	82 716	165 431	248 147	248 147	330 863	413 579	496 294	496 294	579 010	661 726	744 442
30,1 a 40	102 030	204 060	306 091	306 091	408 121	510 151	612 181	612 181	714 211	816 242	918 272
40,1 a 50	121 693	243 386	365 080	365 080	486 773	608 466	730 159	730 159	851 852	973 546	1 095 239
50,1 a 60	138 711	277 421	416 132	416 132	554 843	693 553	832 264	832 264	970 975	1 109 685	1 248 396
60,1 a 70	158 469	316 938	475 407	475 407	633 876	792 345	950 814	950 814	1 109 283	1 267 752	1 426 220
70,1 a 80	178 484	356 968	535 452	535 452	713 936	892 420	1 070 904	1 070 904	1 249 388	1 427 872	1 606 356
80,1 a 95	207 480	414 961	622 441	622 441	829 921	1 037 401	1 244 882	1 244 882	1 452 362	1 659 842	1 867 322

Matriz 79. Grupo 4 para una edad de la flota de 15 años (modelo 2007), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	45 504	91 008	136 512	136 512	182 016	227 520	273 024	273 024	318 528	364 032	409 536
10,1 a 20	64 528	129 057	193 585	193 585	258 114	322 642	387 170	387 170	451 699	516 227	580 755
20,1 a 30	81 981	163 963	245 944	245 944	327 926	409 907	491 889	491 889	573 870	655 851	737 833
30,1 a 40	101 238	202 476	303 714	303 714	404 952	506 190	607 428	607 428	708 666	809 904	911 142
40,1 a 50	120 854	241 708	362 562	362 562	483 416	604 270	725 124	725 124	845 978	966 832	1 087 686
50,1 a 60	137 834	275 668	413 502	413 502	551 336	689 170	827 004	827 004	964 838	1 102 672	1 240 507
60,1 a 70	157 564	315 127	472 691	472 691	630 254	787 818	945 382	945 382	1 102 945	1 260 509	1 418 072
70,1 a 80	177 558	355 116	532 674	532 674	710 232	887 790	1 065 348	1 065 348	1 242 906	1 420 463	1 598 021
80,1 a 95	206 564	413 129	619 693	619 693	826 257	1 032 822	1 239 386	1 239 386	1 445 950	1 652 515	1 859 079

Matriz 80. Grupo 4 para una edad de la flota de 16 años (modelo 2006), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	44 928	89 855	134 783	134 783	179 710	224 638	269 565	269 565	314 493	359 421	404 348
10,1 a 20	63 868	127 735	191 603	191 603	255 471	319 338	383 206	383 206	447 074	510 941	574 809
20,1 a 30	81 241	162 482	243 724	243 724	324 965	406 206	487 447	487 447	568 689	649 930	731 171
30,1 a 40	100 437	200 874	301 311	301 311	401 748	502 185	602 622	602 622	703 059	803 496	903 933
40,1 a 50	120 003	240 005	360 008	360 008	480 010	600 013	720 015	720 015	840 018	960 020	1 080 023
50,1 a 60	136 941	273 883	410 824	410 824	547 765	684 707	821 648	821 648	958 590	1 095 531	1 232 472
60,1 a 70	156 638	313 276	469 914	469 914	626 553	783 191	939 829	939 829	1 096 467	1 253 105	1 409 743
70,1 a 80	176 607	353 215	529 822	529 822	706 430	883 037	1 059 645	1 059 645	1 236 252	1 412 860	1 589 467
80,1 a 95	205 617	411 234	616 851	616 851	822 468	1 028 085	1 233 703	1 233 703	1 439 320	1 644 937	1 850 554

Matriz 81. Grupo 4 para una edad de la flota de 17 años (modelo 2005), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	44 350	88 700	133 050	133 050	177 400	221 750	266 100	266 100	310 450	354 800	399 150
10,1 a 20	63 204	126 407	189 611	189 611	252 815	316 019	379 222	379 222	442 426	505 630	568 833
20,1 a 30	80 496	160 991	241 487	241 487	321 983	402 478	482 974	482 974	563 470	643 965	724 461
30,1 a 40	99 628	199 255	298 883	298 883	398 511	498 139	597 766	597 766	697 394	797 022	896 650
40,1 a 50	119 140	238 280	357 419	357 419	476 559	595 699	714 839	714 839	833 978	953 118	1 072 258
50,1 a 60	136 034	272 068	408 102	408 102	544 136	680 170	816 204	816 204	952 239	1 088 273	1 224 307
60,1 a 70	155 694	311 389	467 083	467 083	622 778	778 472	934 167	934 167	1 089 861	1 245 556	1 401 250
70,1 a 80	175 635	351 270	526 905	526 905	702 540	878 174	1 053 809	1 053 809	1 229 444	1 405 079	1 580 714
80,1 a 95	204 641	409 283	613 924	613 924	818 566	1 023 207	1 227 849	1 227 849	1 432 490	1 637 132	1 841 773

Matriz 82. Grupo 4 para una edad de la flota de 18 años (modelo 2004), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	43 771	87 543	131 314	131 314	175 086	218 857	262 628	262 628	306 400	350 171	393 943
10,1 a 20	62 537	125 074	187 611	187 611	250 147	312 684	375 221	375 221	437 758	500 295	562 832
20,1 a 30	79 745	159 490	239 236	239 236	318 981	398 726	478 471	478 471	558 216	637 962	717 707
30,1 a 40	98 811	197 622	296 433	296 433	395 244	494 056	592 867	592 867	691 678	790 489	889 300
40,1 a 50	118 267	236 534	354 800	354 800	473 067	591 334	709 601	709 601	827 868	946 134	1 064 401
50,1 a 60	135 113	270 227	405 340	405 340	540 454	675 567	810 681	810 681	945 794	1 080 908	1 216 021
60,1 a 70	154 734	309 468	464 202	464 202	618 936	773 671	928 405	928 405	1 083 139	1 237 873	1 392 607
70,1 a 80	174 642	349 284	523 926	523 926	698 568	873 210	1 047 853	1 047 853	1 222 495	1 397 137	1 571 779
80,1 a 95	203 640	407 280	610 920	610 920	814 560	1 018 200	1 221 840	1 221 840	1 425 480	1 629 119	1 832 759

Matriz 83. Grupo 4 para una edad de la flota de 19 años (modelo 2003), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	43 192	86 384	129 575	129 575	172 767	215 959	259 151	259 151	302 343	345 534	388 726
10,1 a 20	61 867	123 735	185 602	185 602	247 469	309 337	371 204	371 204	433 071	494 939	556 806
20,1 a 30	78 990	157 980	236 971	236 971	315 961	394 951	473 941	473 941	552 932	631 922	710 912
30,1 a 40	97 988	195 975	293 963	293 963	391 951	489 939	587 926	587 926	685 914	783 902	881 889
40,1 a 50	117 384	234 769	352 153	352 153	469 538	586 922	704 307	704 307	821 691	939 076	1 056 460
50,1 a 60	134 181	268 361	402 542	402 542	536 723	670 903	805 084	805 084	939 265	1 073 445	1 207 626
60,1 a 70	153 759	307 517	461 276	461 276	615 034	768 793	922 551	922 551	1 076 310	1 230 068	1 383 827
70,1 a 80	173 631	347 262	520 892	520 892	694 523	868 154	1 041 785	1 041 785	1 215 415	1 389 046	1 562 677
80,1 a 95	202 615	405 229	607 844	607 844	810 458	1 013 073	1 215 688	1 215 688	1 418 302	1 620 917	1 823 532

Matriz 84. Grupo 4 para una edad de la flota de 20 años (modelo 2002), una jornada estudiantil de 4 horas (6:00 PM a 10:00 PM) y un factor de disponibilidad de 50%

Rango de distancia (km)	Rango de beneficiarios (estudiantes)										
	10 a 57	58 a 98	99 a 139	140 a 180	181 a 221	222 a 262	263 a 303	304 a 344	345 a 385	386 a 467	468 a 510
1 a 10	42 611	85 223	127 834	127 834	170 445	213 056	255 668	255 668	298 279	340 890	383 501
10,1 a 20	61 195	122 391	183 586	183 586	244 781	305 977	367 172	367 172	428 367	489 563	550 758
20,1 a 30	78 231	156 462	234 693	234 693	312 925	391 156	469 387	469 387	547 618	625 849	704 080
30,1 a 40	97 158	194 316	291 474	291 474	388 632	485 790	582 948	582 948	680 106	777 264	874 422
40,1 a 50	116 493	232 987	349 480	349 480	465 974	582 467	698 961	698 961	815 454	931 948	1 048 441
50,1 a 60	133 237	266 473	399 710	399 710	532 946	666 183	799 419	799 419	932 656	1 065 893	1 199 129
60,1 a 70	152 769	305 538	458 306	458 306	611 075	763 844	916 613	916 613	1 069 382	1 222 151	1 374 919
70,1 a 80	172 602	345 205	517 807	517 807	690 409	863 012	1 035 614	1 035 614	1 208 216	1 380 819	1 553 421
80,1 a 95	201 567	403 135	604 702	604 702	806 270	1 007 837	1 209 404	1 209 404	1 410 972	1 612 539	1 814 107

II. Los precios rigen a partir del día natural siguiente de su publicación en el periódico oficial La Gaceta.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la LGAP, se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

MGP. Edward Araya Rodríguez, Intendente de Transporte.—1 vez—(IN2022669546).